



**CITTA' DI REGGIO CALABRIA**

## **CAPITOLATO SPECIALE**

**Intervento: RC.6.1.2.b.1 "Forniture per la mobilità sostenibile" a valere sui fondi del PON METRO REACT – EU 2014/2020**

**CUP H30I23000000006**

**CIG 9770770679**

**Codice NUTS ITF65 Reggio di Calabria**

**CPV prevalente 35121700-5**

**CPV secondario 44112100-9**

**CPV secondario 72511000-0**



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



## Sommario

1. Oggetto della fornitura.....	4
1.1. Oggetto della fornitura.....	4
1.2. Definizioni.....	4
2. Importi a base d'asta.....	4
3. Sistemi ADAS.....	6
3.1. Generalità e normativa europea di riferimento.....	6
3.2. Specifiche tecniche:.....	6
3.3. Caratteristiche tecniche dei prodotti:.....	7
3.4. Modalità di erogazione della fornitura:.....	7
3.5. Modalità di consegna:.....	8
3.6. Regolamentazione delle forniture.....	8
3.7. Eventi particolari.....	8
3.7.1. Cessata produzione.....	8
3.7.2. Indisponibilità temporanea del prodotto:.....	9
3.8. Penali.....	9
3.9. Assistenza alla fornitura.....	9
3.10. Verifiche ispettive.....	9
3.11. Qualità del servizio.....	10
3.12. Customer satisfaction.....	10
3.13. Gestione degli inadempimenti.....	10
3.14. Gestione dei Reclami.....	10
4. Pensiline Liberty e Smart.....	11
4.1. Generalità.....	11
4.2. Requisiti funzionali.....	12
4.3. Caratteristiche dei manufatti.....	13
4.4. Sicurezza sul lavoro, prescrizioni e competenze tecniche richieste all'impresa aggiudicataria.....	13
4.5. Modalità di esecuzione, qualità e provenienza dei materiali, smaltimento rifiuti.....	13
4.6. Misure Specifiche di Sicurezza dei Cantieri.....	14
4.7. Modalità di esecuzione e Danni arrecati a Terzi.....	14
4.8. Condizioni dell'offerta.....	14



4.9. Criteri di garanzia.....	14
4.10. Penalità.....	15
4.11. Responsabilità Civile e Polizza Assicurativa.....	15
4.12. Recesso dell'Aggiudicataria.....	16
4.13. Responsabile di contratto.....	16
5. Sistemi Informativi all'utenza.....	16
5.1. Generalità.....	16
5.2. Requisiti funzionali.....	17
5.3. Caratteristiche.....	17
5.4. Sicurezza sul lavoro, prescrizioni e competenze tecniche richieste all'impresa aggiudicataria.....	17
5.5. Modalità di esecuzione, qualità e provenienza dei materiali, smaltimento rifiuti.....	17
5.6. Misure Specifiche di Sicurezza dei lavori.....	17
5.7. Modalità di esecuzione e Danni arrecati a Terzi.....	18
5.8. Condizioni dell'offerta.....	18
5.9. Criteri di garanzia.....	18
5.10. Penalità.....	18
5.11. Responsabilità Civile e Polizza Assicurativa.....	19
5.12. Recesso dell'Aggiudicataria.....	19
5.13. Responsabile di contratto.....	19



## **1. Oggetto della fornitura**

---

### **1.1. Oggetto della fornitura**

Oggetto della presente procedura è l'intervento RC.6.1.2.b.1 - "Forniture per la mobilità sostenibile" previsto dal Piano Operativo della Città di Reggio Calabria – PON Metro React-EU 2014-2020.

Il dettaglio della fornitura è precisato nei capitoli successivi del presente capitolato.

I tempi di consegna della fornitura sono massimo entro e non oltre 90 (novanta) giorni dalla stipula del contratto.

Non sono previsti oneri da interferenza per cui non sarà adottato il DUVRI.

### **1.2. Definizioni**

Nel prosieguo del presente Capitolato si intendono per :

- Cliente o Stazione Appaltante: il Comune della Città di Reggio Calabria;
- Azienda: l'Azienda di Trasporto pubblico della Città di Reggio Calabria; in atto l'ATAM SpA.
- Fornitore: Società che presenta offerta di gara;
- Aggiudicatario: Società che si aggiudica la fornitura;
- Centro di Assistenza: punto di assistenza tecnica, diretto o convenzionato, presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza;
- giorni lavorativi: i giorni dal lunedì al sabato, con esclusione della domenica, delle festività nazionali e delle festività patronali;
- Fornitura: la/le tipologia/e di prodotto che i Fornitori devono fornire alla Stazione Appaltante;
- Ordine di Fornitura: documento, inviato dalla Stazione Appaltante al Fornitore aggiudicatario, individuato sulla base dei criteri, le modalità ed i termini indicati nella documentazione di gara, a cui è affidato il Contratto esecutivo.
- Contratto esecutivo: contratto da perfezionare entro i dieci giorni lavorativi successivi alla ricezione da parte dell'Aggiudicatario dell'Ordine di Fornitura.

## **2. Importi a base d'asta**

---

Di seguito si riporta il quadro economico della fornitura:



<b>A) FORNITURE</b>			
<b>IMPORTO A BASE DI APPALTO</b>			
Descrizione	Quantità	Prezzo Unitario	Prezzo totale
Dispositivo ADAS	70	12.750,00 €	<b>892.500,00 €</b>
Montaggio	70	1.700,00 €	<b>119.000,00 €</b>
		<b>totale</b>	<b>1.011.500,00 €</b>
Pensilina Liberty	7	9.550,00 €	<b>66.850,00 €</b>
Pannello fotovoltaico	7	3.427,00 €	<b>23.989,00 €</b>
Pensilina 2 moduli 3110x2500x1720 con panca e pannello fotovoltaico	20	8.950,00 €	<b>179.000,00 €</b>
Dima per pensilina	20	200,00 €	<b>4.000,00 €</b>
Rimozione pensilina Liberty esistente, assemblaggio e posa in opera nuova pensilina	7	1.800,00 €	<b>12.600,00 €</b>
Rimozione pensilina esistente, assemblaggio e posa in opera nuova pensilina	20	1.300,00 €	<b>26.000,00 €</b>
Reinstallazione pensiline rimosse	15	800,00 €	<b>12.000,00 €</b>
Oneri per la sicurezza totali non soggetti al ribasso	1	2.400,00 €	<b>2.400,00 €</b>
		<b>totale</b>	<b>326.839,00 €</b>
e-paper 13" GSM/3G monofacciale x pensiline (3 batterie)	28	2.800,00 €	<b>78.400,00 €</b>
e-paper 13" GSM/3G monofacciale x paline (3 batterie)	60	2.800,00 €	<b>168.000,00 €</b>
e-paper 31.2" GSM/3G monofacciale, (4 batterie)	32	7.900,00 €	<b>252.800,00 €</b>
Pali	92	100,00 €	<b>9.200,00 €</b>
Spedizione	120	50,00 €	<b>6.000,00 €</b>
Posa in opera pali	92	180,00 €	<b>16.560,00 €</b>
Oneri per la sicurezza	1	1.874,35 €	<b>1.874,35 €</b>
modulo audio con: altoparlante integrato, pulsante wireless per audio licenza Text to Speech	70	520,00 €	<b>36.400,00 €</b>
Configurazione prodotto e start up	1	12.000,00 €	<b>12.000,00 €</b>
Canone operativo (8 anni)	8	27.600,00 €	<b>220.800,00 €</b>
Manutenzione (3 cambi di batteria 3/6/9 anni)	1176	100,00 €	<b>117.600,00 €</b>
		<b>totale</b>	<b>919.634,35 €</b>

**totale A) € 2.257.973,35**

L'importo totale dell'intervento risulta pertanto essere pari a € 2.257.973,35 (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 4. 274,35) oltre IVA.

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € 2.253.699,00 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze e degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Di seguito si riporta l'importo presunto dell'incidenza della manodopera: € **116.071,46**



### 3. Sistemi ADAS

#### 3.1. Generalità e normativa europea di riferimento

Il presente capitolato disciplina la fornitura per 70 bus di proprietà dell'Ente Appaltante concessi in usufrutto all'ATAM SpA, Azienda di Trasporto Pubblico nella città di Reggio Calabria, dei dispositivi avanzati di assistenza alla guida come da Regolamentazione europea 2019/2144 entrata in vigore il 06/07/2022 e la circolare del MIMS (Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile) entrata in vigore il 07/07/2022.

Nello specifico, il progetto definito Vision Zero, rientra nel Quadro politico dell'UE in materia di sicurezza stradale 2021-2030 ed è contenuto nel pacchetto "L'Europa in movimento" del maggio 2018, nel quale, la Commissione europea ha presentato un nuovo approccio alla politica dell'UE in materia di sicurezza stradale, insieme a un piano d'azione strategico a medio termine.

Il regolamento europeo 2019/2144 stabilisce pertanto le disposizioni per il rafforzamento della sicurezza dei veicoli commerciali e dei loro conducenti, al fine di ridurre il numero di incidenti stradali e di migliorare la protezione degli utenti vulnerabili della strada. Per quanto riguarda i veicoli della categoria M (veicoli a motore con al massimo otto posti a sedere oltre al conducente e destinati al trasporto di persone), e della categoria N (veicoli a motore con più di otto posti a sedere oltre al conducente e destinati al trasporto di persone), il regolamento impone l'obbligo di installare un sistema di assistenza avanzata alla guida (ADAS), in grado di rilevare e prevenire situazioni di pericolo sulla strada.

Dettaglio fornitura:

Descrizione	N. PZ
Dispositivo ADAS	n. 70
Montaggio	n. 70

#### 3.2. Specifiche tecniche:

Il dispositivo ADAS oggetto della fornitura, da implementare su mezzi di categoria M e M1, dovrà essere conforme al regolamento europeo 2019/2144 nei suoi articoli dedicati alle categorie internazionali M, N, O, fornito dovrà essere conforme al regolamento europeo 2019/2144, e dovrà presentare i seguenti requisiti minimi:

- sistema di rilevamento ostacoli*, in grado di rilevare la presenza di altri veicoli o oggetti sulla strada, e di segnalare eventuali situazioni di pericolo;
- sistema di avviso di collisione*, in grado di avvertire il conducente nel caso in cui il veicolo si avvicini troppo ad altri veicoli o oggetti sulla strada;
- sistema di avviso in emergenza*, in grado di intervenire in modo automatico e tempestivo in caso di imminente collisione avvisando il conducente;
- sistema di rilevamento di pedoni e ciclisti*, in grado di segnalare al conducente la presenza di utenti vulnerabili della strada;
- sistema di mantenimento della corsia*, in grado di segnalare al conducente eventuali deviazioni dalla propria corsia di marcia;
- sistema di rilevamento della stanchezza del conducente*, in grado di segnalare eventuali situazioni di pericolo dovute alla fatica.



Il dispositivo ADAS dovrà essere in grado di comunicare con il computer di bordo del veicolo attraverso il sistema AVM, e di essere facilmente integrato con altri sistemi di sicurezza già presenti a bordo.

Il dispositivo dovrà di facile installazione ed utilizzo, in grado di funzionare in modo affidabile in diverse condizioni ambientali (tra cui nebbia, pioggia, vento, forti neviccate e fumogeni di vario genere) anche estreme.

In merito all'indicazione delle caratteristiche tecniche richieste per i prodotti oggetto di gara, si precisa che la Stazione Appaltante ritiene applicabile il *principio di equivalenza* sancito dall'art. 68, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, secondo il contenuto del quale nel caso in cui l'operatore intenda proporre soluzioni equivalenti ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche equivalenti, lo stesso dovrà allegare all'offerta tecnica apposita dichiarazione nonché documentazione o altro mezzo (compresi i mezzi di prova di cui all'art.86 del D.Lgs. n. 50/2016) idonei a dimostrare che le soluzioni proposte ottemperano in maniera equivalente ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche. Tale documentazione sarà valutata dalla stazione appaltante ai fini della verifica della sussistenza dell'equivalenza. Non sono considerate soluzioni equivalenti le migliorie o i superamenti dei requisiti con ulteriori ritenuti migliorativi.

Ulteriori specifiche tecniche sono demandate all'*Allegato 1: Sistema ADAS* facente parte integrante del presente Capitolato.

### **3.3. Caratteristiche tecniche dei prodotti:**

La Ditta offerente dovrà produrre schede tecniche per ogni singolo prodotto redatte in lingua italiana, in originale o in copia conforme ad esse firmate dal produttore, riportanti tutti gli elementi necessari per la verifica dei prodotti offerti da cui risultino le caratteristiche minime riportate nell'elenco dei prodotti allegati al presente capitolato oltre quanto di seguito riportato:

I dispositivi oggetto della presente fornitura devono essere conformi alle norme vigenti in ambito nazionale e comunitario. Le autorizzazioni alla produzione, alla importazione, alla immissione in commercio e all'uso dovranno rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto della fornitura e a tutte quelle che venissero emanate durante il periodo di fornitura. Inoltre, tutti i prodotti dovranno essere rispondenti ai saggi tecnologici.

Tutti i prodotti proposti dovranno essere confezionati in idonei imballaggi esterni che garantiscano un'efficacia barriera contro l'umidità, la polvere, il deterioramento dei prodotti, consoni al trasporto e all'immagazzinamento per sovrapposizione. Va garantita la compatibilità con i mezzi di categoria M per il quale il presente disciplinare ne richiede la fornitura.

Per ogni dispositivo offerto deve essere indicato:

- la descrizione del prodotto;
- il nome commerciale del prodotto;
- il numero di referenza del prodotto;
- il nome del produttore;

### **3.4. Modalità di erogazione della fornitura:**

Tutti i prodotti oggetto della presente gara devono essere consegnati, previo ordinativo emesso, seguendo le tempistiche offerte dal produttore, secondo le modalità indicate nello stesso in merito a tempi e luoghi di consegna. Ogni ritardo dalla data dichiarata vedrà applicata la penale presente nel disciplinare.

Nel caso in cui il termine ultimo per la consegna coincida con il sabato, la domenica o giorno festivo, lo stesso è prorogato al lunedì o al primo giorno non festivo. Trascorso tale periodo il fornitore sarà tenuto a motivare la mancata consegna tramite formale comunicazione inviata alla Stazione Appaltante.



**3.5. Modalità di consegna:**

La consegna avverrà presso il magazzino dell'Azienda, salvo diverse indicazioni di consegna, che avverrà accompagnata da idoneo documento di trasporto, compilato secondo la legislazione vigente, riportante obbligatoriamente:

- estremi dell'ordinativo di fornitura (n. di ordine e data);
- luogo di consegna;
- tipologia e quantità del prodotto consegnato;
- numero del lotto di produzione e data di scadenza della merce.

La Ditta aggiudicataria deve impegnarsi a fornire qualsiasi quantitativo, anche se si trattasse di quantitativi minimi, senza imporre alcun minimo fatturabile o minimo d'ordine.

**3.6. Regolamentazione delle forniture**

Agli effetti del controllo quali-quantitativo effettuato dal personale di servizio, la firma apposta al momento della ricezione merci non esonera la Ditta fornitrice dal rispondere di eventuali contestazioni in ordine alla conformità del prodotto e/o a vizi apparenti ed occulti delle merci non rilevabili all'atto della consegna.

Qualora dalla verifica di corrispondenza tra ordinativo di fornitura, documento di trasporto e prodotti forniti si rilevino difformità quali-quantitative, nonché difetti nel confezionamento secondario (lacerazioni o eventuali manomissioni o danneggiamenti), verrà data tempestiva comunicazione al Fornitore al fine di attivare le opportune pratiche di integrazione o reso.

In caso di reso, la merce non conforme sarà messa a disposizione per il ritiro da parte del Fornitore, presso il magazzino dell'Azienda, entro 24 ore dalla segnalazione scritta, garantendo il deposito per complessivi 20 (venti) giorni lavorativi.

L'Aggiudicataria dovrà, a suo rischio e spese, provvedere al ritiro dei prodotti in eccedenza e non accettati, concordando con l'Ente le modalità di ritiro.

Qualora il Fornitore non provveda al ritiro della merce entro 20 (venti) giorni lavorativi, la Stazione Appaltante procederà allo smaltimento degli stessi a spese del Fornitore, che non potrà pretendere alcun risarcimento o indennizzo per il deterioramento della merce custodita oltre il periodo di deposito garantito.

Nel caso in cui i prodotti resi o da restituire risultino già fatturati, il Fornitore dovrà emettere una nota di credito. Tale nota di credito dovrà riportare chiara indicazione della fattura e dell'ordinativo di fornitura emesso.

In caso di integrazione o sostituzione, il Fornitore è tenuto al completamento della fornitura entro 20 (venti) giorni lavorativi dal ricevimento della segnalazione, riservandosi la Stazione Appaltante di applicare quanto previsto dalle disposizioni sulle penalità.

**3.7. Eventi particolari**

**3.7.1. Cessata produzione**

Nel caso in cui, durante il periodo di validità e di efficacia del contratto, il Fornitore non sia più in grado di garantire la consegna di uno o più prodotti offerti in sede di gara a seguito di recall o cessazione della produzione, dovrà comunicare tempestivamente ad ATAM SpA e per iscritto la mancata disponibilità dei prodotti, indicando la causa generante l'indisponibilità, ancor prima di ricevere eventuali ordinativi di fornitura relativi ai medesimi prodotti.

Eventualmente potrà proporre un prodotto in sostituzione avente caratteristiche tecniche prestazionali o funzionali sovrapponibili a quelle previste da capitolato, alle medesime condizioni economiche convenute in sede di gara, allegando congiuntamente alla comunicazione, relativa scheda tecnica debitamente sottoscritta e tutte le dichiarazioni/certificazioni richieste in fase di gara. Il prodotto proposto sarà poi oggetto di valutazione con le stesse modalità previste dalla procedura di gara. In caso di parere favorevole





sarà comunicata al Fornitore l'accettazione della sostituzione tramite ordinativo formale da parte della Farmacia richiedente. Nel caso di mancata o intempestiva comunicazione, verrà applicata penale.

**3.7.2. Indisponibilità temporanea del prodotto:**

Il Fornitore, al fine di non essere assoggettato alle penali per mancata consegna nei termini stabiliti, dovrà comunicare per iscritto la causa ed il periodo dell'indisponibilità temporanea del prodotto, ove noto o prevedibile, entro e non oltre 7 giorni lavorativi decorrenti dalla ricezione dell'ordinativo di fornitura. Nel caso di mancata o intempestiva comunicazione, verrà applicata la penale

**3.8. Penali**

L'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante le seguenti penali nelle fattispecie di seguito previste, fatto salvo il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1382 c.c.:

- 0,3% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, fino ad un massimo di 30 giorni;
- 0,6% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, oltre i 30 giorni e fino ad un massimo di 60 giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescissione contrattuale;
- 0,6% dell'ammontare netto contrattuale per ogni ora di attesa relativa ad ogni intervento di supporto che superi le soglie indicate nel relativo allegato.

Segnalazioni contemporanee della "stessa malfunzione" saranno equiparate ad "una sola malfunzione".

In ogni caso i termini di consegna riportati sul contratto stipulato si intendono validi solo in condizioni normali di lavoro, salvo ritardi dovuti a cause di forza maggiore o a cause non imputabili al fornitore, potrà sospendere l'esecuzione dei suoi obblighi contrattuali quando tale esecuzione sia resa impossibile o irragionevolmente onerosa da un impedimento imprevedibile indipendente dalla sua volontà, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, sciopero, boicottaggio, serrata incendio, guerra (dichiarata o non), guerra civile, sommosse e rivoluzioni, requisizioni, embargo, interruzioni di energia prolungate e superiori a 7 giorni, provocati senza la responsabilità del fornitore, ritardi nella consegna di componenti o materie prime. Per ogni aspetto non disciplinato dal presente documento si rinvia alle norme contenute nel Codice Civile.

**3.9. Assistenza alla fornitura**

Per tutta la durata della Convenzione e dei singoli Contratti di Fornitura, il Fornitore dovrà mettere a disposizione un Responsabile della Fornitura, i cui riferimenti dovranno essere indicati alla Stazione Appaltante ed all'Azienda nella documentazione richiesta ai fini della stipula della Convenzione.

In caso di sostituzione del Responsabile della Fornitura nel corso della Convenzione e dei Contratti di Fornitura, il Fornitore dovrà tempestivamente darne comunicazione scritta all'Ente, inviando congiuntamente i riferimenti del Responsabile della Fornitura proposto in sostituzione.

È fatta salva la possibilità per il Fornitore di mettere a disposizione ulteriore personale specializzato per una corretta prestazione di servizi.

In particolare, il Responsabile della Fornitura dovrà:

- essere il referente per tutti gli Enti che emettono Ordinativi di Fornitura e Richieste di Consegna;
- implementare le azioni necessarie per garantire il livello dei servizi attesi nonché il rispetto delle prestazioni richieste;
- gestire gli eventuali reclami/segnalazioni di disservizi provenienti dagli Enti e/o da ATAM S.p.a.

**3.10. Verifiche ispettive**

Per tutta la durata della Convenzione e dei singoli Contratti di Fornitura, l'Azienda ha facoltà di effettuare unilaterali verifiche, in corso d'opera, anche a campione, di corrispondenza delle caratteristiche tecniche del



Prodotto consegnato con quelli offerti dal Fornitore in sede di gara e, comunque, con i requisiti minimi precedentemente indicati, ciò anche al fine di verificare eventuali inadempimenti del Fornitore.

La verifica, pertanto, si intende positivamente superata solo se il Prodotto consegnato non presenti alcuna difformità con i requisiti minimi e le caratteristiche tecniche richiesti ed offerti. Al positivo completamento delle attività di verifica, verrà redatto un apposito verbale.

### **3.11. Qualità del servizio**

I livelli di servizio connessi alla fornitura sono indicati nel corpo del presente Capitolato Tecnico e della Convenzione, in ragione delle singole attività e/o servizi ai quali sono riferiti.

Tali livelli di servizio verranno verificati nel corso della Convenzione e/o dei singoli Contratti di Fornitura dall'Azienda, o da terzi da essa incaricati, o – per quanto di rispettiva competenza – dagli Enti stessi.

Il mancato rispetto dei livelli di servizio da parte del Fornitore comporta l'applicazione delle penali stabilite al *p.to* 3.8 del presente Capitolato.

### **3.12. Customer satisfaction**

Al fine di monitorare il grado di soddisfazione della Stazione appaltante rispetto all'espletamento delle attività oggetto della Convenzione, ATAM S.p.a., anche tramite terzi da essa incaricati, si riserva la facoltà di effettuare, per tutta la durata della Convenzione e/o dei singoli Contratti di Fornitura, indagini a campione, i cui risultati saranno utilizzati esclusivamente per rilevare il grado di soddisfazione. Tali indagini potranno avere ad oggetto i servizi connessi alla fornitura, tra cui a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- livelli del servizio di attivazione del servizio;
- grado di apprezzamento del servizio erogato dal Responsabile della Fornitura;
- Qualità delle forniture, dei dispositivi e funzionamento;

### **3.13. Gestione degli inadempimenti**

ATAM S.p.a. dovrà segnalare mediante comunicazione da inviare a mezzo PEC o altro mezzo al Fornitore, le disfunzioni di qualsiasi genere recanti pregiudizio alla regolarità del servizio della fornitura e dei servizi ad essa connessi.

Nella già menzionata Comunicazione di contestazione dell'inadempimento dovranno essere necessariamente indicate almeno le seguenti informazioni:

- Ente Contraente ed il nominativo del referente e/o del Responsabile del Procedimento;
- riferimento dell'Ordinativo di Fornitura e della Richiesta di Consegna interessati dall'inadempimento;
- ogni circostanza (di tempo, luogo e modalità) utile ad individuare l'evento che ha condotto all'inadempimento contrattuale.

La ricezione da parte del Fornitore della predetta Comunicazione determina l'avvio del procedimento di applicazione delle penali da parte di ATAM S.p.s, secondo le modalità stabilite al precedente *p.to* 3.8.

La ricezione da parte di ATAM S.p.a. della predetta Comunicazione determina l'avvio del procedimento di gestione dei Reclami di al successivo *p.to* 3.14.

### **3.14. Gestione dei Reclami**

Ricevuta la Comunicazione di contestazione dell'inadempimento, il Fornitore, ai soli fini della gestione dei Reclami, è tenuto ad eliminare, entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla ricezione della già menzionata comunicazione, le disfunzioni di qualsiasi genere recanti pregiudizio alla regolarità del servizio (in questo caso il reclamo s'intenderà "Chiuso"), ferma restando in ogni caso l'applicazione delle eventuali penali previste dal Capitolato per le singole fattispecie.

Entro 7 (sette) giorni dalla risoluzione dell'inadempimento oggetto della Comunicazione di contestazione il Fornitore è tenuto a comunicare a mezzo PEC o mail da inviare all'Azienda:



- l'evento contestato dal singolo Ente Contraente e le relative circostanze addebitate;
- la relativa risposta dall'avvenuta risoluzione dell'addebito.

A seguito della ricezione delle Comunicazioni di contestazione dell'inadempimento, ATAM applicherà al Fornitore, per quanto previsto in Convenzione, le penali applicando il seguente schema operativo:

- qualora il numero totale di Reclami pervenuti in tre mesi solari sia inferiore a 3 (tre) non è prevista l'applicazione di alcuna penale, ad esclusione di quanto previsto al punto successivo;
- qualora il numero totale di Reclami pervenuti in tre mesi solari sia uguale o superiore a 3 (tre) relativi ad una o più tipologie di cui alla successiva tabella, ATAM potrà applicare le relative penali secondo le modalità stabilite secondo il prospetto allegato al presente paragrafo

TIPOLOGIA DI RECLAMO	3 ≥ reclami/trimestre < 6	reclami/trimestre > 6
A. Mancata consegna del Prodotto entro i tempi e nelle modalità stabiliti nel Capitolato Tecnico	0,4‰ netto contrattuale	0,8‰ netto contrattuale
B. Mancata rispondenza tra prodotto richiesto e prodotto consegnato	0,4‰ netto contrattuale	0,8‰ netto contrattuale
C. Consegne parziali	0,4‰ netto contrattuale	0,8‰ netto contrattuale
D. Disservizio del Responsabile della Fornitura	0,4‰ netto contrattuale	0,8‰ netto contrattuale
E. Altri disservizi	0,4‰ netto contrattuale	0,8‰ netto contrattuale

Quanto stabilito nel presente punto, comprese le conseguenze in caso di rilevazione di valori oltre detti limiti di tolleranza, vale, altresì, in caso di verifica in corso contrattuale da parte di ATAM, o di terzi da essa autorizzati.

Quanto stabilito nel presente punto, ivi compresa l'applicazione delle penali, è applicabile anche nelle ipotesi in cui la rilevazione degli inadempimenti derivi da verifiche di ATAM o di terzi da essa autorizzati a prescindere dalle comunicazioni degli Enti oggetto dell'inadempimento.

#### 4. Pensiline Liberty e Smart

##### 4.1. Generalità

Le fermate del trasporto pubblico locale (TPL), rappresentando l'interfaccia del sistema del trasporto pubblico su gomma con l'utente finale, necessitano l'attuazione di tutti gli interventi necessari e utili per garantire la massima sicurezza ed accessibilità e il miglior comfort possibile, soprattutto attraverso l'utilizzazione di nuove attrezzature e tecnologie "intelligenti", al fine di rendere il servizio pubblico accessibile e fruibile da parte di tutti i cittadini ed i city user.

Il presente Capitolato disciplina la fornitura, di due distinte tipologie di pensiline:

- pensiline liberty (7 unità), da collocare presso le fermate di Corso Matteotti (*via Marina Alta*), zona di particolare pregio urbanistico ed ambientale, che esige, per la corretta contestualizzazione degli impianti, l'adozione di manufatti di stile *liberty*, fornita di apposito pannello fotovoltaico, non integrato nella struttura della pensilina;
- pensiline smart (20 unità), ubicate in ambito urbano, costituite con materiali e finiture antivandalo, con pannello fotovoltaico integrato.

Entrambe le tipologie, integrate coi sistemi AVM di ATAM ed ITS del Comune, prevedono l'adozione di:

- pannelli informativi a messaggio variabile (con display e sistema per ipovedenti con tasto che riproduce un messaggio vocale text to speech delle linee in transito/partenza), forniti attraverso ;



- impianto di illuminazione a Led con sensori del tipo crepuscolare, timer orario, integrato con impianto fotovoltaico, secondo criteri di efficienza ed autonomia energetica.

Le specifiche caratteristiche tecniche e costruttive sono demandate all' *Allegato 2: Pensiline nella Relazione Tecnica*.

Di seguito il dettaglio della fornitura:

Descrizione	N. PZ
Pensilina Liberty	7
Pannello fotovoltaico	7
Pensilina 2 moduli 3110x2500x1720 con panca e pannello fotovoltaico	20
Dima per pensilina	20
Rimozione pensilina Liberty esistente, assemblaggio e posa in opera nuova pensilina	7
Rimozione pensilina esistente, assemblaggio e posa in opera nuova pensilina	20
Reinstallazione pensiline rimosse	15
Oneri per la sicurezza totali non soggetti al ribasso	1

#### 4.2. Requisiti funzionali

Le fermate del TPL rappresentano l'interfaccia del sistema del trasporto pubblico su gomma con l'utente finale, ed è pertanto di fondamentale importanza attuare tutti gli interventi necessari e utili per garantire la massima sicurezza ed accessibilità e il miglior comfort possibile; pertanto, le caratteristiche funzionali di cui devono essere in possesso sono:

- riconoscibilita'*: la palina/pensilina di fermata contraddistinti dal logo dell'azienda esercente devono esserci elementi standardizzati per sagoma e colori, possibilmente illuminati la notte e identificabili anche dai non vedenti;
- accessibilita'*: la fermata, intesa come "sistema", deve essere accessibile anche agli utenti con ridotte o impedito capacità motorie, prive quindi di ostacoli e barriere architettoniche, avendo riguardo sia del dispositivo (inteso come attrezzatura da installare), sia del contesto di installazione (marciapiede, discesa disabili con pendenza < 8%, presenza di percorsi loges).
- sicurezza*: il posizionamento della fermata deve assicurare idonee condizioni di sicurezza per gli utenti in attesa e nella fase di salita/discesa dal bus. Gli spazi devono essere adeguati alla quantità di persone che la frequentano, in relazione al contesto, alla frequenza del servizio e al tipo e lunghezza dei mezzi in servizio.
- comfort*: la dotazione di pensilina permette il riparo dal sole, pioggia e intemperie, integrate con una panca di seduta e l'illuminazione notturna, costituendo ciò un fattore di rilevante importanza dal punto di vista dell'utente; materiali e finiture utilizzate dovranno essere antigraffiti e sopportare eventuali atti di



vandalismo; l'eventuale dotazione di cestini portarifiuti costituisce la condizione necessaria per la pulizia dell'area;

- e. *informazioni*: la fermata deve essere dotata di pannelli informativi riportanti il nome della fermata, le linee e gli orari di servizio; il tempo di attesa reale può essere annunciato, per ridurre la sensazione di incertezza, tramite dotazione di "paline intelligenti" (Lotto 3) o altro sistema informativo correlato al diverso grado di accessibilità.
- f. *manutenibilità*: al fine di migliorare i costi di manutenzione e gestione degli impianti di fermata, essi, oltre ad essere caratterizzati da elementi standardizzati per forma e sagoma, possono essere uniformi e/o modulari.

#### 4.3. *Caratteristiche dei manufatti*

Le nuove pensiline, compresi i relativi accessori, dovranno essere realizzati secondo criteri di uniformità estetica e costruttiva secondo le linee guida indicate dall'allegato B – Standard progettuali.

Le pensiline, per entrambe le forniture, dovranno avere le caratteristiche di seguito indicate, eventualmente modificabili in considerazione del sito su richiesta della Stazione Appaltante parti e sempre a seguito di previa approvazione:

- a. realizzazione con materiali garantiti come non deperibili in grado di resistere agli agenti atmosferici ed avere qualità estetiche che si integrino nel contesto di riferimento;
- b. installazione nel rispetto delle prescrizioni generali e speciali di tecnica delle costruzioni e, dove presenti, delle disposizioni riguardanti gli impianti elettrici;
- c. installazione realizzata in maniera che i manufatti risultino saldamente ancorati al suolo ed essere in grado di resistere alla spinta del vento;
- d. assenza di parti che possano arrecare danni a persone o cose (bordi taglienti, spigoli vivi, etc.);
- e. realizzazione secondo i criteri negli standard progettuali dell'*Allegato 2: Pensiline*;
- f. finitura con verniciatura di colore indicato della Stazione Appaltante.

#### 4.4. *Sicurezza sul lavoro, prescrizioni e competenze tecniche richieste all'impresa aggiudicataria*

Le installazioni devono essere realizzate nel rispetto delle normative e standard applicabili, incluse le normative sulla sicurezza e le normative antinfortunistiche, e dotate di tutte le certificazioni richieste da tali normative. In particolare, devono essere certificate CE e devono rispettare la normativa sulla emissione delle onde elettromagnetiche (UN/ECE R10) e sulla propagazione di fuoco e fumi (UN/ECE R118) all'atto dell'immatricolazione.

I montaggi devono essere realizzati con materiali adatti all'uso prolungato e secondo le pratiche dello stato dell'arte per il tipo di applicazioni in essere.

Le apparecchiature elettriche/elettroniche devono altresì essere protette dall'umidità, dalla polvere, dalle sovratensioni e dall'inversione della polarità.

Supporti e connettori devono essere adeguati all'ambiente di lavoro (elettrico e meccanico) e devono garantire la continuità elettrica anche in presenza delle vibrazioni degli autobus (Automotive).

La Stazione Appaltante ritiene la sicurezza sul lavoro di fondamentale importanza, pertanto l'Aggiudicataria deve tener conto delle vigenti disposizioni in materia antinfortunistica e di prevenzione degli infortuni sul lavoro, di cui D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. : *Testo Unico in materia di salute e sicurezza sul lavoro*.

#### 4.5. *Modalità di esecuzione, qualità e provenienza dei materiali, smaltimento rifiuti*

Tutti i materiali impiegati devono essere, anche qualora non sia specificato, della migliore qualità e delle migliori marche, ben lavorati e perfettamente corrispondenti al servizio cui sono destinati. Inoltre, tutti i materiali componenti gli impianti devono essere costruiti secondo la normativa vigente.

L'Appaltatore deve fornire tutti i certificati tecnici e di prestazione dei materiali e dei manufatti usati nell'opera.



Le eventuali attività di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esecuzione dei lavori sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria e devono essere effettuate secondo quanto disposto dalla vigente normativa in materia.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare indagini e/o prove a campione per verificare l'effettiva rispondenza, alle norme vigenti di cui sopra, dei materiali utilizzati e/o conferiti in ambiente dall'impresa durante le opere oggetto di appalto, accertandone il corretto smaltimento.

#### 4.6. *Misure Specifiche di Sicurezza dei Cantieri*

L'Aggiudicataria dovrà provvedere, senza alcun compenso speciale, a tutte le opere di protezione, difesa, compartimentazione e confinamento necessarie a delimitare l'area dei lavori di posa dei manufatti utilizzando mezzi adeguati ed apponendo la segnaletica necessaria e dovrà porre la massima attenzione durante le operazioni di posa in opera che possano essere causa di incidenti.

Sempre per tale ragione, qualora durante i lavori, ancorché richiesti e/o autorizzati dalla Stazione Appaltante, il Fornitore riscontri nell'area oggetto degli stessi, situazioni ritenute anomale e/o bisognose di valutazioni specialistiche, lo stesso dovrà immediatamente sospendere i lavori, delimitare l'area, disporre la vigilanza continua della stessa ed informare immediatamente la Stazione Appaltante.

#### 4.7. *Modalità di esecuzione e Danni arrecati a Terzi*

Tutti i lavori di posa manufatti dovranno essere eseguiti con scrupolo e rispetto delle opere esistenti.

Le manomissioni necessarie per la posa e/o la manutenzione dovranno essere immediatamente ripristinate a cura e spese dell'Aggiudicatario.

Eventuali danni, anche involontari, arrecati alle proprietà pubbliche od a quelle private dovranno essere tempestivamente riparati a cura e spesa del Fornitore.

In caso contrario, la Stazione Appaltante, fatta salva ogni e più grave responsabilità, provvederà d'Ufficio, rivalendosi sull'Aggiudicataria per le spese.

La Stazione Appaltante, ad ogni modo, è sollevata da tutte le responsabilità in ordine a qualsiasi azione venisse promossa da terzi in dipendenza dei lavori eseguiti dal Concessionario.

#### 4.8. *Condizioni dell'offerta*

L'offerta terrà conto del fatto che tutta documentazione consegnata o inviata costituirà documento di appalto per la realizzazione delle opere, che dovranno, pertanto, essere realizzate a regola d'arte congruamente a quanto presentato.

È obbligo dell'Aggiudicataria l'esecuzione di tutte le opere, anche non espressamente menzionate, che si rendano necessarie per la buona riuscita dei lavori, senza che per questo possa pretendere maggiori compensi, intendendo tali opere necessarie per la realizzazione a regola d'arte.

L'impresa concorrente, con la presentazione dell'offerta, dichiara implicitamente di aver preso visione delle caratteristiche dell'appalto, dell'entità delle opere da eseguire, della loro particolarità specifica e di qualsiasi elemento che concorra alla formazione del loro costo, garantendo al committente che il compenso è comprensivo del costo della fornitura e del trasporto di tutti i materiali, noli, prestazioni di manodopera comune e specializzata, che occorrono per dare il lavoro ultimato a regola d'arte ed utilizzabile in ogni sua parte, avendo l'impresa formulato l'offerta in base a calcoli di sua convenienza e nella piena conoscenza della qualità, quantità e modalità dell'opera da eseguire.

#### 4.9. *Criteri di garanzia*

I manufatti proposti saranno coperti da un periodo di garanzia non inferiore a **3 (tre)** anni. È fatto obbligo all'Aggiudicataria, durante tale periodo, di curare la manutenzione periodica annuale o, a richiesta della Stazione Appaltante, la sostituzione delle pensiline già installate sul territorio eventualmente ammalorate, garantendo comunque sempre il rispetto del decoro pubblico ed il mantenimento della funzionalità e della sicurezza dei manufatti, anche in caso di atti vandalici o furti.



Il Concessionario si impegna a posizionare i manufatti ove indicato e non potranno essere rimossi o spostati se non su richiesta specifica della Stazione Appaltante. Anche eventuali spostamenti e rimozioni delle pensiline e paline esistenti saranno da eseguire a cura del Concessionario a titolo gratuito.

Il piano di manutenzione ordinario dovrà comprendere almeno verifiche semestrali delle pensiline installate sul territorio con compilazione di verbale di visita da consegnare agli uffici della Stazione Appaltante competenti.

#### **4.10. Penalità**

L'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante le seguenti penali nelle fattispecie di seguito previste, fatto salvo il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1382 c.c.:

- a. 0,5% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, fino ad un massimo di 30 giorni;
- b. 1% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, oltre i 30 giorni e fino ad un massimo di 60 giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescissione contrattuale.

Nel caso in cui le opere realizzate non corrispondano alla qualità prevista, queste possono essere rigettate dalla committenza e, di conseguenza, non pagate. Ciò avviene mediante invio di comunicazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Per ciò che concerne la sicurezza sul lavoro, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di eseguire verifiche periodiche (e congiunte se necessario), predisponendo apposito verbale di verifica, corredato da foto e/o altro documento probante. In caso emergano irregolarità tecnico-legali sull'operato, sono previste le penali descritte in precedenza e applicabili per ogni giorno di ritardo alla risoluzione della controversia.

L'applicazione delle penalità non estingue il diritto di rivalsa della Stazione Appaltante nei confronti dell'impresa aggiudicataria per eventuali danni riscontrabili verso terzi o verso la Stazione Appaltante stessa. Analogamente, non si estingue il diritto di rivalsa di terzi nei confronti dei quali la stessa impresa rimane comunque ed in qualsiasi caso responsabile per eventuali inadempienze.

Nei casi più gravi l'A.A.S.S. può sospendere i lavori sino all'eventuale risoluzione della carenza e/o irregolarità.

#### **4.11. Responsabilità Civile e Polizza Assicurativa**

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici verso terzi, assistenziali e previdenziali, sono a carico dell'Aggiudicataria, che ne è la sola responsabile, anche in deroga alle norme che disponessero l'obbligo del pagamento e l'onere a carico della Stazione Appaltante, con esclusione di ogni diritto e rivalsa di ogni indennizzo nei confronti della Stazione Appaltante medesima.

La Stazione Appaltante resta sollevata da qualsiasi responsabilità per danni arrecati a terzi che, eventualmente, deriverebbero dalle installazioni in questione.

Nessuna responsabilità può essere addebitata alla Stazione Appaltante per eventuali danneggiamenti degli impianti installati.

L'Aggiudicataria è responsabile, sia penalmente che civilmente, sia verso la Stazione Appaltante sia verso terzi, di tutti i danni di qualsiasi natura che potessero essere arrecati, sia durante, che dopo l'erogazione delle prestazioni, per colpa e negligenza, tanto sua che dei suoi dipendenti, ed anche come semplice conseguenza delle prestazioni stesse.

L'Aggiudicataria assume ogni responsabilità a tutti gli effetti di legge per eventuali danni arrecati a persone (quivi compreso il proprio personale, il personale della Stazione Appaltante ed i terzi) e/o cose in occasione dell'esecuzione dei lavori. L'Aggiudicataria si impegna a stipulare una congrua polizza di copertura assicurativa.

La Stazione Appaltante può richiedere in visione in qualunque tempo copia di detta polizza.



#### 4.12. Recesso dell'Aggiudicataria

Qualunque sia la motivazione della rescissione contrattuale, per il periodo rimanente la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di prendere contatti con i partecipanti alla gara originaria procedendo all'affidamento del servizio mediante procedura negoziata alle nuove condizioni economiche previste dalla Stazione Appaltante in considerazione del fatto che gli impianti sono stati già realizzati.

#### 4.13. Responsabile di contratto

L'Aggiudicataria, all'atto della firma del contratto di fornitura, dovrà indicare un Responsabile dell'Esecuzione del Contratto (REC), di cui dovrà indicare i recapiti telefonici, di e-mail e di posta elettronica certificata, che terrà i rapporti tra Stazione Appaltante e Fornitore.

### 5. Sistemi Informativi all'utenza

#### 5.1. Generalità

Nell'ambito dell'adeguamento delle fermate del TPL alle esigenze di maggior fruibilità da parte degli utenti, particolare rilevanza riveste l'utilizzazione di tecnologie "intelligenti", al fine della restituzione in tempo reale ai fruitori del servizio stesso di tutte le informazioni relative allo stato dei servizi (prossimo passaggio, interruzioni, ritardi, etc.).

In considerazione dell'ampiezza della rete di esercizio di TPL urbano, nonché della oggettiva impossibilità di collegare i sistemi di informazione all'utenza alla rete elettrica, è richiesta, per tutti i dispositivi, un sistema di alimentazione a batterie di tipo long life, in modo da garantire la loro libera installazione.

Il presente Capitolato disciplina, pertanto, la fornitura dei dispositivi di infoutenza, interfacciati con i sistemi AVM dell'Azienda di trasporto, distinguibili in tre diverse tipologie:

- a. display da 13", visualizzazione di 4 transiti per pagina, da installare sulle pensiline di fermata;
- b. display da 13" con sistema di aggancio a testa palo, visualizzazione 4 transiti per pagina, per palina di fermata;
- c. display da 32" con sistema di aggancio a testa palo, visualizzazione 11 transiti per pagina, per palina di fermata.

Le tipologie a. e c. dovranno essere completate con dispositivo audio per la completa fruibilità di utenti ipovedenti.

La fornitura dovrà comprendere la configurazione, lo start up il canone operativo per non meno di 8 (otto) anni, nonché le operazioni manutentive per 9 (nove) anni.

Per il dettaglio delle caratteristiche costruttive e funzionali dei dispositivi, si rimanda all' *Allegato 3* della Relazione Tecnica.

Di seguito il dettaglio della fornitura:

DESCRIZIONE	N. PZ
e-paper 13" GSM/3G monofacciale x pensiline (3 batterie)	28
e-paper 13" GSM/3G monofacciale x paline (3 batterie)	60
e-paper 31.2" GSM/3G monofacciale, (4 batterie)	32
Pali	92
Spedizione	120





Posa in opera pali	92
Oneri per la sicurezza	1
modulo audio con: altoparlante integrato, pulsante wireless per audio licenza Text to Speech	70
Configurazione prodotto e start up	1
Canone operativo (8 anni)	8
Manutenzione (3 cambi di batteria 3/6/9 anni)	1176

### 5.2. *Requisiti funzionali*

Per i dispositivi da acquisire attraverso il lotto 3, valgono le considerazioni preliminari e quanto descritto in *a., b., c. e.* del precedente *p.to 4.2*

### 5.3. *Caratteristiche*

Le nuove paline e le installazioni da porre nelle pensiline d'attesa, dovranno essere realizzati secondo criteri di uniformità estetica e costruttiva secondo le linee guida indicate nell'*Allegato 3*.

In particolare, le nuove paline di fermata dovranno avere le caratteristiche di seguito indicate, eventualmente modificabili in considerazione del sito su richiesta della Stazione Appaltante parti e sempre a seguito di previa approvazione:

- realizzazione con materiali garantiti come non deperibili in grado di resistere agli agenti atmosferici ed avere qualità estetiche che si integrino nel contesto di riferimento;
- installazione nel rispetto delle prescrizioni generali e speciali di tecnica delle costruzioni e, dove presenti, delle disposizioni riguardanti gli impianti elettrici;
- installazione realizzata in maniera che i manufatti risultino saldamente ancorati al suolo ed essere in grado di resistere alla spinta del vento;
- assenza di parti che possano arrecare danni a persone o cose (bordi taglienti, spigoli vivi, etc.);
- finitura con verniciatura di colore indicato della Stazione Appaltante.

### 5.4. *Sicurezza sul lavoro, prescrizioni e competenze tecniche richieste all'impresa aggiudicataria*

Vale quanto indicato al precedente *p.to 4.4*.

### 5.5. *Modalità di esecuzione, qualità e provenienza dei materiali, smaltimento rifiuti*

Tutti i materiali impiegati devono essere, anche qualora non sia specificato, della migliore qualità e delle migliori marche, ben lavorati e perfettamente corrispondenti al servizio cui sono destinati. Gli impianti devono essere costruiti secondo la normativa vigente.

L'Appaltatore deve fornire tutti i certificati tecnici e di prestazione delle attrezzature usati nelle opere.

Le eventuali attività di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esecuzione dei lavori sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria e devono essere effettuate secondo quanto disposto dalla vigente normativa in materia.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare indagini e/o prove a campione per verificare l'effettiva rispondenza, alle norme vigenti di cui sopra, dei materiali utilizzati e/o conferiti in ambiente dall'impresa durante le opere oggetto di appalto, accertandone il corretto smaltimento.

### 5.6. *Misure Specifiche di Sicurezza dei lavori*

Vale quanto specificato al precedente *p.to 4.6*.



**5.7. Modalità di esecuzione e Danni arrecati a Terzi**

Vale quanto specificato al precedente p.to 4.7.

**5.8. Condizioni dell'offerta**

L'offerta terrà conto del fatto che tutta documentazione consegnata o inviata costituirà documento di appalto per la realizzazione delle installazioni, che dovranno, pertanto, essere realizzate a regola d'arte congruemente a quanto presentato.

È obbligo dell'Aggiudicataria l'esecuzione di tutte le opere, anche non espressamente menzionate, che si rendano necessarie per la buona riuscita dei lavori, senza che per questo possa pretendere maggiori compensi, intendendo tali opere necessarie per la realizzazione a regola d'arte.

L'impresa concorrente, con la presentazione dell'offerta, dichiara implicitamente di aver preso visione delle caratteristiche dell'appalto, dell'entità delle opere da eseguire, della loro particolarità specifica e di qualsiasi elemento che concorra alla formazione del loro costo, garantendo al committente che il compenso è comprensivo del costo della fornitura e del trasporto di tutti i materiali, noli, prestazioni di manodopera comune e specializzata, che occorrono per dare il lavoro ultimato a regola d'arte ed utilizzabile in ogni sua parte, avendo l'impresa formulato l'offerta in base a calcoli di sua convenienza e nella piena conoscenza della qualità, quantità e modalità dell'opera da eseguire.

**5.9. Criteri di garanzia**

Gli apparati proposti saranno coperti da un periodo di garanzia non inferiore a 3 (tre) anni. È fatto obbligo all'Aggiudicataria, durante tale periodo, di curare la manutenzione periodica, e per nove anni provvedere all'eventuale cambio di batterie, in modo da garantire il mantenimento della funzionalità dei terminali.

Il Concessionario si impegna a posizionare i terminali ove indicato; gli stessi non potranno essere rimossi o spostati se non su richiesta specifica della Stazione Appaltante.

Il piano di manutenzione ordinario dovrà comprendere almeno verifiche semestrali delle installazioni ubicate sul territorio con compilazione di verbale di visita da consegnare agli uffici della Stazione Appaltante competenti.

**5.10. Penalità**

L'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante le seguenti penali nelle fattispecie di seguito previste, fatto salvo il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1382 c.c.:

- 0,4% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, fino ad un massimo di 30 giorni;
- 0,8% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna della Fornitura previsti dal Capitolato Tecnico, oltre i 30 giorni e fino ad un massimo di 60 giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante si riserva il diritto di rescissione contrattuale.

Nel caso in cui le opere realizzate non corrispondano alla qualità prevista, queste possono essere rigettate dalla committenza e, di conseguenza, non pagate. Ciò avviene mediante invio di comunicazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Per ciò che concerne la sicurezza sul lavoro, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di eseguire verifiche periodiche (e congiunte se necessario), predisponendo apposito verbale di verifica, corredato da foto e/o altro documento probante. In caso emergano irregolarità tecnico-legali sull'operato, sono previste le penali descritte in precedenza e applicabili per ogni giorno di ritardo alla risoluzione della controversia.

L'applicazione delle penalità non estingue il diritto di rivalsa della Stazione Appaltante nei confronti dell'impresa aggiudicataria per eventuali danni riscontrabili verso terzi o verso la Stazione Appaltante stessa. Analogamente, non si estingue il diritto di rivalsa di terzi nei confronti dei quali la stessa impresa rimane comunque ed in qualsiasi caso responsabile per eventuali inadempienze.

Nei casi più gravi l'A.A.S.S. può sospendere i lavori sino all'eventuale risoluzione della carenza e/o irregolarità.



**5.11. Responsabilità Civile e Polizza Assicurativa**

Vale quanto prescritto al precedente *p.to* 4.11.

**5.12. Recesso dell'Aggiudicataria**

Vale quanto prescritto al precedente *p.to* 4.12.

**5.13. Responsabile di contratto**

Vale quanto prescritto al precedente *p.to* 4.13.

Per ATAM SPA

Ing. Russo Antonino

Il RUP

D.ssa Carmela Santagati