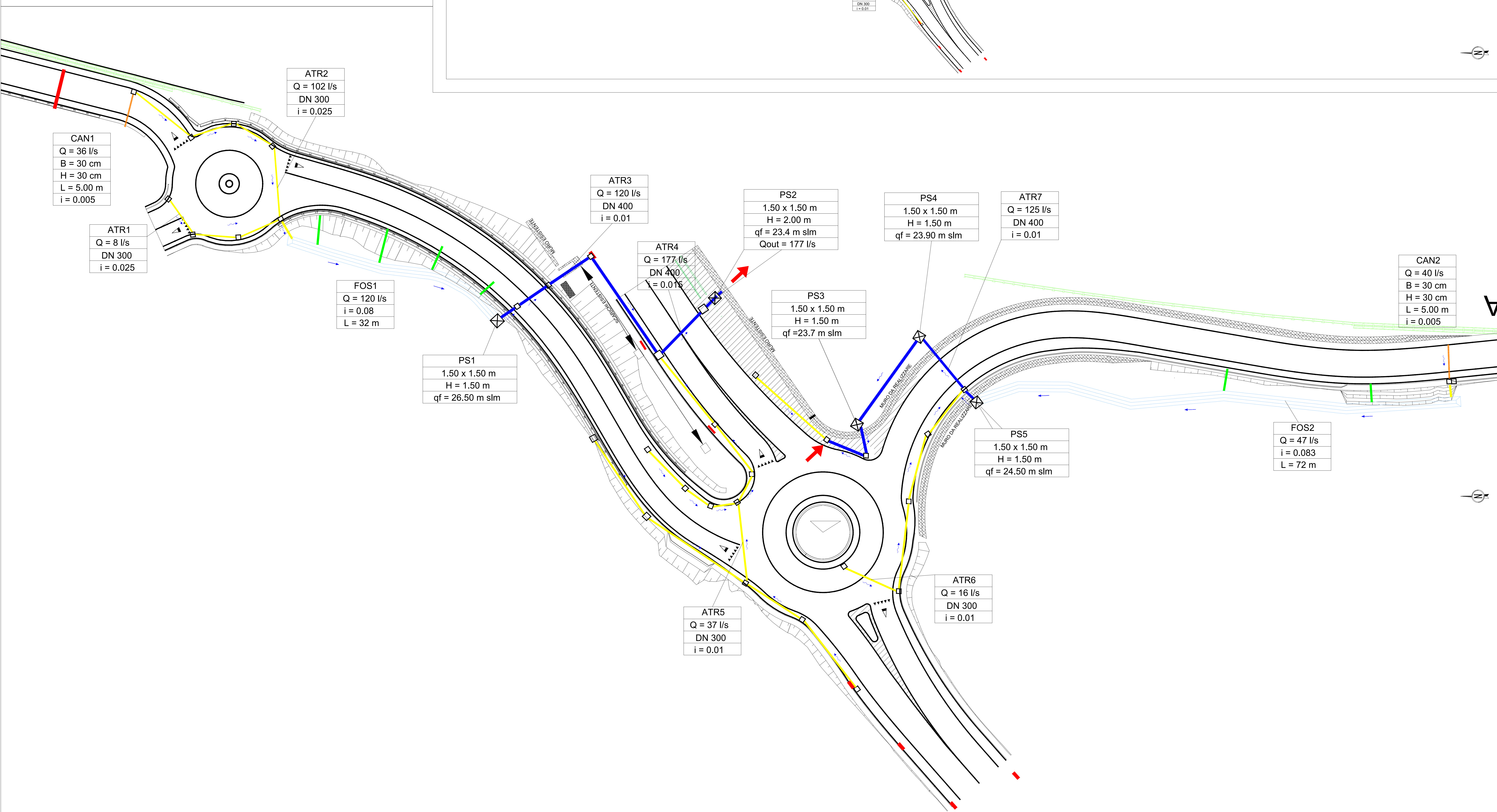


LEGENDA

- Tubazione PEAD DN 300
- Tubazione PEAD DN 400
- Embrici in cls
- Cordolo laterale in cls
- Cunetta laterale in cls
- Canaletta in cls con griglia D400
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Caditoia stradale 70x70 h=var
- Pozzetto di scarico in cls 150x150 h=var.
- Direzione flusso in condotta
- Direzione flusso in fosso di guardia
- Caditoia a bocca di lupo esistente
- Direzione scarico esistente



**Struttura Territoriale CALABRIA**

**S.S.n. 106 "Ter"**

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di Immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

**PROGETTISTI**  
Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA

**RUP**  
Ing. Antonella PIRROTTA

**PLANIMETRIA IDRAULICA**

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
C20012	E	2201	PE	MDI DDI DRPPIOLA	A	VARIE