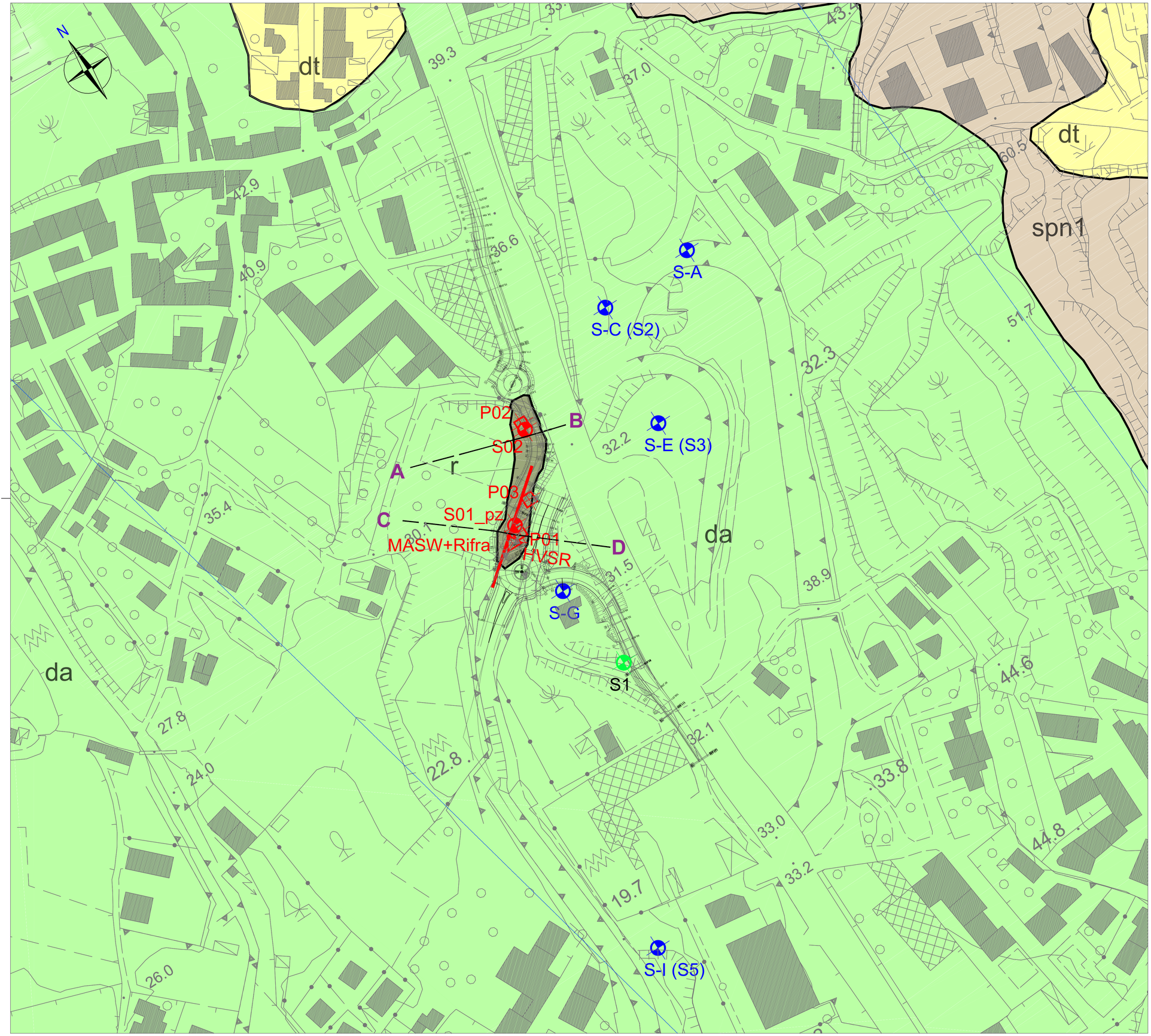
CARTA GEOLOGICA SCALA 1:1000



LEGENDA

Caratteri geologico-stratigrafici

Unità geologica	Caratteri litologici prevalenti
r	**Riporto Antropico** Riporto di natura antropica con granulometria prevalentemente granulare, caoticizzato, con resti vegetali e talora frammisto a terreno vegetale
da	**Depositi alluvionali stabilizzati** Presenti nelle piane alluvionali, più o meno estese, delle principali fiumare tra le quali la Fiumara dell'Annunziata, Fiumara Calopinace e Fiumara Sant'Agata e nelle piane costiere attuali immediatamente alle spalle dei litorali. Nell'area strettamente di interesse risultano associati anche ai depositi del Vallone Manga, sul quale percorso è presente l'attuale sede viaria di collegamento con l'areoporto. Si tratta prevalentemente di depositi eterogenei ma prevalentemente costituiti da ghiaie poligeniche ed eterometriche, con frammisti percentuali variabili di sabbie e limi, inglobanti livelli e lenti di limi e sabbie talora argilloso-limose. Frequente presenza di ciottoli decimetri sub-arrotondati. OLOCENE
dt	**Depositi continentali terrazzati** Ghiaie e sabbie e limi bruno-rossastro; frequente presenza di ciottoli sub-arrotondati e/o appiattiti, rara presenza di fossili rimanegiati. Spessore massimo 40 m. PLEISTOCENE SUP.- OLOCENE
spn1	**Sabbie compatte e arenarie** Arenarie arcosiche e sabbie grigio-giallastre medio grossolane e di colore bruno-giallastre, localmente conglomeratiche con intercalazioni di silts argillosi ed argille siltose di spessore da decimetrico a metrico. MIOCENE SUPERIORE

Elementi stratigrafici e strutturali

- limite stratigrafico
- fotolineamento
- faglie attive e capaci

Simboli

A – – – – B traccia sezione geologica

Indagini geognostiche

Indagini geognostiche 2023

Sx Sondaggio geognostico a distruzione (down hole)

Indagini geognostiche pregresse

SG -S5 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo

Indagini geognostiche 2021

S01 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
pz se attrezzato con piezometro

P01 Pozzetto geognostico ambientale

HVSR Horizontal to Vertical Spectral Ratio (metodo di Nakamura)

MASW+Rifra Multichannel Analysis of Surface Waves combinata con prospezione sismica a rifrazione con elaborazione tomografica

INTERVENTO

N E S W

anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO

Geom. Antonio CANNATA'

E3 ENVIRONMENT EARTH ENGINEERING WWW.E-TRE.EU

RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
CARTA GEOLOGICA

PROGETTO	LIV. PROG	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00GE00GEOCG01_A	A	1:1.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	20/03/2023	P.NOTARO		