



Città di
Reggio Calabria

VERBALE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

N. 151 del 29/06/2023

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

Il giorno 29 del mese di giugno duemilaventitre alle ore 18,30 e ss., con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale, a Reggio Calabria, presso il Palazzo di Città.

Sono presenti i Signori:

GIUNTA	COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE
SINDACO F.F.	BRUNETTI PAOLO	PRESENTE
ASSESSORE	ALBANESE ROCCO	PRESENTE
ASSESSORE	BATTAGLIA DOMENICO	PRESENTE
ASSESSORE	CALABRO' IRENE VITTORIA	PRESENTE
ASSESSORE	DELFINO DEMETRIO	PRESENTE
ASSESSORE	GANGEMI FRANCESCO	PRESENTE
ASSESSORE	MARTINO ANGELA	PRESENTE
ASSESSORE	NUCERA LUCIA ANITA	ASSENTE
ASSESSORE	PALMENTA GIUSEPPINA	PRESENTE

Si dà atto che la seduta si svolge in presenza

Presiede il Sindaco F.F. dott. Paolo Brunetti

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Maria Riva

**DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 151 del 29/06/2023
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 29 GIUGNO 2023**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa N. 174 del 27/06/2023 avente ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art.49 del TUEL

DELIBERA

- di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma– del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005

**IL SINDACO F.F.
dott. Paolo Brunetti**

**IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Maria Riva**

a seguire testo della proposta di delibera



Città di
Reggio Calabria

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA

N. 174 del 27/06/2023

SETTORE : LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO :

DIRIGENTE / P.O.: Francesco Barreca

FUNZIONARIO RESPONSABILE: Carmela Santagati

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: SI

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: SI

OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LOTTO 1 – CUP H31B22001640006

IL DIRIGENTE

Premessi:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

Vista la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d’Italia;

Visto il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l’importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

-con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane";

Dato atto che

- con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);

- il decreto di assegnazione delle risorse DM N. 509 del 15/12/2021 prevede un target intermedio relativo all'esecuzione ed al collaudo di almeno n. 6 km di nuovi percorsi ciclabili (sui n. 18 km finanziati) da realizzarsi e rendicontare entro il 31 dicembre 2023;

- il decreto di cui sopra prevede, altresì, l'aggiudicazione dei lavori (per raggiungere i 18 km) entro settembre 2023;

- alla data di nomina del citato RUP nessun tipo di attività previsionale/programmatoria/gestionale era stata attivata per la programmazione e la realizzazione dell'intervento de quo;

Preso atto, alla luce del combinato disposto degli articoli 23, co. 2, ultimo periodo, e 24, co. 1, del Codice dei Contratti, dell'attuale indisponibilità di risorse interne da impiegare nella elaborazione della progettazione a seguito di ricognizione interna attivata dal RUP con nota Prot. 17/05/2023.0117535.I rimasta senza riscontro;

Rilevato, pertanto, che in considerazione dell'alta specializzazione richiesta per le prestazioni professionali da eseguire, relativamente all'intervento citato, accertata l'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse professionali interne e che, per rispettare i tempi di programmazione e di realizzazione dei servizi in oggetto, si è reso necessario avvalersi di professionalità esterne con qualifica adeguata e di comprovata esperienza per affidare l'incarico di progettazione PFTE, progetto definitivo-esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

Dato atto

- che dopo una prima fase di pre-fattibilità svolta dal RUP con attività di indagine, verifica, ricerca, controllo, approfondimento, analisi e ricognizione dello status quo delle ciclovie sull'intero territorio del Comune di Reggio Calabria è stato istituito, organizzato e convocato dal citato RUP con nota Prot. 16/05/2023.0116343.U, un tavolo tecnico con tutti i n. 17 stakeolders coinvolti, ravvisata la mancanza di un c.d. Bici Plan settoriale formalmente adottato, e pertanto, delle relative linee di indirizzo, degli obiettivi, delle strategie e delle azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, per intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni, verificato il potenziale interesse di tutti i soggetti indicati nella pianificazione, programmazione, regolamentazione, autorizzazione, nel rilascio pareri per l'esecuzione dei lavori dei percorsi ciclabili urbani ed extraurbani, confermata la necessità di una concertazione concreta e fattiva di tutti gli enti;

- in data 23 maggio 2023 si è tenuta la prima riunione del tavolo tecnico con la partecipazione di

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

tutti gli enti interessati;

- che durante la fase di pre-fattibilità sopra descritta è emerso che il territorio comunale di Reggio Calabria sarà attraversato dalla ciclovia c.d. Magna Grecia e che la Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici in esecuzione del DDG n. 14022 del 11/11/2022 ha attivato una procedura di gara aperta con OEPV per la selezione dell'OE aggiudicatario del servizio di progettazione definitiva dei relativi Lotti 1 (Villa San Giovanni – Reggio Calabria) e 2 (Locri – Soverato);

- che vista l'urgenza di progettare i nuovi percorsi ciclabili al fine di rispettare il target intermedio di dicembre 2023, è stata effettuata una consultazione mediante indagine informale di mercato agli aggiudicatari della suddetta procedura con richiesta di disponibilità, considerato il cronoprogramma cogente dell'appalto con tempistiche perentorie, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico per l'affidamento diretto (ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11 settembre 2020 n. 120, modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a) della Legge n. 108 del 29 luglio 2021, oltre alla consultazione di ulteriori due professionisti iscritti all'albo che conoscono il territorio ed hanno già svolto servizi analoghi;

Tenuto conto della necessità di avviare la fase di progettazione onde garantire il rispetto delle scadenze previste dagli artt 2 e 3 del Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

Atteso che l'art. 23 comma 1 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 definisce i livelli di progettazione degli appalti di lavori, i quali si articolano, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo;

Richiamate

- le seguenti due trattative dirette gestite sul MEPA con l'OE selezionato con la su citata indagine di mercato per l'affidamento diretto dell'incarico relativo alla progettazione PFTE, definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:

- N. RDO 3573165 Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;
- N. RDO 3570744 Lotto 2 n. 12 km Ciclovie CIG 9828497C4B euro 48.720,20 iva e cassa esclusi;

- la DD n. 2447 del 25/05/2023 di affidamento dell'incarico di progettazione sopra descritto alla Coprogetti Società Cooperativa cap 89135 Reggio Calabria (RC) Via Quarnaro I, 6 pec: cooprogetti@pec.it P. Iva 00424850543 per un importo di € 70.879,20 escluso di spese, cassa al 4% pari a 2.835,18 euro ed Iva pari a euro 16.217,16 per un importo complessivo pari a € 89.931,54 di cui:

- Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;
- Lotto 2 n. 12 km Ciclovie CIG 9828497C4B euro 48.720,20 iva e cassa esclusi;

- la stipula avvenuta in data 9 giugno 2023 con firma digitale dello SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA E DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO A VALERE SUL PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 CUP H31B22001640006 DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” – - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

Considerato che l'intervento di "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

Preso atto

- del PFTE trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 12 giugno 2023;

- del **verbale di verifica tecnico-amministrativa** del suddetto primo livello di progettazione da parte del RUP e dei membri del gruppo di lavoro con competenze tecniche;

- delle indicazioni previste nel suddetto verbale – già trasmesso alla società di progettazione – tra le quali viene richiesto di eliminare il percorso previsto nell'elaborato cod. n. 23133_FE00_ESPES01PP01_A relativo ad una procedura di esproprio per motivi di economicità e gestione efficiente dell'intervento e di sostituire quella tratta per garantire la compensazione della lunghezza del percorso;

- della delibera di Giunta Comunale di approvazione del PFTE n. 139 del 20/06/2023;

Preso atto, altresì, del progetto definitivo-esecutivo relativo al Lotto 1 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 27 giugno 2023 comprendente n. 65 elaborati per come elencati nel file denominato "1.23133.DE.E01.GEN.EG.01.EE.01.A.Elenco Elaborati" allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale:

INQUADRAMENTO GENERALE

ELABORATI GENERALI

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

STUDI GENERALI

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 10.1 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

COMPUTI E CAPITOLATI

COMPUTI E STIME

- 11 Quadro Economico
- 12 Computo metrico estimativo
- 13 Elenco dei prezzi unitari
- 14 Analisi dei nuovi prezzi

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

15 Quadro di incidenza della manodopera

CAPITOLATI E CONTRATTI

16 Capitolato Speciale d'appalto

17 Schema di contratto

RILIEVO

PROGETTO STRADALE

18 Planimetria di rilievo - Tav. 1 di 19

19 Planimetria di rilievo - Tav. 2 di 19

20 Planimetria di rilievo - Tav. 3 di 19

21 Planimetria di rilievo - Tav. 4 di 19

22 Planimetria di rilievo - Tav. 5 di 19

23 Planimetria di rilievo - Tav. 6 di 19

24 Planimetria di rilievo - Tav. 7 di 19

25 Planimetria di rilievo - Tav. 8 di 19

26 Planimetria di rilievo - Tav. 9 di 19

27 Planimetria di rilievo - Tav. 10 di 19

28 Planimetria di rilievo - Tav. 11 di 19

29 Planimetria di rilievo - Tav. 12 di 19

30 Planimetria di rilievo - Tav. 13 di 19

31 Planimetria di rilievo - Tav. 14 di 19

32 Planimetria di rilievo - Tav. 15 di 19

33 Planimetria di rilievo - Tav. 16 di 19

34 Planimetria di rilievo - Tav. 17 di 19

35 Planimetria di rilievo - Tav. 18 di 19

36 Planimetria di rilievo - Tav. 19 di 19

TRACCIATO DI PROGETTO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

37 Planimetria generale dell'intero intervento

38 Planimetria generale del Lotto 1

39 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 20

40 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 20

41 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 20

42 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 20

43 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 20

44 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 20

45 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 20

46 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 20

47 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 20

48 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 20

49 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 20

50 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 20

51 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 20

52 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 20

53 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 20

54 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 20

55 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 20

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

- 56 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 20
- 57 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 20
- 58 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 20

SEGNALETICA

- 59 Sezioni costruttive tratti omogenei
- 60 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

SICUREZZA

- 61 Piano di sicurezza e coordinamento
- 62 Planimetrie di Cantiere
- 63 Stima degli oneri della sicurezza

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERI E FASI ESECUTIVE

- 64 Relazione sulla cantierizzazione
- 65 Cronoprogramma

- dei **verbali di verifica e di validazione** intermedi del suddetto ultimo livello di progettazione relativo al Lotto 1 da parte del RUP e dei membri del gruppo di lavoro con competenze tecniche che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale, conclusi con esito positivo con riserva in attesa di acquisizione dei pareri previsti in Conferenza di Servizi;

Preso atto che:

- Al fine di rispettare i vincoli contenuti nel DM 509/2021 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" PNRR di concessione del finanziamento dell'opera, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda al raggiungimento del target intermedio entro il 31.12.2023, risulta necessario dare corso all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1 (riguardante il target sopra citato) ed al successivo affidamento dell'intervento di cui trattasi nonostante sia tutt'ora in corso di svolgimento la Conferenza di servizi, indetta ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990, sul progetto da porre a base di gara;

Preso atto, pertanto, della trasmissione EX ART. 14 BIS C. 2 LEGGE SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO L. 241/1990 da parte del RUP del suddetto progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1 con nota Prot. n. c_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 27/06/2023.0154120.U per l'espressione di eventuali determinazioni ai seguenti soggetti:

- Regione Calabria UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
- Ministero della cultura Soprintendenza Speciale per il PNRR
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia
- ANAS Struttura territoriale Calabria
- Dirigente Settore 10 – Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria
- Dirigente del Settore 11 – Viabilità C.M. RC
- Dirigente Settore Viabilità e Protezione Civile Comune RC
- Dirigente Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC

Precisato che

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

- l'acquisizione dei pareri definitivi obbligatori richiesti in CdS dovrà avvenire prima dell'aggiudicazione dell'appalto;

- allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1;

Visto il Progetto Definitivo – Esecutivo del Lotto 1 in approvazione, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 per gli articoli non abrogati ed ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. composto da n. 65 elaborati allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Visto il quadro economico di spesa allegato al Progetto Definitivo Esecutivo del Lotto 1 in approvazione il cui importo complessivo ammonta a € **1.243.590,96** così distinto:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A - Importo lavori

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 1 Bikelines € 960.250,22

A2 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 33.751,03

A Importo lavori (A1 + A2) € 994.001,25

B - Somme a disposizione della Stazione appaltante

B1 Imprevisti (5%) 5% € 50.803,56

B2 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 24.600,00

B3 Spese tecniche per Direzione lavorie coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione da calcolo € 35.000,00

B4 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B2+B3) 4% € 2.384,00

B5 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B2+B3) 22% € 13.112,00

B6 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 19.880,03

B7 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4.000,00

B8 Contributi ANAC da calcolo € 410,00

B9 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 99.400,13

B TOTALE (B1+.....B9) € 249.589,71

TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 1.243.590,96

TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (Lotto 1 e Lotto 2) € 4 519 903,00

Atteso che dal Quadro Economico di spesa allegato al Progetto Definitivo - Esecutivo si può dedurre che per la realizzazione dell'intervento in oggetto si dovrà affrontare una spesa complessiva di € **1.243.590,96** di cui € **994.001,25 oltre Iva** per lavori ed oneri sulla sicurezza ed € **249.589,71** per somme a disposizione dell'amministrazione;

Dato atto che:

- la spesa complessiva pari ad € 4.519.903,00 prevista per la realizzazione degli interventi Lotto 1 e Lotto 2, trova copertura finanziaria nei fondi di cui al Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane” ;

Rilevato che:

- l’art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ai commi 1 e 2, dispone testualmente che:
 1. *La stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all’articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente”;*
 2. *La verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell’inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l’affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall’aggiudicatario ha luogo prima dell’inizio dei lavori”;*

Accertato che per la realizzazione dell’opera, non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici poiché gli stessi sono già conformi all’opera da realizzare;

Accertato altresì che per la realizzazione dell’opera non è necessaria una procedura espropriativa;

Dato atto che l’istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest’ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto l’art. 48 del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, dove sono previste le competenze della Giunta;

Dato atto che:

- l’approvazione del progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1 è propedeutica all’attivazione delle procedure di affidamento dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto di dover procedere all’approvazione del Progetto definitivo-esecutivo Lotto 1 dell’intervento “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006;

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole del funzionario responsabile del servizio, in ordine alla regolarità tecnica e del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell’art. 49 – I° comma – del D.Lgs. 267/2000;

Richiamati:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- *il D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 e s.m.i. (per le parti rimaste in vigore a seguito dell’entrata in vigore del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);*
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per le motivazioni di cui in premessa che ai fini del presente provvedimento si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **Di approvare**, per i motivi di urgenza e di opportunità per l’Ente sopra indicati, ai sensi dell’art. 27 e dell’art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., **il Progetto Definitivo-Esecutivo relativo al Lotto 1** dell’intervento di “**Rafforzamento mobilità ciclistica**” **sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006** previsto nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane” dell’importo complessivo di € **1.243.590,96** di cui € **994.001,25 oltre Iva** per lavori ed oneri sulla sicurezza ed € **249.589,71** per somme a disposizione dell’amministrazione, come indicato nel Quadro Economico riportato in narrativa che qui si intende integralmente richiamato, costituito dai n. 65 allegati, per come in prosieguo elencati, e riportati in allegato quale parte integrante e sostanziale:

INQUADRAMENTO GENERALE

ELABORATI GENERALI

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

STUDI GENERALI

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 10.1 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

COMPUTI E CAPITOLATI

COMPUTI E STIME

- 11 Quadro Economico
- 12 Computo metrico estimativo
- 13 Elenco dei prezzi unitari
- 14 Analisi dei nuovi prezzi
- 15 Quadro di incidenza della manodopera

CAPITOLATI E CONTRATTI

- 16 Capitolato Speciale d'appalto
- 17 Schema di contratto

RILIEVO

PROGETTO STRADALE

- 18 Planimetria di rilievo - Tav. 1 di 19
- 19 Planimetria di rilievo - Tav. 2 di 19
- 20 Planimetria di rilievo - Tav. 3 di 19
- 21 Planimetria di rilievo - Tav. 4 di 19
- 22 Planimetria di rilievo - Tav. 5 di 19
- 23 Planimetria di rilievo - Tav. 6 di 19
- 24 Planimetria di rilievo - Tav. 7 di 19
- 25 Planimetria di rilievo - Tav. 8 di 19
- 26 Planimetria di rilievo - Tav. 9 di 19

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

- 27 Planimetria di rilievo - Tav. 10 di 19
- 28 Planimetria di rilievo - Tav. 11 di 19
- 29 Planimetria di rilievo - Tav. 12 di 19
- 30 Planimetria di rilievo - Tav. 13 di 19
- 31 Planimetria di rilievo - Tav. 14 di 19
- 32 Planimetria di rilievo - Tav. 15 di 19
- 33 Planimetria di rilievo - Tav. 16 di 19
- 34 Planimetria di rilievo - Tav. 17 di 19
- 35 Planimetria di rilievo - Tav. 18 di 19
- 36 Planimetria di rilievo - Tav. 19 di 19

TRACCIATO DI PROGETTO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

- 37 Planimetria generale dell'intero intervento
- 38 Planimetria generale del Lotto 1
- 39 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 20
- 40 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 20
- 41 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 20
- 42 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 20
- 43 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 20
- 44 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 20
- 45 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 20
- 46 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 20
- 47 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 20
- 48 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 20
- 49 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 20
- 50 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 20
- 51 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 20
- 52 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 20
- 53 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 20
- 54 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 20
- 55 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 20
- 56 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 20
- 57 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 20
- 58 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 20

SEGNALETICA

- 59 Sezioni costruttive tratti omogenei
- 60 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

SICUREZZA

- 61 Piano di sicurezza e coordinamento
- 62 Planimetrie di Cantiere
- 63 Stima degli oneri della sicurezza

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERI E FASI ESECUTIVE

- 64 Relazione sulla cantierizzazione
- 65 Cronoprogramma

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

2. **Di prendere atto che** i lavori relativi al presente Lotto 1 riguardano il target intermedio da raggiungere entro il 31.12.2023 fissato dal PNRR sia in termini di realizzazione dei nuovi percorsi ciclabili che in termini di collaudo;
3. **Di approvare** i verbali di verifica e di validazione intermedi del Progetto Definitivo-Esecutivo Lotto 1 redatti dal RUP e dal Gruppo di Lavoro con competenze specialistiche tecniche, allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale, conclusi con riserva in attesa dell'acquisizione dei pareri previsti in Conferenza di Servizi;
4. **Di prendere atto** della conferenza di servizi semplificata in corso e, pertanto, che gli elaborati, presentati dalla società di progettazione, costituiscono parte integrante alla presente deliberazione;
5. **Di dare atto che** alla spesa complessiva per l'intero intervento Lotto 1 e Lotto 2 pari ad € 4.519.903,00 si farà fronte con il finanziamento concesso con Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane ;
6. **Di dare atto:**
 - che l'intervento in parola è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;
 - del permanere degli equilibri di bilancio, sulla base dei principi dettati dall'ordinamento finanziario e contabile e in particolare dagli artt. 162, comma 6 e 193 del d.Lgs. n. 267/2000;
 - che i lavori dei quali si argomenta non implicano alcuna variante degli strumenti pianificatori e/o urbanistici e non necessitano di procedimenti espropriativi;
 - che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023/2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 127/2023 e per il periodo 2022/2024 approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 53/2022;
 - della compatibilità del presente provvedimento con le regole di finanza pubblica;
 - che il RUP del presente intervento è la D.ssa Santagati Carmela;
7. **Di prendere atto** che con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla prenotazione della spesa comprensiva degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di cui sopra, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
8. **Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) assegnato all'intervento:** H31B22001640006 e che lo stesso è monitorato presso la Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP-MOP);
9. **Di demandare** al Dirigente del Settore LLPP – Grandi Opere, competente per materia, di adottare tutti gli atti ed attività funzionali all'esecuzione del presente provvedimento ed alla relativa iscrizione in bilancio dell'intervento de quo a valere sul PNRR;
10. **Di dichiarare**, attesa l'urgenza, la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. approvato con D.lgs. 267/2000.

ALLEGATI:

1. DELG-151-2023-All_1-PARERE_DI_REGOLARITA_CONTABILE.pdf
2. DELG-151-2023-All_2-PARERE_DI_REGOLARITA_TECNICA.pdf



Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

3. DELG-151-2023-All_3-65_23133_DEE01_CANCA01CR01_A.pdf.p7m 
4. DELG-151-2023-All_4-64_23133_DEE01_CANCA01RE01_A.pdf.p7m 
5. DELG-151-2023-All_5-1_23133_DEE01_GENEG01EE01_A.pdf.p7m 
6. DELG-151-2023-All_6-2_23133_DEE01_GENEG01RE01_A.pdf.p7m 
7. DELG-151-2023-All_7-3_23133_DEE01_GENEG01RE02_A.pdf.p7m 
8. DELG-151-2023-All_8-4_23133_DEE01_GENEG01RE03_A.pdf.p7m 
9. DELG-151-2023-All_9-5_23133_DEE01_GENEG01RE04_A.pdf.p7m 
10. DELG-151-2023-All_10-6_23133_DEE01_GENEG01RE05_A.pdf.p7m 
11. DELG-151-2023-All_11-7_23133_DEE01_GENSG02PL01_A.pdf.p7m 
12. DELG-151-2023-All_12-8_23133_DEE01_GENSG02RE01_A.pdf.p7m 
13. DELG-151-2023-All_13-9_23133_DEE01_GENSG02PL02_A.pdf.p7m 
14. DELG-151-2023-All_14-10.1_23133_DEE01_GENSG02RE03_A.pdf.p7m 
15. DELG-151-2023-All_15-10_23133_DEE01_GENSG02RE02_A.pdf.p7m 
16. DELG-151-2023-All_16-11_23133_DEE01_CMSCM01EE01_A.pdf.p7m 
17. DELG-151-2023-All_17-12_23133_DEE01_CMSCM01EC01_A.pdf.p7m 
18. DELG-151-2023-All_18-13_23133_DEE01_CMSCM01EP01_A.pdf.p7m 
19. DELG-151-2023-All_19-14_23133_DEE01_CMSCM01EP02_A.pdf.p7m 
20. DELG-151-2023-All_20-15_23133_DEE01_CMSCM01ES01_A.pdf.p7m 
21. DELG-151-2023-All_21-20_23133_DEE01_RILPS01PV03_A.pdf.p7m 
22. DELG-151-2023-All_22-16_23133_DEE01_CMST02ET01_A.pdf.p7m 
23. DELG-151-2023-All_23-17_23133_DEE01_CMST02ET02_A.pdf.p7m 
24. DELG-151-2023-All_24-18_23133_DEE01_RILPS01PV01_A.pdf.p7m 
25. DELG-151-2023-All_25-19_23133_DEE01_RILPS01PV02_A.pdf.p7m 
26. DELG-151-2023-All_26-21_23133_DEE01_RILPS01PV04_A.pdf.p7m 
27. DELG-151-2023-All_27-22_23133_DEE01_RILPS01PV05_A.pdf.p7m 
28. DELG-151-2023-All_28-23_23133_DEE01_RILPS01PV06_A.pdf.p7m 
29. DELG-151-2023-All_29-24_23133_DEE01_RILPS01PV07_A.pdf.p7m 
30. DELG-151-2023-All_30-25_23133_DEE01_RILPS01PV08_A.pdf.p7m 
31. DELG-151-2023-All_31-26_23133_DEE01_RILPS01PV09_A.pdf.p7m 
32. DELG-151-2023-All_32-27_23133_DEE01_RILPS01PV10_A.pdf.p7m 
33. DELG-151-2023-All_33-28_23133_DEE01_RILPS01PV11_A.pdf.p7m 
34. DELG-151-2023-All_34-29_23133_DEE01_RILPS01PV12_A.pdf.p7m 

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

35. DELG-151-2023-All_35-30_23133_DEE01_RILPS01PV13_A.pdf.p7m 
36. DELG-151-2023-All_36-31_23133_DEE01_RILPS01PV14_A.pdf.p7m 
37. DELG-151-2023-All_37-32_23133_DEE01_RILPS01PV15_A.pdf.p7m 
38. DELG-151-2023-All_38-33_23133_DEE01_RILPS01PV16_A.pdf.p7m 
39. DELG-151-2023-All_39-34_23133_DEE01_RILPS01PV17_A.pdf.p7m 
40. DELG-151-2023-All_40-35_23133_DEE01_RILPS01PV18_A.pdf.p7m 
41. DELG-151-2023-All_41-36_23133_DEE01_RILPS01PV19_A.pdf.p7m 
42. DELG-151-2023-All_42-37_23133_DEE01_TRAPS01PL02_A_-
_Planimetria_generale_dell'intero_intervento.pdf.p7m 
43. DELG-151-2023-All_43-38_23133_DEE01_TRAPS01PL02_A_-
_Planimetria_generale_del_Lotto_1.pdf.p7m 
44. DELG-151-2023-All_44-39_23133_DEE01_TRAPS01PP01_A.pdf.p7m 
45. DELG-151-2023-All_45-40_23133_DEE01_TRAPS01PP02_A.pdf.p7m 
46. DELG-151-2023-All_46-41_23133_DEE01_TRAPS01PP03_A.pdf.p7m 
47. DELG-151-2023-All_47-42_23133_DEE01_TRAPS01PP04_A.pdf.p7m 
48. DELG-151-2023-All_48-43_23133_DEE01_TRAPS01PP05_A.pdf.p7m 
49. DELG-151-2023-All_49-44_23133_DEE01_TRAPS01PP06_A.pdf.p7m 
50. DELG-151-2023-All_50-45_23133_DEE01_TRAPS01PP07_A.pdf.p7m 
51. DELG-151-2023-All_51-46_23133_DEE01_TRAPS01PP08_A.pdf.p7m 
52. DELG-151-2023-All_52-47_23133_DEE01_TRAPS01PP09_A.pdf.p7m 
53. DELG-151-2023-All_53-48_23133_DEE01_TRAPS01PP10_A.pdf.p7m 
54. DELG-151-2023-All_54-49_23133_DEE01_TRAPS01PP11_A.pdf.p7m 
55. DELG-151-2023-All_55-50_23133_DEE01_TRAPS01PP12_A.pdf.p7m 
56. DELG-151-2023-All_56-59_23133_DEE01_TRAPS02DC01_A.pdf.p7m 
57. DELG-151-2023-All_57-51_23133_DEE01_TRAPS01PP13_A.pdf.p7m 
58. DELG-151-2023-All_58-52_23133_DEE01_TRAPS01PP14_A.pdf.p7m 
59. DELG-151-2023-All_59-53_23133_DEE01_TRAPS01PP15_A.pdf.p7m 
60. DELG-151-2023-All_60-54_23133_DEE01_TRAPS01PP16_A.pdf.p7m 
61. DELG-151-2023-All_61-55_23133_DEE01_TRAPS01PP17_A.pdf.p7m 
62. DELG-151-2023-All_62-56_23133_DEE01_TRAPS01PP18_A.pdf.p7m 
63. DELG-151-2023-All_63-57_23133_DEE01_TRAPS01PP19_A.pdf.p7m 
64. DELG-151-2023-All_64-58_23133_DEE01_TRAPS01PP20_A.pdf.p7m 
65. DELG-151-2023-All_65-60_23133_DEE01_TRAPS02DC02_A.pdf.p7m 
66. DELG-151-2023-All_66-61_23133_DEE01_SICSI01RE01_A.pdf.p7m 

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

67. DELG-151-2023-All_67-62_23133_DEE01_SICSI01PL01_A.pdf.p7m 
68. DELG-151-2023-All_68-63_23133_DEE01_SICSI01ES01_A.pdf.p7m 
69. DELG-151-2023-All_69-64_23133_DEE01_CANCA01RE01_A.pdf.p7m 
70. DELG-151-2023-All_70-65_23133_DEE01_CANCA01CR01_A.pdf.p7m 
71. DELG-151-2023-All_71-verbale_validazione_intermedia_ciclovie_signed-signed-signed.pdf 
72. DELG-151-2023-All_72-verbale_verifica_intermedia_ciclovie_signed-signed-signed-signed.pdf 