






STATO			FORME, PROCESSI E DEPOSITI DOVUTI ALLE ACQUE SUPERFICIALI
attivo	quiescente	inattivo	
			Deposito alluvionale a prevalente granulometria media (ghiaia e sabbia)
STATO			FORME, PROCESSI E DEPOSITI GRAVITATIVI DI VERSANTE
attivo	quiescente	inattivo	
			Corpo di frana complessa: il movimento risulta essere la combinazione di due o più dei principali tipi di frana; nel caso in questione sono presenti prevalentemente movimenti complessi con particolare riferimento a fenomeni di scivolamento e colamento
STATO			FORME ANTROPICHE E MANUFATTI
attivo	quiescente	inattivo	
			Riperto antropico
			Viabilità esistente di interesse in ambito progettuale
			ELEMENTI IDROGRAFICI
			Idrografia principale (Vallone Menga)
			LITOLOGIA DEL SUBSTRATO
			Rocce prevalentemente arenacee

	Struttura Territoriale CALABRIA					
S.S.n. 106 "Ter"						
Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"						
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO						
						
PROGETTISTI Ing. Roberta Maria IANNOLO Geom. Antonio CANNATA'						
	RUP Ing. Antonella PIRROTTA					
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI CARTA GEOMORFOLOGICA						
PROGETTO CZ001Z	LIV. PROG. E	N. PROG. 2201	FASE PE	COD. ELABORATO V00G00G00G021A	REVISIONE A	SCALA 1:1.000
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	