



Città di
Reggio Calabria

ATTO N. DD 4559

DEL 03/10/2023

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI

ANNO 2023

SETTORE: LAVORI PUBBLICI

PROPOSTA N° 5139 del 03/10/2023

OGGETTO:

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 2, COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. *REGGIO CALABRIA* FLOTTE BUS E TRENI VERDI” - CUP H30J22000020006 – DETERMINA A CONTRARRE PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALLA RICARICA DI N. 66 AUTOBUS ELETTRICI, DA INSTALLARE PRESSO I SITI DI FORO BOARIO – BOTTEGHELLE - CIG: A00CBE5326.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267

Vista la proposta istruita da **Battaglia Peter Dominic**

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

IL DIRIGENTE / LA P.O.

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223 /2014, n. 283 /2014 e la decisione n. 541/2014/ UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

Visto il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato febbraio generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;

Vista in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

Premesso:

- che con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 10 maggio 2022 attraverso il quale, in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” del PNRR, assegnando al Comune di Reggio Calabria € 46.219.864,00;
- che per l'avvio e l'attuazione del progetto “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 2, COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. *REGGIO CALABRIA* FLOTTE BUS E TRENI VERDI” – CUP H30J22000020006, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario;
- che la titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo al Settore 01 - Grandi Opere, Programmazione, LL.PP., poiché competente in materia di mobilità;
- che il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) per l'intervento in questione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, è il funzionario Dott. Peter Dominic Battaglia;
- che l'intervento in oggetto rientra all'interno di una complessa strategia con cui l'Amministrazione Comunale intende incentivare l'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale (TPL) garantendo livelli di servizio adeguati e, in particolare, prevede l'acquisto di n. 66 autobus urbani ad alimentazione elettrica e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- che la Società Azienda Trasporti Metropolitana (ATAM) S.p.A è titolare in via esclusiva del servizio di TPL nel territorio del Comune di Reggio Calabria, nonché di altri servizi complementari alla mobilità;
- che in data 13/04/2023 è stata sottoscritta una convenzione tra il Comune di Reggio Calabria e ATAM S.p.A., per lo svolgimento di attività di supporto nell'ambito dei progetti RC. 2.2.5.a.2 e RC.6.1.2.b del PON Metro e della misura 4.4.1 del PNRR (Prot. 13/04/2023.0089159.E);
- che sulla base dei vincoli imposti dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530 e delle indicazioni fornite da ATAM S.p.a., sono state individuate le caratteristiche tecniche dei mezzi e degli impianti di ricarica da acquistare;

Dato atto:

- che l'Amministrazione ha acquisito n. 66 autobus a trazione elettrica nuovi di fabbrica, comprensivi di sistema di ricarica esterna, aderendo all'Accordo Quadro denominato “Autobus elettrici in acquisto 1”, concluso da Consip S.p.A. ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'Amministrazione intende procedere all'acquisizione della fornitura e relativa posa in opera delle infrastrutture necessarie alla ricarica dei 66 autobus elettrici già menzionati, da installare presso i siti di Foro Boario - Botteghele;
- che l'art. 23 comma 14 del Codice dei contratti D.lgs. 50/2016 dispone che la progettazione di servizi e forniture è

articolata, di regola, in un unico livello;

- che la documentazione tecnica è stata predisposta con il supporto di personale qualificato e specializzato alle dipendenze della società ATAM S.p.a. in forza della convenzione sottoscritta in data 13/04/2023;
- che la spesa complessiva stimata per l'attuazione dell'intervento ammonta ad € 7.500.000,00 €, compresa I.V.A.;
- che il quadro economico dell'intervento risulta composto come da prospetto allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, in sintesi:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A. FORNITURA E POSA IN OPERA	
a.1. Fornitura dispositivi elettrici e relativi impianti	5.367.876,00 €
a.2. Opere Civili	969.177,92 €
a.3. Oneri Sicurezza (2% su a.1 + a.2)	126.741,08 €
TOTALE A	6.463.795,00 €
B. SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1. IVA (10% su A)	646.379,50 €
b.2. Incentivi (2% su A+B)	150.787,41 €
b.3. Spese per pubblicazione e svolgimento gara	3.880,00 €
b.4. Imprevisti	235.158,09 €
TOTALE B	1.036.205,00 €
TOTALE (A+B)	7.500.000,00 €

Richiamati:

- l'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, comma 1, il quale stabilisce che: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.";
- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, ove è prescritto che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre indicante il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 14, comma 1, lettera c) del D. Lgs. n. 36/2023, che fissa in € 215.000,00 la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti di servizi e forniture;
- le Linee Guida dell'ANAC n. 03/2016, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», adottate con delibera n. 1096 del 26.10.2016;
- la delibera di Giunta n. 155 del 25.08.2016 con cui è stato approvato il Patto di Integrità Appalti quale parte integrante e sostanziale dei contratti d'appalto da stipularsi, la cui sottoscrizione è obbligatoria per i partecipanti alle procedure di affidamento di lavori servizi e forniture;

Visti gli elaborati di gara, costituiti dalla Relazione Tecnica e dal Capitolato tecnico e prestazionale, contenenti le caratteristiche tecniche dei prodotti da acquistare;

Accertato che non sono al momento attive Convenzioni e/o Accordi Quadro stipulati da Consip S.p.A. per la fornitura di che trattasi;

Ritenuto di dover procedere, pertanto, mediante procedura ad evidenza pubblica, all'individuazione del soggetto cui affidare la fornitura di che trattasi;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 (TUEL) e dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'acquisto e l'installazione presso i siti di Foro Boario e Botteghele

- delle infrastrutture necessarie alla ricarica degli autobus elettrici impiegati per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Reggio Calabria;
- il contratto ha ad oggetto l'acquisto e l'installazione delle infrastrutture necessarie alla ricarica di n. 66 autobus elettrici per le finalità sopra descritte;
 - le caratteristiche della fornitura e gli elementi essenziali del contratto sono descritti nella Relazione Tecnica, nel Capitolato Tecnico e Prestazionale e nelle Norme di Gara;
 - ai fini della selezione degli Operatori Economici e dell'aggiudicazione della fornitura, si farà ricorso ad una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 del D. Lgs. n. 36/2023;
 - la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata attribuendo un punteggio massimo pari a 100 punti (60 relativi all'offerta tecnica e 40 a quella economica);
 - non è operabile, ex art. 58, D.lgs. n. 36/2023 la suddivisione in lotti dell'appalto anzidetto, stante gli indubbi vantaggi che deriverebbero dall'individuazione di un aggiudicatario unico in termini di minimizzazione e ottimizzazione dei tempi di consegna, installazione, nonché di riduzione degli adempimenti amministrativi relativi all'iter procedimentale complessivo dell'appalto;
 - i concorrenti alla procedura dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D. Lgs. 36/2023;
 - ai sensi dell'art. 100 del D. Lgs. 36/2023, i concorrenti alla procedura devono Art. 100 devono essere in possesso dei requisiti di ordine speciale relativi all'idoneità professionale, alla capacità economica e finanziaria e alle capacità tecniche e professionali per come descritto nelle norme di gara allegate alla presente determinazione;
 - il fornitore deve rispettare il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente "Do No Significant Harm" (DNSH) ivi incluso l'impegno di fornire la documentazione a comprova del rispetto dei suddetti requisiti e alla comunicazione della Commissione Europea 2021/C 58/01 inerente "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza" e in conformità alla Circolare MEF n. 33 del 13 Ottobre 2022;
 - per perseguire le finalità relative alle pari opportunità, generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone disabili, i concorrenti alla procedura sono tenuti al rispetto degli obblighi di cui ai commi 2, 3 e 3-bis dell'art. 47 del D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
 - per le stesse finalità di cui sopra, ai sensi dell'art. 47 co. 4 e 5 del D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, al momento della presentazione dell'offerta, l'operatore economico di aver assolto agli obblighi di assunzione di persone con disabilità e deve garantire, in caso di aggiudicazione del contratto, l'assunzione di una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile (36° anno di età) sia all'occupazione femminile;
 - considerati gli indubbi vantaggi in termini di semplificazione, rapidità e trasparenza connessi all'utilizzo di strumenti totalmente telematici, capaci di garantire il rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto oggetto della presente determinazione sarà affidato tramite piattaforma telematica di negoziazione conforme alle regole stabilite dal D. Lgs. 82/2005 e dalle pertinenti norme del Codice;
 - ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.L. 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, e del combinato disposto dell'art. 2, comma 2, e dell'art. 8, comma 1 - lettera c), del citato D.L. 76/2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021, n. 108, alla procedura d'appalto oggetto della presente determinazione si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui all'articolo 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, senza che nella motivazione del provvedimento si debbano indicare analiticamente le ragioni stesse, considerandosi comunque sussistente l'urgenza;

Rilevato:

- che il valore della fornitura risulta essere pari a € 6.463.795,00, oltre IVA per € 646.379,50, per complessivi € 7.110.174,50;
- che l'importo presunto del costo della manodopera è quantificato in € 837.383,72;
- che l'importo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso derivanti da rischi di natura interferenziale è pari ad € 126.741,08 e, alla luce di ciò, è necessaria la redazione del DUVRI;
- che, in ottemperanza alla legge 136/2010 art.3, si è provveduto ad acquisire dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.), il Codice Identificativo di Gara A00CBE5326;
- che lo schema di bando verrà predisposto utilizzando il bando tipo n. 1/2023 approvato con delibera n. 309 del 27 giugno 2023;

Preso atto che in base all'importo oggetto di affidamento, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento di € 880,00, quale quota contributiva a favore dell'ANAC di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 aggiornate con delibera 621/2022;

Ritenuto, pertanto, di dover richiedere all'Upi Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi SIE e PNRR, del Comune di Reggio Calabria di procedere all'espletamento della gara per l'affidamento della "fornitura e posa in opera delle infrastrutture necessarie alla ricarica di n. 66 autobus elettrici, da installare presso i siti di Foro Boario e Botteghelle" di che trattasi;

Precisato:

- che la Stazione appaltante si riserva la facoltà di revocare in ogni momento l'intera procedura per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa;
- che la stazione appaltante si riserva la più ampia facoltà di non procedere all'esperimento della gara nei casi consentiti dalla legge e, comunque, in mancanza del perfezionamento dell'impegno di spesa per motivi imprevisi e/o imprevedibili non imputabili alla volontà dell'Ente;

Dato atto:

- che per quanto non espressamente previsto nel D. Lgs. 36/2023, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni;
- che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa sulla Privacy con particolare riferimento ai principi di necessità (articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali"), di pertinenza e di non eccedenza (art. 11, c. 1, lett. d) del predetto Codice);
- che l'intervento è presente all'interno del Programma Biennale di Forniture e Servizi 2023-2024;
- che il bilancio previsionale in corso di gestione è quello relativo al triennio 2023-2025, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 36 del 24/07/2023;
- che le somme necessarie per l'attuazione del presente progetto sono interamente garantite sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

Rilevato che la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con la determina dirigenziale n. 29 del 11.01.2023, con cui l'Avv. Francesco Barreca - nominato Dirigente ad Interim del Settore 01 Grandi Opere, Programmazione, LL. PP. con Decreto sindacale n. 01 del 09.01.2023, prot. n. 4085 - ha delegato la P.O. "Grandi Opere", Arch. Antonio Domenico Principato, all'adozione di tutti i provvedimenti di gestione ricadenti tra le competenze del Settore Grandi Opere, Programmazione, LL. PP.;

Dato atto dell'assenza di conflitto di interessi, anche potenziale, del Dirigente e del RUP ai sensi dell'art. 6 bis Legge n. 241/1990 così come introdotto dall'art. 1 comma 9 lett. e) della L. n. 190/2012;

Richiamate:

- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 35 del 24/07/2023 recante approvazione del DUP relativo al triennio 2022-2024;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24/07/2023 recante approvazione del bilancio previsionale finanziario relativo agli esercizi 2023-2025;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 e ss. mm. ii.;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.;
- il D. Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- il D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55;
- il D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;
- il D.L. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- il D.L. 36/2022, convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n. 79;
- il D.L. 13/2023, convertito con modificazioni dalla L. 21 aprile 2023, n. 41;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e ss. mm. ii. nella parte ancora in vigore;
- il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 e ss. mm. ii. nella parte ancora in vigore;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento comunale per la disciplina degli appalti, approvato con deliberazione n. 117 del 22.12.2018;

DETERMINA

1. **di approvare** le premesse alla presente determinazione, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, quale parte integrante e sostanziale della stessa;
2. **di approvare** i seguenti documenti allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale:
 - progetto di fornitura redatto ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs. 36/2023, costituito da relazione tecnica, computo metrico, capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
 - norme di gara;

- DUVRI;
 - schema di contratto;
3. **di contrattare**, per le motivazioni esposte in premessa, per l'affidamento in appalto della "fornitura e posa in opera delle infrastrutture necessarie alla ricarica di n. 66 autobus elettrici, da installare presso i siti di Foro Boario e Botteghelle" connessa all'intervento PNRR M2 C2 I4.4.1 *Reggio Calabria* flotte bus e treni verdi" - CUP H30J22000020006, alle condizioni stabilite nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale e nelle norme di gara con un importo a base d'asta pari a € 6.463.795,00, oltre IVA per € 646.379,50, per complessivi € 7.110.174,50;
 4. **di dare mandato** all'UPI – Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi PON Metro, SIE e PNRR di espletare una gara sopra soglia con procedura aperta da esperirsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 del D. Lgs. n. 36/2023;
 5. **di dare atto** che alla procedura d'appalto oggetto della presente determinazione si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui all'articolo 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, senza che nella motivazione del provvedimento si debbano indicare analiticamente le ragioni stesse, considerandosi comunque sussistente l'urgenza;
 6. **di stabilire**, ai sensi dell'art.100, comma 1, lett. a), b) e c) del D. Lgs. 36/2023, che saranno ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 65 del D.lgs. n. 36/2023 con le modalità di cui agli artt. 67 e 68 del D. Lgs. 36/2023, in possesso – oltre ai requisiti personali - dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecniche e professionali specificati nel disciplinare di gara;
 7. **di ammettere** alla partecipazione alla gara come sopra indetta gli operatori economici, singoli o associati, che avranno presentato offerta entro il termine previsto nel Bando di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E., sulla G.U.R.I. – 5a Serie Speciale, all'Albo pretorio on line, sul profilo di committente, sul sito del Ministero delle Infrastrutture www.serviziopubblici.it, sul sito dell'Osservatorio dei Contratti Pubblici, per estratto su n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali;
 8. **di dare atto:**
 - che la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara senza alcun tipo di responsabilità verso terzi;
 - che si procederà a pubblicare l'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contenente l'indicazione anche del soggetto affidatario, sul sito internet comunale, profilo del committente, nella sezione Bandi di gara;
 - che, a seguito dell'aggiudicazione della gara, a stipulare il contratto nelle forme di legge previste;
 - che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, il presente atto è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023-2025, come in premessa approvato;
 - che la copertura finanziaria dell'intervento è interamente garantita dai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4, Sub-Investimento 4.4.1);
 - che l'intervento di che trattasi rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto gli affidamenti sono stati registrati presso l'ANAC con il CIG A00CBE5326;
 - che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è il dott. Peter Dominic Battaglia;
 - che ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del dirigente e del responsabile del procedimento;
 - che si assolve al disposto dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013 che prevede gli obblighi di pubblicazione ai sensi dell'art.1 comma 32 L. 190/2012, e ai sensi dell'art.28, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, provvedendo alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente;
 9. **di rimandare** al successivo provvedimento di aggiudicazione gli adempimenti e le attività di natura contabile;
 10. **di attestare** la regolarità tecnica del presente provvedimento e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 (TUEL);
 11. **di disporre** secondo i principi generali dell'ordinamento la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line del Comune di Reggio Calabria, per la durata di 15 giorni consecutivi dalla data di esecutività;
 12. **di procedere** alla trasmissione del presente provvedimento alla U.P.I. Gestione Procedimenti di Gara e Negoziati Fondi PON Metro, SIE e PNRR, per gli adempimenti consequenziali.

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento
Peter Dominic Battaglia

Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
------	-----	---------	------	------	---------	------	-----------	------

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li _____

Il Funzionario Responsabile
