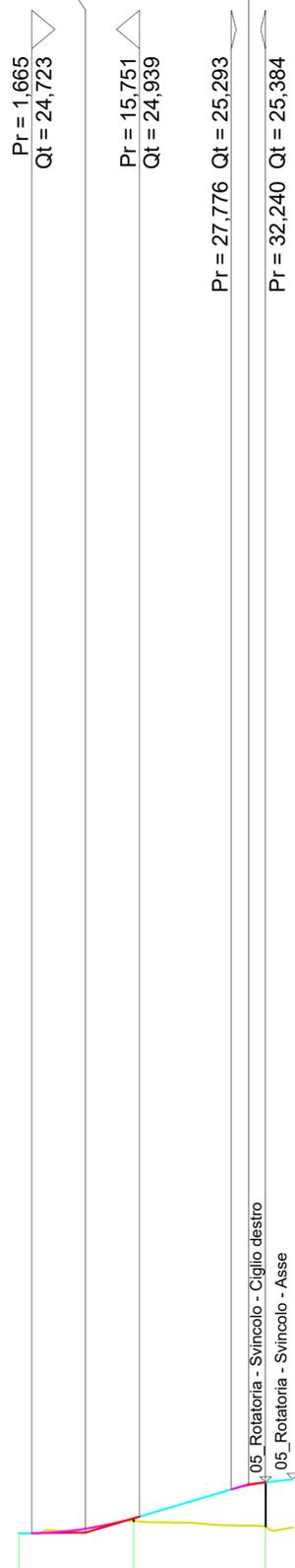


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,011 L = 8,708 i = 0,001	h = 0,627 L = 21,300 i = 0,029	h = 0,067 L = 5,805 i = 0,012
------------	----------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

Num	1	Num	2
Pr	8,708	Pr	30,008
Qt	24,732	Qt	25,359
R	500,000	R	250,000
T	7,043	T	2,232
Fr	0,050	Fr	0,010
Sv	14,088	Sv	4,465

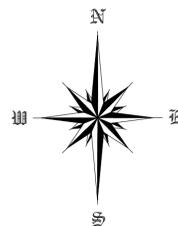


05_Rotatoria - Svincolo - Ciglio destro
05_Rotatoria - Svincolo - Asse

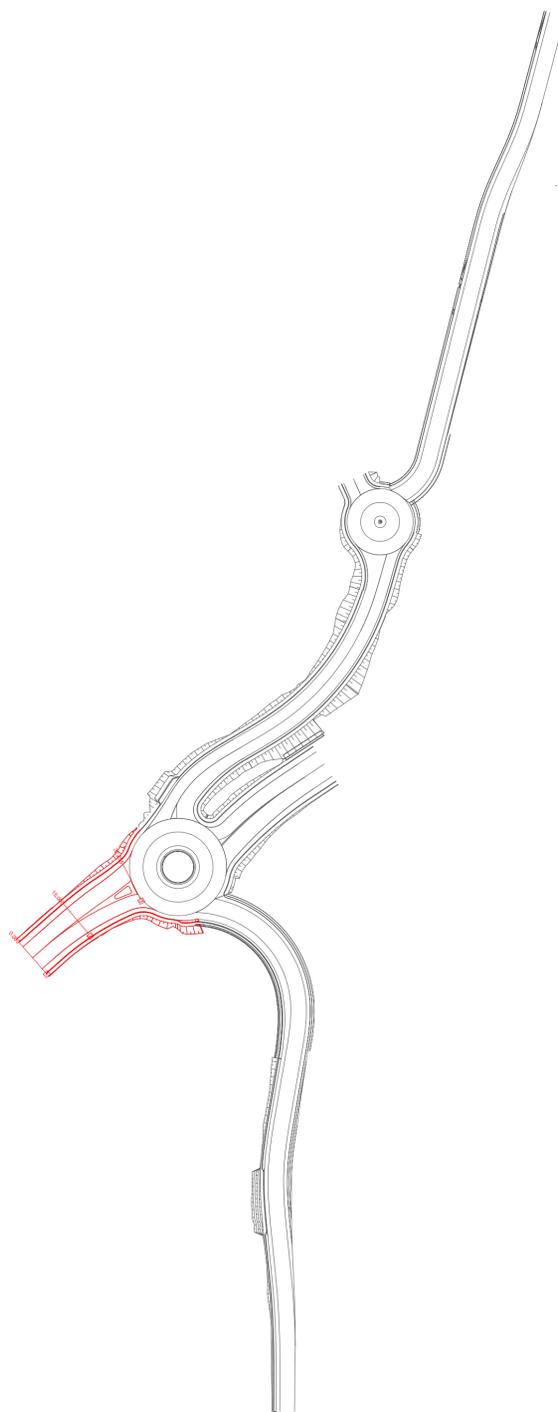
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		15,000	17,255
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	15,000	32,255
QUOTE TERRENO	24,720	24,879	24,811
QUOTE PROGETTO	24,721	24,917	25,385
DIFFERENZA DI QUOTA	0,001	0,038	0,573
ETTOMETRICHE			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO VIA AEROPORTO OVEST

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	VOOPSO0IARCFP07A	A	VARIE
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	