



*Città di*  
**Reggio Calabria**

**ATTO N. DD 3052**

**DEL 30/06/2023**

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**

**ANNO 2023**

**SETTORE: LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA N° 3515 del 30/06/2023**

**OGGETTO:**

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA”  
SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE  
PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DELLA L. N.120/2020,  
COSI' COME MODIFICATO DALL'ART. 51, LETT. A) SUB. 2.2) DELLA L. N. 108/2021, IN DEROGA ALL'ART. 36,  
COMMA 2, LETT. C-BIS) DEL D.LGS. N.50/2016 E SS.MM.II., DA INDIRE TRAMITE RDO APERTA SUL MEPA  
PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI – LOTTO 1 “BIKELINES”- CUP H31B22001640006- CIG 99368850EA

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267**

**Vista la proposta istruita da Santagati Carmela**

**ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

## IL DIRIGENTE / LA P.O.

Premesso:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

**Vista** la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

**Visto** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

**Considerato che:**

-con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;

- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane”;

CONSIDERATO che per l'avvio e l'attuazione del progetto in oggetto – CUP H31B22001640006, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario, con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore “Grandi Opere, Programmazione LL.PP.”, poiché competente in materia di mobilità;

**Considerato che** l'intervento di “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

**Dato atto che:**

-con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);

-ravvisata l'assenza di un Bici Plan, relativo al territorio di riferimento e verificato il potenziale interesse degli attori istituzionali coinvolti, con nota prot. 16343 del 16/05/2023 si è proceduto all'istituzione di un tavolo tecnico, dal quale è emersa la necessità di avviare una Conferenza di Servizi;

-relativamente al Lotto 1 (Bike Lines 6 km) è stata avviata la trattativa sul MEPA per l'affidamento diretto dell'incarico relativo alla progettazione PFTE, definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, N. RDO 3573165 CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2447 del 25/05/2023 è stato affidato l'incarico di progettazione sopra descritto alla Coprogetti Società Cooperativa cap 89135 Reggio Calabria (RC) Via Quarnaro I, 6 pec: cooprogetti@pec.it P. Iva 00424850543 per un importo di € 70.879,20 escluso di spese, cassa al 4% pari a 2.835,18 euro ed Iva pari a euro 16.217,16 per un importo complessivo pari a € 89.931,54 di cui, relativamente al lotto 1:

• Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- che in data 09 Giugno 2023 si è proceduto alla stipula avvenuta con con firma digitale dello SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA E DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO A VALERE SUL PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 CUP H31B22001640006 DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” – - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.139 del 20/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1 e Lotto 2 col seguente quadro economico:

**QUADRO ECONOMICO**

**A - LAVORI**

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 1 Bikelines € 966.315,38

A2 IMPORTO LAVORI - Lotto 2 Piste ciclabili € 2.581.465,87

A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

€ 90.968,75

A Totale Importo lavori (A1 + A2 + A3) € 3.638.750,00

**B – SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

B1 Imprevisti L1+L2 (5%) 5% € 181.937,50

B2 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo  
€ 78.700,00

B3 Spese tecniche per Direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione da calcolo € 113.100,00

B4 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B2+B3) 4%

€ 7.672,00

B5 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B2+B3) 22% € 42.196,00

B6 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 72.775,00

B7 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 8.000,00

B8 Contributi ANAC da calcolo € 1.070,00

B9 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 363.875,00

B10 Arrotondamenti € 11.827,50

B TOTALE (B1+.....+B10) € 881.153,00;

## **Importo complessivo finanziamento: € 4.519.903,00**

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 29/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto Definitivo/Esecutivo relativo al Lotto 1 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 27 giugno 2023 comprendente n. 65 elaborati per come elencati nel file denominato "1.23133.DE.E01.GEN.EG.01.EE.01.A.Elenco Elaborati" tutti allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:

### **INQUADRAMENTO GENERALE**

#### **ELABORATI GENERALI**

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

#### **STUDI GENERALI**

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 10.1 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

### **COMPUTI E CAPITOLATI**

#### **COMPUTI E STIME**

- 11 Quadro Economico
- 12 Computo metrico estimativo
- 13 Elenco dei prezzi unitari
- 14 Analisi dei nuovi prezzi
- 15 Quadro di incidenza della manodopera

#### **CAPITOLATI E CONTRATTI**

- 16 Capitolato Speciale d'appalto
- 17 Schema di contratto

### **RILIEVO PROGETTO STRADALE**

- 18 Planimetria di rilievo - Tav. 1 di 19
- 19 Planimetria di rilievo - Tav. 2 di 19
- 20 Planimetria di rilievo - Tav. 3 di 19
- 21 Planimetria di rilievo - Tav. 4 di 19
- 22 Planimetria di rilievo - Tav. 5 di 19
- 23 Planimetria di rilievo - Tav. 6 di 19
- 24 Planimetria di rilievo - Tav. 7 di 19
- 25 Planimetria di rilievo - Tav. 8 di 19
- 26 Planimetria di rilievo - Tav. 9 di 19
- 27 Planimetria di rilievo - Tav. 10 di 19
- 28 Planimetria di rilievo - Tav. 11 di 19
- 29 Planimetria di rilievo - Tav. 12 di 19
- 30 Planimetria di rilievo - Tav. 13 di 19
- 31 Planimetria di rilievo - Tav. 14 di 19
- 32 Planimetria di rilievo - Tav. 15 di 19
- 33 Planimetria di rilievo - Tav. 16 di 19
- 34 Planimetria di rilievo - Tav. 17 di 19
- 35 Planimetria di rilievo - Tav. 18 di 19
- 36 Planimetria di rilievo - Tav. 19 di 19

## TRACCIATO DI PROGETTO PLANIMETRIE DI PROGETTO

37 Planimetria generale dell'intero intervento

38 Planimetria generale del Lotto 1

39 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 20

40 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 20

41 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 20

42 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 20

43 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 20

44 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 20

45 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 20

46 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 20

47 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 20

48 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 20

49 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 20

50 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 20

51 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 20

52 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 20

53 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 20

54 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 20

55 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 20

56 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 20

57 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 20

58 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 20

## SEGNALETICA

59 Sezioni costruttive tratti omogenei

60 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

## SICUREZZA

61 Piano di sicurezza e coordinamento

62 Planimetrie di Cantiere

63 Stima degli oneri della sicurezza

## CANTIERIZZAZIONE

### CANTIERI E FASI ESECUTIVE

64 Relazione sulla cantierizzazione

65 Cronoprogramma

Col seguente quadro economico finanziato con fondi PNRR:

## QUADRO ECONOMICO GENERALE

### A - Importo lavori

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 1 Bikelines € 960.250,22

A2 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 33.751,03

**A Importo lavori (A1 + A2) € 994.001,25**

### B - Somme a disposizione della Stazione appaltante

B1 Imprevisti (5%) 5% € 50.803,56

B2 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 24.600,00

B3 Spese tecniche per Direzione lavori coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione da calcolo € 35.000,00

B4 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B2+B3) 4% € 2.384,00

B5 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B2+B3) 22% € 13.112,00

B6 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 19.880,03

B7 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4.000,00

B8 Contributi ANAC da calcolo € 410,00

B9 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 99.400,13

**B TOTALE (B1+.....B9) € 249.589,71**

**TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 1.243.590,96**

La stazione appaltante al fine di determinare l'importo di gara, ha inoltre individuato i costi della manodopera sulla base di quanto previsto all'articolo 23, comma 16 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., per un totale di: € 46 044,70;

**Richiamati i verbali di verifica e di validazione** intermedi del suddetto ultimo livello di progettazione relativo al Lotto 1 da parte del RUP e dei membri del gruppo di lavoro con competenze tecniche che si allegano alla presente quale parte integrante e sostanziale, conclusi con esito positivo con riserva in attesa di acquisizione dei pareri previsti in Conferenza di Servizi;

Dato atto che la spesa relativa al presente appalto costituisce spesa di investimento e che l'area oggetto dell'intervento è disponibile in quanto di proprietà comunale;

Dato atto che sono autorizzati gli istituti del subappalto e dell'avvalimento per come disposti ex lege;

**Tenuto conto** della necessità di proseguire con l'attuazione del presente progetto, mediante avvio del procedimento utile all'affidamento dei lavori, nel rispetto delle scadenze previste dal Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

**Richiamato** il disposto dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, l'amministrazione decreta o determina di contrarre, in conformità al proprio ordinamento, individuando: a) gli elementi essenziali del contratto; b) i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Dato atto** che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50:

- le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;

- l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

**Viste** le Linee Guida dell'ANAC n. 03, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», adottate con delibera n. 1096 del 26.10.2016;

**Viste** le Linee Guida dell'ANAC n. 04, di attuazione del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici», adottate con delibera n. 1097 del 26.10.2016;

**Visto** il d.lgs. 57/2017 contenente disposizioni integrative e correttive al d.lgs. 50/2016;

**Viste** le nuove Linee Guida n. 04 dell'ANAC aggiornate sulla base del parere fornito dal Consiglio di Stato in data 01.03.2018 anche a seguito dell'introduzione del d.lgs. 56/2017 (Decreto Correttivo Codice dei Contratti);

**Visto** che nelle nuove Linee Guida oltre ad essere confermato l'obbligo della stazione appaltante di motivare adeguatamente la scelta dell'affidatario dando dettagliatamente conto dei criteri di scelta del contraente e delle motivazioni relative alle procedure, indagini e strumenti utilizzati viene rafforzata la necessità di tutelare i principi comuni da tener conto in sede di affidamento con particolare riferimento al principio della rotazione al fine di evitare il consolidamento di rapporti con alcune imprese e favorire la partecipazione al maggior numero di operatori economici;

**Visto** che in data 19.04.2019 è intervenuto il d.lgs. 32/2019 (Decreto Sblocca Cantieri);

**Preso atto** che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa sulla Privacy con particolare riferimento ai principi di necessità (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, «Codice in materia di protezione dei dati personali»), di pertinenza e di non eccedenza (art. 11, c. 1, lett. d) del predetto Codice);

Considerato che:

- con delibera di Giunta n. 155 del 25.08.2016 è stato approvato il Patto di Integrità Appalti quale parte integrante e sostanziale dei contratti d'appalto da stipularsi, la cui sottoscrizione è obbligatoria per i partecipanti alle procedure di affidamento di lavori servizi e forniture;

- a partire dal 20 gennaio 2022 i bandi pubblicati sul MePA – attivi dal 2016 e finora dedicati ai soli lavori di manutenzione fino a 1 milione di euro – sono stati ampliati a tutte le tipologie di lavori pubblici, incluse le nuove opere, per importi fino alla soglia comunitaria (attualmente pari a 5.382.000 di euro).

- gli indubbi vantaggi in termini di semplificazione, rapidità e trasparenza connessi all'utilizzo di strumenti totalmente telematici, capaci di garantire il rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;

**Ritenuto** di dover procedere con l'affidamento dei lavori di cui al progetto relativo al Lotto 1 in oggetto mediante procedura negoziata da esperirsi tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, con Richiesta di Offerta (RDO) aperta a tutti gli operatori economici fra quelli abilitati sul bando attivo nella sezione Lavori, appartenenti alla Categoria OG3 classifica III «Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane», in possesso dei requisiti

necessari per l'esecuzione dell'appalto e presenti nella Whitelist della Prefettura di residenza, con l'opzione di rendere la stessa visibile anche ad imprese non abilitate al momento dell'invio della stessa purché in possesso delle necessarie abilitazioni conseguite entro i termini di presentazione delle offerte;

**Dato atto che:**

- ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., i lavori oggetto di finanziamento possono essere scomposti in lotti funzionali o prestazionali riguardando nuovi percorsi kilometrici di piste ciclabili da realizzare sul territorio urbano, senza compromettere l'efficacia complessiva del lavoro da eseguire (possibilità oggettiva) e che con la presente si intende indire la procedura di gara per l'affidamento del Lotto 1;
- a norma dell'art. 8, comma 1, lettera c), del citato D.L. 76/2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021, n. 108, il bando di gara sarà pubblicato con la riduzione dei termini di pubblicità di cui all'art. 60 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

**Considerato altresì che i concorrenti alla procedura:**

- dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti minimi di idoneità professionale e di capacità di natura tecnico-professionale ed economico-finanziaria, di seguito dettagliati: iscrizione al Registro della Camera di commercio, industria, agricoltura ed artigianato, o equivalenti Albi, ove previsti, per lo svolgimento di attività oggetto dell'affidamento, nonché dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all'art. 90 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mancata estensione nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, degli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 6 del D.Lgs 159/11, irrogate nei confronti di un proprio convivente; se imprese, iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per la categoria di prestazioni dedotta nel contratto di Appalto, con indicazione del numero di iscrizione e delle generalità degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza;
- dovranno essere in possesso di una registrazione EMAS (Regolamento n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit), in corso di validità, oppure una certificazione secondo la norma ISO14001 o secondo norme di gestione ambientale basate sulle pertinenti norme europee o internazionali, certificate da organismi di valutazione della conformità. Sono accettate altre prove relative a misure equivalenti in materia di gestione ambientale, certificate da un organismo di valutazione della conformità, come una descrizione dettagliata del sistema di gestione ambientale attuato dall'offerente (politica ambientale, analisi ambientale iniziale, programma di miglioramento, attuazione del sistema di gestione ambientale, misurazioni e valutazioni, definizione delle responsabilità, sistema di documentazione) con particolare riferimento alle procedure di: controllo operativo che tutte le misure previste all'art.15 comma 9 e comma 11 di cui al d.P.R. 207/2010 siano applicate all'interno del cantiere; sorveglianza e misurazioni sulle componenti ambientali; preparazione alle emergenze ambientali e risposta;

**Dato atto, pertanto, che :**

- i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno essere in possesso, oltre che dei suddetti requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, anche dell'attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti (ai sensi degli artt. 84 co. 1 del Codice, 60 e 61 del DPR 207/10 come vigente e ai sensi dell'art. 216 co 14 del Codice), la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere, posseduta con riferimento alla categoria OG3 Classifica III^;
- con riferimento all'operatore che svolge la categoria di lavori di cui alle categorie SOA OG3, ai sensi del comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n. 190, gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot. 25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016);
- la lettera di invito ed i relativi allegati saranno pubblicati sulla Piattaforma telematica MEPA, all'Albo Pretorio del Comune di Reggio Calabria, sul sito informatico dello stesso, sulla Piattaforma ANAC e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- ai sensi dell'art. 1 comma 4 della Legge 120/2022 non è richiesta cauzione provvisoria;

**Preso atto** che è stato richiesto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture il codice identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche codice identificativo gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art. 3 co. 2 della deliberazione del 10/01/07 della stessa autorità, e che il codice rilasciato è il seguente CIG **99368850EA** e che il CPV è 45233162-2 Lavori di costruzione di piste ciclabili;

**Visto** il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in specie:

l'art. 36, comma 6, il quale prevede che "le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che

consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni" che, per le procedure indette entro il 30 giugno 2023 si attua la disciplina sostitutiva di cui all'art. 1 della legge n. 120 del 2020 come sostituita dall'art. 51 della legge n. 108 del 2021;

l'art. 58 che prevede il ricorso da parte delle Stazioni appaltanti a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici;

l'art. 40 co. 2 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale dispone che "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici", nonché l'art. 52, co. 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale rende necessario l'utilizzo di piattaforme elettroniche di negoziazione per lo svolgimento delle procedure di gara, affinché "... l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute...";

Visto l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Tenuto conto** di quanto stabilito in merito alle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie dall'art. 1, co. 1 e co. 2, lett. a) della L. n. 120/2020 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)), così come modificato dalla L. n. 108/2021 entrata in vigore il 31.07.2021 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure. (Decreto Semplificazioni bis);

**Preso atto che:**

• Al fine di rispettare i vincoli contenuti nel DM 509/2021 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" PNRR di concessione del finanziamento dell'opera, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda al raggiungimento del target intermedio entro il 31.12.2023, risulta necessario dare corso alle procedure per l'affidamento del Lotto 1 (riguardante il target sopra citato) nonostante sia tutt'ora in corso di svolgimento la Conferenza di servizi, indetta ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990, sul progetto da porre a base di gara;

**Preso atto**, pertanto, della trasmissione EX ART. 14 BIS C. 2 LEGGE SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO L. 241/1990 da parte del RUP del suddetto progetto definitivo-esecutivo del Lotto 1 con nota Prot. n. c\_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 27/06/2023.0154120.U per l'espressione di eventuali determinazioni ai seguenti soggetti:

- Regione Calabria UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
- Ministero della cultura Soprintendenza Speciale per il PNRR
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia
- ANAS Struttura territoriale Calabria
- Dirigente Settore 10 – Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria
- Dirigente del Settore 11 – Viabilità C.M. RC
- Dirigente Settore Viabilità e Protezione Civile Comune RC
- Dirigente Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC

**Precisato che**

- l'acquisizione dei pareri definitivi obbligatori richiesti in CdS dovrà avvenire prima dell'aggiudicazione dell'appalto;

**Ritenuto** di poter autorizzare, ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art. 51, lett. a) sub. 2.2) della L. n. 108/2021, in deroga all'art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti Pubblici), l'affidamento dei lavori di cui al progetto in argomento, mediante procedura negoziata da esperirsi tramite lo specifico strumento del portale di e-procurement del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.PA.), con Richiesta di Offerta (RDO) aperta a tutti gli operatori economici fra quelli abilitati sul bando attivo appartenenti alla OG3 classifica III "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane", fermo restando il rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza nonché di rotazione e dislocazione ed in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto;



**Ritenuto**, pertanto, di dover richiedere all'Upi Gestione Procedimenti di Gara e Negoziali Fondi SIE e PNRR, del Comune di Reggio Calabria di procedere all'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

Dato atto che:

- le somme necessarie pari ad € 4.519.903,00 sono interamente garantite sui fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - M2.C2.I4.1 MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” CUP H31B22001640006 e, nello specifico, relativamente al Lotto 1 Bikelines l'importo complessivo ammonta a € **1.243.590,96** e la somma posta a base di gara per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento in oggetto è pari ad € 960.250,22 oltre ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 33.751,03 per un totale di **Importo lavori pari a € 994.001,25** che sarà imputata al bilancio comunale 2022/2024 al cap. U 200186 e cap. E. 400186;
- la scelta del contraente sarà effettuata tramite procedura negoziata da aggiudicarsi con il criterio del “MINOR PREZZO”, mediante percentuale di ribasso dell'importo posto a base di gara;
- si ritiene conveniente per l'Amministrazione procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis, del D.Lgs. 50/2016 modificato dal D.Lgs. 56/2017, con il criterio del prezzo più basso mediante ribasso sull'elenco prezzi .posto a base di gara e in applicazione dell'art. 97, commi 2 e 2-bis, e con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs.50/2016 e sempre che il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 5 ex L. 108/2021, in virtù della ristrettezza dei tempi, del rilievo economico della commessa e delle conseguenze connesse all'eventuale mancato rispetto degli impegni assunti a livello europeo;
- che il contratto a pena di nullità sarà stipulato mediante scrittura privata sottoscritta tra le parti con firma digitale e repertoriato in Atti Privati della Amministrazione Committente;
- in virtù dei tempi ristretti, connessi al rispetto delle scadenze dettate dal PNRR, si rende necessario ricorrere alla procedura accelerata, con esecuzione anticipata del contratto;
- relativamente al subappalto, in applicazione di quanto disposto dall'art. 105, D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché in ossequio ai principi espressi dalla sentenza della Corte di Giustizia, V, 26 settembre 2019, C-63/18 il medesimo è ammesso nel rispetto e secondo le prescrizioni di cui alla norma citata ex art. 105 del Codice dei Contratti Pubblici e ss.mm.ii.;

**Considerato** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE, Fascicolo virtuale dell'operatore economico, a cura del Responsabile Unico del Procedimento;

**Considerato** altresì che il contratto verrà formalizzato mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Dato atto** che l'intervento di cui trattasi, avendo natura di lotto funzionale ai sensi dell'art. 3, co 1 lett. qq), è coerente con le previsioni dell'art. 30 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Richiamate** le “Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”, adottate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità e pubblicate nella G.U. n. 309 del 30 dicembre 2021, con le quali sono state definite le modalità ed i criteri applicativi delle sopra citate disposizioni di cui all'art 47 d.l. 77/2021;

**Visto** in particolare il paragrafo 6 delle suddette linee guida, relativo ad eventuali deroghe degli obblighi assunzionali in merito all'occupazione giovanile e femminile, nel quale, tra l'altro, è stabilito che:

- eventuali deroghe devono essere motivate nella determina a contrarre o in un atto immediatamente esecutivo della stessa;
- la motivazione dovrà riportare le ragioni che rendono impossibile l'applicazione delle misure relative agli obblighi assunzionali, come ad esempio nel caso di affidamenti di modico valore o procedure che prevedano un numero di assunzioni inferiori a tre unità di personale;
- in merito alla previsione di una quota inferiore al 30% delle assunzioni da destinare all'occupazione femminile, può costituire adeguata e specifica motivazione, ai sensi del dell'art. 47, c. 7, d.l. 77/2021, l'individuazione di un target differenziato in relazione alla diversa distribuzione dei tassi di occupazione femminile rilevata nei settori produttivi a livello nazionale; - in tale ultimo caso la motivazione della deroga è costituita dalla presenza di un tasso di occupazione femminile nel settore ATECO 2 Digit di riferimento inferiore al 25%, ed il target è costituito da una percentuale di assunzioni femminili superiore di 5 punti al tasso di occupazione femminile registrato a livello nazionale nel settore

ATECO 2 Digit di riferimento;

**Visto** altresì il Decreto n. 402 del 17 dicembre 2021, emanato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con il quale sono stati individuati, per l'anno 2022, i settori e le professioni caratterizzati da un tasso di disparità uomo-donna che supera almeno del 25% il valore medio annuo, sulla base delle rilevazioni ISTAT per l'anno 2020, e rilevato che nel settore delle costruzioni il tasso di disparità è attualmente pari all' 80.6 %;

**Dato atto** che, relativamente agli obblighi assunzionali di cui al presente affidamento si conferma la percentuale del 30% relativamente alle assunzioni giovanili.

**Rilevato** che dal mancato rispetto dell'obbligo di cui ai punti precedenti deriva l'applicazione delle penali di cui all'articolo 47, c. 6, d.l. 77/2021 sopra richiamato, per come specificate all'art. 20, c. 5, lett. c) del Capitolato Speciale d'Appalto;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

**Rilevata** l'esigenza di ottemperare alle disposizioni dell'ANAC, in merito all'entità del contributo a favore della stessa per l'anno 2023, in base alle quali è prescritto il versamento di una quota di contribuzione per la stazione appaltante pari ad euro 410,00 per appalti con importo posto a base di gara compreso tra 800.000 e 1.000.000 euro;

**Dato atto** che la stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di non procedere all'esperimento di gara nei casi consentiti dalla legge e, comunque, in mancanza del perfezionamento dell'impegno di spesa per motivi imprevisi e/o imprevedibili non imputabili alla volontà dell'Ente;

**Visto** il capitolato speciale d'appalto, che si approva col presente atto e l'elenco dei prezzi unitari necessari per l'aggiudicazione dei lavori;

**Visti:**

il D.Lgs. 50/2016 s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";

la L. 120/2020 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto Semplificazioni);

il D.lgs. n. 165/2001 Testo Unico sul pubblico impiego;

il Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti locali" ed in particolare:

l'art. 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

l'art. 151, comma 4 sull'esecutività delle determinazioni che comportano impegni di spesa;

gli artt. 183 e 191 sugli impegni di spesa e relative modalità di assunzione;

l'art. 192 che attribuisce ai Dirigenti la competenza ad adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare, con la quale definire il fine, l'oggetto, la forma e le clausole essenziali del contratto, oltre che le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

lo Statuto Comunale e il vigente regolamento comunale di contabilità;

• La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 29/07/2022 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2022-2024;

• La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 29/07/2022 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2022-2024;

**Preso atto** che per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 11 della Legge n. 3/2003, si è proceduto ad acquisire sul portale del ministero del tesoro il CUP come riportato in seguito: CUP: H31B22001640006;

Dato atto:

• che il bilancio previsionale in corso di gestione è quello relativo al triennio 2022-2023-2024, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 54 del 29/07/2022;

• che le somme necessarie per l'attuazione del presente progetto sono interamente garantite sui fondi PNRR;

Rilevato che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati all'Avv. Francesco Barreca - n.q. di Dirigente ad Interim del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici" nominato con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085;

## DETERMINA

1. di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di prendere atto:

- della delibera di G.C. n. 151 del 29/06/2023 con cui è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" CUP H31B22001640006 Lotto 1 Bikelines costituito dagli elaborati tecnici, tutti parte integrante del presente provvedimento deliberativo, descritti specificamente e dettagliati nella parte narrativa, il cui importo complessivo ammonta a € **1.243.590,96** e la somma posta a base di gara per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento in oggetto è pari ad € **960.250,22** oltre ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 33.751,03 per un totale di **Importo lavori pari a € 994.001,25;**

- del quadro economico per come dettagliato in premessa;

- che il valore stimato complessivo dell'appalto è sotto la soglia eurounitaria;

- del verbale di verifica intermedia redatto in contraddittorio tra il progettista incaricato e il Soggetto Verificatore con ESITO POSITIVO con riserva in attesa dell'acquisizione dei pareri richiesti in CdS allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

- del Verbale di validazione intermedia del progetto Definitivo-Esecutivo redatto dal R.U.P. insieme al gruppo di lavoro sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. con ESITO POSITIVO con riserva in attesa dei pareri richiesti in CdS allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

3. di indire, per le motivazioni esposte in premessa e con lo scopo di procedere all'affidamento in appalto dei lavori di cui al progetto sopra descritto "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" CUP H31B22001640006 Importo finanziamento € 4.519.903,00 relativamente al LOTTO 1 BIKELINES, una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art. 51, lett. a) sub. 2.2) della L. n. 108/2021, in deroga all'art. 36, comma 2, lett. c-bis) del D.Lgs. n.5 0/2016 e ss.mm.ii., ricorrendo al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.PA.) realizzato dalla CONSIP S.p.a., mediante richiesta di offerta (RDO) aperta a tutti gli operatori economici fra quelli abilitati sul bando attivo nella sezione Lavori appartenenti alla Categoria OG3 classifica III "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane", in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto e presenti nella Whitelist della Prefettura di residenza, con l'opzione di rendere la stessa visibile anche ad imprese non abilitate al momento dell'invio della stessa purché in possesso delle necessarie abilitazioni conseguite entro i termini di presentazione delle offerte, in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dei seguenti requisiti minimi di idoneità professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa descritti in premessa e qui integralmente richiamati ed approvati;

4. di dare mandato all'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr di espletare la gara descritta al precedente punto 3;

5. di apporre vincolo sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione della spesa di importo complessivo pari ad euro **1.243.590,96** sui seguenti capitoli:

- di cui euro 429.936,46 capitolo U 200186, codice di bilancio 2.2.3.6.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR;

- di cui 813.654,5 capitolo U 200186, codice di bilancio 2.2.3.6.1, BPF 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR;

6. di accertare l'entrata pari ad euro **1.243.590,96** sui seguenti capitoli:

- di cui 429.936,46 capitolo E 400186, codice di bilancio 4.2.5.3.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, finanziato con risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR;

- di cui 813.654,5 capitolo E 400186, codice di bilancio 4.2.5.3.1, BPF 2022-2024, annualità 2024, finanziato con risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR;

6. di stabilire vista la natura dell'appalto e i tempi ristretti:

- che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis e dell'art 95, del D.Lgs.

50/2016 modificato dal D.Lgs. 56/2017, con il criterio del prezzo più basso mediante percentuale di ribasso sull'importo posto a base di gara e in applicazione dell'art. 97, commi 2 e 2-bis, e con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e sempre che il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 5 ex L. 108/2021;

- che si potrà fare ricorso alla procedura accelerata con esecuzione del contratto anticipata vista l'urgenza qualificata di possibile perdita di finanziamenti europei;

7. di dare atto:

- che si procederà a pubblicare le informazioni relative alla presente procedura di affidamento, riportando l'indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;

- dell'obbligatorietà per tutti i partecipanti alla procedura di affidamento della sottoscrizione delle clausole di cui al Patto d'Integrità, parte integrante e sostanziale del contratto che si andrà a stipulare con l'aggiudicatario;

- che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il funzionario Dott.ssa Carmela Santagati, incaricato con determina n. 1676 del 11/04/2023 ;

- Che per l'intervento in oggetto il codice CUP è il seguente: H31B22001640006;

- Che il codice rilasciato dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, codice identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche codice identificativo gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art. 3 co. 2 della deliberazione del 10/01/07 della stessa autorità, è il seguente CIG: **99368850EA**;

8. di subordinare:

- l'aggiudicazione al termine della CdS in corso;

- l'affidamento dell'appalto di che trattasi alla preventiva verifica sul possesso, in capo all'aggiudicatario, dei requisiti necessari per l'esecuzione di tali prestazioni;

- la stipula del contratto e la consegna dei lavori, alla conclusione della procedura di scelta del contraente, con l'adozione della determina di aggiudicazione definitiva ed esecutiva in favore dell'impresa che sarà dichiarata migliore offerente in esito alla gara come sopra indetta e con la relativa assunzione dell'obbligazione giuridicamente perfezionata;

9. di dare atto altresì:

- che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

- che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del dirigente e del responsabile unico del procedimento;

- che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione relativo al triennio 2022/2024, approvato con la deliberazione del C.C. n. 53/2022;

10. di disporre, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, la pubblicazione della presente determinazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio ai fini della generale conoscenza;

11. di disporre la pubblicazione della presente determinazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito internet dell'Ente, ai sensi dell'art. 1 comma 32 della Legge 190/2012 e ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento  
Carmela Santagati

**Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente**

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
200186	2.2.3.6.1	IMP	5511	2023				
200186	2.2.3.6.1	IMP	74	2024				
		ACC	2191	2023				
		ACC	10	2024				

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_