

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

Relazione sulle interferenze

PROGETTO	LIV. PROG	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00IN00INTRE01_A	A	

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

<u>1.</u>	<u>PREMESSA.....</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>IDENTIFICAZIONE E SOPRALLUOGO SULLE AREE INTERESSATE DAL TRACCIATO</u>	<u>2</u>

1. PREMESSA

L'oggetto della presente progettazione riguarda un intervento puntuale localizzate nel territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria, finalizzati alla soluzione di specifiche criticità dello svincolo denominato "MALDERITI". La presente elaborazione supporta il servizio di progettazione esecutiva svolta per conto di ANAS S.p.A. riguardante i "*Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"*", che completa una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio soprattutto dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti".

La presente relazione è riferita alla presenza di interferenze con i sotto servizi esistenti rilevate in fase di redazione del Progetto Definitivo/esecutivo per i Lavori riportati in premessa.

2. IDENTIFICAZIONE E SOPRALLUOGO SULLE AREE INTERESSATE DAL TRACCIATO

Una volta stabilita la soluzione progettuale delle opere, ed a seguito del rilievo topografico e dei vari sopralluoghi esperiti lungo il tracciato interessato dai lavori di che trattasi, sono state rilevati possibili interferenze con impianti sia interrati che aerei quali:

- Elettrodotti di media e bassa tensione;
- Impianti idrici;
- Impianti telefonia;
- Rete fognaria;
- Impianti illuminazione gestiti da ANAS S.p.A.;
- Impianti di metano.

In occasione della convocazione della conferenza dei servizi che sarà indetta da parte della Città Metropolitana di Reggio Calabria si provvederà a contattare gli Enti gestori dei diversi sotto servizi interferenti, fornendo loro il progetto dell'infrastruttura al fine di consentirne una dettagliata e completa valutazione ed indicare le eventuali integrazioni a quanto rilevato.