

1. Q: Si richiede di confermare che in riferimento al disciplinare paragrafo 6.3 requisiti di capacità tecnica e professionale sia considerata analoga la fornitura di dispositivi per la ricarica di autobus elettrici.
A: Si conferma.

2. Q: Si richiede di confermare che in riferimento al disciplinare paragrafo 6.3 requisiti di capacità tecnica e professionale sia considerata analoga la realizzazione di impianti di ricarica di veicoli elettrici.
A: Si conferma.

3. Q: Si richiede di confermare che al punto 1 della busta tecnica Esperienza maturata nella realizzazione di impianti di stazioni di ricarica elettrica siano considerati validi certificati di realizzazione di colonnine HPC.
A: Si conferma.

4. Q: Si richiede se al punto 2.1 della busta tecnica Presenza nello staff tecnico di un project manager certificato ACCREDIA sia ritenuta valida la certificazione PMP e quella ISIPM.
A: Le certificazioni di Project Manager sono quelle rilasciate da un organismo di certificazione riconosciuto da ACCREDIA che è l'unico ente di accreditamento designato dal governo italiano che opera in linea con quanto stabilito dal Regolamento CE/2008 e della norma internazionale ISO/IEC17011. Possono essere considerati validi certificati di enti certificatori riconosciuti da altri organismi europei che operano in linea con tale Regolamento e Norma.

5. Q: Si richiede di verificare il numero di colonnine di ricarica da 160kw previste per il sito foro Boario: a pag 6 della relazione tecnico illustrativa, al punto 2.2.1 si riferisce a 13 colonnine, nel computo sono riportate 13 colonnine, mentre nel punto 2.2. sono riportate 7 colonnine.
A: Si riporta in tabella il numero e la tipologia delle colonnine di ricarica da installare presso i siti di Foro Boario e Botteghelle.

Tipologia	Nr.	Sede
160 kW	13	Foro Boario
160 kW	7	Botteghelle
100 kW	4	Foro Boario

6. Q: Si richiede di ricevere ulteriori dettagli sulla piattaforma TPL attualmente in uso alla SA.
A: Il sistema a cui si fa riferimento, attualmente in corso di installazione, consentirà la gestione e il controllo della flotta dell'azienda di Trasporto Pubblico Locale (TPL) della Città di Reggio Calabria. Il sistema è costituito da un'unità centrale che acquisisce ed elabora varie informazioni (dati della programmazione del servizio dal sistema di pianificazione, informazioni provenienti dai sistemi di bordo come la posizione, l'identificativo del servizio e del conducente, lo stato logico e diagnostico, dati provenienti dai dispositivi di assistenza alla guida (ADAS) installati a bordo dei bus, ecc. I dati ricevuti dalla flotta vengono elaborati a livello di sistema centrale, al fine di offrire varie funzionalità (monitoraggio in tempo reale, consuntivazione dei km percorsi, stima dei tempi di percorrenza, rendicontazione del servizio, generazione delle previsioni di arrivo in tempo reale, diagnostica del sistema, ecc.). Inoltre, il sistema è in grado di interfacciarsi con sistemi esterni che ruotano intorno al mondo della mobilità esponendo i principali dati, statici e dinamici, relativi al trasporto pubblico secondo lo standard General Transit Feed Specification – GTFS. Per ulteriori informazioni relative alla piattaforma è possibile contattare un referente dell'azienda che si sta occupando della realizzazione del sistema (Swarco Italia s.r.l.) all'indirizzo giuseppe.dagata@swarco.com.

7. Q: Si fa presente che le licenze software non possono essere concesse a tempo indeterminato, normalmente vengono concesse nella modalità software as a service, con canoni annuali. Si chiede di confermare che le licenze dovranno coprire il periodo di manutenzione offerto.
A: Si conferma.
8. Q: Si richiede di specificare se al punto 6.3 della busta tecnica Riduzione di almeno 1/3 dei tempi di completamento della fornitura, sia da intendersi la fornitura presso foro Boario o tutta la fornitura di gara.
A: La ditta Aggiudicataria dovrà provvedere a fornire, installare ed avviare l'infrastruttura oggetto di fornitura rispettando le seguenti scadenze:
- entro 180 giorni naturali e consecutivi o il minor tempo offerto in sede di gara, messa in esercizio di n. 6 Colonnine di Ricarica da 160 kW e 2 Colonnine di Ricarica da 100 kW presso la sede di Foro Boario. La riduzione di 1/3 dei 180 giorni dà diritto al punteggio di cui al paragrafo 18.3 del Disciplinare di gara, criterio 6.1.
 - entro 360 giorni naturali e consecutivi o il minor tempo offerto in sede di gara, messa in esercizio di n. 7 Colonnine di Ricarica da 160 kW presso la sede di Botteghelle. La riduzione di 1/3 dei 360 giorni dà diritto al punteggio di cui al paragrafo 18.3 del Disciplinare di gara, criterio 6.2.
 - entro 540 giorni naturali e consecutivi o il minor tempo offerto in sede di gara completamento della fornitura con l'installazione delle rimanenti n. 7 Colonnine di Ricarica da 160 kW presso la sede di Foro Boario. La riduzione di 1/3 dei 540 giorni dà diritto al punteggio di cui al paragrafo 18.3 del Disciplinare di gara, criterio 6.3.
9. Q: Si richiede di specificare meglio i tempi di fornitura, al punto 2.3 del capitolato speciale d'appalto si riportano 60 giorni, mentre nei punti successivi si riportano tempistiche diverse.
A: I 60 giorni di cui al punto 2.3 del capitolato speciale d'appalto si riferiscono sottoscrizione del contratto. Le tempistiche da rispettare per l'espletamento della fornitura sono riportate in risposta al quesito n. 8.
10. Q: Si chiede di chiarire meglio la tipologia di milestone indicate: al punto 2.3 del capitolato speciale d'appalto le prime 8 colonnine sono riferite al foro boario, le successive 7 a Botteghelle, mentre nel disciplinare al punto 6.2 si fa riferimento nuovamente a foro Boario.
A: Si veda la risposta al quesito n. 8.
11. Q: Si richiede se in riferimento al listino delle spare part sia prevista una clausola di rivalutazione dei prezzi nei 10 anni di reperibilità delle parti.
A: In riferimento al listino delle spare part non è prevista una clausola di rivalutazione dei prezzi nei 10 anni di reperibilità delle parti.
12. Q: Si richiede di specificare come verrà gestita la progettazione esecutiva.
A: Trattandosi di un appalto di forniture, la progettazione è articolata in un unico livello. Il progetto comprende la relazione tecnico-illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserita la fornitura, le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza, il computo metrico, il quadro economico, il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, lo schema di contratto. Il progetto relativo alla posa in opera dell'infrastruttura di ricarica dovrà essere redatto e consegnato dall'Aggiudicataria insieme ai documenti inerenti alla sicurezza.
13. Q: Nel capitolo "18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" del disciplinare di gara i punteggi sono indicati come tabellari. Precedentemente però, nel capitolo "16. OFFERTA TECNICA" è richiesta la presentazione di un progetto tecnico. Chiediamo conferma che trattasi di refuso.

A: I punteggi tabellari saranno desunti dal progetto tecnico, composto da a) relazione tecnica dei servizi/forniture offerti e b) relazione sulla rispondenza della fornitura ai requisiti tecnici previsti dal capitolato.

La relazione di cui al punto a) dovrà contenere, tra l'altro, gli elementi che saranno valutati al fine dell'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto 18.1 del Disciplinare di gara.

14. Q: Nel capitolo "18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" del disciplinare di gara Punto 1.1 dell'offerta tecnica: Realizzazione negli ultimi 5 (cinque) anni di commesse relative ad impianti simili a quelli oggetto del presente capitolato con importo pari ad almeno € 2.000.000,00. Chiediamo conferma che, in caso di partecipazione in ATI, tale requisito possa essere soddisfatto cumulativamente.

A: Si conferma.

15. Q: Nel capitolo "18.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA" ai sottopunti 2.3 e 2.4 si chiede quali certificazioni siano da fornire per ottenere relativo punteggio.

A: Relativamente al criterio 2.3 è richiesto il possesso della certificazione gender equality secondo L.162/2021. Relativamente al criterio 2.4 è richiesto il possesso di certificazione di utilizzo di specifici strumenti di conciliazione di vita e lavoro ai sensi del D.lgs. 105/2022.

16. Q: Con riferimento al punto 3.1 "caratteristiche premianti" del disciplinare di gara per chiedere maggiori informazioni e/o dettagli tecnici utili a poter proporre un software gestionale interfacciabile con la piattaforma in dotazione ad ATAM spa.

A: Si veda la risposta al quesito n. 6.