



*Città di*  
**Reggio Calabria**

**ATTO N. DD 4425**

**DEL 26/09/2023**

**REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**

**ANNO 2023**

**SETTORE: LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA N° 4966 del 25/09/2023**

**OGGETTO:**

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA”  
SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE  
PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA SENZA BANDO AI SENSI DELL’ART. 50 , COMMA 1, LETT. D, DEL  
D.LGS. 36/2023 DA INDIRE TRAMITE RDO APERTA SUL MEPA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI – LOTTO 2  
- CUP H31B22001640006 CIG A01421F371

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267**

Vista la proposta istruita da **Santagati Carmela**

**ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

## IL DIRIGENTE / LA P.O.

Premesso:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

**Vista** la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

**Visto** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

### Considerato che:

- con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane”;

CONSIDERATO che per l'avvio e l'attuazione del progetto in oggetto – CUP H31B22001640006, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario, con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore “Grandi Opere, Programmazione LL.PP.”, poiché competente in materia di mobilità;

**Considerato che** l'intervento di “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

**Dato atto che:**

-con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);

-ravvisata l'assenza di un Bici Plan, relativo al territorio di riferimento e verificato il potenziale interesse degli attori istituzionali coinvolti, con nota prot. 16343 del 16/05/2023 si è proceduto all'istituzione di un tavolo tecnico, dal quale è emersa la necessità di avviare una Conferenza di Servizi;

-relativamente al Lotto 1 (Bike Lines 6 km) è stata avviata la trattativa sul MEPA per l'affidamento diretto dell'incarico relativo alla progettazione PFTE, definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, N. RDO 3573165 CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2447 del 25/05/2023 è stato affidato l'incarico di progettazione sopra descritto alla Coprogetti Società Cooperativa cap 89135 Reggio Calabria (RC) Via Quarnaro I, 6 pec: coprogetti@pec.it P. Iva 00424850543 per un importo di € 70.879,20 escluso di spese, cassa al 4% pari a 2.835,18 euro ed Iva pari a euro 16.217,16 per un importo complessivo pari a € 89.931,54 di cui, relativamente al lotto 1:

• Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- che in data 09 Giugno 2023 si è proceduto alla stipula avvenuta con con firma digitale dello SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA E DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO A VALERE SUL PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 CUP H31B22001640006 DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” – - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.139 del 20/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1 e Lotto 2 col seguente quadro economico:

**QUADRO ECONOMICO**

**A - LAVORI**

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 1 Bikelines € 966.315,38

A2 IMPORTO LAVORI - Lotto 2 Piste ciclabili € 2.581.465,87

A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

€ 90.968,75

A Totale Importo lavori (A1 + A2 + A3) € 3.638.750,00

**B – SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

B1 Imprevisti L1+L2 (5%) 5% € 181.937,50

B2 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 78.700,00

B3 Spese tecniche per Direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione da calcolo € 113.100,00

B4 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B2+B3) 4%

€ 7.672,00

B5 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B2+B3) 22% € 42.196,00

B6 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 72.775,00

B7 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 8.000,00

B8 Contributi ANAC da calcolo € 1.070,00

B9 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 363.875,00

B10 Arrotondamenti € 11.827,50

B TOTALE (B1+.....+B10) € 881.153,00;

**Importo complessivo finanziamento: € 4.519.903,00**

**Preso atto** del progetto esecutivo relativo al Lotto 2 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 31 luglio 2023 comprendente n. 56 elaborati:

#### INQUADRAMENTO GENERALE

##### ELABORATI GENERALI

- 1 Elenco Elaborati
- 2 Relazione generale
- 3 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 4 Rispondenza alla normativa sui Criteri Ambientali Minimi
- 5 Relazione DNSH
- 6 Piano Gestione Rifiuti

#### STUDI GENERALI

- 7 Inquadramento su ortofoto
- 8 Rilievo fotografico
- 9 Ciclabilità esistente e progettazioni in corso
- 10 Relazione paesaggistica semplificata
- 11 Allegati alla relazione paesaggistica semplificata

#### COMPUTI E CAPITOLATI

##### COMPUTI E STIME

- 12 Quadro Economico
- 13 Computo metrico estimativo
- 14 Elenco dei prezzi unitari
- 15 Analisi dei nuovi prezzi
- 16 Quadro di incidenza della manodopera

#### CAPITOLATI E CONTRATTI

- 17 Capitolato Speciale d'appalto
- 18 Schema di contratto

#### TRACCIATO DI PROGETTO

##### PLANIMETRIE DI PROGETTO

- 19 Planimetria generale dell'intero intervento
- 20 Planimetria generale del Lotto 2
- 21 Planimetria di progetto - Tav. 1 di 29
- 22 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 29
- 23 Planimetria di progetto - Tav. 3 di 29
- 24 Planimetria di progetto - Tav. 4 di 29
- 25 Planimetria di progetto - Tav. 5 di 29
- 26 Planimetria di progetto - Tav. 6 di 29
- 27 Planimetria di progetto - Tav. 7 di 29
- 28 Planimetria di progetto - Tav. 8 di 29
- 29 Planimetria di progetto - Tav. 9 di 29
- 30 Planimetria di progetto - Tav. 10 di 29
- 31 Planimetria di progetto - Tav. 11 di 29
- 32 Planimetria di progetto - Tav. 12 di 29
- 33 Planimetria di progetto - Tav. 13 di 29
- 34 Planimetria di progetto - Tav. 14 di 29
- 36 Planimetria di progetto - Tav. 15 di 29

- 36 Planimetria di progetto - Tav. 16 di 29
- 37 Planimetria di progetto - Tav. 17 di 29
- 38 Planimetria di progetto - Tav. 18 di 29
- 39 Planimetria di progetto - Tav. 19 di 29
- 40 Planimetria di progetto - Tav. 20 di 29
- 41 Planimetria di progetto - Tav. 21 di 29
- 42 Planimetria di progetto - Tav. 22 di 29
- 43 Planimetria di progetto - Tav. 23 di 29
- 44 Planimetria di progetto - Tav. 24 di 29
- 45 Planimetria di progetto - Tav. 25 di 29
- 46 Planimetria di progetto - Tav. 26 di 29
- 47 Planimetria di progetto - Tav. 27 di 29
- 48 Planimetria di progetto - Tav. 28 di 29
- 49 Planimetria di progetto - Tav. 29 di 29

#### SEGNALETICA

- 50 Sezioni costruttive tratti omogenei
- 51 Tipologici della segnaletica orizzontale e verticale

#### SICUREZZA

- 52 Piano di sicurezza e coordinamento
- 53 Stima degli oneri della sicurezza

#### CANTIERIZZAZIONE

##### CANTIERI E FASI ESECUTIVE

- 54 Relazione sulla cantierizzazione
- 55 Cronoprogramma
- 56 Planimetrie di cantiere

**Preso atto che risulta obbligatorio** rispettare i vincoli contenuti nel DM 509/2021 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" PNRR di concessione del finanziamento dell'opera, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda al raggiungimento del target intermedio entro il 31.12.2023 (i.e.: collaudo dei primi 6 km di ciclovie; aggiudicazione definitiva dei lavori per l'intero intervento);

**Preso atto**, pertanto, che è stata attivata dal RUP una Conferenza di Servizi semplificata ex art. 14 BIS c. 2 L. 241/1990 in modalità asincrona con la trasmissione del suddetto progetto esecutivo del Lotto 2 con nota Prot. 01/08/2023.0185524.U per l'espressione di eventuali determinazioni ai seguenti soggetti:

- Regione Calabria UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi
- Ministero della cultura Soprintendenza Speciale per il PNRR
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia
- ANAS Struttura territoriale Calabria
- Settore 10 – Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria
- Settore 11 – Viabilità C.M. RC
- Settore Viabilità e Protezione Civile Comune RC
- Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC

**RILEVATO** che durante la fase asincrona della conferenza di servizi sono pervenuti i seguenti pareri, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale:

**a. parere favorevole senza prescrizioni da parte dei seguenti soggetti:**

- 1) Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale Comune RC;
- 2) ANAS Gruppo FS Italiane Struttura Territoriale Calabria;
- 3) Città Metropolitana di Reggio Calabria Settore 11 – Viabilità;

**b. parere favorevole con prescrizioni, da parte dei seguenti soggetti:**

- 1) MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO1|07/09/2023|0019932-A| [34.43.04/1.15.17/2023] DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO1|11/09/2023|0020164-P| [34.43.04/1.15.17/2023] SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, nel dettaglio: “- il tracciato relativo all'area limitrofa al Museo Archeologico Nazionale di Reggio Calabria dovrà essere realizzato senza sostituzione o alterazione alcuna dell'attuale pavimentazione in basolato lavico e pietra di Macellari; - eventuali cordoli, parapetti, dissuasori, guardrail, passarelle, sbarre ecc . che dovessero rendersi necessari per la realizzazione delle opere, dovranno essere realizzati in uniformità con gli elementi esistenti nel contesto; - in adiacenza alla pista, nei tratti nuovi tratti, dovrà essere realizzato un filtro verde con messa a dimora di essenze arbustive autoctone sempreverdi; - le caratteristiche dei nuovi pali di illuminazione pubblica, previsti a integrazione dell'illuminazione pubblica esistente, dovranno essere concordate in fase di esecuzione con questo ufficio (Soprintendenza);
- 2) Settore Pianificazione Valorizzazione del territorio - Leggi speciali Città Metropolitana Reggio Calabria, nel dettaglio: “*parere favorevole alle opere proposte ricadenti negli ambiti tutelati in quanto le stesse non comportano una significativa alterazione ai connotati paesaggistici della zona di intervento a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni: - eventuali cordoli, dissuasori, guardrail, pali di illuminazione, etc vengano realizzati in uniformità con gli elementi di arredo esistenti nel contesto di intervento; - in adiacenza alle piste nel limite dello spazio disponibile venga realizzato un filtro verde con messa a dimora di essenze arbustive autoctone sempreverdi*”;
- 3) Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture LLPP UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, nel dettaglio: “*parere favorevole alla realizzazione dei tratti urbani ...coincidenti con la Ciclovia Turistica della Magna Grecia a condizione che gli stessi siano conformi al PFTE approvato dalla Regione Calabria ed in particolare alle norme tecniche allegato al Decreto Interministeriale n. 517/2018... riferendosi agli standards “livello ottimo”*”;
- 4) Settore Viabilità e Polizia Municipale Comune RC, nel dettaglio: “*parere positivo con la seguente prescrizione: - dossi rallentatori siano collocati ex art. 179 comma 5 Regolamento del CDS. E con la seguente osservazione: - le zone 30 limitandosi a singoli tratti di strada sono sottodimensionate*”.

**Preso atto** delle note trasmesse dal RUP Prot. 08/09/2023.0211430.U e Prot. 12/09/2023.0214356.U alla società progettista Coopprogetti soc. coop. con le quali sono stati inviati i pareri ricevuti per recepirli all'interno degli elaborati di progetto esecutivo ed adeguare/aggiornare di conseguenza tutte le parti interessate dalle prescrizioni.

**Preso atto** della nota di riscontro da parte della società progettista del 18 settembre 2023 con la trasmissione della documentazione aggiornata con il recepimento delle prescrizioni presenti nei suddetti pareri espressi in CdS con la precisazione che tali prescrizioni non comportano modifiche né variazioni sostanziali al progetto esecutivo trasmesso in data 31 luglio 2023 né in termini progettuali né in termini economici trattandosi di prescrizioni da evadere prevalentemente durante l'esecuzione dei lavori e, pertanto, non risulta necessario ritrasmettere i documenti aggiornati agli enti su elencati per l'acquisizione di nuovi pareri;

**Richiamata** la DD 4213 del 13/09/2023 di individuazione e nomina della Commissione tecnica interna per l'espletamento delle attività di verifica e validazione del progetto esecutivo del Lotto 2 dell'intervento de quo aggiornato in seguito alle risultanze della Conferenza di servizi;

**Preso atto** dell'invio da parte della società progettista con pec del 18/09/2023 degli elaborati aggiornati, per come sopra indicato, del progetto esecutivo Lotto 2 dell'intervento PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- LOTTO 1 – CUP H31B22001640006, tutti allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

**Preso atto:**

- del verbale di verifica del progetto esecutivo in contraddittorio col progettista Prot. 21/09/2023.0223033.I, allegato

**alla presente quale parte integrante e sostanziale;**

- del verbale di validazione del progetto esecutivo Prot. 21/09/2023.0223050.I, **allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;**

- del verbale di chiusura positiva della Conferenza di Servizi pn. Prot. 21/09/2023.0224018.I, **allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;**

tutti relativi al suddetto ultimo livello di progettazione del Lotto 2, conclusi con esito positivo, da parte del personale tecnico interno della stazione appaltante con competenze adeguate;

**Preso atto** della determina dirigenziale DD 4335 del 21/09/2023 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi;

**Visto il Progetto Esecutivo del Lotto 2 approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 202 del 22/9/2023**, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 per gli articoli non abrogati ed ai sensi dell'art. 41 e dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, composto da n. 56 elaborati allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale della presente;

**Visto** il quadro economico di spesa allegato al Progetto Esecutivo del Lotto 2 in approvazione il cui importo complessivo ammonta a € **3. 276. 312,04** così distinto:

#### **QUADRO ECONOMICO GENERALE**

##### **A - Importo lavori**

**A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 2 Piste ciclabili € 2 312 260, 80**

**A2 INCIDENZA DELLA MANODOPERA NON SOGGETTA A RIBASSO € 128 524, 32**

**A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 66 191,43**

**A Importo lavori (A1 + A2) € 2 506 976,55**

##### **B - Somme a disposizione della Stazione appaltante**

**B1 Imprevisti L2 (1%) € 250 697,65**

**B2 Lavori in economia € 100 000,00**

**B3 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 48 690,00**

**B4 Spese tecniche per Direzione lavori da calcolo € 40 481,39**

**B5 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B3+B4) € 3 566,86**

**B6 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B3+B4+B5) € 20 402,41**

**B7 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) € 50 139,53**

**B8 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4 000,00**

**B9 Contributi ANAC da calcolo € 660,00**

**B10 IVA al 10% sui lavori (10% di A) € 250 697,66**

**B TOTALE (B1+.....B10) € 769 335,49**

**TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 3 276 312,04**

**Atteso che** dal Quadro Economico di spesa allegato al Progetto Esecutivo si può dedurre che per la realizzazione dell'intervento in oggetto si dovrà affrontare una spesa complessiva di € **3 276 312,04** di cui € **2 440 785,12** oltre Iva per lavori ed oneri sulla sicurezza ed € **769 335,49** per somme a disposizione dell'amministrazione;

Dato atto che:

- la spesa complessiva pari ad € 4.519.903,00 prevista per la realizzazione degli interventi Lotto 1 e Lotto 2, trova copertura finanziaria nei fondi di cui al Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane" al Capitolo U 200186 P.D.C.I. U 2.2.3.6.1 1;

Dato atto che sono autorizzati gli istituti del subappalto e dell'avvalimento per come disposti ex lege;

**VISTI:**

lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

**RILEVATA** l'esigenza di procedere all'affidamento delle prestazioni di cui all'oggetto;

**CONSIDERATO** che questo Comune non è in grado di garantire le prestazioni di che trattasi con propri mezzi e personale per cui deve procedere ad apposito affidamento in appalto a Operatore Economico specializzato nel settore;

**DATO ATTO** che l'art. 17, comma 1, del d.lgs. 36/2023 prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** che:

- il presente affidamento rientra nell'ambito di applicazione delle clausole contrattuali e delle specifiche tecniche minime del CAM Edilizia Affidamento di servizi di progettazione e affidamento di lavori per interventi edilizi (approvato con DM 23 giugno 2022 n. 256, GURI n. 183 del 6 agosto 2022. Pertanto l'affidatario è tenuto a rispettare i seguenti paragrafi del predetto CAM:

• 3.1 clausole contrattuali per le gare di lavori per interventi edilizi.

- ai sensi dell'art. 37, comma 1, del più volte richiamato Codice dei Contratti, le stazioni appaltanti: adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi, nel rispetto dei documenti programmatici e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme della programmazione economico-finanziaria e i principi contabili; approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile.

- l'intervento per il quale si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è stato previsto nell'ambito del Programma Triennale dei Lavori Pubblici - prima annualità di cui all'art. 37 del d.lgs 36/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022;

**Preso atto** che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa sulla Privacy con particolare riferimento ai principi di necessità (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali"), di pertinenza e di non eccedenza (art. 11, c. 1, lett. d) del predetto Codice);

Considerato che:

con delibera di Giunta n. 155 del 25.08.2016 è stato approvato il Patto di Integrità Appalti quale parte integrante e sostanziale dei contratti d'appalto da stipularsi, la cui sottoscrizione è obbligatoria per i partecipanti alle procedure di affidamento di lavori servizi e forniture;

A partire dal 20 gennaio 2022 i bandi pubblicati sul MePA – attivi dal 2016 e finora dedicati ai soli lavori di manutenzione fino a 1 milione di euro – sono stati ampliati a tutte le tipologie di lavori pubblici, incluse le nuove opere, per importi fino alla soglia comunitaria (attualmente pari a 5.382.000 di euro).

gli indubbi vantaggi in termini di semplificazione, rapidità e trasparenza connessi all'utilizzo di strumenti totalmente telematici;

**RILEVATO**, preliminarmente, come le prestazioni di cui all'oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023;



## **APPURATO:**

che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro; d) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro; e) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 140.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14;

l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera h), le procedure negoziate come le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto;

ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlg n. 36/2023;

**DATO ATTO**, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: affidamento dei lavori relativi **al Lotto 2 dell'intervento PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– CUP H31B22001640006 CIG A01421F371 Codice NUTS: ITF65**
- Importo stimato del contratto: L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € **2 506 976,55** , di cui **66 191,43** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara, IVA, oneri per la sicurezza e per la manodopera esclusi, soggetto a ribasso ammonta ad € **2 312 260,80**. Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 128 524,32 ;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, “il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata ovvero mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata, senza bando, indetta tramite Richiesta di Offerta (RDO) su MEPA aperta a tutti gli OE iscritti al Bando MEPA "Lavori" Categoria di abilitazione OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" **Classifica IV** in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto e presenti nella Whitelist della Prefettura di residenza, con l'opzione di rendere la stessa visibile anche ad imprese non abilitate al momento dell'invio della stessa purché in possesso delle necessarie abilitazioni conseguite entro i termini di presentazione delle offerte e aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'importo a base di gara, e con l'esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d, del Codice dei Contratti;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella documentazione della procedura, a questo atto allegata e cui si rinvia;

**PRECISATO** che per garantire i principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e concorrenza si reputa utile e opportuno permettere la partecipazione alla presente procedura a tutti gli Operatori Economici iscritti al MEPA al Bando Lavori Categoria di abilitazione OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" **classifica IV** con le seguenti condizioni di ammissibilità:

- ai sensi del comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n. 190, **gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list)** istituito presso la Prefettura della provincia in cui

l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot. 25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016);

- obbligo, a pena di esclusione, in particolare, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 77/2021 (convertito in L. n. 108/2021) in caso di aggiudicazione della gara, ad assicurare una quota pari ad almeno il 30 per cento delle assunzioni, eventualmente necessaria per l'esecuzione del contratto, o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile al di sotto dei 36 anni (non meno del 30% delle eventuali assunzioni necessarie);

**Considerato altresì che i concorrenti alla procedura:**

dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale nonché dei requisiti minimi di idoneità professionale e di capacità di natura tecnico-professionale ed economico-finanziaria, di seguito dettagliati: iscrizione al Registro della Camera di commercio, industria, agricoltura ed artigianato, o equivalenti Albi, ove previsti, per lo svolgimento di attività oggetto dell'affidamento, nonché dei requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all'art. 90 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mancata estensione nei propri confronti, negli ultimi cinque anni, degli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 6 del D.Lgs 159/11, irrogate nei confronti di un proprio convivente; se imprese, iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per la categoria di prestazioni dedotta nel contratto di Appalto, con indicazione del numero di iscrizione e delle generalità degli amministratori in carica muniti dei poteri di rappresentanza;

dovranno essere in possesso di una registrazione EMAS (Regolamento n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit), in corso di validità, oppure una certificazione secondo la norma ISO14001 o secondo norme di gestione ambientale basate sulle pertinenti norme europee o internazionali, certificate da organismi di valutazione della conformità. Sono accettate altre prove relative a misure equivalenti in materia di gestione ambientale, certificate da un organismo di valutazione della conformità, come una descrizione dettagliata del sistema di gestione ambientale attuato dall'offerente (politica ambientale, analisi ambientale iniziale, programma di miglioramento, attuazione del sistema di gestione ambientale, misurazioni e valutazioni, definizione delle responsabilità, sistema di documentazione) con particolare riferimento alle procedure di:

controllo operativo che tutte le misure previste all'art.15 comma 9 e comma 11 di cui al d.P.R. 207/2010 siano applicate all'interno del cantiere;

sorveglianza e misurazioni sulle componenti ambientali;

preparazione alle emergenze ambientali e risposta.

**Dato atto**, pertanto, che :

- i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno essere in possesso, oltre che dei suddetti requisiti anche dell'attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere, posseduta con riferimento alla categoria OG3 Classifica IV^;

- con riferimento all'operatore che svolge la categoria di lavori di cui alle categorie SOA OG3, ai sensi del comma 53, dell'art. 1, della legge 6 novembre 2012, n. 190, gli operatori economici devono possedere, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot. 25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016);

Visto l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Tenuto conto** di quanto stabilito in merito alle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie dall'art. 1, co. 1 e co. 2, lett. a) della L. n. 120/2020 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)), così come modificato dalla L. n. 108/2021 entrata in vigore il 31.07.2021 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure. (Decreto Semplificazioni bis));

**Ritenuto**, pertanto, di dover richiedere all'Upi Gestione Procedimenti di Gara e Negoziali Fondi SIE e PNRR, del Comune di Reggio Calabria di procedere all'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

**Richiamate** le “Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”, adottate con decreto del 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità e pubblicate nella G.U. n. 309 del 30 dicembre 2021, con le quali sono state definite le modalità ed i criteri applicativi delle sopra citate disposizioni di cui all’art 47 d.l. 77/2021;

**Visto** in particolare il paragrafo 6 delle suddette linee guida, relativo ad eventuali deroghe degli obblighi assunzionali in merito all’occupazione giovanile e femminile, nel quale, tra l’altro, è stabilito che:

- eventuali deroghe devono essere motivate nella determina a contrarre o in un atto immediatamente esecutivo della stessa;
- la motivazione dovrà riportare le ragioni che rendono impossibile l’applicazione delle misure relative agli obblighi assunzionali, come ad esempio nel caso di affidamenti di modico valore o procedure che prevedano un numero di assunzioni inferiori a tre unità di personale;
- in merito alla previsione di una quota inferiore al 30% delle assunzioni da destinare all’occupazione femminile, può costituire adeguata e specifica motivazione, ai sensi del dell’art. 47, c. 7, d.l. 77/2021, l’individuazione di un target differenziato in relazione alla diversa distribuzione dei tassi di occupazione femminile rilevata nei settori produttivi a livello nazionale; - in tale ultimo caso la motivazione della deroga è costituita dalla presenza di un tasso di occupazione femminile nel settore ATECO 2 Digit di riferimento inferiore al 25%, ed il target è costituito da una percentuale di assunzioni femminili superiore di 5 punti al tasso di occupazione femminile registrato a livello nazionale nel settore ATECO 2 Digit di riferimento;

**Visto** altresì il Decreto n. 402 del 17 dicembre 2021, emanato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, con il quale sono stati individuati, per l’anno 2022, i settori e le professioni caratterizzati da un tasso di disparità uomo-donna che supera almeno del 25% il valore medio annuo, sulla base delle rilevazioni ISTAT per l’anno 2020, e rilevato che nel settore delle costruzioni il tasso di disparità è attualmente pari all’ 80.6 %;

**Dato atto** che, relativamente agli obblighi assunzionali di cui al presente affidamento si conferma la percentuale del 30% relativamente alle assunzioni giovanili.

**Rilevato** che dal mancato rispetto dell’obbligo di cui ai punti precedenti deriva l’applicazione delle penali di cui all’articolo 47, c. 6, d.l. 77/2021 sopra richiamato, per come specificate all’art. 20, c. 5, lett. c) del Capitolato Speciale d’Appalto;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell’art. 1;

**Rilevata** l’esigenza di ottemperare alle disposizioni dell’ANAC, in merito all’entità del contributo a favore della stessa per l’anno 2023, in base alle quali è prescritto il versamento di una quota di contribuzione per la stazione appaltante pari ad euro 660,00 per appalti con importo posto a base di gara compreso tra 1.000.000 e 5.000.000 euro;

**Dato atto** che la stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di non procedere all’esperimento di gara nei casi consentiti dalla legge e, comunque, in mancanza del perfezionamento dell’impegno di spesa per motivi imprevedibili e/o imprevedibili non imputabili alla volontà dell’Ente;

**PRECISATO** che:

in conformità a quanto disposto dall’art. 50, comma 4, del Codice dei Contratti Pubblici, il criterio di selezione del contraente è il seguente: prezzo più basso;

**TENUTO CONTO:**

- di quanto previsto dall’art. 54, comma 1, primo periodo, del d.lgs. 36/2023, a mente del quale nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall’articolo 110, prevedono negli atti di gara l’esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- di quanto previsto dal comma 1 del medesimo articolo 54, a tenore del quale le stazioni appaltanti indicano negli atti di gara il metodo per l’individuazione delle offerte anomale, scelto fra quelli descritti nell’allegato II.2, ovvero lo

selezionano in sede di valutazione delle offerte tramite sorteggio tra i metodi compatibili dell'allegato II.2;

**Dato atto** che a norma dell'art. 8, comma 1, lettera c), del citato D.L. 76/2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021, n. 108, il bando di gara sarà pubblicato con la riduzione dei termini di pubblicità;

**Preso atto** che per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 11 della Legge n. 3/2003, si è proceduto ad acquisire sul portale del ministero del tesoro il CUP come riportato in seguito: CUP: H31B22001640006;

**APPURATO** che:

in tema di imposta di bollo, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;  
ai sensi dell'articolo 11, comma 2, del d.lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere coerente con la Categoria OG 3;

**PRECISATO** che:

in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

**PRECISATO** che: inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

**VERIFICATO** che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

**DATO ATTO** che è stata predisposta la documentazione della procedura indicata nel dispositivo del presente atto;

**RITENUTO** di assumere idoneo impegno provvisorio di spesa;

**RICONOSCIUTA** la propria competenza ai sensi dell'art.107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

**ATTESTATO** che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

**ACCERTATO**, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**VALUTATO** positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

Richiamate:

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 24/07/2023 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2023-2025;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24/07/2023 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2023-2025;

**RILEVATO** che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con la determina DD n. 29 dell'11.01.2023 con cui l'Avv. Francesco Barreca - n.q. di Dirigente ad Interim del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici" nominato con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la P.O. "Grandi Opere", Arch. Antonio Domenico Principato, all'adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici";

**DETERMINA**

1-DI DICHIARARE quanto in premessa e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente determinato;

2-DI INDIRE, per i motivi descritti in premessa, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. D del d.lgs. 36/2023, nella sua vigente formulazione, per l'appalto indicato in oggetto;

3- di dare mandato all'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi Pon Metro, Sie e Pnrr del Comune di Reggio Calabria di espletare la gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

4- DI PRECISARE che:

- a. si procederà all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando indetta tramite Richiesta di Offerta (RDO) su MEPA aperta a tutti gli OE iscritti al Bando MEPA "Lavori" Categoria di abilitazione OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" Classifica IV in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto e presenti nella Whitelist della Prefettura di residenza, con l'opzione di rendere la stessa visibile anche ad imprese non abilitate al momento dell'invio della stessa purché in possesso delle necessarie abilitazioni conseguite entro i termini di presentazione delle offerte e aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'importo a base di gara, e con l'esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d, del Codice dei Contratti;
- b. in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- c. inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;
- d. si procederà all'affidamento in parola utilizzando il criterio del prezzo più basso;
- e. l'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare la congruità dell'offerta anomala;
- f. si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- g. ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e del Codice di comportamento del Comune di Reggio Calabria, l'affidatario e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo, si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici, per quanto compatibili;
- h. per l'avvio delle prestazioni in parola, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del Dlgs n.36/2023, si procederà, a cura del RUP, dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario ovvero con esecuzione anticipata del contratto;
- i. Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: affidamento dei lavori relativi **al Lotto 2 dell'intervento PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1“RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI- CUP H31B22001640006 CIG A01421F371 Codice NUTS: ITF65**
- j. Importo stimato del contratto: L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € **2 506 976,55** , di cui **66 191,43** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara, IVA, oneri per la sicurezza e per la manodopera esclusi, soggetto a ribasso ammonta ad € **2 312 260,80**. Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 128 524,32 ;
- k. Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, "il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata ovvero mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- l. Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella documentazione della procedura, a questo atto allegata e cui si rinvia;

5- DI APPROVARE:

- lettera di invito e i relativi allegati all'uopo predisposti;
- il progetto esecutivo, il capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;
- Condizioni particolari della procedura;

6- DI STABILIRE che ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le

clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nella documentazione della procedura regolante il rapporto tra le parti;

7. di apporre vincolo sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione della spesa di importo complessivo per i lavori pari ad euro **€ 2 506 976,55 oltre Iva pari a € 250 697,66 pari a 2.757.674,21 euro** sul seguente capitolo:

- quanto a **757.674,21 euro al capitolo U 200186**, codice di bilancio 2.2.3.6.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

- quanto a **2.000.000,00 euro al capitolo U 200186**, codice di bilancio 2.2.3.6.1, BPF 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

8. di accertare l’entrata per i lavori pari ad euro **€ 2 506 976,55 oltre Iva pari a € 250 697,66 pari a 2.757.674,21 euro** sul seguente capitolo:

- quanto a **757.674,21 euro al capitolo E 400186**, codice di bilancio 4.2.5.3.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, finanziato con risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

- **quanto a 2.000.000,00 euro al capitolo E 400186**, codice di bilancio 4.2.5.3.1, BPF 2022-2024, annualità 2024, finanziato con risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

9. di impegnare € 660,00 a favore di ANAC al capitolo U 200186, codice di bilancio 2.2.3.6.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

10. di accertare € 660,00 al capitolo E 400186, codice di bilancio 4.2.5.3.1, BPF 2022-2024, annualità 2023, finanziato con risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie Urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR;

11. DI DARE ATTO che l’impegno di spesa effettivo a favore della Ditta che risulterà aggiudicataria, nella misura effettivamente determinata a seguito dell’aggiudicazione, verrà assunto con successiva determinazione, precisandosi sin da ora che i capitoli di spesa del Bilancio di Previsione vigente presenta sufficiente disponibilità perché si possa far fronte ai pagamenti conseguenti all’aggiudicazione di che trattasi e che per gli esercizi ulteriori si procederà come da normativa vigente;

12-DI DARE ATTO che, ai sensi dell’art. 183 comma 8 del D. Lgs. n.267/2000, il sottoscritto ha accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti relativi all’impegno di spesa che si assume con il presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica come, per altro, accertato con la sottoscrizione del presente atto da parte del Responsabile dell’Area contabile ai sensi e per gli effetti dell’art. 183 comma 7 e dell’art. 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

13-DI DARE ATTO

che si procederà a pubblicare le informazioni relative alla presente procedura di affidamento, riportando l’indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;

dell’obbligatorietà per tutti i partecipanti alla procedura di affidamento della sottoscrizione delle clausole di cui al Patto d’Integrità, parte integrante e sostanziale del contratto che si andrà a stipulare con l’aggiudicatario;

che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il funzionario Dott.ssa Carmela Santagati, incaricato con determina n. 1676 del 11/04/2023 ;

Che per l’intervento in oggetto il codice CUP è il seguente: H31B22001640006;

Che il codice rilasciato dall’Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, codice,identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche codice identificativo gare (CIG), in base a quanto previsto dall’art. 3 co. 2 della deliberazione del 10/01/07 della stessa autorità, è il seguente CIG **A01421F371**;

14 - DI DARE ATTO, altresì, ai sensi dell’art. 3 della Legge 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale Calabria (TAR), al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all’albo online;

15 DI RISERVARE alla stazione appaltante la facoltà di revocare in autotutela, ai sensi dell'art. 21 quinquies della L. n. 241/1990, in qualsiasi momento la procedura attivata o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, dandone comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante idoneo avviso pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Gare e Appalti", senza che gli stessi possano vantare alcuna pretesa a riguardo, assicurando il regolare flusso delle informazioni e dei dati dal responsabile del progetto (flusso in partenza) al responsabile della trasparenza (flusso in arrivo), in modo tale che la pubblicazione venga assicurata nei tempi e con modalità idonee ad assicurare l'assolvimento dei vigenti obblighi di pubblicazione;

16 - di dare atto infine:

che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del dirigente e del responsabile unico del procedimento;

che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione relativo al triennio 2023/2025 per come in premessa indicato;

17 - di disporre, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, la pubblicazione della presente determinazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio ai fini della generale conoscenza e nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito internet dell'Ente.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento  
Carmela Santagati

### Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
200186	2.2.3.6.1	IMP	8000	2023				
200186	2.2.3.6.1	IMP	106	2024				
		ACC	3536	2023				
		ACC	29	2024				

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

\_\_\_\_\_