



Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA'
METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

*Lettera inviata solo tramite PEC/PEO
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs.n. 82/2005
e dell'art. 14, c. 1-bis della L. n. 98/2013*

Reggio Calabria

A

Comune di Reggio Calabria
Settore Urbanistica, Cultura Turismo
protocollo@postacert.reggiocal.it

E.p.c

Città Metropolitana di Reggio Calabria
Settore10.
Pianificazione Ambiente Leggi Speciali
protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

ANAS Spa
Gruppo FS Italiana
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

Oggetto:

Reggio Calabria, Strada Statale 106 ter, svincolo Malderiti

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 ter e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di Malderiti e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 ter ricadente in ambito territoriale sottoposto a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 art. 136 per effetto del DM 10.02.1976

Ditta: ANAS Spa

Riferimenti catastali: Foglio 14 porzione, Foglio 15 porzione

CdS decisoria, modalità asincrona. ai sensi dell'art 14 bis della Legge 241\1990 e s. m. e i.. Parere vincolante ai sensi dell'art. 146 commi 5 e 8 del D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e s.m.i.

PARERE FAVOREVOLE

Risposta a nota prot. 246925 del 31.03.2023

Con riferimento alla CdS decisoria semplificata indetta con nota prot. 246925 del 31.03.2023 da codesta Società acquisita agli atti di questo Ufficio il 03.04.2023 al prot. 03343-A,

ESAMINATA la documentazione tecnico-progettuale digitale;

TENUTO CONTO del contesto paesaggistico di riferimento;

CONSIDERATO che le opere proposte consistono in adeguamento dello svincolo che da Sud, tramite la SS 106 ter, collega la viabilità per l'aeroporto; la rampa di svincolo è prevista della lunghezza di 120 mt e larghezza di 4,00 mt oltre banchina di 1 mt per lato; essa si raccorda a una rotatoria del diametro di 17 mt totali da cui dipartono due bracci viari che collegano rispettivamente con Via del Tordo e con una ulteriore rotatoria più ampia, diametro 25 mt, in cui si innestano tre bracci viari, di cui due esistenti e un terzo che costituisce la rampa di immissione sulla SS 106 ter vs Sud. Si prevede la conservazione delle essenze arboree di pregio presenti ai margini delle aree. Nelle rotatorie sono previste piantumazioni con essenze arbustive (*lantana camara, stachys lanata*). E' previsto inoltre il recupero a verde del terreno intercluso dalla la nuova viabilità con piantumazioni di essenze arboree (quali oleandro e ulivo cipressino). I muri di contenimento stradali a vista saranno rivestiti in lastre prefabbricate effetto "pietra" parimenti a quelli esistenti nel contesto; per la pavimentazione delle aree intorno alle rotatorie, è previsto il raccordo in terreno stabilizzato tonalità marrone; la nuova rete stradale sarà dotata di illuminazione pubblica con pali di altezza 8 mt e corpi illuminanti a led.

questa Soprintendenza

per quanto di propria competenza, fatti salvi i diritti di terzi e di altri Enti, nonché eventuali problemi connessi alla disciplina urbanistica, e nel rispetto delle altre normative vigenti, con particolare riferimento alla conformità al già citato QTRP della Regione Calabria, approvato con deliberazione n. 134 del 01.08.2016



e pubblicato sul BURC n.84 in data 05.08.2016, e compresi aspetti ed eventuali limiti legati al P.A.I. della Regione Calabria, rilascia **parere favorevole**.

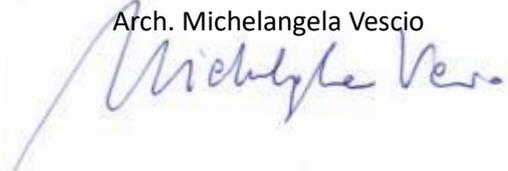
Si chiarisce che rimane in capo a Codesta Amministrazione Comunale l'accertamento e la corrispondenza di quanto espressamente rappresentato dagli elaborati progettuali (grafici, fotografie, relazioni, descrizioni, ecc.), con lo stato di fatto e di diritto nonché la verifica di eventuali pregressi atti amministrativi.

L'Amministrazione comunale di competenza, in adempimento al potere di vigilanza in materia edilizia e urbanistica, vorrà verificare altresì il puntuale rispetto delle prescrizioni impartite in sede di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n 42/2004 e s.m.i..

Il presente parere si intende rilasciato ai soli fini paesaggistici, fatti salvi i diritti dei terzi e ferme restando le prerogative di altri Enti in esito alla compatibilità delle opere progettate con le altre normative vigenti.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Michelangelo Vescio



IL SOPRINTENDENTE

Dott. Fabrizio Sudano

