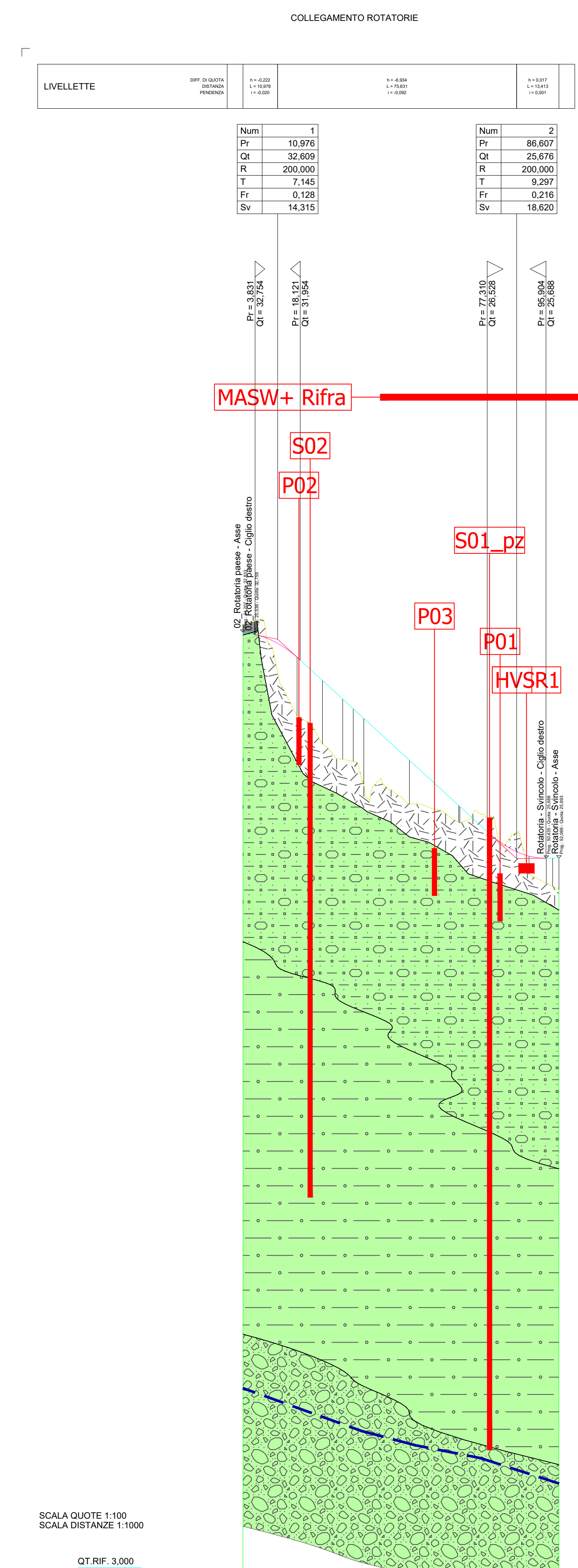


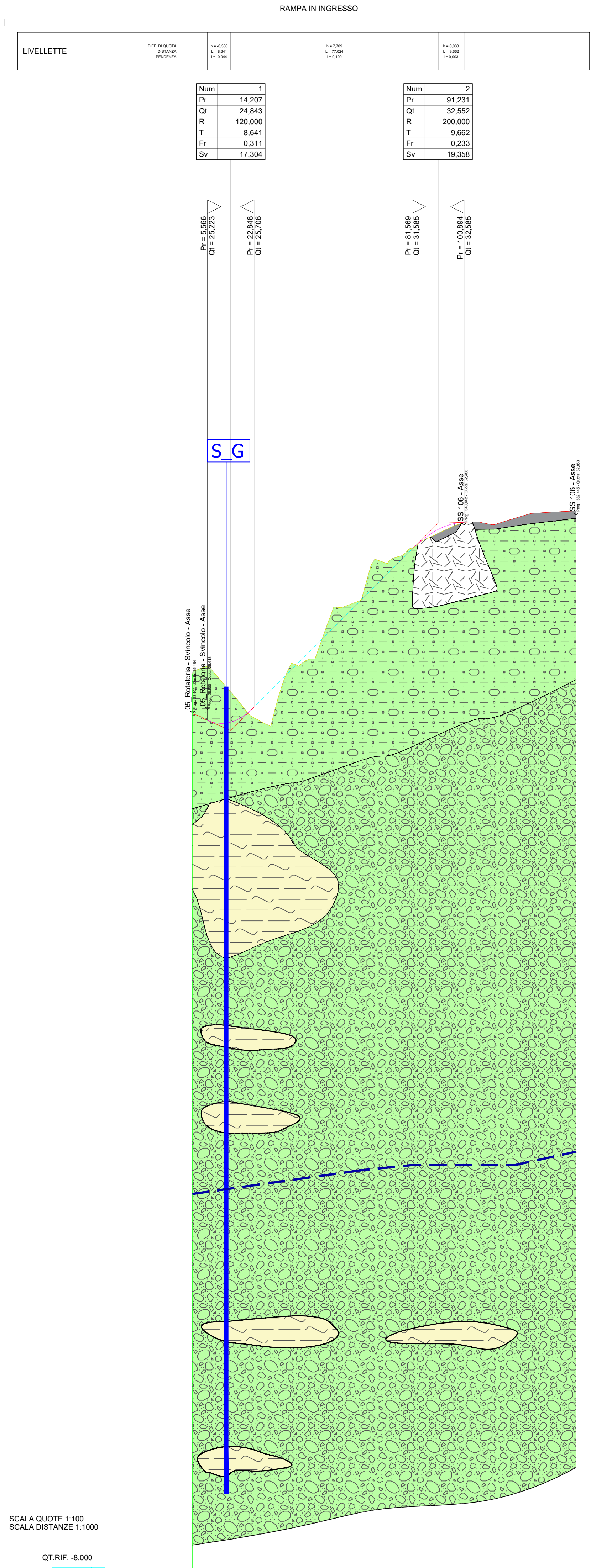
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000	13,000	14,000	15,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000	13,000	14,000	15,000
QUOTE TERRENO	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786	75,786
QUOTE PROGETTO	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979	34,979
DIFFERENZA DI QUOTA	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807	40,807
ETOMETRICHE	[Ettometriche scale 1:1000]															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico scale 1:1000]															



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 3,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000	13,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000	13,000
QUOTE TERRENO	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976	10,976
QUOTE PROGETTO	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609	32,609
DIFFERENZA DI QUOTA	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633	21,633
ETOMETRICHE	[Ettometriche scale 1:1000]													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico scale 1:1000]													



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 8,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	16
DISTANZE PARZIALI	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000
QUOTE TERRENO	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207	14,207
QUOTE PROGETTO	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843	24,843
DIFFERENZA DI QUOTA	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636	10,636
ETOMETRICHE	[Ettometriche scale 1:1000]											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Andamento planimetrico scale 1:1000]											

### LEGENDA

**Caratteri geologico-stratigrafici**

**Unità geologica/litologica**

**Ripporto Atterraggio (r-A2)**  
Ripporto di natura antropica con granulometria prevalentemente granulata, calcificata, con resti vegetali e lora frammenti e terreno vegetale. Da sciolto a poco addossato.

**Depositi alluvionali stabilizzati**  
Proposti nelle piane alluvionali, all'o meno estese, delle principali fitture tra le quali la Fittura dell'Annunciata, Fittura Capone e Fittura Sant'Agata e nelle piane costiere attualimmediatamente alle spalle dei litorali. Si tratta prevalentemente di depositi eterogenei ma prevalentemente costituiti da ghiaie poligeniche ed eterogenee, con frammenti percentuali variabili di sabbie e limi, inglobanti livelli e lenti di limi e sabbie talora argillose-limose. Frequente presenza di ciottoli d'origine sub-arcandica CLOCESE. Nell'area di studio, in base alle indagini pregresse ed in particolar modo a quelle realizzate recentemente è stato possibile suddividere tale unità in 3 facies litologiche con caratteristiche litologiche mediamente differenti e soggette a frequenti interazioni e variazioni laterali, con maggiore evidenza procedendo verso est: a tal riguardo si possono presentare con alternanza irregolare procedendo in profondità se si considerano i singoli tratti progettuali, con potenziali passaggi e mutati in superficie delle porzioni maggiormente gradinate. Nello specifico, valutando un'assetto litologico generale, nei tratti maggiormente indagati si riscontra la presenza di una facies prevalentemente più superficiale associata ad una sabbia ghiaiosa relativamente limosa, facies sabbie-ghiaiosa (sag. A1), con terreno che mutano rappresentati da livelli puramente incoerenti con elevate concentrazioni di sabbie e sabbie con percentuali consistenti di ghiaie intercalate a livelli mediamente più fini, di moderatamente addossate ad addossate. La stessa facies generalmente sovrastata terreni a comportamento prevalente incoerente e granulare, ma con una percentuale di limo più elevata che si manifesta con una più elevata coesione in condizioni efficaci, mentre la matrice sabbia risulta mediamente più fine conferendo a tale livello una resistenza mediamente inferiore. Tale livello si ritrova maggiormente nel tratto indagato recentemente. Dal punto di vista granulometrico i terreni sono riferibili pertanto ad una sabbia fine limosa alterata e sabbia limosa deb. ghiaiosa, facies sabbie-limosa (de-af-A2). Più in profondità nel tratto indagato con le nuove indagini, ma con frequenti risalti e a luoghi sino a quote vicine al piano campagna (colazioni derivate da indagini pregresse), si ritrovano terreni più grossolani riconoscibili a ghiaie con sabbie e ciottoli cristallini, caratterizzate da grosse lenti conglomeratiche e talora trovanti lapidi di origine metamorfica, facies ghiaiosa-conglomeratica (de-gc-A3) che risultano da addossati a molto addossati e a comportamento puramente incoerente.

**Elementi stratigrafici e strutturali**

- limite stratigrafico
- limite litologico
- livello di falda ipotizzato (se non rilevato in loco geotecnico)
- Asfalto + riparto

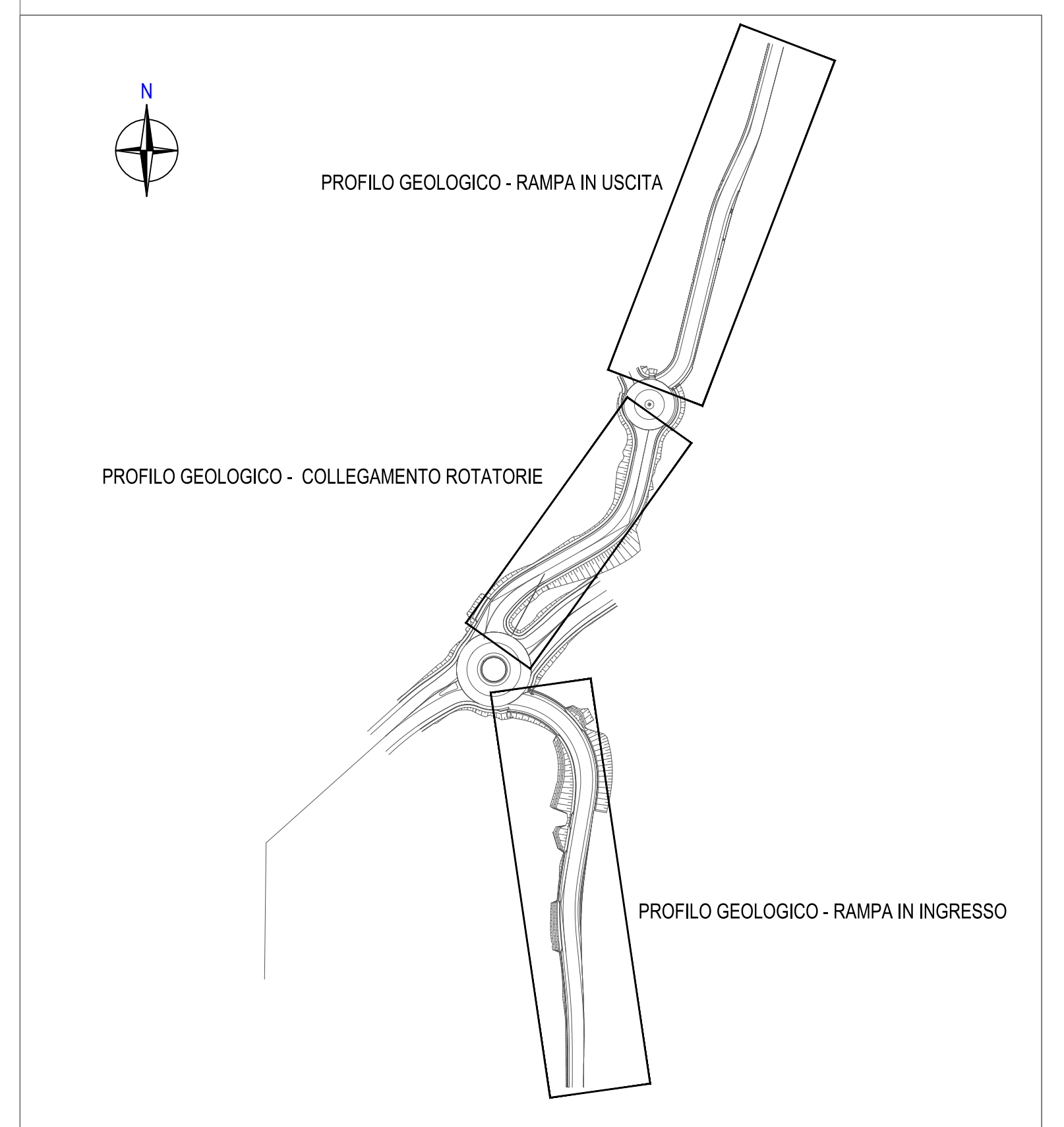
**Indagini geognostiche**

**Indagini geognostiche 2021**

- S2 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo per asfalto con pavimento
- P2 Pizzetto geognostico ambientale
- MASW+Rifra Multichannel Analysis of Surface Waves combinata con propagazione sismica e rifrazione con elaborazione tomografica

**Indagini geognostiche pregresse**

- S2 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo



**anas** GRUPPO IRI ITALIANE

**Struttura Territoriale CALABRIA**

**S.S.n. 106 "Ter"**  
Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

**PROGETTISTI**  
Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'

**STUDIO DI PROGETTAZIONE**  
**AG tecno**

**RUP**  
Ing. Antonella PIRROTTA

**STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI**  
**PROFILI GEOLOGICI**

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORAZIO	REVISIONE	SCALA
C20117	A	001	PS	000000000000000000	A	1:1.000/100

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO