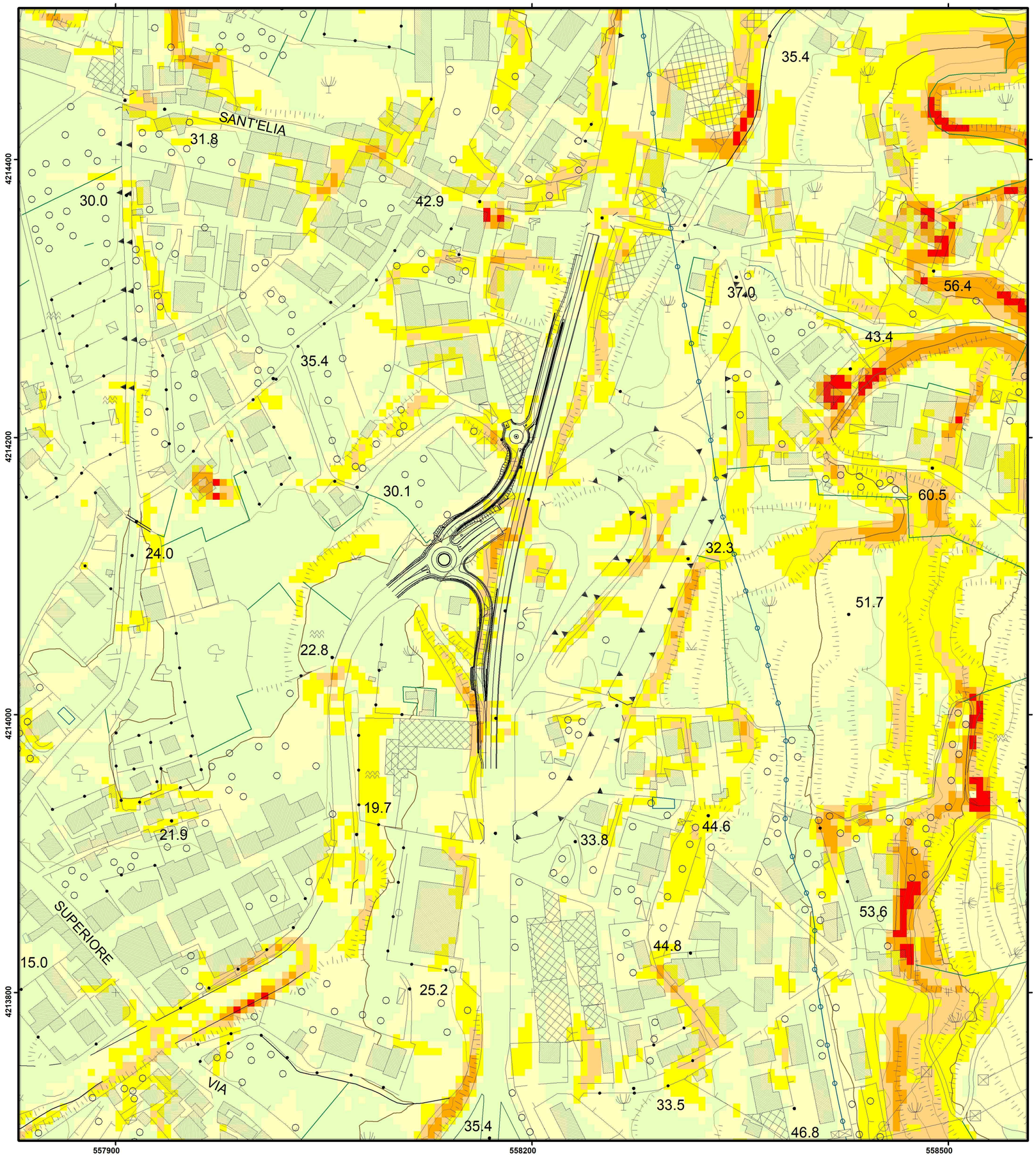

Legenda

pendenza

- 0 - 10%
- 10 - 20%
- 20 - 35%
- 35 - 50%
- 50 - 80%
- >80%

N W E S

200 100 0 m

scala 1:2000

anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO

Geom. Antonio CANNATA'

E3 ENVIRONMENT EARTH ENGINEERING
WWW.E-TRE.EU

RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
PLANIMETRIA CLIVIOMETRICA

PROGETTO	LIV. PROG	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ01Z	E	2201	PE	V00GE00GEOPL02_A	A	1:2.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	20/03/2023	P.NOTARO		