



*Città di*  
**Reggio Calabria**

**ATTO N. DD 3784**

**DEL 11/08/2023**

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**

**ANNO 2023**

**SETTORE: LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA N° 4258 del 08/08/2023**

**OGGETTO:**

PON METRO 2014/2020 (REACT-EU) – INTERVENTO: RC. 6.1.2.B.1 – CUP H30I23000000006 – DICHIARAZIONE DI EFFICACIA ED AGGIUDICAZIONE IN FAVORE DELL'OPERATORE ECONOMICO R.T.I. BIGO SOLUTIONS S.R.L. (MANDATARIA), DIMCAR S.R.L. (MANDANTE) E AXENTIA TECHNOLOGIES AB (MANDANTE)- CIG 9770770679

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267**

Vista la proposta istruita da **Santagati Carmela**

**ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

## IL DIRIGENTE / LA P.O.

### **Premesso che:**

- il Comune di Reggio Calabria è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015) 4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Reggio Calabria, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 6028 del 9.8.2021 recante "modifica della decisione di esecuzione C(2015) 4998 che approva determinati elementi del programma operativo "PON Città Metropolitane" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" in Italia" sono stati inseriti tre nuovi assi prioritari all'obiettivo tematico "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" (REACT-EU) ed è stata completata la modifica del Programma in risposta all'emergenza COVID-19 in linea con gli indirizzi definiti dalla CE con le misure CRII e CRII+;
- con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione DPCOE-0002666-P-27/05/2021, è stata definita la programmazione delle risorse REACT-EU, a valere in parte sul FESR e in parte sul FSE, nell'ambito del Programma PON METRO 2014-2020 ed è stata data indicazione all'Autorità di Gestione del Programma di favorire l'accelerazione delle necessarie procedure e la più compiuta definizione degli interventi (e relative risorse) da attuare a cura delle diverse Autorità urbane (OI del Programma);
- con nota AICT 9518 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 ha comunicato al Comune di Reggio Calabria l'incremento della dotazione finanziaria del Programma comprendente le risorse aggiuntive per il finanziamento degli interventi REACT-EU, nell'ambito delle misure assunte dalla Commissione Europea per il superamento dell'emergenza pandemica;
- con nota prot. AICT 11221 del 25/08/2021 l'Autorità di Gestione, con riferimento alla procedura di riprogrammazione del PON Città Metropolitane 2014-2020 ha comunicato l'avvenuta notifica della decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09 agosto 2021 di approvazione delle modifiche del Programma ed ha confermato la modifica dell'Atto di delega con la rimodulazione degli importi destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli Assi da 1 a 8 del Programma, per come comunicati con nota n. prot. AICT 9518 del 20/07/2021; Preso atto che: - con Deliberazione di Giunta Comunale n° 21 del 24.02.2023 si è provveduto alla revisione del Piano Operativo e sono state approvate, da ultimo, le Schede dei nuovi progetti rientranti negli Assi 6, 7 e 8, ne è stato previsto il finanziamento a valere sulle risorse del programma React-EU;

### **Considerato che:**

- nel suddetto piano operativo è stato inserito l'intervento: RC 6.1.2.b.1 "Forniture per la mobilità sostenibile" a valere sui fondi del PON METRO REACT – EU 2014/2020 di competenza del Settore Lavori Pubblici Grandi Opere – importo finanziamento € 2.810.534,30 – CUP H30I23000000006 ;
- con determina DD n. 1280 del 21/03/2023 è stato individuato e nominato, per l'intervento de quo, Responsabile Unico del Procedimento il funzionario dipendente Dott.ssa Santagati Carmela (matricola 8008) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.;
- il progetto RC 6.1.2.b.1 "Forniture per la mobilità sostenibile" mira tra l'altro a potenziare la qualità delle informazioni ai viaggiatori;

**Vista** la determinazione del Settore Risorse esterne "Organismo Intermedio" n. 1065 del 09/03/2023 di ammissione al finanziamento degli interventi ASSE 6 – AZIONE 6.1.2, INTERVENTI COD. R.C. 6.1.2.B.1 FORNITURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE RC 6.1.2.B.2 – VOUCHER PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE P.O.N. Metro 2014-2020;

**Rilevato** che questa Amministrazione ha presentato un progetto complessivo per un ammontare di € 2.810.534,30 che trova copertura finanziaria a valere sul contributo del PON Metro REACT EU della Città di Reggio Calabria 2014/2020;

**Richiamata la** Determina a contrarre n. 1705 del 13/04/2023 e la relativa determina di integrazione n. 1779 del 19/04/2023 di indizione di una procedura aperta telematica per l'affidamento di contratti pubblici di "Forniture per la mobilità sostenibile" sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo Codice CPV principale 35121700 Sistemi di allarme, Codici CPV supplementari 44112100 Pensiline, 72511000 Servizi software di gestione di rete a cui si è applicata la riduzione dei termini procedurali per ragioni di urgenza disposta dall'articolo 8, comma 1, lettera c, del decreto legge del 16 luglio 2020 n. 75, convertito in legge 11 settembre 2020, n. 120, come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021 n. 108;

**Preso atto** della suddetta procedura di gara aperta sopra soglia euro-unitaria pubblicata dall'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziali Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr sulla Piattaforma telematica: <https://portalegare.reggiocal.it> con n. 9046870 aperta dal 26/04/2023 al 12/05/2023;

**Rilevato che:**

- l'importo totale dell'intervento risulta essere pari a € 2.257.973,35 (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 4.274,35) oltre IVA per € 488.694,94 per complessivi € 2.746.668,29;
- la fornitura da affidare è interamente finanziata nell'esercizio 2023, a valere sull'azione COD. R.C. 6.1.2.B.1 BPF 2023/2025 Cap. U 22530 PDCI 2.2.1.5.99 Cap E 42530 PDCI 4.2.5.3.1;
- in relazione alla procedura di selezione del contraente il Codice Identificativo Gare (CIG) è il n. 9770770679;

Dato atto dell'assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, del Dirigente e del RUP ai sensi dell'art. 6 bis Legge n. 241/1990 così come introdotto dall'art. 1 comma 9 lett. e) della L. n. 190/2012;

**Dato atto** che le operazioni di gara sono state espletate dall'U.P.I. "Gestione procedimenti di gara e negoziali fondi SIE e PNRR";

**PRESO ATTO**

-che entro il termine stabilito dai documenti di gara è pervenuta una sola busta virtuale su Net4Market relativa all'offerta del costituendo R.T.I. composto da Bigo Solution S.r.l. (mandataria), Dimcar S.r.l. (mandante) e Axentia Technologies AB (mandante);

- che la Commissione giudicatrice in sede di valutazione dell'offerta tecnica:

- ha confermato l'applicabilità del principio di equivalenza, previsto dall'art. 68, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto l'esame della documentazione tecnica ha evidenziato l'aderenza della proposta alle funzionalità richieste;

- ha approvato, di conseguenza, l'offerta tecnica procedendo alla valutazione della stessa ed assegnando i punteggi ai relativi elementi di valutazione con l'applicazione dei criteri e delle formule indicati nel bando, attribuendo un punteggio totale all'offerta tecnica pari a 43,50/70;

- che la Commissione giudicatrice su indicata in sede di valutazione dell'offerta economica, ha constatato la regolarità della stessa con un ribasso percentuale del 5% rispetto all'importo posto a base d'asta per il quale la piattaforma ha assegnato automaticamente il punteggio complessivo di 73,50/100;

- dell'attivazione dell'istituto del soccorso istruttorio per l'integrazione del deposito cauzionale erroneamente calcolato con una riduzione del 50% + 30% anziché del 50% + 20% e della trasmissione da parte del R.T.I. nei termini della documentazione richiesta;

**Vista** la determinazione dirigenziale n. 2769 del 26/06/2023 con la quale si è provveduto ad approvare:

- i Verbali di Gara della Commissione Giudicatrice prot. 134871 del 07/06/2023, relativi alla verifica e valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e il verbale prot. 146683 del 19.06.2023 con il quale è stata conclusa la verifica amministrativa e formulata la proposta di aggiudicazione di cui alla procedura aperta n. 9046870 - CIG: : 9770770679 – CUP: H30I23000000006;

- ai sensi dell'art. 33 c.1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione per l'affidamento dell'appalto relativo a "PON METRO 2014-2020 REACT EU – FORNITURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – COD. INTERVENTO RC.6.1.2.b.1" a favore del costituendo R.T.I. composto da Bigo Solution S.r.l. (mandataria), Dimcar S.r.l. (mandante) e Axentia Technologies AB (mandante);

**Visto** il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e, in particolare:

- l'art. 32, comma 5, del citato D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 che dispone che: "la stazione appaltante previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art 33, comma 1, del citato D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii. provvede all'aggiudicazione definitiva, nonché il comma 7 che dispone che: "l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti";

- l'art. 33, comma 1, del citato D.lgs. 50/16 e ss.mm.ii.: "Controlli sugli atti delle procedure di affidamento", dispone che "la proposta di aggiudicazione è soggetta ad approvazione dell'organo competente secondo l'ordinamento della stazione appaltante e nel rispetto dei termini dallo stesso previsti, decorrenti dal ricevimento della proposta di aggiudicazione da parte dell'organo competente. In mancanza, il termine è pari a trenta giorni";

#### **Dato atto che**

- con riferimento all'aggiudicatario Operatore Economico costituendo RTI BIGO SOLUTIONS S.R.L., con sede legale in TORINO, Via BORGOSIESIA, n. 30 C.A.P. 10145 Codice Fiscale 11950410016 e P. IVA 11950410016 PEC bigosolutions@legalmail.it (Mandatario) e DIMCAR S.R.L., con sede legale in UGENTO (LE) Via TAURISANO (ZONA ARTIGIANALE) n. 101, CAP 73059, Codice Fiscale 03129830752 e P.IVA 03129830752 PEC direzione@pec.dimcar.it (mandante) e Axentia Technologies AB con sede legale in Linkoping, Svezia (Prov. Ostergotland) via Universitetvagen n. 14 CAP 58330 Codice fiscale 556660-9490 e P.Iva SE556660949001 (mandante), sono state effettuate le verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. mediante FVOE gestito dall'ANAC (Autorità Nazionale Anti Corruzione), nonché quelle sul possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e di capacità tecnico professionale di partecipazione alla gara previsti dalla legislazione vigente, nonché della veridicità delle dichiarazioni prodotte in sede di gara, acquisite per il tramite sistema FVOE:

- 1) l'iscrizione alla CCIAA con l'indicazione dell'inesistenza di procedure concorsuali in corso o pregresse;
- 2) la visura del casellario informatico dell'Autorità Nazionale Anticorruzione da cui non risultano annotazioni;
- 3) i certificati del casellario giudiziale dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, rilasciati dal Ministero della Giustizia tramite il sistema informativo del casellario, dai quali atti non risultano a carico degli interessati motivi ostativi a contrattare con la Pubblica Amministrazione a norma dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 4) il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, rilasciato dal Ministero della Giustizia tramite il sistema informativo del casellario, dal quale non risultano annotazioni;
- 5) l'esito regolare della verifica della regolarità fiscale, effettuata ai fini di cui all'art. 80, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ALTRESI' ATTO dell'acquisizione tramite il servizio on line del DURC attestante la regolarità contributiva nei confronti di INPS, INAIL e CNCE, numero protocollo INAIL\_39712065, scadenza validità 20/11/2023 per la mandataria Bigo Solutions srl; prot. n. INPS\_36321720, scadenza validità 5.10.2023 per la mandante DIMCAR srl; autocertificazione Axentia Technologies AB e certificato rilasciato da ente svedese in lingua originale con validità 3 mesi;

Dato atto che è stata richiesta l'informativa e la comunicazione antimafia per Bigo Solutions srl ed Axentia Technologies AB nn. Prot. PR\_RCUTG\_Ingresso\_0075723\_20230704, PR\_TOUTG\_Ingresso\_0122263\_20230704 e che sono decorsi i termini di cui all'art. 92 comma 2 del Codice antimafia dalle succitate richieste del 4.7.2023, per cui si procederà alla stipula del contratto ai sensi dell'art. 92 del Codice antimafia, sotto condizione risolutiva espressa;

Dato atto che, tramite richiesta effettuata alla Banca Dati Nazionale Antimafia, è stata acquisita l'INFORMAZIONE LIBERATORIA PROVVISORIA AI SENSI DELL'ART. 3, COMMA 2, DEL D.L. 16/07/2020, N. 76. (prot. n. PR\_LEUTG\_Ingresso\_0088056\_20230704), attestante che a carico di DITTA DIMCAR S.R.L. E DEI SOGGETTI DI CUI ALL'ART.85 DEL D.LGS. 159/2011, ALLA DATA ODIERNA, NON SUSSISTONO LE CAUSE DI DECADENZA, DI SOSPENSIONE O DI DIVIETO DI CUI AGLI ARTT. 67 E 84, COMMA 4, LETTERE A), B) e C) DEL CODICE ANTIMAFIA;

Dato atto che la verifica di cui sopra è stata eseguita anche con il supporto fornito dal Supplier Qualification Specialist della società Net4market - CSAméd s.r.l. che gestisce la piattaforma e-procurement in uso al Comune di Reggio Calabria;

Dato atto che:

1. Sono state altresì acquisite dalla mandataria RTI aggiudicatario le dichiarazioni sostitutive ai sensi del D.P.R. 445/2000 sulla "Tracciabilità finanziaria dei Flussi Finanziari" (Legge 13.08.2010 n.136 e s.m.ed i.), recante altresì l'indicazione del conto corrente dedicato IBAN;

**Preso atto** con pec del 08/08/2023 trasmessa da Bigo Solutions srl della costituzione del RTI con atto notarile in data 3.08.2023 Repertorio n. 91311, allegato alla presente;

**Dato atto che:**

- in data 24.07.2023 è pervenuta la nota registrata con numero di Prot\_24-07-2023\_0179759 con allegata documentazione anche fotografica a supporto, allegata alla presente, con la quale ATAM S.p.A. ha rappresentato

circostanze sopravvenute, inevitabili, imprevedute ed imprevedibili connesse alla eccezionale ondata di maltempo del mese di luglio 2023, che ha causato la caduta di alberi sulle pensiline esistenti, nonché il danneggiamento di una serie di paline, rappresentando degli eventi naturali che hanno modificato lo stato di fatto di alcune attrezzature esistenti rispetto a quando è stata operata una ricognizione dalla stessa ATAM per definire i quantitativi della presente fornitura, dunque rappresentando esigenze di incremento del servizio sopravvenute;

- la richiesta di cui sopra relativa ai nuovi fabbisogni manifestati da ATAM SPA - a seguito di cause di forza maggiore - alla stazione appaltante ha per oggetto l'incremento della fornitura relativamente ai seguenti ulteriori prodotti risultando necessari all'esecuzione della fornitura a regola d'arte per garantire un servizio efficiente dopo gli eventi imprevedibili di cui sopra:

- n. 1 pensilina liberty (da 7 a 8)
- n. 1 pannelli fotovoltaici (da 7 a 8)
- n. 2 pensiline Komete solar (da 20 a 22)
- n. 2 dime per pensiline Komete (da 20 a 22)
- n. 3 rimozione pensilina esistente, assemblaggio e posa in opera nuova pensilina
- n. 3 e-paper 13" per pensiline (da 28 a 31)
- n. 13 e-paper 13" per paline (da 60 a 73)
- n. 2 e-paper da 31" per paline (da 32 a 34)
- congruente aumento di pali ed annessa posa in opera (+ n. 15)
- congruente aumento spedizione display (+ n.18)
- 68 moduli audio con altoparlante integrato (da n. 70 a n. 138)

- con nota prot. 25/07/2023.0180314.U, il Responsabile del Procedimento ha inoltrato al costituendo R.T.I. la richiesta di ATAM S.p.A., invitandolo a verificare la praticabilità della proposta e a manifestare il proprio riscontro;

- con nota PEC del 31.07.2023, allegata alla presente, il costituendo RTI ha manifestato la sua disponibilità all'aumento della fornitura, formulando contestualmente una proposta migliorativa per la fornitura dei display con utilizzo di un kit solare e di batteria ricaricabile utilizzabile per oltre 10 anni, ovvero l'aggiunta di un piccolo pannello solare da collocare sopra i display (o sopra le pensiline nel caso di display per pensilina) e di una batteria ricaricabile, in combinazione con una batteria non ricaricabile, da collocare all'interno dell'involucro dei display che eviterebbe la sostituzione periodica delle batterie e consentirebbe l'azzeramento del canone operativo per i primi 4 anni, per come di seguito indicato:

- n. 31 kit solar per e-paper 13" x pensiline (costo aggiuntivo rispetto a soluzione standard) pari a 41.245,50 €;
- n. 73 kit solar per e-paper 13" x paline (costo aggiuntivo rispetto a soluzione standard) pari a 97.126,50 €;
- n. 34 kit solar per e-paper 31.2" x paline (costo aggiuntivo rispetto a soluzione standard) pari a 45.237,00 €;
- Detrazione canone operativo 4 anni per uso solar kit (che non richiede il canone per i primi 4 anni) pari a -104.880,00 €;
- Manutenzione (3 cambi di batteria 3/6/9 anni) (azzerato perché ricompreso nel solar kit) pari a - 111.720,00 €;

#### **Considerato che:**

- Fermo restando la possibilità di realizzare la fornitura nei termini originariamente progettati, è evidente che l'accoglimento della proposta migliorativa consentirà all'amministrazione di coniugare un notevole risparmio in termini economici agli indubbi vantaggi per la collettività di un acquisto a ridotto impatto ambientale, rendendo così l'acquisizione più vantaggiosa;

- la suddetta proposta, infatti, consente di azzerare la manutenzione per il cambio batterie ogni 3 anni, nonché di azzerare il canone operativo per i primi 4 anni per licenze software, traffico dati ed helpdesk e pare dunque apprezzabile, migliorando l'intera sostenibilità anche ambientale del sistema di infotenza;

- la soluzione innovativa del kit solare permette un risparmio all'ente e prolunga la vita delle batterie (che diventano a basso impatto ambientale e riducono l'impiego di manodopera oltre che di smaltimento dell'usato con outcome positivi per l'utenza in termini di efficienza e prestazioni);

- la giurisprudenza amministrativa (TAR Piemonte, 667/2021 e 681/2022; TAR Sardegna 770/2022, TAR Toscana 228/2022) ha ammesso la possibilità di procedere a una rinegoziazione delle condizioni prima della sottoscrizione del contratto in presenza di sopravvenienze che le giustificano e purché vengano rispettati i presupposti di cui all'art. 106, d.lgs. 50/2016, ossia, in sostanza, che non vengano apportate modifiche di carattere essenziale all'assetto negoziale individuato in sede di gara;

- nella fattispecie in esame sono sopravvenute esigenze di incremento della fornitura contingenti, imprevedute ed

imprevedibili al momento dell'indizione della gara rappresentate nella nota ATAM prot. Prot\_\_24-07-2023\_0179759 del 24.07.2023 a seguito delle condizioni meteorologiche avverse che hanno provocato danni alle attrezzature esistenti;  
- tutto l'iter qui rappresentato (sin dalla richiesta presentata da Atam spa) è stato condiviso con l'Organismo Intermedio ed approvato con verbale del RUP registrato con Prot. n. 08/08/2023.0190855.I;

**Preso atto che:**

- l'Amministrazione ritenendo vantaggiosa sia in termini di minore impatto ambientale che in termini economici l'offerta migliorativa del RTI, atteso che, malgrado l'incremento delle voci di fornitura, il QE dell'intervento diminuisce rispetto all'offerta sottoposta in gara, eccezione fatta per il calcolo del canone annuo operativo (pari a € 30.163/anno anziché 26.220,00 euro/anno in considerazione del nuovo numero di display n. 138 anziché 120) da pagare dal quinto anno per quattro anni;

- che il Comune di Reggio Calabria procede con gli acquisti di forniture e mezzi, i quali vengono poi trasferiti in utilizzo e per la gestione direttamente ad ATAM S.p.A. con comodato d'uso di durata pluriennale, precisando, pertanto, che la proposta migliorativa formulata con PEC del 31.07.2023 dal RTI di adeguamento della fornitura alle sopravvenute esigenze rappresentate da ATAM S.p.A. può essere accolta solo ove ATAM S.p.A. si accolli il costo del canone operativo di gestione;

- con nota prot. 0184920 del 31.07.2023, il Comune di Reggio Calabria ha chiesto ad ATAM di verificare la disponibilità ad accollarsi l'onere del canone annuo operativo a decorrere dal quinto anno di esecuzione del rapporto contrattuale;

- con pec del 3.08.2023 ATAM S.p.A., allegata alla presente, si è resa disponibile ad accollarsi il costo del canone annuo operativo a decorrere dal quinto anno di esecuzione del contratto ed ha giudicato favorevolmente la proposta migliorativa pervenuta dal RTI sia in termini di nuove soluzioni tecnologiche che in termini di congruità dei costi, efficientamento del sistema e miglioramento delle prestazioni, manlevando ed esonerando il Comune di Reggio Calabria da ogni e qualsiasi onere, nessuno escluso, connesso al pagamento e alla gestione del predetto canone operativo annuo;

**Dato atto che:**

- **in data 8.8.2023 si è proceduto alla sottoscrizione del contratto di accollo tra Atam Spa e Comune di Reggio Calabria – registrato con Prot. n. 645 del 8/8/2023 che si allega al presente verbale quale parte integrante e sostanziale - con la firma della mandataria del RTI aggiudicatario;**

- **con il suddetto contratto il costo del canone operativo dal quinto anno di utilizzo non sarà più in capo al Comune di Reggio Calabria bensì ad Atam spa e, pertanto, tale spesa sarà stralciata dal quadro economico dell'intervento finanziato a valere sul PON Metro React EU cod. RC. 6.1.2.b.1 – CUP H30I23000000006 – “Forniture per la mobilità sostenibile” - CIG 9770770679;**

- **il nuovo quadro economico dell'intervento de quo a valere sul PON Metro React EU 2014/2020, pertanto, che tiene conto di tutto quanto precede è aggiornato come segue:**

**A) FORNITURE**

a1) Sistemi Adas: 960.925,00 €

a2) Pensiline: 342.110,20 €

a3) Sistemi informativi: 830.008,00 €

**Totale A) 2.133.043,20 €**

a4) oneri per la sicurezza pari a euro 4.274,35

**Totale complessivo pari a 2.137.317,52 euro**

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

b1) Incentivi tecnici personale interno ex art 113, comma 3, D.Lgs 50/2016: 36.127,57 €

b2) contributo ANAC: 660,00 €

b3) Spese per pubblicità: 4.000,00 €

b4) ribasso d'asta: 112.684,50 €

b5) risparmio a seguito di proposta migliorativa: 7.971,33 €

b 6) Imprevisti: 22.517,45 €

b7) collaudatore: € 7.500,00

b8) IVA: € 470.209,85

b9) supporto giuridico-legale: € 11.546,08

**Totale B) € 657.436,80**

**Totale A)+B) € 2.810.534,30**

**Rilevato che il totale complessivo dell'intervento a carico del Comune di Reggio Calabria risulta pari a 2.133.043,20 €** al netto del canone operativo accollato da Atam e stralciato dai costi del progetto finanziato dal PON Metro React EU, inclusi la soluzione tecnologica innovativa e l'aumento della fornitura per come sopra elencata con un risparmio per l'ente rispetto a quanto previsto da capitolato ribassato in seguito all'offerta proposta in gara (pari a 2.141.014,05 €) sia in termini economici che di aumento delle forniture nonché di positivo impatto ambientale delle stesse e con un significativo miglioramento delle prestazioni e delle funzionalità delle attrezzature a vantaggio del sistema di TPL;

Dato atto che alla luce di quanto precede, d'intesa con l'Organismo Intermedio, è stato verificato e ritenuto congruo e vantaggioso per la stazione appaltante l'aumento della fornitura per come sopra evidenziato, **si ritiene** di poter procedere all'autorizzazione del soddisfacimento dei nuovi bisogni manifestati da Atam spa nonché alla sostituzione del ricambio delle batterie e del costo del canone per i primi quattro anni di gestione con una soluzione migliorativa per la comunità e per l'ambiente, per perseguire l'interesse pubblico, prendendo atto della sopravvenuta possibilità di migliorare la presente fornitura con un risparmio economico per l'ente;

**Ritenuto pertanto**, di procedere all'aggiudicazione definitiva ed alla attestazione di efficacia della stessa a favore del RTI BIGO SOLUTIONS S.R.L. (*Mandatario*) e DIMCAR S.R.L. (*mandante*), Axentia Technologies AB (*mandante*) con un punteggio complessivo di 73,50/100 e con un ribasso offerto del 5% per un importo aggiornato per come in premessa descritto pari a **2.133.043,20 €** (rispetto a quanto offerto in sede di gara pari a euro 2.141.014,05) oltre oneri per la sicurezza pari a euro 4.274,35 pari a 2.137.317,52 euro oltre IVA;

VISTO l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, il quale stabilisce che la percentuale dell'80% del fondo per incentivo deve essere pagato al personale che ha svolto funzioni tecniche, mentre il restante 20% delle risorse, ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, deve essere destinato all'acquisto da parte dell'Ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione;

#### **Di dare atto che:**

- la copertura finanziaria dell'intervento è interamente garantita dai fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 Cap. U 22530 PDCI 2.2.1.5.99 Cap E 42530 PDCI 4.2.5.3.1;

- l'art. 48, comma 15, del D. Leg.vo 18/04/2016, n. 50 prevede il conferimento al mandatario della rappresentanza esclusiva, anche processuale, dei mandanti nei confronti della stazione appaltante per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto e ciò porta a ritenere che il pagamento delle fatture debba essere fatto unicamente nei confronti del mandatario;

- l'art. 48, comma 16, del D. Leg.vo 50/2016 prevede che il rapporto di mandato non determina di per sé organizzazione o associazione degli operatori economici riuniti, ognuno dei quali conserva la propria autonomia ai fini della gestione, degli adempimenti fiscali e degli oneri sociali e ciò può consentire alla stazione appaltante di prevedere il pagamento diretto dei mandanti;

- la suddetta possibilità è stata prevista anche nella Circ. Min. Economia e Fin. 08/10/2009, n. 29, con la quale il Ministero precisa che la verifica di cui all'art. 48-bis del D. P.R. 29/09/1973, n. 602 (per i pagamenti delle pubbliche amministrazioni) va effettuata sugli importi di pertinenza di ogni singola impresa sulla base dei lavori eseguiti da ciascuna, e tale soluzione è valida sia nel caso in cui il mandato di pagamento è intestato alla mandataria che riscuote in nome e per conto della mandante, sia, ovviamente, nel caso in cui è la stessa impresa mandante a curare direttamente la riscossione del proprio credito a condizione che, come chiarito dal quesito 1250/2022 sottoposto al supporto giuridico del Servizio contratti pubblici del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS):

- la liquidazione delle fatture ai componenti il raggruppamento avvenga contemporaneamente e solo a seguito dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali assunti per il raggruppamento dal mandatario con la sottoscrizione del contratto;
- l'atto costitutivo del raggruppamento contenga un mandato che escluda dalle operazioni del mandatario gli adempimenti fiscali, ivi inclusa la riscossione dei pagamenti dei mandanti;
- il pagamento diretto ai mandanti sia espressamente previsto nell'atto costitutivo del raggruppamento;

- come previsto sull'atto costitutivo del RTI per l'espletamento del mandato le società "DIMCAR S.R.L." e "AXENTIA TECHNOLOGIES AB" attribuiscono alla società mandataria i poteri di incassare le somme dovute quale corrispettivo dei servizi svolti dalle imprese e da ciascuna di esse rilasciando ogni dovuta quietanza, il tutto nel rispetto dell'art.3 della legge n.136/2010 e successive modifiche ed integrazioni;

RITENUTO quindi di impegnare a valere sui fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 Cap. U 22530 PDCI 2.2.1.5.99 esigibilità annualità 2023 le seguenti somme:

- € 2.607.527,37 a favore dell'Operatore Economico BIGO SOLUTIONS S.R.L., con sede legale in TORINO, Via BORGOSIESIA, n. 30 C.A.P. 10145 Codice Fiscale 11950410016 e P. IVA 11950410016 PEC bigosolutions@legalmail.it in qualità di Mandatario dell'R.T.I. insieme a DIMCAR S.R.L., con sede legale in UGENTO (LE) Via TAURISANO (ZONA ARTIGIANALE) n. 101, C.A.P. 73059, Codice Fiscale 03129830752 e P. IVA 03129830752 PEC direzione@pec.dimcar.it (mandante) e Axentia Technologies AB con sede legale in Linkoping, Svezia (Prov. Ostergotland) via Universitetvagen n. 14 C.A.P. 58330 Codice fiscale 556660-9490 e P. Iva SE556660949001 (mandante);
- € 36.127,57 per incentivo al personale tecnico pari alla percentuale dell'80% del valore stimato a base di gara;
- € 660,00 a favore di Anac;

RITENUTO quindi di accertare a valere sui fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 al Cap E 42530 PDCI 4.2.5.3.1 esigibilità annualità 2023 l'importo pari a € 2.644.314,94;

Dare atto che ai sensi dell'art. 1, comma 629, lettera b), della Legge 23.12.2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015), il Servizio Finanziario del Comune provvederà alla liquidazione all'Erario dell'Iva relativa alla presente fornitura ai sensi dell'ex art. 17-ter del DPR n. 633/72 – scissione dei pagamenti (applicazione “split payment”)

**Richiamate:**

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 24/07/2023 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2023-2025;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24/07/2023 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2023-2025;

**RICHIAMATI, inoltre:**

- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti con particolare riferimento all'art.12 e 20;
- la delibera di Giunta Comunale 155/2016 “Patto di integrità in materia di appalti”;

**Visti:**

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore;
- il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 s.m.i. nella parte ancora in vigore;
- il D.Lgs. 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, art.23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi”;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

**Visto altresì:**

- il GDPR Reg. UE 679/2016;
- le leggi 120/2020 e 108/2021 Decreto Semplificazioni e Decreto Semplificazioni bis;
- il CUP H30I23000000006;
- il CIG 9770770679;
- il D.Lgs. 50/2016 nonché i relativi decreti attuativi approvati alla data odierna ed il D.P.R. 05.10.2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto ne consente di attestare la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

**Dato atto che** la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati alla P.O. Arch. Antonio Domenico Principato, con determina DD n. 29 dell'11.01.2023 con cui l'Avv. Barreca - n.q. di Dirigente ad Interim del Settore 1 “Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici” nominato con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la citata P.O. all'adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore

1 “Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici”;

Tanto quanto sopra premesso,

## **DETERMINA**

**1. di considerare** la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che quivi si intende integralmente riportata e trascritta,

**2. di approvare:**

- a) l’iter amministrativo descritto in premessa relativo ai nuovi fabbisogni manifestati dall’ATAM Spa per cause di forza maggiore impreviste e imprevedibili ed all’approvazione della proposta migliorativa della fornitura de quo;
- b) il contratto di accollo del canone operativo a partire dal quinto anno di gestione delle forniture e per i successivi quattro anni sottoscritto tra Atam Spa e Comune di Reggio Calabria – registrato con Prot. n. 645 del 8/8/2023 che si allega al presente verbale quale parte integrante e sostanziale - con la firma della mandataria del RTI aggiudicatario;
- c) il verbale del RUP registrato con Prot. n. 08/08/2023.0190855.I con tutti gli allegati;
- d) il quadro economico aggiornato come descritto in premessa e qui integralmente richiamato;
- e) lo stralcio del costo del suddetto canone operativo – accollato da Atam srl - dalle spese da sostenere a valere sull’intervento COD. INTERVENTO RC. 6.1.2.b.1 a valere sul PON Metro React - EU CIG: 9770770679 – CUP: H30I23000000006;
- f) lo schema di contratto di fornitura allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**3. di aggiudicare** definitivamente per l’affidamento dell’appalto di forniture per la mobilità sostenibile COD. INTERVENTO RC. 6.1.2.b.1 a valere sul PON Metro React - EU CIG: 9770770679 – CUP: H30I23000000006 in favore dell’Operatore Economico R.T.I. BIGO SOLUTIONS S.R.L., con sede legale in TORINO, Via BORGOSIESIA, n. 30 C.A.P. 10145 Codice Fiscale 11950410016 e P. IVA 11950410016 PEC bigosolutions@legalmail.it (Mandatario) e DIMCAR S.R.L., con sede legale in UGENTO (LE) Via TAURISANO (ZONA ARTIGIANALE) n. 101, C.A.P. 73059, Codice Fiscale 03129830752 e P. IVA 03129830752 PEC direzione@pec.dimcar.it (mandante) e Axentia Technologies AB con sede legale in Linkoping, Svezia (Prov. Ostergotland) via Universitetvagen n. 14 C.A.P. 58330 Codice fiscale 556660-9490 e P. Iva SE556660949001 (mandante) con un punteggio complessivo di 73,50/100 e con un ribasso offerto del 5% per un importo pari a **2.133.043,20 €** (rispetto a quanto offerto in sede di gara pari a euro 2.141.014,50) oltre oneri per la sicurezza pari a euro 4.274,35 pari a 2.137.317,52 euro oltre IVA;

**4. di attestare**, a seguito dell’esito positivo della verifica dei requisiti dichiarati da parte dell’aggiudicatario, l’avvenuta efficacia dell’aggiudicazione ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. a favore di R.T.I. BIGO SOLUTIONS S.R.L., con sede legale in TORINO, Via BORGOSIESIA, n. 30 C.A.P. 10145 *omissis* PEC bigosolutions@legalmail.it (Mandatario) e DIMCAR S.R.L., con sede legale in UGENTO (LE) Via TAURISANO (ZONA ARTIGIANALE) n. 101, C.A.P. 73059, *omissis* PEC direzione@pec.dimcar.it (mandante) e Axentia Technologies AB con sede legale in Linkoping, Svezia (Prov. Ostergotland) via Universitetvagen n. 14 C.A.P. 58330 *omissis* (mandante);

**5. di approvare** la verifica conclusasi con esito positivo, tramite FVOE e tramite il servizio erogato dalla società Net4market - CSamed s.r.l., ai sensi e per gli effetti dell’art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., del possesso dei requisiti prescritti nel Disciplinare di Gara in capo al costituendo R.T.I. aggiudicatario;

**6. di impegnare** a valere sui fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 Cap. U 22530 PDCI 2.2.1.5.99 esigibilità annualità 2023 le seguenti somme:

- € 2.607.527,37 a favore dell’Operatore Economico BIGO SOLUTIONS S.R.L., con sede legale in TORINO, Via BORGOSIESIA, n. 30 C.A.P. 10145 *omissis* PEC bigosolutions@legalmail.it in qualità di Mandatario dell’R.T.I. insieme a DIMCAR S.R.L., con sede legale in UGENTO (LE) Via TAURISANO (ZONA ARTIGIANALE) n. 101, C.A.P. 73059, *omissis* PEC direzione@pec.dimcar.it (mandante) e Axentia Technologies AB con sede legale in Linkoping, Svezia (Prov. Ostergotland) via Universitetvagen n. 14 C.A.P. 58330 *omissis* (mandante);
- € 36.127,57 per incentivo al personale tecnico pari alla percentuale dell’80% del valore stimato a base di gara;
- € 660,00 a favore di Anac;

7. **di accertare** a valere sui fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 al Cap E 42530 PDCI 4.2.5.3.1 esigibilità annualità 2023 l'importo pari a € 2.644.314,94;

8. **di procedere** alla sottoscrizione del contratto secondo lo schema allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

**9. di dare atto altresì:**

- che l'intervento di che trattasi rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto l'affidamento è stato registrato presso l'ANAC con il codice identificativo gara 9770770679;
- che la copertura finanziaria dell'intervento è interamente garantita dai fondi P.O.N. Metro React EU 2014/2020 BPF 2023/2025 Cap. U 22530 PDCI 2.2.1.5.99 Cap E 42530 PDCI 4.2.5.3.1;
- dell'assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, del Dirigente e del responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 6 bis Legge n. 241/1990 così come introdotto dall'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e degli artt. 9 e 10 del D.P.R. 207/2010, è la D.ssa Santagati Carmela;
- che il RUP ha individuato la composizione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016;
- che il presente provvedimento non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente ed è compatibile con le regole di finanza pubblica;
- del permanere degli equilibri di bilancio, sulla base dei principi dettati dall'ordinamento finanziario e contabile e in particolare dagli artt. 162, comma 6 e 193 del D.Lgs. n. 267/2000;
- che il presente provvedimento è coerente con il Reg. U.E. 679/2016;
- che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023-2025, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 24.07.2023;
- che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 comma 8 del TUEL, il correlato programma è compatibile con gli stanziamenti e con i vincoli di finanza pubblica;
- che la presente determinazione, trasmessa al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui al 7° comma dell'art.183 del D. Lgs. 267/2000, ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria e viene pubblicata sull'Albo Pretorio ai fini della generale conoscenza;

**10. Di trasmettere la presente determinazione dirigenziale, completa di tutti gli atti approvati:**

- all'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr per i successivi adempimenti di competenza;
- all'O.I. per il seguito di competenza;
- all'aggiudicatario;

**11. di accertare** ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente responsabile del servizio;

**12. di dare atto** che si assolve al disposto dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 che prevede gli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art. 1 comma 32 della Legge 190/2012 e ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D Lgs. 50/2016, mediante la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito internet dell'Ente.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento  
Carmela Santagati

**Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente**

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
42530	4.2.5.3.1	ACC	3082	2023				
22530	2.2.1.5.99	IMP	6952	2023				
22530	2.2.1.5.99	IMP	6954	2023				
22530	2.2.1.5.99	IMP	6956	2023				

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_