

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO

Geom. Antonio CANNATA'

STUDIO DI PROGETTAZIONE



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

RELAZIONE SULLO STUDIO DEL TRAFFICO

PROGETTO	LIV. PROG	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00CA00CANRE01A	A	

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1. <u>PREMESSA</u>	2
1.1. GENERALITÀ	2
1.2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	2
2. <u>DATI DI TRAFFICO</u>	4

1. PREMESSA

1.1. GENERALITÀ

L'oggetto della presente progettazione riguarda un intervento puntuale localizzate nel territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria, finalizzati alla soluzione di specifiche criticità dello svincolo denominato "MALDERITI". La presente elaborazione supporta il servizio di progettazione esecutiva svolta per conto di ANAS S.p.A. riguardante i *"Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"*, che completa una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio soprattutto dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti".

1.2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto denominato "Raccordo Autostradale di Reggio Calabria che collega l'Autostrada A2 del Mediterraneo con la SS106Ter; lo stesso è sito in agro della Città Metropolitana di Reggio Calabria e risulta di competenza ANAS Spa – Struttura Territoriale Calabria.

Il tratto terminale di tale "Raccordo" rientra nelle competenze della Provincia di Reggio Calabria con la denominazione di SS106Ter.

Su tale tratto provinciale, ANAS è intervenuta, nel corso degli anni passati, realizzando, a servizio del vicino Aeroporto di Reggio Calabria, un nuovo Svincolo denominato "Malderiti", con la finalità di collegare il "Raccordo Autostradale" in oggetto con la viabilità locale esistente diretta all'Aeroporto.

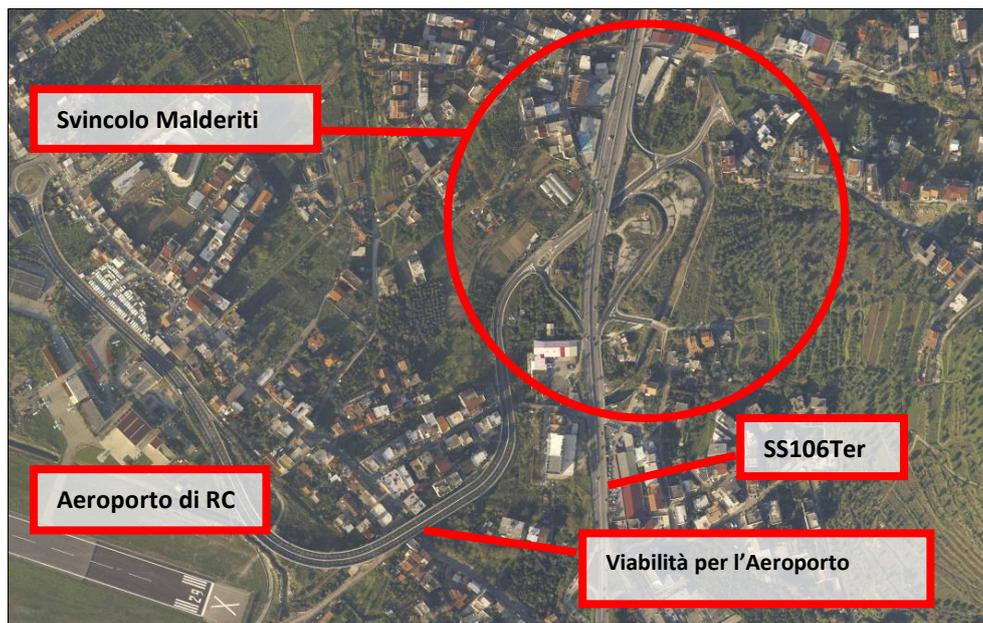


Figura 1: Ortofoto area complessiva dell'area di svincolo



Figura 2: Vista aerea del tratto interessato dall'intervento

2. DATI DI TRAFFICO

Al fine di stimare i dati di traffico necessari per la scelta delle classi di sicurezza secondo il D.M. 21/06/2004 n. 2367 si è fatto ricorso all'Osservatorio del traffico di ANAS. L'Osservatorio funziona grazie ad un sistema automatico centralizzato di rilevamento statistico del traffico (PANAMA-Piattaforma Anas per il Monitoraggio e l'Analisi). Dai dati di traffico estratti dal sistema vengono emessi dei bollettini che riportano i dati di Traffico Giornaliero Medio annuale (TGMA). Facendo riferimento alla stazione di rilevamento di Reggio Calabria (RC), la più vicina al sito oggetto del nostro intervento, otteniamo i valori indicati nella seguente tabella.

Postazione	Strada	Km	Comune	Pr	Consistenza gg	Leggeri	Pesanti
708	SS101	23,608	Galatone	LE	356	17.532	666
720	SS106	11,638	Reggio di Calabria	RC	366	19.278	424
10000	SS106	36,335	San Lorenzo	RC	356	6.695	198

Dai dati si evince che il traffico è classificabile, secondo il D.M. 21/6/2004, di tipo I. (TGM>1000 e %veicoli con massa >3,5t < al 5%)

La scelta di progetto è quella di ricadere in condizioni di traffico più gravose, un traffico di tipo III, assumendo una percentuale di mezzi aventi massa >3,5 t superiore al 15 %. Ciò si rende necessario al fine accogliere il maggiore carico viario atteso a seguito del potenziamento dell'arteria stradale.