



*Città di*  
**Reggio Calabria**

**ATTO N. DD 3080**

**DEL 30/06/2023**

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**

**ANNO 2023**

**SETTORE: LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA N° 3540 del 30/06/2023**

**OGGETTO:**

PON METRO 2014/2020 – INTERVENTO: RC.2.2.5.A.2 – MODULO TPL PER CENTRALE DELLA MOBILITA' E SUPPORTO ALLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE. DETERMINA A CONTRARRE - CUP H39J21001700006 - CIG 9797416B71  
PON METRO 2014/2020 – INTERVENTO: RC.2.2.5.A.2 – MODULO TPL PER CENTRALE DELLA MOBILITA' E SUPPORTO ALLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE. DETERMINA A CONTRARRE - CUP H39J21001700006 - CIG 9797416B71

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267**

Vista la proposta istruita da **Romeo Francesco**

**ADOTTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

**Premesso che:**

- il Comune di Reggio Calabria è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro) 2014-2020, approvato con Decisione della Commissione europea C(2015) 4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Reggio Calabria, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 29.04.2016, è stata istituita l'Unità di Progetto Intersettoriale Organismo Intermedio PON Città Metropolitana, per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 27 marzo 2014 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Reggio Calabria, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 18 maggio 2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con nota n. 9530 del 10/11/2015, l'Agenzia per la Coesione Territoriale dava formale comunicazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del PON Città Metropolitane 2014-2020 in capo all'Autorità Urbana di Reggio Calabria;
- con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione DPCOE-0002666-P27/05/2021, è stata definita la programmazione delle risorse REACT-EU, a valere in parte sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e in parte sul Fondo Sociale Europeo (FSE), nell'ambito del Programma PON Metro 2014-2020 ed è stata data indicazione all'AdG del Programma di favorire l'accelerazione delle necessarie procedure e la più compiuta definizione degli interventi (e relative risorse) da attuare a cura delle diverse Autorità urbane;
- con nota prot. AICT 9518 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), con riferimento all'assegnazione delle risorse REACT-EU a valere sul PON Metro 2014-2020, ha comunicato l'incremento e la rimodulazione dell'ammontare delle risorse finanziarie del PON nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, ad esito di Decisione di esecuzione della Commissione Europea;
- con la stessa nota l'AdG ha comunicato gli importi totali in capo all'Organismo Intermedio Reggio Calabria, suddivisi per gli assi da 1 a 8 del Programma;
- con nota prot. AICT 11221 del 25/08/2021 l'AdG, con riferimento alla procedura di riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, ha comunicato l'avvenuta notifica della Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09 agosto 2021 recante "modifica della decisione di esecuzione C(2015) 4998", con cui è stata completata la modifica del Programma in risposta all'emergenza COVID-19 in linea con gli indirizzi definiti dalla CE con le misure CRII e CRII+;
- con la stessa nota, l'AdG ha confermato la modifica dell'atto di delega con la rimodulazione degli importi destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli Assi da 1 a 8 del Programma, per come comunicati con nota n. prot. AICT 9518 del 20/07/2021;
- con deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Reggio Calabria del 12 aprile 2022, n. 57, è stato istituito il "Comitato per l'attuazione del PON Metro – REACT-EU";

**Preso atto che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 222 del 21 dicembre 2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (di seguito il "Piano Operativo");
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 21 del 24/02/2023, si è provveduto all'ultima revisione del Piano Operativo;

**Considerato che:**

- nel suddetto piano operativo è stato inserito l'intervento "RC.2.2.5.a.2 - Modulo TPL per la centrale della mobilità e supporto alla mobilità urbana sostenibile" - CUP H39J21001700006;
- per l'avvio e l'attuazione dell'intervento in oggetto, questa Amministrazione Comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario;
- il procedimento è di competenza del Settore Grandi Opere, Programmazione, Lavori Pubblici, in quanto competente in materia di mobilità;
- con determina dirigenziale n. 1022 del 7/4/2021 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento in oggetto a valere sulle risorse del PON Metro 2014-2020, per un importo di € 500.000,00;
- con determina dirigenziale n. 1279 del 21/03/2023 è stato individuato e nominato Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per l'intervento in oggetto l'Ing. Francesco Romeo (matr. 8007) ai sensi dell'art. 31 del D.lgs.

50/2016 e s.m.i.;

- con determina dirigenziale n. 1563 del 04/04/2023 è stata rettificata l'ammissione a finanziamento dell'intervento in oggetto, incrementandone la dotazione finanziaria ad € 2.886.875,11;

**Considerato, altresì, che**

- il progetto "RC.2.2.5.a.2 - Modulo TPL per la centrale della mobilità e supporto alla mobilità urbana sostenibile" rientra all'interno di una complessa strategia con cui l'Amministrazione Comunale intende incentivare l'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale (TPL) garantendo livelli di servizio adeguati e, in particolare, prevede la realizzazione di una piattaforma per la gestione e il controllo della flotta utilizzata per l'erogazione del servizio di TPL nella Città di Reggio Calabria;

**Dato atto che**

- la Società Azienda Trasporti Metropolitana (ATAM) S.p.a. è titolare in via esclusiva del servizio di TPL nel territorio del Comune di Reggio Calabria, nonché di altri servizi complementari alla mobilità;
- in data 13/04/2023 è stata sottoscritta una convenzione tra il Comune di Reggio Calabria e ATAM S.p.a., per lo svolgimento di attività di supporto nell'ambito dei progetti RC. 2.2.5.a.2 e RC.6.1.2.b del PON Metro e della misura 4.4.1 del PNRR (Prot. 13/04/2023.0089159.E);

**Atteso che** per la fornitura de quo è necessario provvedere ai successivi adempimenti previsti dalla legge, con particolare riferimento alla procedura di gara;

**Dato atto che:**

- l'Amministrazione deve procedere all'attuazione dell'intervento RC.2.2.5.a.2 - Modulo TPL per la centrale della mobilità e supporto alla mobilità urbana sostenibile – CUP H39J21001700006, mediante l'acquisizione della relativa fornitura;
- l'art. 23 comma 14 del Codice dei contratti D.lgs. 50/2016 dispone che la progettazione di servizi e forniture è articolata, di regola, in un unico livello;
- la documentazione tecnica è stata predisposta con il supporto di personale qualificato e specializzato alle dipendenze della società ATAM S.p.a. in forza della convenzione sottoscritta in data 13/04/2023;
- la spesa complessiva stimata per l'attuazione dell'intervento ammonta ad € 2.237.758,86 €, compresa I.V.A.;
- il quadro economico dell'intervento risulta composto come da prospetto allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, in sintesi:

A) FORNITURE E SERVIZI	
a.1. Sistema AVM Centrale. <i>Include la licenza di uso permanente del Sistema AVM Centrale, l'installazione, la configurazione, l'avvio operativo del sistema e della postazione di controllo e la garanzia 72 mesi</i>	260.000,00 €
a.2. Fornitura sistema AVM di bordo, con posa in opera	378.000,00 €
a.3. Fornitura router di bordo completo di antenne	198.000,00 €
a.4. Fornitura pulsanti/pedali di allarme per segnalazione pericolo	1.350,00 €
a.5. Servizio help desk per 72 mesi	37.440,00 €
a.6. Formazione del personale	24.000,00 €
a.7. Piattaforma Eco-driving integrata con Sistema AVM. <i>Include la licenza di uso permanente del Sistema di Eco-driving, l'installazione, la configurazione, l'avvio operativo e la garanzia per 72 mesi</i>	50.000,00 €
a.8. Software e hardware per postazione di controllo	10.000,00 €
a.9. Contapasseggeri con posa in opera	180.000,00 €
a.10. Revamping obliterate	375.000,00 €
a. 11. Piattaforma ADAS. <i>Include la licenza di uso permanente della piattaforma, il servizio di monitoraggio, l'installazione, la configurazione, l'avvio operativo e la garanzia per 72 mesi</i>	250.000,00 €
<b>TOTALE A</b>	<b>1.763.790,00 €</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE	

b.1. Contributo ANAC	660,00 €
b.2. Spese per pubblicità	3.000,00 €
b.3. IVA 22%	388.033,80 €
b.4. Incentivi tecnici personale interno ex art. 113 D.lgs. 50/2016	33.762,01 €
b.5. Imprevisti	48.513,05 €
<b>TOTALE B</b>	<b>473.968,86 €</b>
<b>TOTALE A+B</b>	<b>2.237.758,86 €</b>

**Preso atto**, altresì, che

- l'intervento non produce ulteriori spese indotte né oneri finanziari oltre quelli indicati nel suddetto quadro economico;
- il Programma PON Metro 2014-2020 impone al soggetto beneficiario il rispetto di specifiche tempistiche di aggiudicazione e rendicontazione, pena la revoca del finanziamento;
- per evitare il definanziamento dell'intervento in oggetto, che risulta strategico per la mobilità sostenibile cittadina, risulta necessario dare corso alle procedure di affidamento, nonostante sia tutt'ora in corso l'attività di iscrizione nel Programma Biennale di Forniture e Servizi (richiesta prot. n. 0102144.I del 28/04/2023);
- la gestione e l'utilizzo delle attrezzature acquistate con la presente fornitura saranno affidate alla società che si occupa del TPL e, pertanto, la tipologia degli acquisti è stata determinata tenendo conto delle attrezzature già in funzione al fine di garantirne la interconnessione ed interoperabilità;

**Richiamati:**

- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii., comma 2, il quale stabilisce che: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, ove è prescritto che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre indicante il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 35, comma 1, lettera c) del D.lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii., che fissa in € 215.000,00 la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di servizi e forniture;
- le Linee Guida dell'ANAC n. 03/2016, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», adottate con delibera n. 1096 del 26.10.2016;
- l'art. 1, c. 130 della Legge 145/2018 (Legge Bilancio 2019) che ha innalzato ad € 5.000,00 la soglia per l'obbligatorietà degli acquisti di beni, servizi e forniture per il tramite del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);
- il d.lgs. 32/2019 (Decreto Sblocca Cantieri);
- la delibera di Giunta n. 155 del 25.08.2016 con cui è stato approvato il Patto di Integrità Appalti quale parte integrante e sostanziale dei contratti d'appalto da stipularsi, la cui sottoscrizione è obbligatoria per i partecipanti alle procedure di affidamento di lavori servizi e forniture;

**Visti** gli elaborati di gara, costituiti dalla Relazione Tecnica e dal Capitolato tecnico e prestazionale, contenenti le caratteristiche tecniche dei prodotti da acquistare;

**Accertato** che non sono al momento attive Convenzioni e/o Accordi Quadro stipulati da Consip S.p.A. per la fornitura di che trattasi;

**Ritenuto** di dover procedere, pertanto, mediante procedura ad evidenza pubblica, all'individuazione del soggetto cui affidare la fornitura di che trattasi;

**Individuati**, ai sensi dell'articolo 32, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, gli elementi essenziali del contratto, dei criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, stabilendo che:

- oggetto della presente procedura è la fornitura di una piattaforma per la gestione e il controllo della flotta utilizzata per l'erogazione del servizio di TPL nella Città di Reggio Calabria come da Capitolato Tecnico e Prestazionale;
- gli elementi essenziali del contratto sono descritti nella Relazione Tecnica e nel Capitolato Tecnico e Prestazionale;
- ai fini della selezione degli Operatori Economici e dell'aggiudicazione della fornitura, si farà ricorso ad una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, in ragione del fatto che la procedura in esame si caratterizza per la richiesta di prodotti strettamente vincolati a precisi standard tecnici, come si evince dalla Relazione Tecnica, nonché dal capitolato tecnico prestazionale;

- i concorrenti alla procedura dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 nonché dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all'art. 90 del D. Lgs. 50/2016;
- viene richiesta la garanzia provvisoria per la partecipazione alla presente procedura;
- la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata attribuendo un punteggio massimo pari a 100 punti (70 relativi all'offerta tecnica e 30 a quella economica);
- considerati gli indubbi vantaggi in termini di semplificazione, rapidità e trasparenza connessi all'utilizzo di strumenti totalmente telematici, capaci di garantire il rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii., l'appalto oggetto della presente determinazione sarà affidato tramite piattaforma telematica di negoziazione nella disponibilità dell'Upi Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi SIE e PNRR, conforme alle regole stabilite dal D. Lgs. 82/2005 e dalle pertinenti norme del Codice;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 2, e dell'art. 8, comma 1 - lettera c), del citato D.L. 76/2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021, n. 108, alla procedura d'appalto oggetto della presente determinazione si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui all'articolo 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, senza che nella motivazione del provvedimento si debbano indicare analiticamente le ragioni stesse, considerandosi comunque sussistente l'urgenza;
- non è operabile, ex art. 51, D.lgs. n. 50/2016 la suddivisione in lotti dell'appalto anzidetto, stante gli indubbi vantaggi che deriverebbero dall'individuazione di un aggiudicatario unico in termini di minimizzazione e ottimizzazione dei tempi di consegna, installazione, nonché di riduzione degli adempimenti amministrativi relativi all'iter procedimentale complessivo dell'appalto *de quo*;
- relativamente al subappalto, in applicazione di quanto disposto dall'art. 105, D.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii., nonché in ossequio ai principi espressi dalla sentenza della Corte di Giustizia, V, 26 settembre 2019, C-63/18 il medesimo è ammesso nel rispetto e secondo le prescrizioni di cui alla norma citata ex art. 105 del Codice dei Contratti Pubblici e ss. mm. ii.;

**Rilevato che:**

- l'importo posto a base di gara per l'intervento risulta essere pari a € 1.763.790,00, oltre IVA per € 388.033,80, per complessivi € 2.151.823,80;
- l'importo presunto del costo della manodopera è quantificato in € 61.488,00;
- l'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso derivanti da rischi di natura interferenziale è pari ad € 0,00 in quanto per l'esecuzione delle forniture oggetto dell'appalto non si ravvisano rischi di interferenza e, alla luce di ciò, non è necessaria la redazione del DUVRI;
- il valore massimo dei servizi opzionali, esclusi dalla base d'asta e attivabili su richiesta della Stazione Appaltante, previa applicazione del ribasso offerto dall'appaltatore in sede di gara, per i 6 anni di durata dell'appalto, risulta pari a € 552.241,14 IVA inclusa;
- il valore massimo dell'appalto viene stimato in € 2.790.000,00 IVA inclusa;
- in ottemperanza alla legge 136/2010 art.3, si è provveduto ad acquisire dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.), il Codice Identificativo di Gara 9797416B71;
- lo schema di bando verrà predisposto utilizzando il bando tipo pubblicato dall'ANAC in data 16.03.2022 e seguendo le norme di gara allegate alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**Preso atto** che in base all'importo oggetto di affidamento, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento di € 660,00, quale quota contributiva a favore dell'ANAC di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 aggiornate con delibera 621/2022;

**Ritenuto**, pertanto, di dover richiedere all'Upi Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi SIE e PNRR, del Comune di Reggio Calabria di procedere all'espletamento della gara per l'affidamento della fornitura del "Modulo TPL per la centrale della mobilità e supporto alla mobilità urbana sostenibile" di che trattasi;

**Precisato**

- che la Stazione appaltante si riserva la facoltà di revocare in ogni momento l'intera procedura per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa;
- che la stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di non procedere all'esperimento della gara nei casi consentiti dalla legge e, comunque, in mancanza del perfezionamento dell'impegno di spesa per motivi imprevisi e/o imprevedibili non imputabili alla volontà dell'Ente;

**Dato atto:**

- che per quanto non espressamente previsto nel D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss. mm. ii.;
- che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa sulla Privacy con particolare riferimento ai principi di necessità (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati

- personalità”), di pertinenza e di non eccedenza (art. 11, c. 1, lett. d) del predetto Codice);
- che il bilancio previsionale in corso di gestione è quello relativo al triennio 2022-2024, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 54 del 29/07/2022;
- che le somme necessarie per l’attuazione del presente progetto sono interamente garantite sui fondi PON METRO 2014/2020;

**Visto** l’obbligo della stazione appaltante di motivare adeguatamente la scelta dell’affidatario dando dettagliatamente conto dei criteri di scelta del contraente e delle motivazioni relative alle procedure, la necessità di tutelare i principi comuni da tener conto in sede di affidamento con particolare riferimento al principio della rotazione al fine di evitare il consolidamento di rapporti con alcune imprese e favorire la partecipazione al maggior numero di operatori economici;

**Rilevato** che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con la determina dirigenziale n. 29 del 11.01.2023, con cui l’Avv. Francesco Barreca - nominato Dirigente ad Interim del Settore 01 Grandi Opere, Programmazione, LL. PP. con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la P.O. “Grandi Opere”, Arch. Antonio Domenico Principato, all’adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore Grandi Opere, Programmazione, LL. PP.;

**Dato atto** dell’assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, del Dirigente e del RUP ai sensi dell’art. 6 bis Legge n. 241/1990 così come introdotto dall’art. 1 comma 9 lett. e) della L. n. 190/2012;

#### **Richiamate:**

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 29/07/2022 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2022-2024;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 del 29/07/2022 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2022-2024;

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;

**Visto** il d.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

**Visto** il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

**Visto** il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

**Visto** il regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

## **DETERMINA**

**1) di approvare** le premesse alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale della stessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

**2) di approvare** i seguenti documenti allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale:

- progetto di fornitura redatto ai sensi dell’art. 23, comma 15, del D. Lgs.50/2016, costituito da relazione tecnica, quadro economico, capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- norme di gara;
- lettera di invito;

**3) di contrattare**, per le motivazioni esposte in premessa, per l’affidamento in appalto della fornitura connessa all’intervento RC.2.2.5.a.2 - Modulo TPL per la centrale della mobilità e supporto alla mobilità urbana sostenibile - CUP H39J21001700006, alle condizioni stabilite nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale e nelle norme di gara con un importo a base d’asta pari a 1.763.790,00, oltre IVA per € 388.033,80, per complessivi € 2.151.823,80;

**4) di dare mandato** all’UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi PON Metro, SIE e PNRR di espletare una gara sopra soglia con procedura aperta e termini ridotti, ai sensi dell’art. 60 del D. Lgs. 50/2016, da esperirsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 2 come indicato nelle norme di gara allegate alla presente determinazione;

**5) di stabilire** che saranno ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all’art. 45 del D.lgs. n. 50/2016 con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016, in possesso – oltre ai requisiti personali - dei seguenti requisiti di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecniche e professionali, richiesti ai sensi dell’art.83, comma 1, lett. a), b) e c) del D. Lgs. 50/2016 e costituenti criteri di selezione e condizioni minime di partecipazione:

- insussistenza dei motivi di esclusione di cui all’art. 80, D. lgs. 50/2016, di ogni altra situazione che determini l’esclusione dalle gare di appalto e/o l’incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all’art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001;
- accettazione delle clausole di cui al Patto d’Integrità approvato con la deliberazione G.C. n. 155 del 25.08.2016, che costituirà parte integrante e sostanziale del contratto da stipulare con l’aggiudicatario;
- possesso delle seguenti CERTIFICAZIONI: UNI EN ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015;
- iscrizione - per l’attività nel settore oggetto dell’appalto - nel Registro delle Imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell’UE in conformità con quanto previsto dall’art. 83, comma 3, D. Lgs. 50/2016;

- e. invio per tipologia di attrezzatura della scheda tecnica;
  - f. aver realizzato un fatturato globale minimo annuo, riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, non inferiore a € 1.763.790,00, IVA esclusa; relativamente a tale requisito, si precisa, ai sensi dell'art. 83, comma 5, del D. Lgs. 50/2016, che tale importo è pari al doppio dell'importo posto a base di gara e che la richiesta di una soglia minima di fatturato è dettata dalla necessità di selezionare attraverso la presente gara operatori economici dotati di capacità economico-finanziaria proporzionata al valore del contratto, tale da garantire la congruità della capacità produttiva dell'impresa fornitrice con l'impegno prescritto dal contratto aggiudicato;
  - g. di aver eseguito, nell'ultimo triennio, servizi/forniture analoghi di importo complessivo minimo pari ad € 1.763.790,00, al netto d'IVA, producendo l'elenco delle principali forniture, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati. Tale richiesta è dettata dalla necessità di selezionare, attraverso la presente gara, operatori economici dotati di elevate capacità professionali e tecniche, idonee a garantire un adeguato livello qualitativo delle prestazioni, affidabilità ed esperienza nel settore oggetto della gara;
- 6) di ammettere** alla partecipazione alla gara come sopra indetta gli operatori economici, singoli o associati, che avranno presentato offerta entro il termine previsto nel Bando di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E., sulla G.U.R.I. – 5a Serie Speciale, all'Albo pretorio on line, sul profilo di committente, sul sito del Ministero delle Infrastrutture [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it), sul sito dell'Osservatorio dei Contratti Pubblici, per estratto su n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali;

**7) di dare atto:**

- che si procederà a pubblicare l'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contenente l'indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;
- che il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'art. 32, comma 10 del D. Lgs. 50/2016 e si procederà, a seguito dell'aggiudicazione della gara, a stipulare il contratto nelle forme di legge previste;
- che la copertura finanziaria dell'intervento è interamente garantita dai fondi PON Metro React EU 2014/2020;
- che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del dirigente e del responsabile del procedimento;
- che l'intervento di che trattasi rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto l'affidamento è stato registrato presso l'ANAC con il CIG 9797416B71;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Francesco Romeo;
- che la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara senza alcun tipo di responsabilità verso terzi;
- che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente atto è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2022-2024, come in premessa approvato;
- che si assolve al disposto dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 che prevede gli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art. 1 comma 32 L. 190/2012, e ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, provvedendo alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente,

**8) di rimandare** al successivo provvedimento di aggiudicazione gli adempimenti e le attività di natura contabile;

**9) di disporre** secondo i principi generali dell'ordinamento la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line del Comune di Reggio Calabria, per la durata di 15 giorni consecutivi dalla data di esecutività;

**10) di procedere:**

- alla trasmissione del presente provvedimento alla U.P.I. Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi PON Metro, SIE e PNRR, per gli adempimenti consequenziali;
- alla trasmissione all'O.I. per il seguito di competenza.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento  
Francesco Romeo

**Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente**

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
------	-----	---------	------	------	---------	------	-----------	------

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_