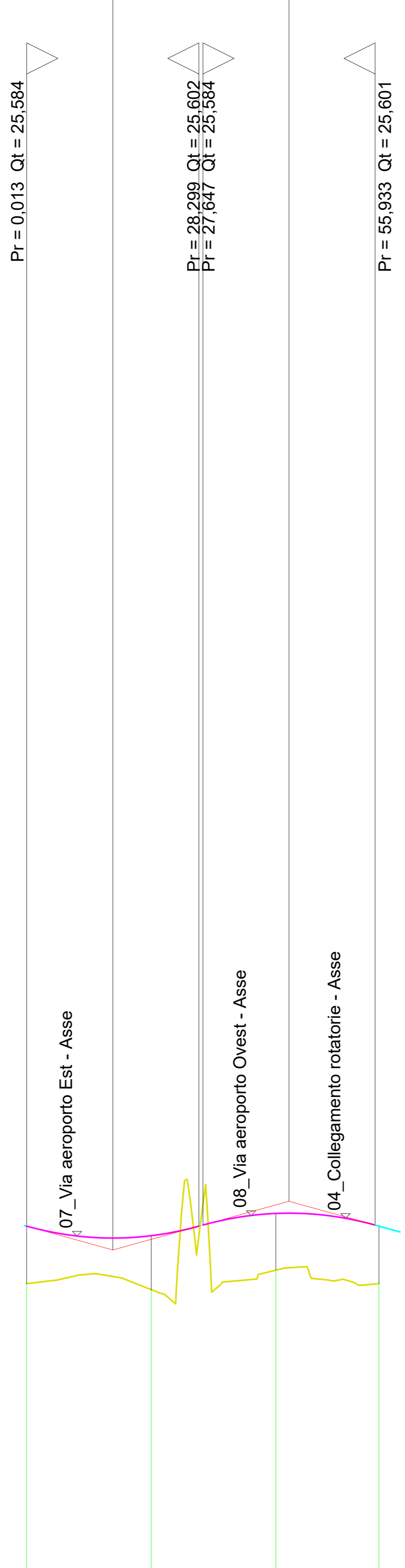


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,391 L = 14,144 i = -0,028	h = 0,781 L = 28,286 i = 0,028	h = -0,492 L = 17,794 i = -0,028
------------	--	--	--------------------------------------	--

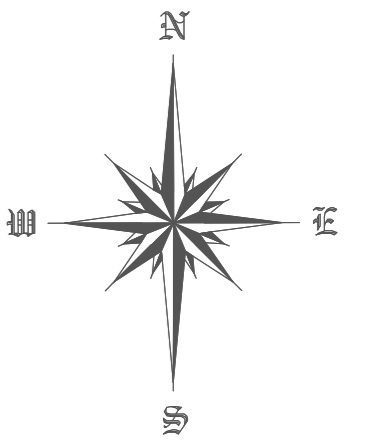
Num	1	Num	2
Pr	13,830	Pr	42,116
Qt	25,202	Qt	25,983
R	500,000	R	500,000
T	13,817	T	13,817
Fr	0,191	Fr	0,191
Sv	27,638	Sv	27,638



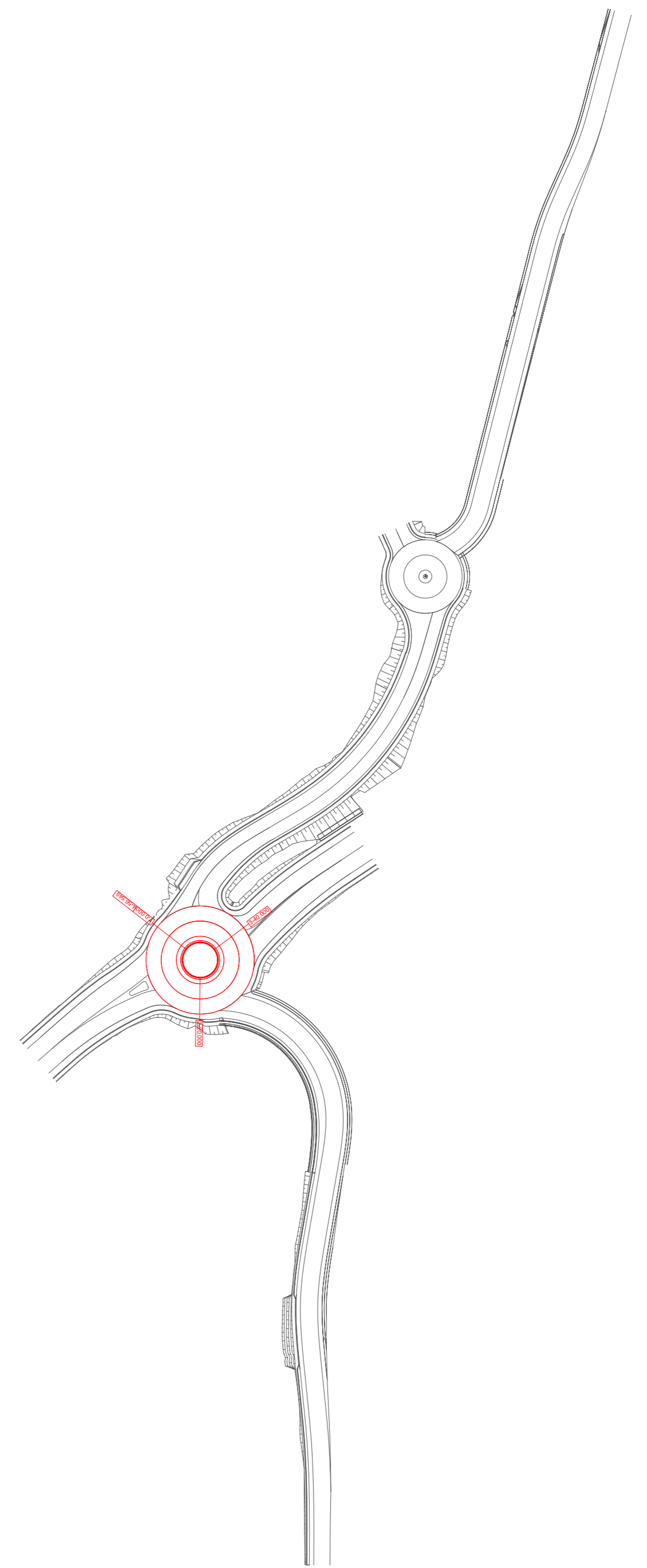
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

	1	2	3	4
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	16,549
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	56,549
QUOTE TERRENO	-24,661	-24,557	-24,866	-24,661
QUOTE PROGETTO	-25,584	-25,531	-25,788	-25,584
DIFFERENZA DI QUOTA	0,923	0,973	0,902	0,923
ETTOMETRICHE				
ANDAMENTO PLANIMETRICO				



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

**S.S.n. 106 "Ter"**

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



**PROGETTISTI**

Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'



**RUP**

Ing. Antonella PIRROTTA

**PROFILO ROTATORIA GRANDE**

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00P500ARCFCP061A	A	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	