



*Città di*  
**Reggio Calabria**

**ATTO N. DD 1779**

**DEL 19/04/2023**

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**

**ANNO 2023**

**SETTORE: LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA N° 2213 del 19/04/2023**

**OGGETTO:**

PON METRO 2014/2020 (REACT-EU) – INTERVENTO: RC.6.1.2.B.1 – CUP H30I23000000006 – RETTIFICA DETERMINA A CONTRARRE N. 1705/2023 PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DI CONTRATTI PUBBLICI DI “FORNITURE PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE” SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITA’/PREZZO - CIG 9770770679

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267**

Vista la proposta istruita da **Santagati Carmela**

**ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

## IL DIRIGENTE / LA P.O.

### Premesso che:

- il Comune di Reggio Calabria è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015) 4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Reggio Calabria, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 6028 del 9.8.2021 recante "modifica della decisione di esecuzione C(2015) 4998 che approva determinati elementi del programma operativo "PON Città Metropolitane" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" in Italia" sono stati inseriti tre nuovi assi prioritari all'obiettivo tematico "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" (REACT-EU) ed è stata completata la modifica del Programma in risposta all'emergenza COVID-19 in linea con gli indirizzi definiti dalla CE con le misure CRII e CRII+;
- con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione DPCOE-0002666-P-27/05/2021, è stata definita la programmazione delle risorse REACT-EU, a valere in parte sul FESR e in parte sul FSE, nell'ambito del Programma PON METRO 2014-2020 ed è stata data indicazione all'Autorità di Gestione del Programma di favorire l'accelerazione delle necessarie procedure e la più compiuta definizione degli interventi (e relative risorse) da attuare a cura delle diverse Autorità urbane (OI del Programma);
- con nota AICT 9518 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 ha comunicato al Comune di Reggio Calabria l'incremento della dotazione finanziaria del Programma comprendente le risorse aggiuntive per il finanziamento degli interventi REACT-EU, nell'ambito delle misure assunte dalla Commissione Europea per il superamento dell'emergenza pandemica;
- con nota prot. AICT 11221 del 25/08/2021 l'Autorità di Gestione, con riferimento alla procedura di riprogrammazione del PON Città Metropolitane 2014-2020 ha comunicato l'avvenuta notifica della decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09 agosto 2021 di approvazione delle modifiche del Programma ed ha confermato la modifica dell'Atto di delega con la rimodulazione degli importi destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli Assi da 1 a 8 del Programma, per come comunicati con nota n. prot. AICT 9518 del 20/07/2021;

### Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 180 del 27.09.2022, si è provveduto alla revisione del Piano Operativo e sono state approvate, da ultimo, le Schede dei nuovi progetti rientranti negli Assi 6, 7 e 8, ne è stato previsto il finanziamento a valere sulle risorse del programma React-EU;

### Considerato che:

- nel suddetto piano operativo è stato inserito l'intervento: **RC.6.1.2.b.1 "Forniture per la mobilità sostenibile"** a valere sui fondi del PON METRO REACT – EU 2014/2020 di competenza del Settore Lavori Pubblici Grandi Opere – importo finanziamento € 2.810.534,30 – CUP H30I23000000006 ;

### Considerato che:

- con determina DD n. 1280 del 21/03/2023 è stato individuato e nominato, per l'intervento de quo, Responsabile Unico del Procedimento il funzionario dipendente Dott.ssa Santagati Carmela (matricola 8008) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;
- il progetto **RC.6.1.2.b.1 "Forniture per la mobilità sostenibile"** mira a potenziare la qualità delle informazioni ai viaggiatori;
- la documentazione tecnica è stata predisposta da personale qualificato e specializzato alla dipendenze della società ATAM spa di TPL della Città di Reggio Calabria in forza della convenzione sottoscritta dai rispettivi legali rappresentanti;

**Vista** la determinazione del Settore Risorse esterne “Organismo Intermedio” n. 1065 del 09/03/2023 di ammissione al finanziamento degli interventi ASSE 6 – AZIONE 6.1.2, INTERVENTI COD. R.C. 6.1.2.B.1 FORNITURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE E RC 6.1.2.B.2 – VOUCHER PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE PON Metro 2014-2020;

**Rilevato** che questa Amministrazione ha presentato un progetto complessivo per un ammontare di € **2.810.534,30** che trova copertura finanziaria a valere sul contributo del PON Metro REACT EU della Città di Reggio Calabria 2014/2020;

**Richiamata** la Determina a contrarre n. 1705 del 13/04/2023 di indizione di una procedura aperta telematica per l'affidamento di contratti pubblici di “Forniture per la mobilità sostenibile” sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo che qui si intende confermata per le parti non espressamente modificate dalla presente;

**Precisato** che nei documenti di gara approvati con la suddetta DD n. 1705/2023 sono presenti alcuni refusi che non modificano né alterano la natura del procedimento attivato e per ragioni di chiarezza e maggiore comprensibilità vengono rettificati e meglio enucleati per come in appresso indicato:

- a pag. 6 della DD. n. 1705 si è dato atto che *“le somme necessarie per l'esecuzione dei lavori e la realizzazione dell'intervento sono interamente garantite sui fondi PON METRO 2014/2020 (REACT-EU) e dal PNRR”*. Si rettifica e conferma con la presente che l'intervento RC.6.1.2.b.1 trova totale copertura finanziaria a valere sui fondi del PON METRO REACT – EU 2014/2020- (CUP H30I23000000006 - CIG n. 9770770679);
- si conferma che non sono previsti oneri da interferenze per cui non sarà adottato il DUVRI e che, pertanto, l'importo totale indicato nel quadro economico pari a € **4.274,35** si riferisce a oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- si conferma che l'importo presunto del costo della manodopera è pari a euro **116.071,46**;
- si conferma che i tempi di consegna sono pari a massimo 90 giorni a far data dalla stipula del contratto;
- si sostituisce il CPV prevalente indicato n. 34928440-4 con il CPV n. 35121700-5;
- si riportano i CPV secondari 44112100-9 e 72511000-0;
- si conferma che la stipula del contratto è soggetta all'istituto c.d. stand still;
- si conferma che lo schema di bando verrà predisposto utilizzando l'ultima revisione disponibile del bando-tipo pubblicato dall'ANAC;
- si conferma che l'offerta economica dovrà riguardare un ribasso percentuale unico (espresso con massimo tre cifre decimali oltre gli interi) sull'elenco prezzi unitari, al netto degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- si precisa che ciascuna relazione descrittiva allegata all'offerta tecnica, pena esclusione dalla procedura, deve essere massimo di 6 pagine formato A4, esclusi gli eventuali allegati tecnici trasmessi;
- si precisa che il criterio H di valutazione dell'offerta tecnica si riferisce ai tempi di intervento dietro chiamata in caso di guasti e malfunzionamenti;
- si conferma che lo svolgimento delle operazioni di gara avverrà in seduta pubblica. la pubblicità delle sedute di gara verrà garantita attraverso la comunicazione ai concorrenti delle operazioni svolte durante la seduta di gara da inviarsi, tramite piattaforma, al termine della stessa;

**Preso atto** che le conferme e le rettifiche sopra indicate sono state inserite nei documenti di gara: Capitolato Tecnico, Relazione Tecnica, Quadro economico e Norme di Gara, che qui si approvano nuovamente quale parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

**Rilevato** che:

- l'importo totale dell'intervento risulta pertanto essere pari a € 2.257.973,35 (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 4.274,35) oltre IVA per € 488.694,94 per complessivi € 2.746.668,29;
- in relazione alla presente procedura di selezione del contraente il Codice Identificativo Gare (CIG) è il n. **9770770679**;

**Dato atto** dell'assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, del Dirigente e del RUP ai sensi dell'art. 6 bis Legge n. 241/1990 così come introdotto dall'art. 1 comma 9 lett. e) della L. n. 190/2012;

**Richiamate:**

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 29/07/2022 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2022-2024;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 29/07/2022 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2022-2024;

**Dato atto:**

- che il bilancio previsionale in corso di gestione è quello relativo al triennio 2022-2023-2024, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 54 del 29/07/2022;
- che le somme necessarie per l'attuazione del presente progetto sono interamente garantite sui fondi PON METRO 2014/2020 (REACT-EU);

**Rilevato** che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con la determina DD n. 29 dell'11.01.2023 con cui l'Avv. Francesco Barreca - n.q. di Dirigente ad Interim del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici" nominato con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la P.O. "Grandi Opere", Arch. Antonio Domenico Principato, all'adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici";

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;

**Visto** il d.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

**Visto** il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore ;

**Visto** il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

**Visto** il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Tanto quanto sopra premesso,

### **DETERMINA**

**1) di approvare** le premesse alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale della stessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

**2) di confermare** la determina a contrarre n. 1705 del 13/04/2023 nelle parti non modificate dalla presente;

**3) di precisare** che nei documenti di gara approvati con la suddetta DD n. 1705/2023 sono presenti alcuni refusi che non modificano né alterano la natura del procedimento attivato e per ragioni di chiarezza e maggiore comprensibilità vengono rettificati e meglio enucleati per come in appresso indicato:

- a pag. 6 della DD. n. 1705 si è dato atto che *"le somme necessarie per l'esecuzione dei lavori e la realizzazione dell'intervento sono interamente garantite sui fondi PON METRO 2014/2020 (REACT-EU) e dal PNRR"*. Si rettifica e conferma con la presente che l'intervento RC.6.1.2.b.1 trova totale copertura finanziaria a valere sui fondi del PON METRO REACT – EU 2014/2020- (CUP H30I23000000006 - CIG n. 9770770679);

- si conferma che non sono previsti oneri da interferenze per cui non sarà adottato il DUVRI e che, pertanto, l'importo totale indicato nel quadro economico pari a € **4.274,35** si riferisce a oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- si conferma che l'importo presunto del costo della manodopera è pari a euro **116.071,46**;

- si conferma che i tempi di consegna sono pari a massimo 90 giorni a far data dalla stipula del contratto;

- si sostituisce il CPV prevalente indicato n. 34928440-4 con il CPV n. 35121700-5;

- si riportano i CPV secondari 44112100-9 e 72511000-0;

- si conferma che la stipula del contratto è soggetta all'istituto c.d. stand still;

- si conferma che lo schema di bando verrà predisposto utilizzando l'ultima revisione disponibile del bando-tipo pubblicato dall'ANAC;

- si conferma che l'offerta economica dovrà riguardare un ribasso percentuale unico (espresso con massimo tre cifre decimali oltre gli interi) sull'elenco prezzi unitari, al netto degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- si precisa che ciascuna relazione descrittiva allegata all'offerta tecnica, pena esclusione dalla procedura, deve essere massimo di 6 pagine formato A4, esclusi gli eventuali allegati tecnici trasmessi;

- si precisa che il criterio H di valutazione dell'offerta tecnica si riferisce ai tempi di intervento dietro chiamata in caso di guasti e malfunzionamenti;

- si conferma che lo svolgimento delle operazioni di gara avverrà in seduta pubblica. la pubblicità delle sedute di gara verrà garantita attraverso la comunicazione ai concorrenti delle operazioni svolte durante la seduta di gara da inviarsi, tramite piattaforma, al termine della stessa;

**4) di approvare** nuovamente il capitolato tecnico prestazionale, la relazione tecnica, quadro economico e le norme di gara allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**5) di dare mandato** all'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr di espletare una gara sopra soglia con procedura aperta e termini ridotti, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da esperirsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 2 come indicato nei documenti allegati parte

integrante e sostanziale della presente;

**6) Di dare atto:**

- che si procederà a pubblicare l'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contenente l'indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;
- che il contratto conseguente al presente provvedimento è soggetto al termine dilatorio previsto dall'art. 32, comma 10 del D.Lgs 50/2016;
- dell'obbligatorietà per tutti i partecipanti alla procedura di affidamento della sottoscrizione delle clausole di cui al Patto d'Integrità, parte integrante e sostanziale del contratto che si andrà a stipulare con l'aggiudicatario;
- che la copertura finanziaria dell'intervento è interamente garantita dai fondi PON Metro React EU 2014/2020;
- che l'accertamento nei corrispondenti capitoli d'entrata del corrente esercizio finanziario 2023, avverrà con successivo provvedimento amministrativo;
- che la somma complessiva derivante dall'affidamento, de quo, a seguito della presente procedura di gara, verrà impegnata a conclusione della procedura di gara sugli appositi capitoli del redigendo Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023;
- ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti dello scrivente e del responsabile del procedimento;
- l'intervento di che trattasi rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto l'affidamento è stato registrato presso l'ANAC con il codice identificativo gara **9770770679**;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e degli artt. 9 e 10 del D.P.R. 207/2010, è la D.ssa Santagati Carmela;
- la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara senza alcun tipo di responsabilità verso terzi;

**7) di dare atto, infine:**

- che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art.183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D.Lgs. 118/2011, introdotto dal D.Lgs. 126/2014;
- ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente atto è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatori del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2022-2024, come in premessa approvato;
- il presente provvedimento non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- del permanere degli equilibri di bilancio, sulla base dei principi dettati dall'ordinamento finanziario e contabile e in particolare dagli artt. 162, comma 6 e 193 del d.Lgs. n. 267/2000;
- che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del dirigente e del responsabile unico del procedimento;
- che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
- che si assolve al disposto dell'art. 37 del D.Lgs.33/2013 che prevede gli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art.1 comma 32 L. 190/2012, e ai sensi dell'art.29, comma 1, del D.Lgs.50/2016, Principi in materia di trasparenza - alla pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo Pretorio on line del Comune di Reggio Calabria del presente atto, per la durata di 15 giorni consecutivi dalla data di esecutività;

**8) di procedere:**

- alla trasmissione del presente provvedimento alla U.P.I. – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr, per gli adempimenti consequenziali;
- alla trasmissione all'O.I. per il seguito di competenza.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento  
Carmela Santagati

**Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente**

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
------	-----	---------	------	------	---------	------	-----------	------

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_