



LEGENDA	
Caratteri geologico-stratigrafici	
Caratteri litologici prevalenti	
Unità geologica	Riperto Antropico Riperto di natura antropica con granulometria prevalentemente granulare, caoticizzato, con resti vegetali e talora frammento a terreno vegetale
da	Depositi alluvionali stabilizzati Presenti nelle pianure alluvionali, più o meno estese, delle principali fiumare tra le quali la Fiumara dell'Annunziata, Fiumara Calopinace e Fiumara Sant'Agata e nelle pianure costiere attuali immediatamente alle spalle dei litorali. Nell'area strettamente di interesse risultano associati anche ai depositi del Vallone Manga, sul quale percorso è presente l'attuale sede viaria di collegamento con l'aeroporto. Si tratta prevalentemente di depositi eterogenei ma prevalentemente costituiti da ghiaie poligeniche ed eterometriche, con frammenti percentuali variabili di sabbie e limi, inglobanti livelli e lenti di limi e sabbie talora argillose-limose. Frequente presenza di ciottoli decimetri sub-arrotondati. OLOCENE
dt	Depositi continentali terrazzati Ghiaie e sabbie e limi bruno-rossastro; frequente presenza di ciottoli sub-arrotondati e/o appiattiti, rara presenza di fossili rimaneggiati. Spessore massimo 40 m. PLEISTOCENE SUP. - OLOCENE
spn1	Sabbie compatte e arenarie Arenarie arcose e sabbie grigio-giallastre medio grossolane e di colore bruno-giallastre, localmente conglomeratiche con intercalazioni di silts argillosi ed argille siltose di spessore da decimetrico a metrico. MIOCENE SUPERIORE
Elementi stratigrafici e strutturali	
—	limite stratigrafico
A - - - B	traccia sezione geologica
Indagini geognostiche	
Indagini geognostiche 2021	
S01	Sondaggio geognostico a carotaggio continuo pz se attrezzato con piezometro
P01	Pozzetto geognostico ambientale
HVSR	Horizontal to Vertical Spectral Ratio (metodo di Nakamura)
MASW+Rifra	Multichannel Analysis of Surface Waves combinata con prospezione sismica a rifrazione con elaborazione tomografica
Indagini geognostiche pregresse	
SG-S5	Sondaggio geognostico a carotaggio continuo



**Struttura Territoriale CALABRIA**

**S.S.n. 106 "Ter"**

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



**PROGETTISTI**

Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'



**RUP**

Ing. Antonella PIRROTTA

**STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI**  
**CARTA GEOLOGICA**

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00G00G00G001A	A	1:1.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO