



Città di
Reggio Calabria

ATTO N. DD 4584

DEL 04/10/2023

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI

ANNO 2023

SETTORE: LAVORI PUBBLICI

PROPOSTA N° 5152 del 04/10/2023

OGGETTO:

PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 2.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA”
SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– DETERMINA DI RETTIFICA DD N. 4425 DEL
26/09/2023 ED APPROVAZIONE DOCUMENTI DI GARA AGGIORNATI: PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO
SOGLIA SENZA BANDO AI SENSI DELL’ART. 50 , COMMA 1, LETT. D, DEL D.LGS. 36/2023 INDETTA
TRAMITE RDO APERTA SUL MEPA N. 3767117 PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI – LOTTO 2 - CUP
H31B22001640006 CIG A01421F371

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267

Vista la proposta istruita da **Santagati Carmela**

ADOTTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

IL DIRIGENTE / LA P.O.

Premesso:

- il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-Legge del 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazione dalla Legge 233 del 29 dicembre 2021, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziari delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n.178;

Vista la misura Misura 2 Componente 2 – Investimento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) “Ciclovie turistiche” per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

Considerato che:

- con Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro; - le risorse stanziare sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il Comune di Reggio Calabria risulta beneficiario di un contributo pari a € 4.519.903,00, prevedendo, in conformità dell'art.2 del citato decreto, quali target da raggiungere, la realizzazione di complessivi 18 km di nuove piste ciclabili, di cui 6 km realizzati e collaudati entro il 31/12/2023 e 12 km entro il 30/06/2026;

Visti altresì:

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- i target e le milestone associati alla Missione 2 “Rivoluzione verde e Transizione Ecologica”, Componente 2 “Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile”, Investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” Sub-investimento 2 “Ciclovie Urbane”;

CONSIDERATO che per l'avvio e l'attuazione del progetto in oggetto – CUP H31B22001640006, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario, con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore “Grandi Opere, Programmazione LL.PP.”, poiché competente in materia di mobilità;

Considerato che l'intervento di “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” – CUP: H31B22001640006 è inserito nel Piano Triennale delle Opere pubbliche 2022/2024 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 31.05.2022, esecutiva ai sensi di Legge;

Dato atto che:

-con Determinazione Dirigenziale n. 1676 del 11/04/2023 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per il suddetto intervento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla Dott.ssa Carmela Santagati (matr. 8008);

-ravvisata l'assenza di un Bici Plan, relativo al territorio di riferimento e verificato il potenziale interesse degli attori istituzionali coinvolti, con nota prot. 16343 del 16/05/2023 si è proceduto all'istituzione di un tavolo tecnico, dal quale è emersa la necessità di avviare una Conferenza di Servizi;

-relativamente al Lotto 1 (Bike Lines 6 km) è stata avviata la trattativa sul MEPA per l'affidamento diretto dell'incarico relativo alla progettazione PFTE, definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, N. RDO 3573165 CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2447 del 25/05/2023 è stato affidato l'incarico di progettazione sopra descritto alla Coprogetti Società Cooperativa cap 89135 Reggio Calabria (RC) Via Quarnaro I, 6 pec: coprogetti@pec.it P. Iva 00424850543 per un importo di € 70.879,20 escluso di spese, cassa al 4% pari a 2.835,18 euro ed Iva pari a euro 16.217,16 per un importo complessivo pari a € 89.931,54 di cui, relativamente al lotto 1:

• Lotto 1 n. 6 km Bike Lines CIG 98284830C1 euro 22.159,30 iva e cassa esclusi;

- che in data 09 Giugno 2023 si è proceduto alla stipula avvenuta con con firma digitale dello SCHEMA DI CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA E DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO A VALERE SUL PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1 CUP H31B22001640006 DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI “RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA” SUB - INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” – - Lotto 1 Bike Lines CIG 98284830C1 – Lotto 2 Ciclovie CIG 9828497C4B

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.139 del 20/06/2023 si è proceduto all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1 e Lotto 2 col seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

A - LAVORI

A1 IMPORTO LAVORI - Lotto 1 Bikelines € 966.315,38

A2 IMPORTO LAVORI - Lotto 2 Piste ciclabili € 2.581.465,87

A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

€ 90.968,75

A Totale Importo lavori (A1 + A2 + A3) € 3.638.750,00

B – SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

B1 Imprevisti L1+L2 (5%) 5% € 181.937,50

B2 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 78.700,00

B3 Spese tecniche per Direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione da calcolo € 113.100,00

B4 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B2+B3) 4%

€ 7.672,00

B5 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B2+B3) 22% € 42.196,00

B6 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 72.775,00

B7 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 8.000,00

B8 Contributi ANAC da calcolo € 1.070,00

B9 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 363.875,00

B10 Arrotondamenti € 11.827,50

B TOTALE (B1+.....+B10) € 881.153,00;

Importo complessivo finanziamento: € 4.519.903,00

Preso atto del progetto esecutivo relativo al Lotto 2 del presente intervento trasmesso dalla società di progettazione Coprogetti Società Cooperativa con pec del 31 luglio 2023 ed aggiornato con pec del 18/9/2023 comprendente n. 56 elaborati;

Preso atto che risulta obbligatorio rispettare i vincoli contenuti nel DM 509/2021 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE" PNRR di concessione del finanziamento dell'opera, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda al raggiungimento del target intermedio entro il 31.12.2023 (i.e.: collaudo dei primi 6 km di ciclovie; aggiudicazione definitiva dei lavori per l'intero intervento);

Preso atto della determina dirigenziale DD 4335 del 21/09/2023 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi;

Visto il Progetto Esecutivo del Lotto 2 approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 202 del 22/9/2023, redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 per gli articoli non abrogati ed ai sensi dell'art. 41 e dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, composto da n. 56 elaborati;

Atteso che dal Quadro Economico di spesa allegato al Progetto Esecutivo si può dedurre che per la realizzazione dell'intervento in oggetto si dovrà affrontare una spesa complessiva di **€ 3 276 312,04** ;

Dato atto che:

- la spesa complessiva pari ad € 4.519.903,00 prevista per la realizzazione degli interventi Lotto 1 e Lotto 2, trova copertura finanziaria nei fondi di cui al Decreto n. 509 del 15 Dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile relativo al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica", Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" Sub-investimento 2 "Ciclovie Urbane" al Capitolo U 200186 P.D.C.I. U 2.2.3.6.1 1 ;

VISTI:

lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa sulla Privacy con particolare riferimento ai principi di necessità (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali"), di pertinenza e di non eccedenza (art. 11, c. 1, lett. d) del predetto Codice);

RICHIAMATA la determina a contrarre n. 4425 del 26/09/2023 adottata ai sensi dell' art. 17 D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 192 del TUEL, finalizzata alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: affidamento dei lavori relativi **al Lotto 2 dell'intervento PNRR - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO 4.1"RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB - INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE"- DECRETO N. 509 DEL 15 DICEMBRE 2021 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI– CUP**

H31B22001640006 CIG A01421F371 Codice NUTS: ITF65

- Importo stimato del contratto: L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € **2 506 976,55** , di cui **66 191,43** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara, IVA, oneri per la sicurezza e per la manodopera esclusi, soggetto a ribasso ammonta ad € **2 312 260,80**. Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 128 524,32 ;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, "il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata ovvero mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata, senza bando, indetta tramite Richiesta d'Offerta (RDO) su MEPA APERTA a tutti gli operatori economici iscritti al Bando del Mepa: "Lavori" Categoria di abilitazione: OG 3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI" Classifica IV in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dell'appalto e presenti nella Whitelist della Prefettura di residenza, con l'opzione di rendere la stessa visibile anche ad imprese non abilitate al momento dell'invio della stessa purché in possesso delle necessarie abilitazioni conseguite entro i termini di presentazione delle offerte e aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'importo a base di gara, e con l'esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d, del Codice dei Contratti;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella documentazione della procedura, a questo atto allegata e cui si rinvia;

RICHIAMATA la RDO n. 3767117 relativa alla pubblicazione della procedura di gara del Lotto 2 PNRR "Ciclovie urbane" sul portale MEPA con le seguenti condizioni:

- inizio presentazione offerte il 28/09/2023;
- termine ultimo presentazione offerte il 18/10/2023 entro le h 12:00;
- termine ultimo richiesta chiarimenti 08/10/2023;

PRESO ATTO

- della pec ricevuta in data 04/10/2023 dalla società progettista relativa all'aggiornamento ed adeguamento dei costi della manodopera che non comporta una modifica sostanziale né strutturale all'intervento, il cui importo complessivo resta invariato;
- che con la suddetta pec la società progettista ha trasmesso i seguenti elaborati allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale:
 - a) elaborato n. 12 quadro economico;
 - b) elaborato n. 17 capitolato speciale di appalto;
 - c) elaborato n. 16 relativo al calcolo dell'incidenza dei costi della manodopera;
 - d) nuovo link da cui è possibile il download degli elaborati progettuali;
- che per ragioni di interesse pubblico e nel rispetto dei principi del nuovo codice dei contratti e della tempistica stringente del PNRR, pena la perdita del finanziamento, trattandosi di modifiche non sostanziali, non si ritiene opportuno avviare una nuova procedura di gara;
- che alla data odierna non risultano pervenute offerte economiche da parte degli OE per la RDO n. 3767117;

DATO ATTO che pertanto alla luce degli elaborati aggiornati trasmessi dalla società di progettazione con pec del 4/10/2023:

- risulta necessario procedere con la presente alla rettifica della Determina a contrarre n. 4425 del 26/09/2023 per la parte relativa all'incidenza dei costi della manodopera indicata all'interno del quadro economico e nella descrizione del punto n. 2 delle caratteristiche essenziali della procedura;
- risulta necessario procedere di conseguenza all'approvazione dei seguenti documenti di gara aggiornati:
 - a) elaborato n. 12 quadro economico;
 - b) elaborato n. 17 capitolato speciale di appalto;
 - c) elaborato n. 16 relativo al calcolo dell'incidenza dei costi della manodopera;
 - d) lettera di invito;
 - e) condizioni particolari;

- risulta necessario approvare con la presente il quadro economico aggiornato coi costi rettificati di incidenza della manodopera;

- risulta opportuno prolungare il termine di scadenza di trasmissione delle richieste di chiarimento dal 8 ottobre al 15 ottobre 2023 al fine di permettere agli OE interessati di avere maggior tempo a disposizione in caso di quesiti;

PRESO ATTO che a seguito del suddetto aggiornamento:

- il **quadro economico aggiornato** dell'intervento de quo risulta composto come segue:

A - Importo lavori A1 IMPORTO LAVORI

Lotto 2 Piste ciclabili € 1 704 704,30

A2 Incidenza della Manodopera (non soggetta a ribasso) € 736 080,82

A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 66 191,43

A Importo lavori (A1 + A2 + A3) € 2 506 976,55

B - Somme a disposizione della Stazione appaltante

B1 Imprevisti L2 (1%) 10% € 250 697,65

B2 Lavori in economia € 100 000,00

B3 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 48 690,00

B4 Spese tecniche per Direzione lavori da calcolo € 40 481,39

B5 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B3+B4) 4% € 3 566,86

B6 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B3+B4+B5) 22% € 20 402,41

B7 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 50 139,53

B8 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4 000,00

B9 Contributi ANAC da calcolo € 660,00

B10 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 250 697,66

B TOTALE (B1+.....B10) € 769 335,49

TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 3 276 312,04

- le **caratteristiche essenziali** indicate nella determina a contrarre n. 4425 del 26/09/2023 adottata ai sensi dell' art. 17 nuovo codice contratti e dell'art. 192 del TUEL, vengono rettificata come segue:

- Importo stimato del contratto: L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € 2 506 976,55 , di cui 66 191,43 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara, IVA, oneri per la sicurezza e per la manodopera esclusi, soggetto a ribasso ammonta ad **€ 1 704 704,30**. Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 736 080,82**;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che la stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di non procedere all'esperimento di gara nei casi consentiti dalla legge e, comunque, in mancanza del perfezionamento dell'impegno di spesa per motivi imprevedibili e/o imprevedibili non imputabili alla volontà dell'Ente;

Preso atto che per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 11 della Legge n. 3/2003, si è proceduto ad acquisire sul portale del ministero del tesoro il CUP come riportato in seguito: CUP: H31B22001640006;

RICONOSCIUTA la propria competenza ai sensi dell'art.107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

ATTESTATO che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti

derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VALUTATO positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

Richiamate:

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 24/07/2023 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2023-2025;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24/07/2023 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2023-2025;

RILEVATO che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con la determina DD n. 29 dell'11.01.2023 con cui l'Avv. Francesco Barreca - n.q. di Dirigente ad Interim del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici" nominato con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la P.O. "Grandi Opere", Arch. Antonio Domenico Principato, all'adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore 1 "Grandi Opere e Programmazione Lavori Pubblici";

DETERMINA

1-DI DICHIARARE quanto in premessa e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente determinato;

2- DI PRENDERE ATTO

- della pec ricevuta in data 04/10/2023 dalla società progettista relativa all'aggiornamento ed adeguamento dei costi della manodopera che non comporta una modifica sostanziale né strutturale all'intervento il cui costo complessivo resta invariato;

- che con la suddetta pec la società progettista ha trasmesso i seguenti elaborati aggiornati ai nuovi costi di manodopera, allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale:

- a) elaborato n. 12 quadro economico;
- b) elaborato n. 17 capitolato speciale di appalto;
- c) elaborato n. 16 relativo al calcolo dell'incidenza dei costi della manodopera;
- d) nuovo link da cui è possibile il download degli elaborati progettuali;

- che alla data odierna non risultano pervenute offerte economiche da parte degli OE per la RDO n. 3767117;

3. DI CONFERMARE la DD n. 4425 del 26/09/2023 ad eccezione delle parti modificate espressamente dalla presente relativamente alla stima dell'incidenza dei costi della manodopera indicata all'interno del quadro economico e nella descrizione del punto n. 2 delle caratteristiche essenziali della procedura;

4. DI DARE ATTO che pertanto alla luce degli elaborati aggiornati trasmessi dalla società di progettazione con pec del 4/10/2023:

- risulta necessario procedere con la presente alla rettifica della Determina a contrarre n. 4425 del 26/09/2023 per la parte relativa all'incidenza dei costi della manodopera indicata all'interno del quadro economico e nella descrizione del punto n. 2 delle caratteristiche essenziali della procedura;

- risulta necessario procedere di conseguenza all'approvazione dei seguenti documenti di gara aggiornati coi nuovi costi della manodopera:

- a) elaborato n. 12 quadro economico;
- b) elaborato n. 17 capitolato speciale di appalto;
- c) elaborato n. 16 relativo al calcolo dell'incidenza dei costi della manodopera;
- d) lettera di invito;
- e) condizioni particolari;
- f) allegato contenente il link per il download degli elaborati progettuali;

- risulta necessario approvare con la presente il quadro economico aggiornato col calcolo dei costi rettificati di incidenza della manodopera;

- risulta opportuno prolungare il termine di scadenza di trasmissione delle richieste di chiarimento dal 8 ottobre al 15

ottobre 2023 al fine di permettere agli OE interessati di avere maggior tempo a disposizione in caso di quesiti;

- risulta necessario procedere alla sostituzione dei suddetti documenti di gara e al prolungamento del termine di scadenza della richiesta chiarimenti sul MEPA nella RDO n. 3767117;

5. DI APPROVARE:

a) il **quadro economico aggiornato** dell'intervento de quo per come segue:

A - Importo lavori A1 IMPORTO LAVORI

Lotto 2 Piste ciclabili € 1 704 704,30

A2 Incidenza della Manodopera (non soggetta a ribasso) € 736 080,82

A3 ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO € 66 191,43

A Importo lavori (A1 + A2 + A3) € 2 506 976,55

B - Somme a disposizione della Stazione appaltante

B1 Imprevisti L2 (1%) 10% € 250 697,65

B2 Lavori in economia € 100 000,00

B3 Spese tecniche per Progettazione di fattibilità Tecnica ed Economica, Progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione da calcolo € 48 690,00

B4 Spese tecniche per Direzione lavori da calcolo € 40 481,39

B5 Contributi cassa di previdenza per progettisti e Direzione Lavori al 4% (di B3+B4) 4% € 3 566,86

B6 I.V.A. 22% sulle Spese Tecniche (22% di B3+B4+B5) 22% € 20 402,41

B7 Competenze e Supporto al RUP (2% di A) 2% € 50 139,53

B8 Spese per le pubblicazioni da calcolo € 4 000,00

B9 Contributi ANAC da calcolo € 660,00

B10 IVA al 10% sui lavori (10% di A) 10% € 250 697,66

B TOTALE (B1+.....B10) € 769 335,49

TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B) € 3 276 312,04

b) la rettifica del punto n. 2 delle **caratteristiche essenziali** indicate nella determina a contrarre n. 4425 del 26/09/2023 adottata ai sensi dell'art. 17 nuovo codice contratti e dell'art. 192 del TUEL, per come segue:

- Importo stimato del contratto: L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, IVA esclusa, ammonta ad € 2 506 976,55 , di cui 66 191,43 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo a base di gara, IVA, oneri per la sicurezza e per la manodopera esclusi, soggetto a ribasso ammonta ad **€ 1 704 704,30**. Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 736 080,82**;

c) i seguenti documenti di gara, allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, aggiornati alla luce del nuovo calcolo di incidenza dei costi della manodopera trasmesso dalla società progettista con pec del 4.10.2023:

- elaborato n. 12 quadro economico;
- elaborato n. 17 capitolato speciale di appalto;
- elaborato n. 16 relativo al calcolo dell'incidenza dei costi della manodopera;
- lettera di invito;
- condizioni particolari;
- allegato contenente il link per il download degli elaborati progettuali;

6- DI AUTORIZZARE la sostituzione dei suddetti documenti di gara (indicati al precedente punto 5.c) e al prolungamento del termine di scadenza della richiesta chiarimenti dal 8 ottobre al 15 ottobre 2023, sul MEPA nella RDO n. 3767117;

7-DI DARE ATTO

che si procederà a pubblicare le informazioni relative alla presente procedura di affidamento, riportando l'indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;

che il Responsabile Unico del Procedimento è il funzionario Dott.ssa Carmela Santagati, incaricato con determina n. 1676 del 11/04/2023 ;

Che per l'intervento in oggetto il codice CUP è il seguente: H31B22001640006;

Che il codice rilasciato dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, codice, identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche codice identificativo gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art. 3 co. 2 della deliberazione del 10/01/07 della stessa autorità, è il seguente CIG **A01421F371**;

8- DI RISERVARE alla stazione appaltante la facoltà di revocare in autotutela, ai sensi dell'art. 21 quinquies della L. n. 241/1990, in qualsiasi momento la procedura attivata o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, dandone comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante idoneo avviso pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Gare e Appalti", senza che gli stessi possano vantare alcuna pretesa a riguardo, assicurando il regolare flusso delle informazioni e dei dati dal responsabile del progetto (flusso in partenza) al responsabile della trasparenza (flusso in arrivo), in modo tale che la pubblicazione venga assicurata nei tempi e con modalità idonee ad assicurare l'assolvimento dei vigenti obblighi di pubblicazione;

9- DI DARE ATTO infine:

che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente provvedimento, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del dirigente e del responsabile unico del procedimento;

che il presente documento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione relativo al triennio 2023/2025 per come in premessa indicato;

10- DI DISPORRE ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, la pubblicazione della presente determinazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio ai fini della generale conoscenza e nella sezione "Amministrazione Trasparente" sul sito internet dell'Ente.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento
Carmela Santagati

Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
------	-----	---------	------	------	---------	------	-----------	------

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li _____

Il Funzionario Responsabile
