



COMUNE DI REGGIO CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 263 DEL 7 SET. 2012

OGGETTO: APPROVAZIONE "PIANO N. MOBILITA' SOSTENIBILE
PER LA CITA' DI REGGIO CALABRIA" -
IN SOSTITUZIONE PIANO APPROVATO CON DEL. G. C. 183/2009

L'anno **duemiladodici** il giorno **sette** del mese di **settembre**, alle ore **20.00** in Reggio Calabria, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nei modi di legge, per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede il dott. **Paolo Anghelone** nella sua qualità di Assessore Anziano.

			PRESENTE	ASSENTE
ARENA	DEMETRIO	Sindaco		SI
PORCINO	DEMETRIO	Vice Sindaco		SI
ANGHELONE	PAOLO	Assessore	SI	
NOCITI	VINCENZO	Assessore	SI	
MINASI	CLOTILDE	Assessore	SI	
MARTORANO	GIUSEPPE	Assessore	SI	
MORISANI	PASQUALE	Assessore	SI	
BERNA	DEMETRIO	Assessore	SI	
CURATOLA	WALTER	Assessore		SI
			06	03

Assiste il sottoscritto Dott. **Pietro Emillo**, Segretario Generale, incaricato della redazione del verbale.

Previa verifica che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità, il Presidente dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera n. 483 del 09.11.2009, la G. M. ha approvato il “Piano Strategico ed operativo per la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile” da realizzarsi attraverso la stipula di un Accordo di programma con la Regione Calabria e la Provincia di Reggio Calabria, finanziato in base agli indirizzi e alle modalità di cui al protocollo d’intesa sottoscritto tra le parti in data 07.08.2009;
- il suddetto Piano Strategico ed operativo ha come obiettivo fondamentale la costruzione di un sistema unitario ed integrato della mobilità al servizio dell’area metropolitana di Reggio Calabria, secondo un’articolazione di interventi strettamente funzionali alla realizzazione di una mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale, sociale ed economico;
- a questo scopo l’individuazione degli interventi è avvenuta mediante la consultazione di tutti i soggetti interessati al sistema della mobilità nell’area metropolitana RFI, Trenitalia, ANAS, SOGAS, Autorità portuale, Università Mediterranea, aziende di trasporto locale avvalendosi anche, per la definizione del documento di piano, del contributo di ATAM, società partecipata interamente dal Comune;
- le risorse economiche individuate per la realizzazione del Piano originariamente approvato sono, ad oggi, individuabili in 4 M € derivanti dal POR 2007/13 e 120 M € nelle risorse del Piano Nazionale per il SUD di cui alla delibera n. 62/2011 del Comitato Interministeriale per la programmazione Economica CIPE, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.304 del 31/12/2011;
- con delibera n. 151 del 23.05.2012, la G. M. ha approvato lo Studio di Fattibilità per “L’intervento di realizzazione del corridoio di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero a servizio dei poli attrattori del CE. DIR. e del nuovo Palazzo di Giustizia (Corridoio Sud)” e la relazione tecnica del dirigente UPI “Programmazione interventi di trasformazione urbana 2011/14”, Ing. Pasquale Crucitti, relativa all’ampliamento del “corridoio sud” fino all’area degli OO.RR. ed all’approfondimento dello studio riguardante la tipologia del sistema di trasporto, stimandone il costo in € 18.828.786,00;
- per l’intervento denominato “Corridoio Sud” sono state individuate le fonti di finanziamento per le somme eccedenti i 4 M € derivanti dal POR 2007-2013, nelle risorse del Piano Nazionale per il Sud di cui alla sopra citata deliberazione CIPE n. 62/2011;
- le rimanenti somme di cui alla deliberazione CIPE n.62/2011 sono rese disponibili per la realizzazione di tutti gli altri interventi contenuti nel già citato Piano Strategico approvato dall’Amministrazione Comunale con delibera n. 483 del 09.11.2009;

Considerato che:

- la G. M., nell’ambito delle attività di programmazione della mobilità urbana, ha, nelle more, approvato le fasi “A”, e “B” del Piano urbano della Mobilità, definendo lo “Scenario Zero” che rappresenta il quadro del sistema attuale di trasporto ricostruito, attraverso lo studio:
 - delle caratteristiche quantitative e qualitative della domanda di mobilità, ricavate sulla base delle indagini campionarie, di dati raccolti da fonte (ISTAT, P.A., ecc.) e della simulazione del sistema dei trasporti tramite specifici modelli matematici;
 - della configurazione dell’offerta infrastrutturale e dei servizi per le componenti trasporto collettivo (su ferro e su gomma), rete stradale, sosta e distribuzione delle merci;
 - delle politiche adottate per il controllo della domanda di mobilità e del traffico;
 - dei valori di inquinamento e della qualità dell’aria;
 - del livello dell’incidentalità stradale;
 - degli aspetti economici della gestione del sistema dei trasporti.

- lo scenario delineato è stato sottoposto ad un' attenta valutazione tesa a fare emergere le criticità del sistema attuale in cui sono stati inseriti quegli interventi infrastrutturali od organizzativi già programmati, finanziati o in via di realizzazione da parte del Comune, che concorrono a completare lo scenario di riferimento (cfr. Rapporto Fase "B"- Scenario Zero del PUM);
- la città di Reggio Calabria è stata destinataria del progetto MUSA, promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica (DFP) - Ufficio Formazione del Personale della Pubblica Amministrazione (UFPPA), con l'obiettivo di rafforzare le capacità delle Amministrazioni locali nel governare i settori della mobilità urbana e, in riferimento allo sviluppo degli attrattori culturali, di incrementare la competitività dei propri territori;
- con il suddetto progetto MUSA si è proceduto alla verifica, con la partecipazione degli stakeholders della città e con l'ascolto di un campione significativo di cittadini, degli obiettivi strategici della mobilità urbana di Reggio Calabria che hanno costituito la cornice per le azioni da mettere in campo mediante la realizzazione del Piano(cfr. tabella riassuntiva allegata);
- sono stati redatti gli studi di fattibilità relativi agli interventi sulla mobilità inseriti nel Piano approvato con delibera n. 483 del 09.11.2009 (cfr. Studi di fattibilità);

Valutato che:

- alla luce degli approfondimenti e delle analisi nel frattempo condotte in sede di studi del PUM e di Musa è emersa la necessità di redigere un nuovo Piano di mobilità sostenibile per la città di Reggio Calabria che integra e modifica in parte quello originariamente approvato con delibera n. 483 del 09.11.2009, allo scopo di soddisfare i dati e le indicazioni emersi negli studi citati, che hanno consentito di focalizzare l'attenzione verso un modello di mobilità orientata a favorire la mobilità pedonale e ciclabile ed a potenziare in modo più incisivo il trasporto pubblico locale per aumentare la sua attrattività rispetto all'uso del veicolo privato;

Richiamati:

- il contenuto della delibera n. 151 del 23.05.2012, con cui è stato approvato lo Studio di Fattibilità per "L'intervento di realizzazione del corridoio di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero a servizio dei poli attrattori del CE. DIR. e del nuovo Palazzo di Giustizia (Corridoio Sud)";
- il contenuto della nuova versione del Piano che individua una nuova articolazione degli interventi che integrano e/o sostituiscono quelli già previsti nell'originario Piano strategico ed operativo approvato con delibera n. 483 del 09.11.2009, fermo restando l'intervento invariante già individuato nel corridoio di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero a servizio dei poli attrattori del CE.DIR. e del nuovo Palazzo di Giustizia, denominato "Corridoio Sud";

Visti il parere tecnico favorevole del Dirigente del Settore Polizia Municipale;

Ritenuto che in questa fase non sia necessario il parere di regolarità contabile;

A voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare il “Piano di mobilità sostenibile per la città di Reggio Calabria” in sostituzione di quello originariamente approvato con la delibera n. 483 del 09.11.2009;

di stimare il quadro economico dell'intervento in complessivi 124 M€;

di individuare le fonti di finanziamento nelle risorse (120 M€) del Piano Nazionale per il SUD di cui alla deliberazione n. 62/2011 del Comitato Interministeriale per la programmazione Economica CIPE, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.304 del 31/12/2011 e nei 4 M€ derivanti dal POR Calabria 2007/13;

di inviare la presente delibera con il Piano approvato alla Regione Calabria – Direzione Generale Dipartimento 9 Infrastrutture, Lavori Pubblici ed alla Direzione Generale del Dipartimento 3 Programmazione Nazionale e Comunitaria.

di delegare il Dirigente della Polizia Municipale per i successivi adempimenti;

di dare alla presente immediata esecuzione.

OBIETTIVO	AZIONE	INTERVENTO	COSTO IN ME	LIVELLO DI PROGETTAZIONE ESISTENTE	
Implementazione di un sistema di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero, potenziamento TPL, riduzione utilizzo veicolo privato	Implementare un sistema di mobilità ecocompatibile di trasporto pubblico leggero	Corridoio Sud (Stazione centrale- Centro Direzionale-Palazzo di Giustizia-Posteggi di scambio)	18,9	Studio di fattibilità e relazione tecnica	
		Corridoio Monte (Centro Direzionale Posteggio di scambio- Ospedali Riuniti)	34	Studio di fattibilità e relazione tecnica	
		Interventi per mobilità pedonale di raccordo ai corridoi sud e monte	8,1	Studio di fattibilità in corso di redazione	
	Ridurre l'utilizzo del veicolo privato, incrementare l'integrazione vettoriale di trasporto pubblico gomma - ferro	Posteggio di scambio tangenziale/svincolo Centro Direzionale/ Corridoio Sud e Monte	3,1	Studio di fattibilità in corso di redazione	
		Parcheggio di scambio Centro Direzionale-Palazzo di Giustizia	20,8	Progetto definitivo	
	Potenziare il TPL con rafforzamento del servizio ferroviario costiero e con l'integrazione con il servizio di trasporto pubblico urbano	Potenziamento sistema ferroviario regionale con acquisto materiale rotabile	10	Studio di fattibilità (si tratta di fornitura di beni)	
		Potenziamento del servizio di TPL su gomma con acquisto mezzi	4,2	Studio di fattibilità (si tratta di fornitura di beni)	
		Piattaforma mobilità	4,3	Studio di fattibilità (si tratta di fornitura di beni)	
	Potenziamento delle infrastrutture stradali strategiche e dei sistemi di mobilità alternativa	Realizzare viabilità principale della zona Sud della città per accesso ed uscita dal centro cittadino	Bretelle Torrente Sant'Agata II lotto e III lotto	6,6	Progetto Esecutivo
		Decongestionare il centro cittadino dalla sosta favorendo l'utilizzo del mezzo pubblico	Parcheggio Possidonea	3	Studio fattibilità
Favorire sistemi di mobilità alternativa e ciclabile lungo l'asse costiero		Passaggi a livello zona sud	5,5	Studio fattibilità	
		Ponte Torrente Gallico	5	Progetto definitivo in fase di approvazione	
		Ponte Torrente Calopinace tra lungomare Falcomatà e Parco lineare sud	0,5	Progetto definitivo in fase di approvazione	

L'ASSESSORE ANZIANO



IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE



<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità tecnica (Art. 49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL COMANDANTE <i>Dr. Alfredo PRIOLO</i></p> <p>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO</p> <hr/>	<p>PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità contabile (Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)</p> <p>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO</p> <hr/>	<p>VISTO, SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA Art.151 comma 4° del Testo Unico 18/8/2000 n.267</p> <p>Registrazione impegno n. _____ Su Cap. _____ art. _____ Bilancio _____</p> <p>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO</p> <hr/>
--	---	--

N. 6538 Reg.

Il sottoscritto messo comunale dichiara che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il **13.09.2012** e vi rimarrà in pubblicazione per quindici giorni consecutivi. Contestualmente viene trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. 18/8/2000, n. 267.

Reggio Calabria, lì **13.09.2012**

Il Messo Comunale
F. TO MORABITO

Il sottoscritto Segretario Generale, vista l'attestazione del messo comunale, certifica che la deliberazione di cui sopra è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il **13.09.2012** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, dal **13.09.2012** al **28.09.2012**, ai sensi dell'art. 124, comma 1° del T.U. 18/8/2000, n. 267.

Reggio Calabria, lì **13.09.2012**

Il Segretario Generale
F. TO EMILIO

La presente deliberazione, in pubblicazione dall' **13.09.2012**, è divenuta esecutiva per effetto dell'art.134 comma 4° del T.U. 18/08/2000, n. 267 essendo stata dichiarata, con voto unanime dalla Giunta, immediatamente eseguibile.

Reggio Calabria, lì **13.09.2012**

Il Segretario Generale
F. TO EMILIO