



Città di
Reggio Calabria

ATTO N. DD 6210

DEL 07/12/2023

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI

ANNO 2023

SETTORE: LAVORI PUBBLICI

PROPOSTA N° 6937 del 07/12/2023

OGGETTO:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA”
SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– DETERMINA DI LIQUIDAZIONE II SAL A
FAVORE DI S.F. COSTRUZIONI SRL DITTA AGGIUDICATARIA LOTTO 1 - CUP H31B22001640006 - CIG
99368850EA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267

Vista la proposta istruita da **Doldo Bruno**

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

IL DIRIGENTE / LA P.O.

Premesso:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

Vista la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

- con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane”;

Considerato che:

- per l'avvio e l'attuazione del progetto in oggetto – CUP H31B22001640006, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario, con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore “Grandi Opere, Programmazione LL.PP.”, poiché competente in materia di mobilità;
- l'intervento di “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2447 del 25/05/2023 è stato affidato l'incarico di progettazione alla Coopprogetti Società Cooperativa;
- che in data 09 Giugno 2023 si è proceduto alla stipula del contratto con la suddetta società per il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.139 del 20/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1 e Lotto 2;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 29/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto Definitivo/Esecutivo relativo al Lotto 1 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 27 giugno 2023 c_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 27/06/2023.0154571.E comprendente n. 65 elaborati;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3052 del 30/06/2023 è stata indetta la procedura di gara per l'affidamento dei lavori, relativamente al Lotto 1, mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett b) della L. 120/2020, così come modificato dall'art. 51 lett a) sub 2.2.) della L. 108/2021, in deroga all'art. 36 comma 2 lett c-bis) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii - CIG 99368850EA;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3795 del 12/08/2023 si è proceduto, secondo il criterio del minor prezzo, all'aggiudicazione efficace dei lavori a favore di S.F. Costruzioni S.R.L., con sede legale in Vibo Valentia (VV), Località Lacquari, snc - Partita IVA 03313010799 - Codice Fiscale 03313010799 sfcostruzionisrl@gigapec.it che ha offerto un ribasso del 32,988 % per un importo pari a 643.482,87 oltre ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € € 33.751,03 ed oltre iva;

CONSIDERATO CHE:

- che in data 25/09/2023 si è proceduto alla sottoscrizione del contratto con la ditta aggiudicataria;
- il contratto è stato stipulato con l'aggiudicatario dell'appalto, al netto del ribasso offerto del 32,988 %, con un importo pari a € 643.482,88 oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso € 33.751,03 ed oltre IVA 10%, come di seguito dettagliato:

Importo soggetto a ribasso € 960.250,22
 Ribasso del 32,988% € 316.767,34
 Oneri della sicurezza € 33.751,03
 IMPORTO CONTRATTUALE € 677.233,91
 Iva 10% € 67.723,39
 TOTALE SPESA € 744.957,30

Richiamata la DD 5580 DEL 21/11/2023 di sostituzione del RUP e di nomina del Dirigente Arch. Bruno Doldo quale Responsabile Unico del Progetto;

Vista la DD n. 4724 del 11/10/2023 relativa alla liquidazione della somma di euro € 148.991,46 di cui € 135.446,78 per sorte capitale ed euro 13.544,68 per oneri IVA al 10%, quale corrispettivo di anticipazione sull'importo contrattuale in favore di S.F. Costruzioni SRL, come acconto del 20% per l'affidamento dei lavori, relativamente all'intervento Missione 2, Componente 2 – Investimento 4.1“Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub investimento “Ciclovie Urbane” - CUP H31B22001640006 - CIG 99368850EA, come da fattura n. 29/PA del 05/10/2023 SIBAK 19129/2023 registrata in data 09/10/2023

Visto e richiamato il certificato di pagamento n. 2 relativo al II SAL, emesso dal RUP in data 05/12/2023 dell'importo lavori pari a € 434'438,60, a detrarre il ribasso del 32.988% pari a € 143'312,61 a sommare gli oneri di sicurezza pari a €

15'268,97, a detrarre il recupero pro-quota dell'anticipazione pari a € 61'278,99. l'Ammontare dei certificati precedenti euro 132'527,49 e la ritenuta per infortuni pari a € 1'531,97, per un netto a pagare di € **111'056,51** al netto dell'IVA pari a 11'105,65 € con un totale complessivo lordo pari a 122'162,16 €;

RITENUTO di dover approvare gli atti contabili e liquidare il certificato di pagamento n. 2, relativo al 2° SAL all'Impresa appaltatrice dei lavori in argomento;

Vista la fattura elettronica n. 43/PA del 06/12/2023 SIBAK N. 24275/2023 emessa dall'operatore economico S.F. Costruzioni S.R.L. acquisita agli atti dell'ufficio in data 06/12/2023 per un importo di pari a € 434'438,60, a detrarre il ribasso del 32.988% pari a € 143'312,61 a sommare gli oneri di sicurezza pari a € 15'268,97, a detrarre il recupero pro-quota dell'anticipazione pari a € 61'278,99, l'Ammontare dei certificati precedenti euro 132'527,49 e la ritenuta per infortuni pari a € 1'531,97, per un netto a pagare di € **111'056,51** al netto dell'IVA pari a 11'105,65 € con un totale complessivo lordo pari a 122'162,16 € quale corrispettivo del II SAL dell'appalto dei lavori relativamente al progetto M2C2I4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub investimento "Ciclovie Urbane"- CUP H31B22001640006 - CIG 99368850EA;

CONSIDERATO che la suddetta fattura elettronica contiene tutti gli elementi richiesti dalla vigente normativa e che, in particolare, sulla stessa sono stati riportati gli estremi della comunicazione di ordinazione di cui all'art. 191, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il numero dell'impegno di spesa ed il numero di CIG;

DATO ATTO che la suddetta somma pari a 122'162,16 € trova totale copertura a valere sui fondi di cui al Decreto 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23/12/2021- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub investimento "Ciclovie Urbane" ed è imputata al bilancio comunale 2023/2025 al cap. U 200186- codice di bilancio 2.2.3.6.1 cap. E 400186 codice di bilancio 4.2.5.3.1;

Dato atto che:

l'importo della suddetta fattura prevede la riduzione graduale ed automatica della garanzia fidejussoria accesa dalla ditta appaltatrice per la richiesta di anticipazione, in rapporto al progressivo dell'anticipazione sugli stati di avanzamento dei lavori;

in sede di affidamento è stata altresì acquisita dall'operatore economico incaricato la dichiarazione sostitutiva in merito agli obblighi prescritti dalla normativa sulla "tracciabilità dei flussi finanziari" di cui alla Legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., recante altresì l'indicazione del conto corrente dedicato codice IBAN: IT83X0301503200000003745214 ;

- è stata acquisita la certificazione attestante la regolarità contributiva DURC (INAIL_41003289 del 30/10/2023), con esito regolare e scadenza il 27/02/2024 ;
- che la procedura di affidamento in questione era stata registrata, ai fini del rispetto degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge 136/2010 e delle disposizioni dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, presso il sito della medesima Autorità - Sistema Informativo di Monitoraggio della Contribuzione (SIMOG), con il seguente codice: CIG 99368850EA;

ATTESO:

- che si può, pertanto, procedere all'approvazione degli atti contabili di cui al 2° SAL emesso dalla DD.LL. e alla conseguente liquidazione, a favore dell'impresa esecutrice S.F. Costruzioni SRL;

TENUTO CONTO che la Legge di Stabilità per il 2015 e, in particolare, l'art.1 comma 629 della Legge n. 190/2014 ha introdotto l'art. 17-ter "istituzione e disciplina IVA" al D.P.R. 633/1972 disponendo che tutti i fornitori per acquisti di beni e servizi effettuati dalla P.A. devono emettere fattura con l'annotazione "scissione dei pagamenti", pertanto, prevedendo il pagamento dell'IVA direttamente all'Erario da parte dell'Ente Pubblico;

RITENUTO di poter procedere alla liquidazione della suddetta fattura, essendo stato regolarmente eseguito il lavoro ordinato ed essendo stata vistata la fattura per regolarità della prestazione dal responsabile del procedimento Arch. Bruno Doldo

CONSIDERATO che il pagamento di quanto dovuto, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del T.U.EE.LL. n° 267 del 18 agosto 2000, è atto che rientra tra quelli di natura gestionale attribuiti alla competenza dei Dirigenti;

RILEVATO che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con DECRETO N 22

DEL 24.11.2023 - CONFERIMENTO INCARICO DI DIRIGENTE AD INTERIM DEL SETTORE GRANDI OPERE PROGRAMMAZIONE LAVORI PUBBLICI ALL' ARCH BRUNO DOLDO. REVOCA PER L'EFFETTO DEL DECRETO N. 1 DEL 09.01.2023 NELLA PARTE RELATIVA AL CONFERIMENTO AD INTERIM DELLA CONDUZIONE DEL CITATO SETTORE.

VISTA E RICHIAMATA la L. n. 190/2012 che reca Disposizioni in tema di Contrasto alla Corruzione ed alla illegalità nella Pubblica Amministrazione;

DICHIARATA l'assenza di conflitto di interesse così come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/90 e dell'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 e dal PTPC 2020/2022 del Comune di Reggio Calabria approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 8 del 28 gennaio 2020 e l'assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla L. 190/2012;

VISTI:

il D.Lgs n° 267/2000 Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali;

il D.Lgs. 50/2016;

il D.lgs. 36/2023;

• la Legge 136/2000 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. 187/2010 "Misure urgenti in materia di sicurezza" con particolare riferimento all'art.3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. "6" "Sanzioni";

• D.L. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

• D.L. 66/2014 "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" che all'art. 25 prevede l'estensione della fatturazione elettronica verso tutta la P.A.;

• Legge 190/2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)"; in particolare l'art.1 relativo alla scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità previste;

la delibera di C.C. n. 35 del 24.07.2023 di approvazione del D.U.P. 2023/2025;

la delibera di C.C. n. 36 del 24.07.2023 di approvazione del bilancio previsionale dell'Ente 2023/2025;

Ritenuto per quanto sopra esposto, che è possibile procedere in merito

DETERMINA

1. DI CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. DI APPROVARE la documentazione contabile predisposta dal Direttore dei lavori in contraddittorio con la ditta appaltatrice inerente l'esecuzione dei lavori relativi al II SAL e consistente in:

a. SAL n. 2

b. Libretto delle misure

c. Registro di Contabilità

d. Sommario registro di contabilità

tutti sottoscritti digitalmente ed allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, redatti dalla DD.LL. in data 05/12/2023, acquisiti a mezzo PEC dai quali risulta l'importo dei lavori eseguiti dall'Impresa S. F. Costruzioni srl relativamente al II SAL, pari a € 434'438,60, a detrarre il ribasso del 32.988% pari a € 143'312,61 a sommare gli oneri di sicurezza pari a € 15'268,97, a detrarre il recupero pro-quota dell'anticipazione pari a € 61'278,99. l'Ammontare dei certificati precedenti euro 132'527,49 e la ritenuta per infortuni pari a € 1'531,97, per un netto a pagare di € 111'056,51 al netto dell'IVA pari a 11'105,65 € con un totale complessivo lordo pari a 122'162,16 €;

3. DI APPROVARE il Certificato di pagamento n. 2, relativo al II SAL, emesso dal RUP in data 05/12/2023 dell'importo di € 122'162,16 , allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

4. DI LIQUIDARE per le motivazioni esposte in premessa, la somma di euro 122'162,16 € di cui € 111'056,51 per sorte capitale ed euro 11'105,65 € per oneri IVA al 10%, quale corrispettivo del II SAL in favore di S.F. Costruzioni SRL, relativamente all'intervento Missione 2, Componente 2 – Investimento 4.1"Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub

investimento “Ciclovie Urbane” Lotto 1 - CUP H31B22001640006 - CIG 99368850EA, come da fattura n. 43/PA del 06/12/2023 SIBAK 24275/2023 registrata in data 06/12/2023;

5. DI DARE ATTO che la suddetta somma pari a 122'162,16 € trova totale copertura a valere sui fondi di cui al Decreto 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23/12/2021- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)- Missione 2, Componente 2, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub investimento “Ciclovie Urbane” ed è imputata al bilancio comunale 2023/2025 al cap. U 200186- codice di bilancio 2.2.3.6.1 cap. E 400186 codice di bilancio 4.2.5.3.1 IMP 6958/2023 ACC 3536/2023;

6. DI DARE ATTO altresì che il pagamento è subordinato all'effettivo trasferimento dei fondi da parte dell'Ente erogatore sul c/c di tesoreria di questo Ente;

7. DI AUTORIZZARE il Settore Finanze all'emissione del mandato di pagamento di € **111'056,51** in favore di S.F. Costruzioni SRL mediante bonifico sul conto corrente bancario identificato: FINECO BANK Filiale LAMEZIA TERME - IBAN IT83X0301503200000003745214 (*“a condizione del favorevole esito delle verifiche Equitalia, restando sin d'ora lo stesso settore autorizzato ad effettuare gli eventuali pagamenti in favore degli Enti Creditori” – se l'importo da liquidare è maggiore di € 5.000,00, ex art. 48-bis del DPR 602/73, secondo le disposizioni contenute nella circolare della RGS n. 22 del 01/10/2021*), curando di inserire sullo stesso mandato la seguente dicitura: “PNRR- M2C2I4.1- Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub investimento “Ciclovie Urbane” - CUP H31B22001640006 - CIG 99368850EA”;

8. DI AUTORIZZARE ALTRESÌ l'emissione della reversale d'incasso e del contestuale mandato di pagamento della quota dell'I.V.A., pari ad 11'105,65 € mediante versamento a favore dell'Erario (codice creditore 89 “Esattoria imposte per IVA”);

9. DI ACCERTARE ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente responsabile del servizio;

10. DI DARE ATTO, ALTRESÌ:

- che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del dirigente e del responsabile unico del procedimento;
- Che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023-2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 24.07.2023;
- Della compatibilità del presente provvedimento con le regole di finanza pubblica;

11. DI TRASMETTERE il presente documento al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'art. 184 comma 3 del D. Lgs. 267/2000;

12. DI PUBBLICARE la presente determinazione all'Albo Pretorio comunale ed alla Sezione Amministrazione Trasparente ai fini della generale conoscenza.

Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
200186	2.2.1.3.6	IMP	6958	2023			10373	2023
		ACC	3536	2023				

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li _____

Il Funzionario Responsabile
