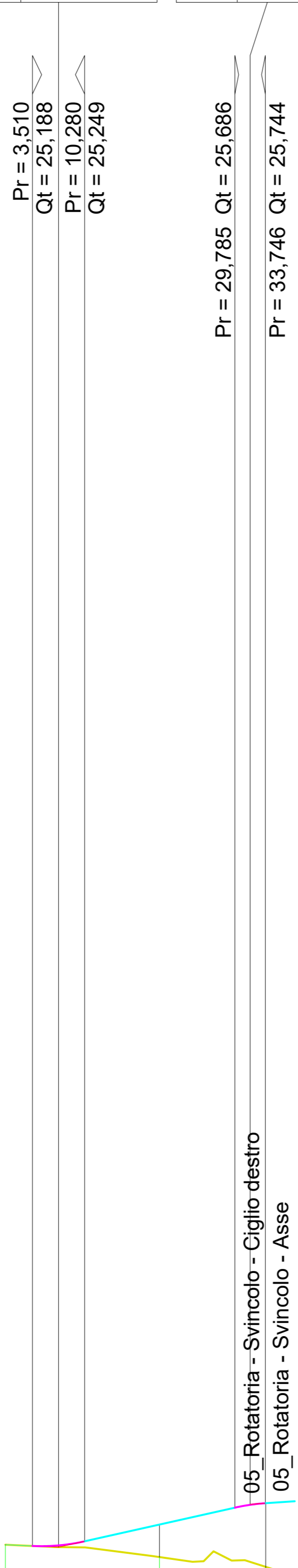


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0,032	h = 0,558	h = 0,038
	DISTANZA	L = 6,895	L = 24,870	L = 5,795
	PENDENZA	i = -0,005	i = 0,022	i = 0,007

Num	1	Num	2
Pr	6,895	Pr	31,766
Qt	25,173	Qt	25,731
R	250,000	R	250,000
T	3,385	T	1,980
Fr	0,023	Fr	0,008
Sv	6,771	Sv	3,961

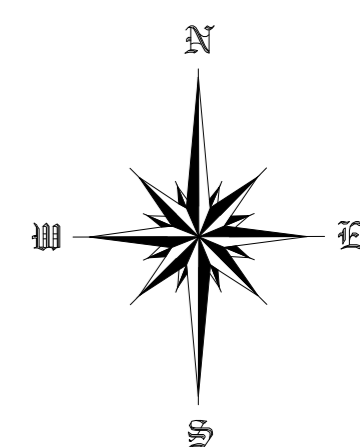


05_Rotatoria - Svincolo - Ciglio destro
05_Rotatoria - Svincolo - Asse

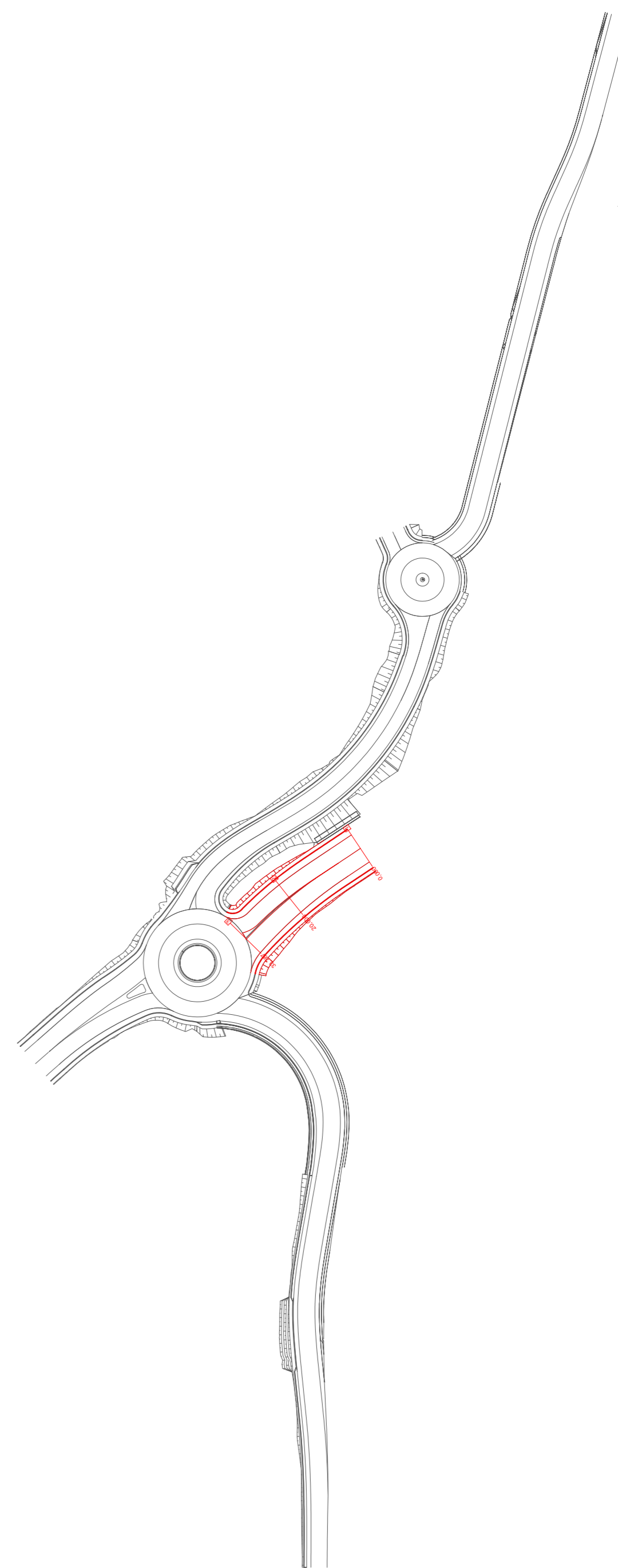
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		20,000	13,787
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	33,787
QUOTE TERRENO	25,205	25,043	24,908
QUOTE PROGETTO	25,205	25,467	25,744
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,424	0,836
ETTOMETRICHE			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO VIA AEROPORTO EST

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00P500ARCFF081A	A	VARIE
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	