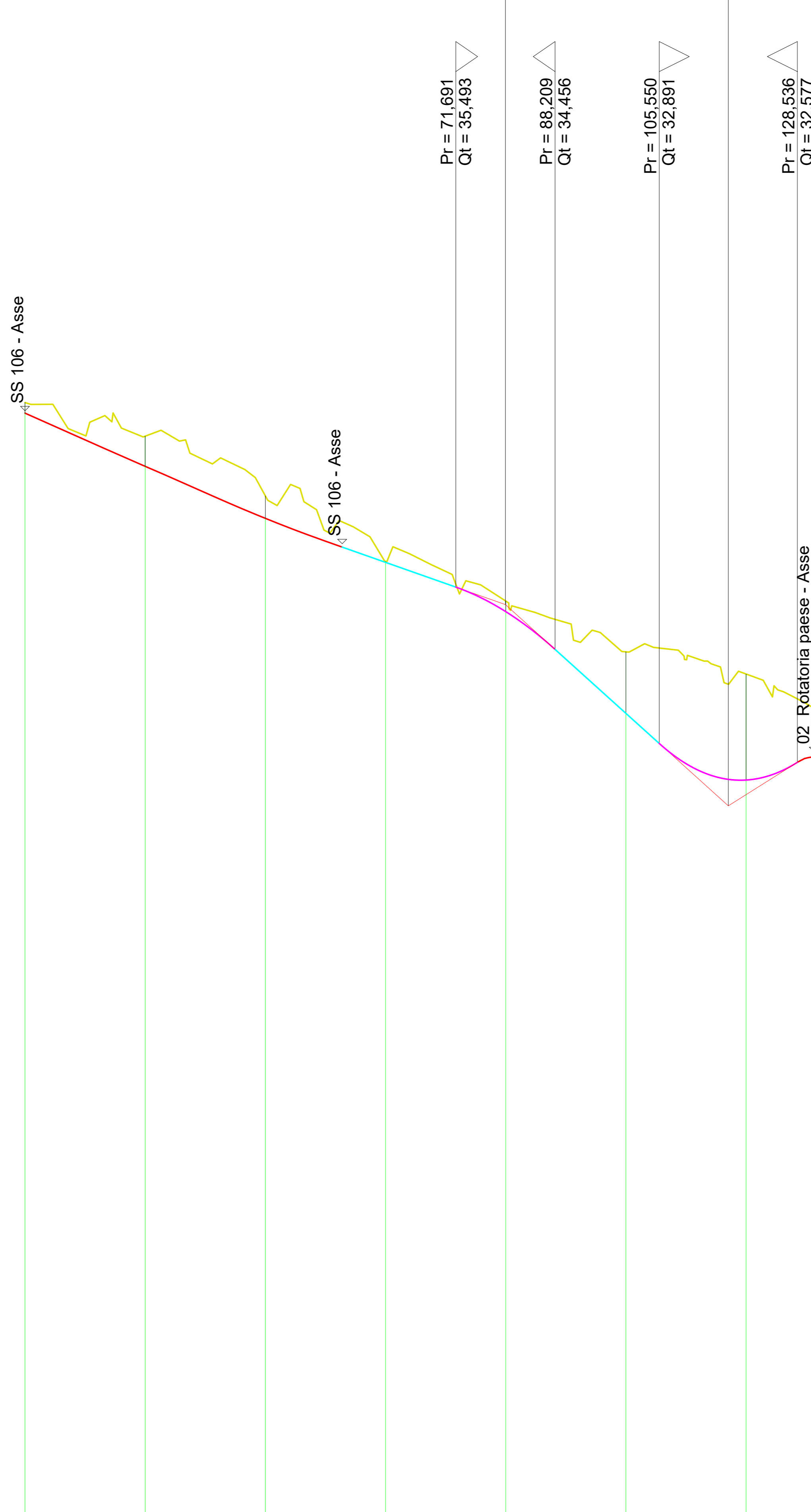


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA		h = -0,957	h = -3,349	h = 0,726
	DISTANZA		L = 27,166	L = 37,093	L = 11,522
	PENDENZA		i = -0,035	i = -0,090	i = 0,063

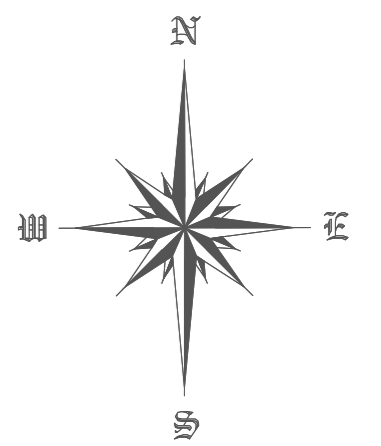
Num	1	Num	2
Pr	79,950	Pr	117,043
Qt	35,202	Qt	31,853
R	300,000	R	150,000
T	8,259	T	11,493
Fr	0,114	Fr	0,440
Sv	16,552	Sv	23,012



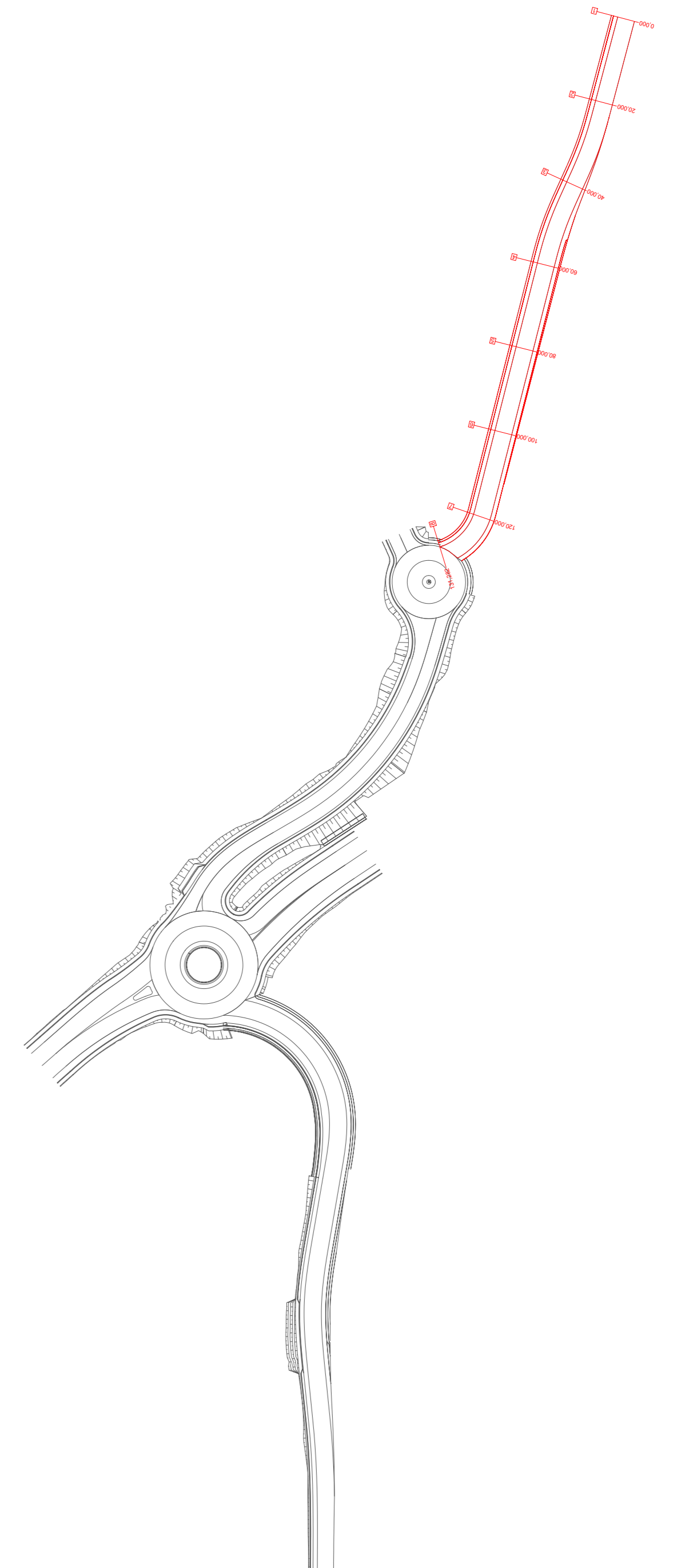
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	11,282
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	131,282
QUOTE TERRENO	-36,564	-36,005	-37,010	-35,921	-35,259	-34,415	-34,044	-33,479
QUOTE PROGETTO	-36,387	-37,502	-36,637	-35,904	-35,085	-33,392	-32,282	-32,689
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,176	-0,503	-0,373	-0,017	-0,174	-1,024	-1,762	-0,810
ETTOMETRICHE								
ANDAMENTO PLANIMETRICO								



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO RAMPA USCITA SS106

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	VO0P000ARC0101A	A	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	