

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0,006
	DISTANZA	L = 2,804
	PENDENZA	h = 0,005
		L = 0,003

Num	1
Pr	2,804
Qt	32,615
R	150,000
T	0,891
Fr	0,003
Sv	1,782

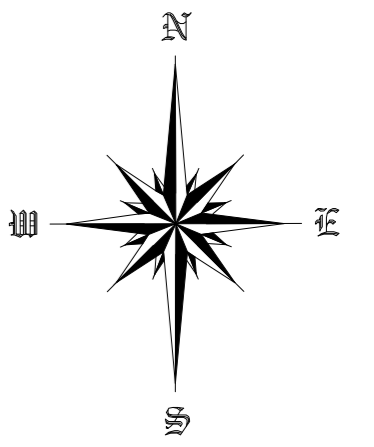
Pr = 1,913 Qt = 32,587  
Pr = 3,695 Qt = 32,632

02\_Rotatoria paese - Ciglio-destro  
02\_Rotatoria paese - Asse

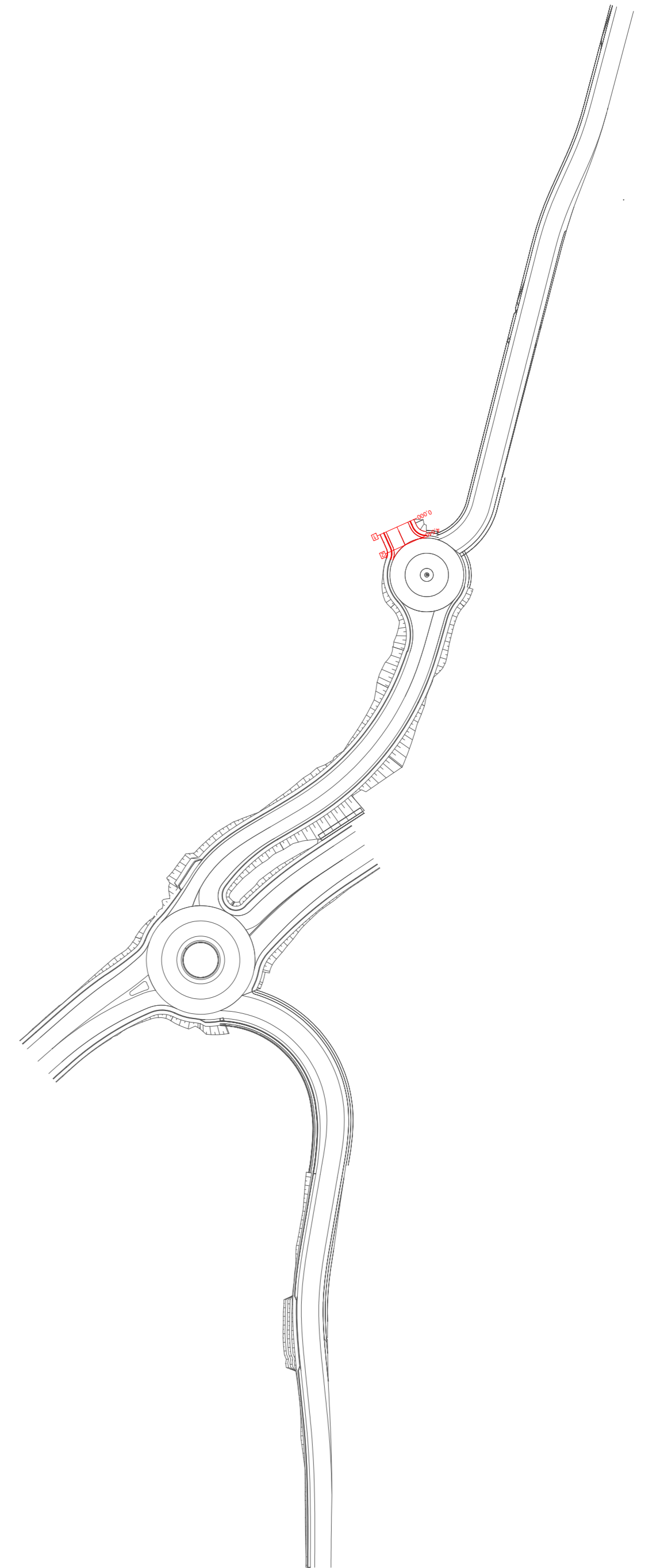
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1 2
DISTANZE PARZIALI	4,540
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000 4,540
QUOTE TERRENO	32,521 32,598
QUOTE PROGETTO	32,527 32,649
DIFFERENZA DI QUOTA	0,006 0,051
ETTOMETRICHE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 8,167



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

**S.S.n. 106 "Ter"**

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



**PROGETTISTI**

Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'



**RUP**

Ing. Antonella PIRROTTA

**PROFILO BIDIREZIONALE PAESE**

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00P500ARCFF03	A	VARIE
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	