

Comune di Reggio Calabria

Piano Urbano della Mobilità



**Allegato D:
Rilievo delle caratteristiche stradali**

**Allegato E:
Indagini sul rumore**

Indice

Allegato D	Rilievo delle caratteristiche stradali	3
Allegato E:	Indagini sul rumore	228



Allegato D Rilievo delle caratteristiche stradali

Il rilievo delle caratteristiche geometriche e funzionali delle infrastrutture viarie è finalizzato soprattutto alla caratterizzazione del grafo della rete del trasporto privato e pubblico.

Le caratteristiche rilevate possono dividersi nelle seguenti categorie:

- caratteristiche geometriche della sezione stradale, ovvero larghezza della carreggiata/e, numero di corsie, sensi unici, pendenza asse stradale, ecc.;
- presenza e tipologia fermate del trasporto pubblico;
- tipologia delle attività laterali;
- presenza e tipologia di impianti semaforici.

I rilievi sono stati effettuati ricorrendo a schede cartacee, appositamente predisposte, sulle quali sono state annotate le caratteristiche sopra riportate delle strade oggetto di indagine e ad una macchina fotografica digitale con la quale si sono acquisite le relative immagini. I dati così catalogati sono stati successivamente implementati in un database geografico associando un codice identificativo univoco ad ogni infrastruttura. Attraverso tale codice identificativo è stato possibile associare le informazioni rilevate al grafo rappresentativo della rete stradale.

Ad ogni arco del grafo stradale sono state associate le informazioni sulle proprie caratteristiche geometriche e funzionali, ovvero numero e larghezza corsie, sensi unici, presenza di corsie preferenziali, tipologia delle attività laterali, presenza di trasporto pubblico ecc., necessarie all'individuazione delle funzioni di deflusso di ogni singolo arco e, quindi, alla calibrazione del modello di offerta.



Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Viale Aldo Moro

4. Direzione 1 Via Gebbione

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente. Sosta presente a spina (segnle a terra in linea) tra via Dir. Morabito e Traversa Undicesima Sbarre Inferiori

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____ 11,00

3. Nome Via: Viale Amendola _____

4. Direzione 1 dall'incrocio con Via Georgia verso Piazza del Popolo _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1

direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="11"/>
----------	----------------------	--------	---------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="text"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text"/>
presente	<input checked="" type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

il Viale Amendola è a senso unico di marcia dall'incrocio con Piazza del Popolo a Piazza De Nava (direzione nord-sud); sono presenti alcuni scivoli per disabili.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____
3. Nome Via: Via Argine Calopinace (Da Corso Garibaldi a Via San Francesco da Paola)
4. Direzione 1 Da Corso Garibaldi a Via San Francesco da Paola
5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

manca scivolo direzione 1

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Via Argine Calopinace (Da Ponte San Pietro a Via San Francesco da Paola)
 4. Direzione 1 Da Ponte San Pietro a Via San Francesco da Paola
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

3,5

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Il marciapiede è assente in alcuni tratti. Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____ 10,00

3. Nome Via: Argine Destro Annunziata _____

4. Direzione 1 da Viadotto S. Caterina verso il piazzale della Libertà _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto _____ Dir.vista _____ 1



Foto _____ Dir.vista _____ 2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1

direzione 2

numero corsie

1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="1"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="X"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

il tratto della strada compreso tra il piazzale della libertà e l'inizio dell'area di parcheggio ha una larghezza maggiore pari a m. 6.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Argine Destro Calopinace

4. Direzione 1 Via Barlaam

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	-------------------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

In prossimità dei semafori la strada è a 3 corsie. Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Argine Sinistro Calopinace

4. Direzione 1 SS 106

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	-------------------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:
Scivolo

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 10.15 _____
 3. Nome Via: Via Barlaam _____
 4. Direzione 1 Via Argine Calopinace _____
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo saltuario.

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Corsia preferenziale tra Corso Garibaldi e Via San Francesco da Paola. Scivolo saltuario.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Aschenez

4. Direzione 1 verso Via Cimino

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo saltuario

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 10,45 _____

3. Nome Via: Viale Boccioni _____

4. Direzione 1 dal Piazzale della Libertà verso il Viale Zerbi _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="1"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox" value="X"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox" value="X"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="X"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 10,30

3. Nome Via: Via Borrace alla caserma _____

4. Direzione 1 dalla facoltà di architettura verso il Viale Amendola _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="x"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="x"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="x"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text" value="x"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text" value="x"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text" value="x"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="x"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="x"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Viale Calabria

4. Direzione 1 Via Gebbione

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	-------------------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La strada ha una corsia laterale distinta da un separatore (indicato a N° di corsie 2+1) per ogni direzione di marcia, come si evince, nella fotografia, dalle file alberate. Scivolo presente. Larghezza corsie centrali 4, corsia laterale 3,5

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 15,30

3. Nome Via: Cardinale Portanova _____

4. Direzione 1 dal Viale Amendola verso l'Ospedale _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input checked="" type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input checked="" type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Corso Garibaldi (da Via Gaeta a Piazza Duomo)

4. Direzione 1 Piazza Duomo

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Tratto aperto al traffico degli autoveicoli. Scivolo presente. La sosta è riservata alla PS tra via Pepe e via Battisti

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Corso Garibaldi (da Piazza Duomo a Piazza De Nava)

4. Direzione 1 Piazza De Nava

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="X"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="X"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text" value="X"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

Area pedonale. Passaggio degli autoveicoli solo trasversale. Scivolo presente.

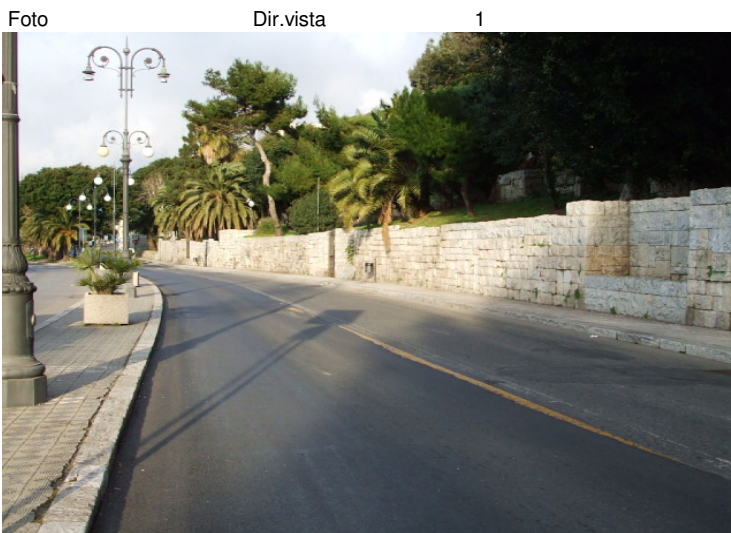
Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2010 _____ 2. Ora rilevamento 16,00

3. Nome Via: Corso Vittorio Emanuele III _____

4. Direzione 1 dalla Stazione verso Piazza Indipendenza _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="checked" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="checked" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="checked" type="checkbox"/>	<input checked="checked" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="9"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="checked" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="checked" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="checked" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="checked" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="checked" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

la sosta è vietata dalle ore 6.00 alle ore 22.00. sono presenti alcuni scivoli per disabili.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2010 _____ 2. Ora rilevamento 14,45

3. Nome Via: De Nava _____

4. Direzione 1 dal Viale della Libertà verso Piazza de Nava _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>	8
----------	--------------------------	--------	--------------------------	---

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

sono presenti alcuni scivoli per disabili; la corsia preferenziale è riservata all'autobus che proviene in senso opposto rispetto alle autovetture; la presenza di pali per la segnaletica rende, in alcuni tratti, non accessibili i marciapiedi.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____
3. Nome Via: Via Demetrio Tripepi (da Via Portanova a Via 2 Settembre)
4. Direzione 1 Via 2 Settembre
5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico
doppio senso (unica carreggiata)
doppio senso (doppia carreggiata)
numero corsie direzione 1 direzione 2
corsia preferenziale*
banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Demetrio Tripepi (da Via 2 Settembre a Via Osanna)

4. Direzione 1 Via Osanna

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____ 10,00

3. Nome Via: Esperia _____

4. Direzione 1 dall'A3 verso il centro _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

il manto stradale è dissestato.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Viale Europa (da Pio XI a Rotonda)
 4. Direzione 1 da Pio XI a Rotonda
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 1
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La strada si allarga al semaforo all'incrocio con Via Pio XI. La direzione 2 varia spesso larghezza, rimanendo comunque sempre più stretta della direzione. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2001 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Viale Europa (da Rotonda a Via Sbarre Superiori)

4. Direzione 1 Via Sbarre Superiori

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La direzione 2 varia spesso larghezza, rimanendo comunque sempre più stretta della direzione 1. La strada si allarga in prossimità del semaforo, ovvero al termine. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Fata Morgana

4. Direzione 1 da Via Possidonea a Corso Garibaldi

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 10,00

3. Nome Via: Via Francesco Sofia Alessi _____

4. Direzione 1 dal Viale Amendola verso la facoltà di architettura _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>
doppio senso (unica carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>
numero corsie	<input type="checkbox"/> direzione 1 <input type="checkbox"/> direzione 2
	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via S. Furnari

4. Direzione 1 Via Aschenez - Corso Garibaldi

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

6,0

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 16,30

3. Nome Via: Lungomare Matteotti _____

4. Direzione 1 da Piazza Indipendenza verso la Stazione Centrale _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="9"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="X"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

sono presenti scivoli per disabili su entrambi i marciapiedi ma non si trovano in corrispondenza.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Marvasi

4. Direzione 1 Via Tauriana

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri): 4,0

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

--	--

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
consentita	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non consentita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Miraglia

4. Direzione 1 da Via Osanna a Via Plutino

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 14,10 _____

3. Nome Via: Nicola Manfroce 1 _____

4. Direzione 1 dal Piazzale della Libertà fino all'incrocio con via Enotria _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto

Dir.vista

1



Foto

Dir.vista

2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie

direzione 1

direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>	2
----------	--------------------------	--------	--------------------------	---

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

sono presenti alcuni scivoli per disabili.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 14,20 _____

3. Nome Via: Via Nicola Manfroce 2 _____

4. Direzione 1 dall'incrocio con Via Enotria verso Via Vito inferiore _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="2"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="x"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="x"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="x"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox" value="x"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="x"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

la via Manfroce si interrompe alla chesa di S.Brunello dove divente parcheggio.

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Osanna

4. Direzione 1 Via Possidonea

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 17,00

3. Nome Via: Via Petrarra _____

4. Direzione 1 da Via Cardinale Portanova verso L'ospedale _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input checked="" type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input checked="" type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>	1
----------	--------------------------	--------	--------------------------	---

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri): 4**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

la Via Petrarra ha una larghezza variabile che è massima (10 m) nel tratto antistante l'ospedale, ove è presente una corsia riservata alle ambulanze (come da foto dir.2).

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Garibaldi (Via Caprera)

4. Direzione 1 Via Barlaam

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri): 4,5

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	-------------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
consentita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non consentita	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Garibaldi (Stazione)

4. Direzione 1 Via Barlaam

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	-------------------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente. In Direzione 1 il parcheggio è riservato a taxi e bus.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Garibaldi (Via Aspromonte)

4. Direzione 1 Corso Garibaldi

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri): 3,8

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Italia (Corso Garibaldi)

4. Direzione 1 Piazza Duomo

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="X"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text" value="X"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

La superficie della piazza è inaccessibile per scavi e interventi a carattere archeologico. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Italia (Via Miraglia)

4. Direzione 1 Via dei Plutino

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La superficie della piazza è inaccessibile per scavi e interventi a carattere archeologico. Scivolo presente. La sosta in direzione 1 è riservata tra via S. Francesco di sales e via Bolani. In direzione 2 la sosta è a spina solo su Piazza Italia.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Piazza Italia (Via San Francesco di Sales)
 4. Direzione 1 Via San Francesco di Sales
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
corsia preferenziale*	<input type="text"/>	<input type="text"/>
banchine laterali	<input type="text"/>	<input type="text"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La superficie della piazza è inaccessibile per scavi e interventi a carattere archeologico. Parcheggio solo autorizzati. Scivolo presente. Il tratto di strada compreso tra via Campanella e corso Garibaldi ha sosta in linea consentita su entrambi i lati.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Italia (tra Via Spanò Bolani e Via Osanna)

4. Direzione 1 Via Osanna

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico 1

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input checked="" type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input checked="" type="text"/>
----------	----------------------	--------	---------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="text"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

La superficie della piazza è inaccessibile per scavi e interventi a carattere archeologico. Scivolo presente. La sosta è consentita in direzione 1 in corrispondenza della Piazza. In direzione 2, è consentita, in linea, nel tratto tra Corso V. Emanuele e via Miraglia.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Sant'Anna (Via Giuseppe Battaglia)

4. Direzione 1 Da Viale Europa a Giuseppe Battaglia

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Sant'Anna (da Via Argine Calopinace a Via Sant'Anna)

4. Direzione 1 da Via Argine Calopinace a Via Sant'Anna

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

7,0

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Piazza Sant'Anna (da Via Sant'Anna a Via Battaglia)

4. Direzione 1 da Via Sant'Anna a Via Battaglia

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2

6. Localizzazione strada:



7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Possidonee (da Piazza Castello a Via Giudecca)

4. Direzione 1 da Piazza Castello

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La strada è interrotta per i lavori all'ampliamento del tapis roulant. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Possidonea (da Via Giudecca a Via Treviso)

4. Direzione 1
da Via Giudecca a Via Treviso

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Ravagnese Gallina I Tronco - Arangea

4. Direzione 1 da Via Ravagnese

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Ravagnese Gallina Il Tronco

4. Direzione 1 Gallina

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input checked="" type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>
----------	-------------------------------------	--------	--------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

La sosta è effettuata in corrispondenza delle abitazioni.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Via Ravagnese Inferiore 1 (da Via Argine Sant'Agata fino alla doppia carreggiata)
 4. Direzione 1 da Via Argine Sant'Agata fino alla doppia carreggiata

 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>
doppio senso (unica carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>
	direzione 1 direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Ravagnese Inferiore 2 (da doppia carreggiata ad aeroporto)

4. Direzione 1 Aeroporto

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente. La sosta è presente alla destra delle due carreggiate.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Reggio Campi I Tronco

4. Direzione 1 Via San Marco - Via Del Salvatore

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Reggio Campi II Tronco

4. Direzione 1 Condera

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente. La sosta è consentita ma intralcia il deflusso dei veicoli e spesso viene effettuata sui marciapiedi.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2010 _____ 2. Ora rilevamento _____ 15,00

3. Nome Via: Viale Romeo _____

4. Direzione 1 dall'incrocio con Via Del Torrione verso il Museo _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>	3
----------	--------------------------	--------	--------------------------	---

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

la Via Romeo è a senso unico di marcia (monte-mare) dall'incrocio con Via Torrione prol. Fino all'incrocio con Via Veneto; nello stesso tratto è vietata la sosta nella direzione di marcia, mentre nella direzione opposta è presente una corsia riservata all'autobus.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 14,00

3. Nome Via: S.S. 18 I tronco (pentimele) _____

4. Direzione 1 ddal torrente Torbido verso Reggio Centro _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/> 1	a raso	<input type="checkbox"/> 2
----------	----------------------------	--------	----------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri): 4**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/> X	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	---------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/> X	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	---------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/> X	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	---------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/> X
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/> X
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/> X
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2010 _____ 2. Ora rilevamento 14,30

3. Nome Via: S.S. 18 Il Tronco (Archi) _____

4. Direzione 1 dalla Fiumara Scacciotti verso Reggio centro _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1

direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 15,15

3. Nome Via: S.S. 18 III tronco (Gallico) _____

4. Direzione 1 da Gallico verso Reggio centro _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2010 _____ 2. Ora rilevamento 16,00

3. Nome Via: SS184 (Diminniti) _____

4. Direzione 1 da diminniti Verso Gallico _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1

direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

no

no

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>	2
----------	--------------------------	--------	--------------------------	---

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri): 6**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

il tratto considerato è il tronco secondo Via Strada Statale 184.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: _____ 2. Ora rilevamento 15,15

3. Nome Via: S.S.184 _____

4. Direzione 1 da Gallico verso Gambarie _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="2"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox" value="x"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox" value="x"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox" value="x"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox" value="x"/>
rurali	<input type="checkbox" value="x"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="x"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

il tratto considerato è quello che va da Gallico marina sino a Gallico superiore.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 13,20

3. Nome Via: S.S.V. Gallico Gambarie _____

4. Direzione 1 _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>

corsia preferenziale*	<input type="text"/>	<input type="text"/>
-----------------------	----------------------	----------------------

banchine laterali	<input type="text"/>	<input type="text"/>
-------------------	----------------------	----------------------

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text"/>
----------	----------------------	--------	----------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text"/>
rurali	<input type="text" value="X"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento 9.00
3. Nome Via: Via San Francesco da Paola
4. Direzione 1 Via Tommaso Campanella
5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
corsia preferenziale*	<input type="text" value="Presente"/>	<input type="text"/>
banchine laterali	<input type="text"/>	<input type="text"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Corsia preferenziale comincia da incrocio Via Aspromonte. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via San Sperato

4. Direzione 1 San Sperato

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input checked="" type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox"/>
----------	-------------------------------------	--------	--------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Sant'Anna

4. Direzione 1 Piazza Sant'Anna

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente saltuariamente. La sosta a tratti non è consentita in direzione 2

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Via Sbarre Centrali (da Via Argine Sant'Agata a Via Sbarre Superiori)
 4. Direzione 1 da Via Argine Sant'Agata a Via Sbarre Superiori
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>
doppio senso (unica carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>
	direzione 1 direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente. I marciapiedi a tratti non sono in buono stato.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____
 3. Nome Via: Via Sbarre Centrali (da Via Sbarre Superiori a Ponte San Pietro)
 4. Direzione 1 Ponte San Pietro
 5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
corsia preferenziale*	<input type="text"/>	<input type="text"/>
banchine laterali	<input type="text"/>	<input type="text"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Spanò Bolani

4. Direzione 1 Piazza Italia

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

4,0

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale

bassa/nulla

media

elevata

12. Sosta laterale

direzione 1

direzione 2

presente

assente

consentita

non consentita

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input checked="" type="text"/>
----------	----------------------	--------	---------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input checked="" type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	---------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="text"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input checked="" type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="text"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Tangenziale

4. Direzione 1 Sud

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="X"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="X"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

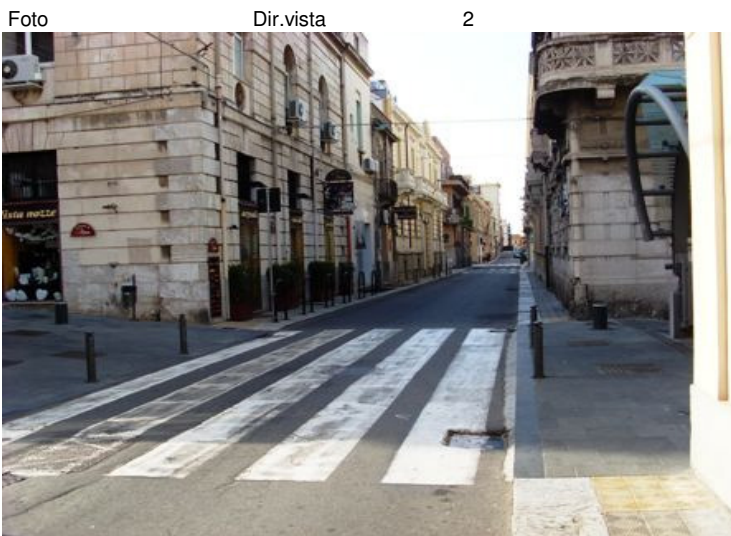
Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/11/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Torrione (da Via S.Furnari a Via D.Romeo)

4. Direzione 1 Via D.Romeo

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input checked="" type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
corsia preferenziale*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input checked="" type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Tra Via Osanna e Via F.lli Cairoli la sosta non è consentita e il marciapiede è inaccessibile. Corsia preferenziale a partire dall'incrocio con Via Biagio Camagna fino alla fine del tratto. Scivolo presente.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 2. Ora rilevamento _____

3. Nome Via: Via Trapezi

4. Direzione 1 Croce Valanidi

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------------------	--------	-------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input checked="" type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	-------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------	-------	--------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input checked="" type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input checked="" type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

MarciapiEDE assente o comunque il alcuni tratti presente ed inaccessibile.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/20100 _____ 2. Ora rilevamento _____ 10,40

3. Nome Via: Roma _____

4. Direzione 1 _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1 direzione 2

numero corsie 1 1

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="x"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="4"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text" value="X"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	--------------------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text" value="X"/>
-------------	----------------------	-------	----------------------	---------	--------------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="X"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text"/>
presente	<input type="text" value="X"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

i semafori sono poco visibili perché coperti dagli alberi. Parte del marciapiede è occupato dalla colonnina Agip (come da foto dir. 1) e non è accessibile.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2010 _____ 2. Ora rilevamento 12,00 _____

3. Nome Via: Santa Caterina D'Alessandria _____

4. Direzione 1 dalla S.S. 18 verso il Viale della Libertà _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="8"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox" value="X"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox" value="X"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 11,10

3. Nome Via: Viadotto Santa Caterina _____

4. Direzione 1 da Reggio Centro verso Reggio Nord _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>
doppio senso (doppia carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>
	direzione 1 direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text"/>
----------	----------------------	--------	----------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	----------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input checked="" type="text"/>
rurali	<input type="text"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text"/>
presente	<input checked="" type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 11,20 _____

3. Nome Via: Viale della Libertà _____

4. Direzione 1 dal Piazzale della Libertà verso Via Vito Inferiore _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (unica carreggiata)	<input type="checkbox"/>	
doppio senso (doppia carreggiata)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
corsia preferenziale*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
banchine laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="4"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox" value="x"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	------------------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox" value="x"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	------------------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="x"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox" value="x"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox" value="x"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="x"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

presenza di rotonde e di aree parcheggio in corsie laterali cieche.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 15/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 11,25

3. Nome Via: Viale Genoese Zerbi _____

4. Direzione 1 da Piazza Indipendenza verso il Viadotto S. Caterina _____

5. Numero elenco: _____

Route ID _____

Foto Dir.vista 1



Foto Dir.vista 2



6. Localizzazione strada:

urbana

extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

direzione 1

direzione 2

numero corsie

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="x"/>	<input type="text" value="x"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="x"/>	<input type="checkbox" value="x"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="2"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox" value="X"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	------------------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox"/>	elevata	<input type="checkbox" value="X"/>
-------------	--------------------------	-------	--------------------------	---------	------------------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox" value="X"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox" value="X"/>
presente	<input type="checkbox"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:

la sosta è consentita per ogni carreggiata nel solo senso di marcia. Sono presenti alcuni scivoli per disabili.

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 16,40 _____

3. Nome Via: Vito inferiore _____

4. Direzione 1 dal Viale della Libertà verso monte _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

	direzione 1	direzione 2
numero corsie	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>

corsia preferenziale*	<input type="text"/>	<input type="text"/>
-----------------------	----------------------	----------------------

banchine laterali	<input type="text"/>	<input type="text"/>
-------------------	----------------------	----------------------

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>
consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a spina)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
presente (a pettine)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
non accessibile	<input type="text"/>	<input type="text"/>
assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="text"/>	a raso	<input type="text" value="4"/>
----------	----------------------	--------	--------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="text" value="X"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="text" value="X"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="text" value="X"/>	media	<input type="text"/>	elevata	<input type="text"/>
-------------	--------------------------------	-------	----------------------	---------	----------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="text" value="X"/>
rurali	<input type="text" value="X"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="text"/>
commerciali (media densità)	<input type="text"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="text"/>

21. Semafori

assente	<input type="text" value="X"/>
presente	<input type="text"/>
presente (solo pedonale)	<input type="text"/>

Note:

non sono presenti segnali di divieto di sosta nonostante la strada sia molto stretta;

Scheda rilevamento caratteristiche rete stradale

1. Giorno rilevamento: 16/01/2011 _____ 2. Ora rilevamento 15,30

3. Nome Via: Vollaro _____

4. Direzione 1 Da Piazza De Nava verso Via Tripepi _____

5. Numero elenco: _____ Route ID _____



6. Localizzazione strada:

urbana extraurbana

7. Tipo di strada:

senso unico

doppio senso (unica carreggiata)

doppio senso (doppia carreggiata)

numero corsie direzione 1 direzione 2

corsia preferenziale*

banchine laterali

* non va inclusa nel numero di corsie

8. Larghezza corsia stradale (metri):

9. Riduzione della sezione stradale a causa di ostacoli permanenti

10. Riduzione della sezione stradale a causa di lavori in corso

11. Pendenza asse stradale
bassa/nulla media elevata

12. Sosta laterale

	direzione 1	direzione 2
presente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>
consentita	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>
non consentita	<input type="text"/>	<input type="text"/>

13. Tipologia sosta laterale

presente (in linea)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (a spina)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
presente (a pettine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stalli per carico/scarico merci	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Marciapiedi

presente	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
accessibile (>1 metro)	<input type="checkbox" value="X"/>	<input type="checkbox" value="X"/>
non accessibile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Tipo intersezioni:

sfalsate	<input type="checkbox"/>	a raso	<input type="checkbox" value="4"/>
----------	--------------------------	--------	------------------------------------

16. Numero intersezioni secondarie (ogni 100 metri):**17. Visibilità alle intersezioni da parte delle autovetture**

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

18. Visibilità alle intersezioni da parte dei pedoni

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

19. Agibilità di manovre alle intersezioni per mezzi pesanti

bassa/nulla	<input type="checkbox"/>	media	<input type="checkbox" value="X"/>	elevata	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------------------------

20. Attività laterali:

residenziali	<input type="checkbox"/>
rurali	<input type="checkbox"/>
commerciali (bassa densità)	<input type="checkbox"/>
commerciali (media densità)	<input type="checkbox" value="X"/>
commerciali (elevata densità)	<input type="checkbox"/>

21. Semafori

assente	<input type="checkbox"/>
presente	<input type="checkbox" value="X"/>
presente (solo pedonale)	<input type="checkbox"/>

Note:



Allegato E: Indagini sul rumore



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

ARPACAL
SERVIZIO TEMATICO RADIAZIONI/RUMORE

CAMPAGNA DI MONITORAGGIO
INQUINAMENTO ACUSTICO
RUMORE DA TRAFFICO STRADALE
CITTA' DI REGGIO CALABRIA
PERIODO DI RILEVAMENTO:
08/04/2011 -19/04/2011



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

RIFERIMENTI NORMATIVI

- DPCM 01/03/1991 – Limiti di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno
- Legge n° 447/1995 - Legge Quadro in materia di inquinamento acustico
- DPCM 14/11/1997 – Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore
- DM 16/03/98 – Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico
- DPR 142/04 – Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare
- LR 34/2009 – Norme in materia di inquinamento acustico per la tutela dell'ambiente nella Regione Calabria

PREMESSA

L'ARPACAL opera, ai sensi della Legge Regione Calabria n° 20 del 1999, per la tutela, il controllo, il recupero dell'ambiente e per la prevenzione e promozione della salute collettiva, perseguendo l'obiettivo dell'utilizzo integrato e coordinato delle risorse, al fine di conseguire la massima efficacia nell'individuazione e nella rimozione dei fattori di rischio per l'uomo, per la fauna, per la flora e per l'ambiente fisico.

Come organo tecnico-scientifico a supporto degli Enti Pubblici, l'ARPACal svolge la propria attività in materia di inquinamento acustico ai sensi della Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico n°447/95. Tale Legge stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 117 della Costituzione. Gli obiettivi di ARPACal in materia sono:

- Controllo e vigilanza del rumore negli ambienti di vita
- Supporto tecnico alle amministrazioni comunali per i piani di risanamento acustico;
- Supporto tecnico alla Regione e alle Province per l'emissione dei pareri sui piani di zonizzazione acustica;
- Collaborazione con i Comuni relativamente alle valutazioni previsionali di impatto e clima acustico.



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

Il personale del Servizio Tematico esegue le attività di verifica e controllo richieste dalle Amministrazioni Comunali, Organi Giudiziari, Aziende Sanitarie, relative principalmente all'inquinamento acustico prodotto dall'attività dei pubblici esercizi e dalle infrastrutture di trasporto.

In questo contesto si inserisce l'attività di monitoraggio acustico prodotto dal traffico veicolare. Nel caso in esame, a seguito di incarico della società I.T. Ingegneria dei Trasporti, aggiudicataria della redazione del Piano Urbano della Mobilità di Reggio Calabria, sono state effettuate delle campagne di monitoraggio dei livelli acustici prodotti dal traffico stradale in tre punti della città di Reggio Calabria scelti dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti e ubicati rispettivamente in Viale Aldo Moro, Via Cardinale Portanova e Piazza Mezzacapo lungo Via S. Francesco da Paola.

DESCRIZIONE DEI LUOGHI OGGETTO DEL MONITORAGGIO

Le campagne di rilevamento sono state realizzate nel periodo dal 08/04/2011 al 19/04/2011.

Per lo svolgimento delle attività sono stati utilizzati tre laboratori mobili per il monitoraggio acustico FIAT Doblò in dotazione al Centro Funzionale Strategico N.I.R. - Rumore ARPACAL del Dipartimento di Cosenza e temporaneamente concessi al Servizio Tematico Radiazioni/Rumore del Dipartimento Provinciale di Reggio Calabria.

I mezzi mobili sono stati collocati lungo tre arterie comunali caratterizzate da intenso traffico viario.

Il giorno 08/04/2011 è stato posizionato il primo mezzo mobile in Viale Aldo Moro ad altezza del civico 18, esattamente nel parcheggio a lato dell'ingresso del palazzo della Polizia Municipale di Reggio Calabria.

Il giorno successivo Sabato 09/04/2011 è stata collocata l'unità mobile in via Cardinale Portanova quasi di fronte l'area di accesso presidiata del Consiglio Regionale della Calabria.

Infine in data 12/04/2011 è stato posizionato il laboratorio attrezzato per il monitoraggio acustico all'inizio di Piazza Mezzacapo adiacente Via S. Francesco da Paola.

Nelle figure seguenti vengono rappresentati un inquadramento dall'alto dei punti di ubicazione dei mezzi mobili e il posizionamento della strumentazione nei punti di misura.



Figure 1 e 2 – Inquadramento dell'area in esame e posizionamento punto di monitoraggio di Viale Aldo Moro



Figure 3 e 4 – Punto di misura dei livelli acustici in Viale Aldo Moro



Figure 7 e 8 – Punto di misura dei livelli acustici in Via Cardinale Portanova



Figure 9 e 10 – Inquadramento dell'area in esame e posizionamento punto di monitoraggio di Piazza Mezzacapo lungo Via San Francesco da Paola



Figure 11 e 12 – Punto di misura dei livelli acustici in Piazza Mezzacapo lungo Via San Francesco da Paola



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

Il monitoraggio acustico è stato finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti di immissione previsti dal DPR 142/04 che fissa i limiti per il rumore da traffico stradale.

Le strade in esame, ai sensi dell'Art. 2 del D.Lgs. n. 285/92 (Codice della Strada), sono classificate di tipo E - Urbana di Quartiere.

Il DPR 142/04 prevede per le strade di tipo E una fascia di pertinenza acustica di 30 metri, all'interno della quale valgono i limiti della classificazione acustica comunale.

Poiché il Comune di Reggio Calabria non si è ancora dotato del piano di zonizzazione acustica, in attesa della suddivisione del territorio comunale nelle zone acustiche, si applicano per le sorgenti sonore fisse i seguenti limiti di accettabilità previsti dall'art. 6 del DPCM 01/03/1991:

<i>Zonizzazione</i>	<i>Limite diurno</i>	<i>Limite notturno</i>
	Leq (A)	Leq (A)
<i>Tutto il territorio nazionale</i>	70	60
<i>Zona A (decreto ministeriale n.1444/68) (*)</i>	65	55
<i>Zona B (decreto ministeriale n. 1444/68) (*)</i>	60	50
<i>Zona esclusivamente industriale</i>	70	70

Dal Piano Regolatore Comunale di Reggio Calabria risulta che i punti di misura n° 1 e 2 (Viale A. Moro e Via Cardinale Portanova) ricadono in zona omogenea B mentre la postazione n° 3 (Piazza Mezzacapo – Via S.Francesco da Paola) è classificata zona di tipo A – Centro Storico.

Per cui dalla tabella sopra si ha che per i punti 1 e 2 i valori di riferimento sono: (limite diurno = 60 dB(A) e limite notturno = 50 dB(A)) mentre per Piazza Mezzacapo i limiti sono: diurno = 65 dB(A) e limite notturno = 55 dB(A).



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

METODOLOGIA DI MISURA DEL RUMORE

Strumentazione utilizzata

N° 3 laboratori mobili per il monitoraggio acustico FIAT Doblò dotati ognuno di :

- Sistema di alimentazione con 9 batterie da 120 A a 12 V
- Fonometro/analizzatore 01dB SOLO, conforme alla classe I delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994; analizzatore in frequenza in tempo reale, in ottave e in 1/3di ottava con filtri da 12.5 Hz a 20 KHz, conforme alla classe 0 della norma EN 61260.
Gamma di misura effettiva: 18 – 137 dB.
- Microfono prepolarizzato in campo libero tipo MCE212 in classe I conformi alla norma EN61094, con sensibilità di 50 mV/Pa
- Calibratore acustico tipo Cal21 a norma IEC 942 in classe I.
- Kit microfonico per esterno tipo BAP21 completo di copertura antipioggia, schermo controvento e punte antivolatili, completo per l'alloggiamento del microfono e del preamplificatore
- Software dBTrait32 per l'importazione, visualizzazione e gestione dei dati misurati su PC.

Tecniche di misura

E' stato eseguito per ognuno dei tre punti di misura un monitoraggio in continuo di una settimana del parametro per la valutazione del disturbo acustico (L_{Aeq}) posizionando il microfono a 4 metri dalla quota di terra e ad almeno 1 metro dalle facciate degli edifici.

La metodologia utilizzata è conforme a quanto stabilito da DM 16/03/98 e permette di verificare il rispetto o meno dei limiti fissati dal DPR 142/04.

Personale tecnico A.R.P.A.Cal

- C.P.S.E. Geom. Yvon Salvatore Torre - Tecnico Competente in Acustica Ambientale
- C.T.P. Ing. Roberto Talia



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

Personale di supporto

- C.P.S.E. P.I. Angelo Sartiano
- C.T.P.E. Ing. Alberto Belvedere
- Assistente amministrativo Sig. Antonino Presto

RISULTATI DELLE MISURE

Nelle figure e tabelle seguenti vengono riportati i risultati di livelli misurati in ognuno dei punti di misura.

Per ognuna delle postazioni sono stati valutati i valori del livello continuo equivalente ponderato A (L_{Aeq}) previsti dalla normativa DM 16/03/98 allegato C Punto 2:

- L_{Aeq} calcolato per ogni ora su tutto l'arco delle 24 ore
- L_{Aeq} relativo ai periodi diurno e notturno, per ogni giorno della settimana
- I valori medi settimanali diurni e notturni di L_{Aeq} , da confrontarsi con i limiti previsti dalla normativa

Punto n° 1 – Viale Aldo Moro

In Figura 13 è riportato l'andamento temporale (time history) del livello equivalente in dBA (L_{Aeq}) misurato dalle 13 del giorno 08/04/11 alle ore 13 del giorno 15/04/11 per la postazione di misura n° 1.

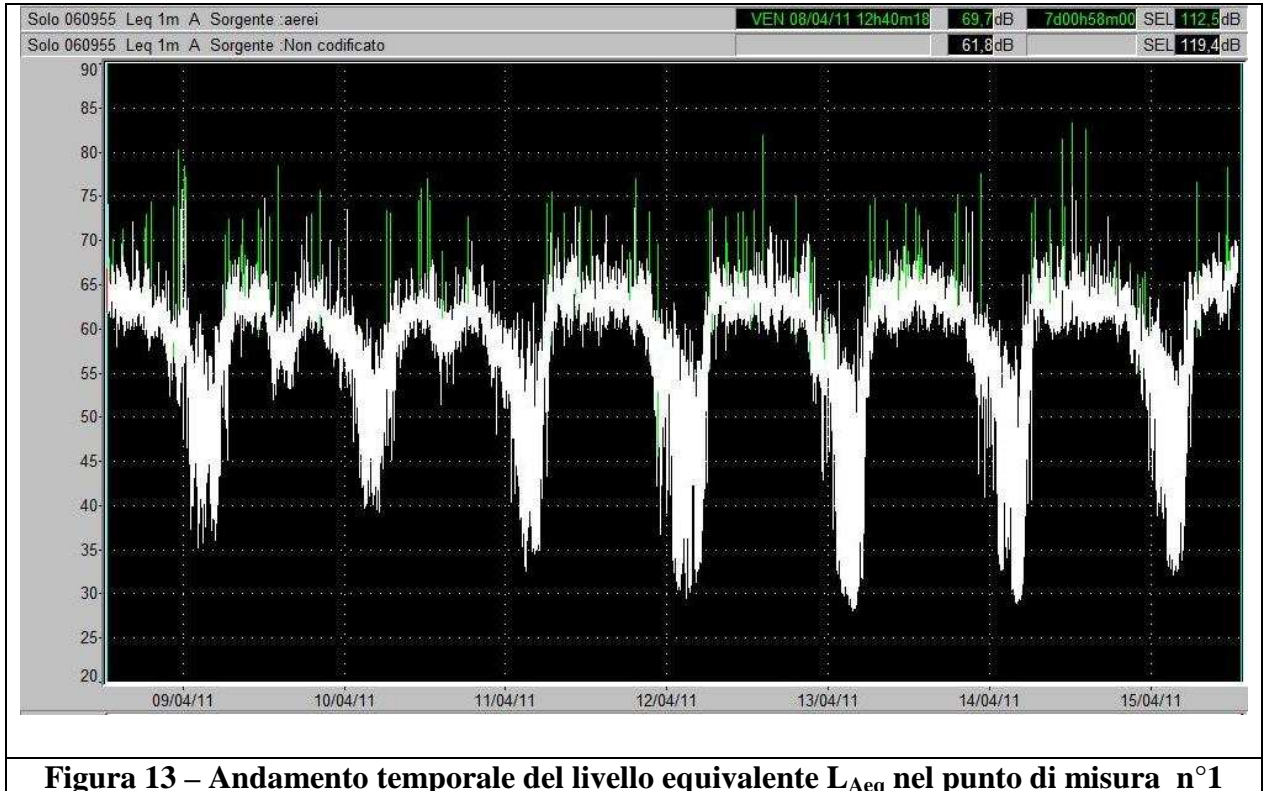


Figura 13 – Andamento temporale del livello equivalente L_{Aeq} nel punto di misura n°1

Poiché la postazione di misura risente particolarmente del traffico degli aerei in partenza e in arrivo all'aeroporto dello Stretto di Reggio Calabria, è stato, quindi, eliminato il contributo dei sorvoli aerei dal livello di rumore del traffico stradale.

Per realizzare ciò tramite il software di elaborazione dati dBTrait32, è stato necessario reperire i dati degli orari di partenza e arrivo degli aereomobili e, si è analizzato ogni picco “anomalo”, rinominando come sorgente “aerei” quegli eventi in cui il livello di soglia in dB si trovava tra un minimo di 65 dB e un massimo di 85 dB e la cui durata alterava i livelli acustici tipici della zona per almeno 30 sec.

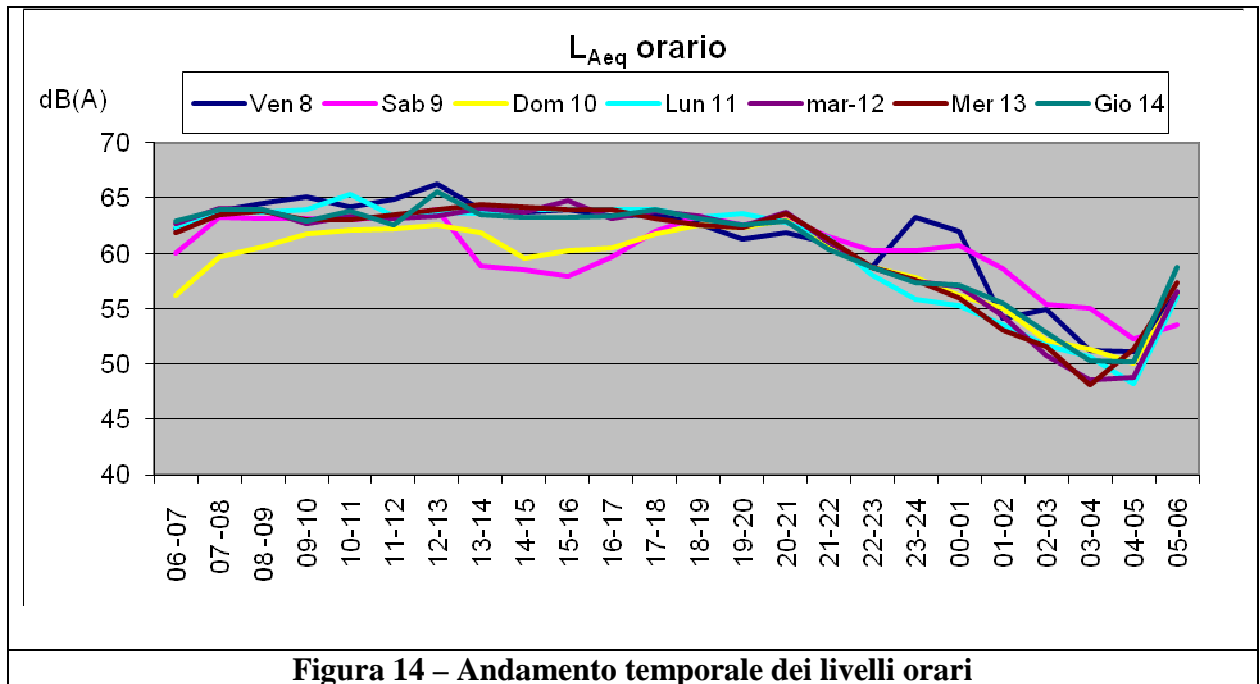
Inoltre, affinché fosse possibile realizzare le medie giornaliere di tutti i giorni della settimana, si è ritenuto di poter sopperire ai dati mancanti dalle ore 06 alle 13 di venerdì 09 Aprile con i valori misurati nella stessa fascia oraria di venerdì 15 Aprile

In Tabella 1 sono riportati i L_{Aeq} orari misurati: i valori che superano il limite del periodo di riferimento sono sottolineati in rosso; in verde sono evidenziati i dati del 15 Aprile sostituiti ai dati mancanti dell' 08 Aprile.

<i>Livelli equivalenti</i>								
	Ven 8	Sab 9	Dom 10	Lun 11	Mar 12	Mer 13	Gio 14	Limiti
6-7	<u>62.2</u>	60	56.2	<u>62.3</u>	<u>62.7</u>	<u>61.9</u>	<u>62.9</u>	60
7-8	<u>63.8</u>	<u>63.2</u>	59.7	<u>63.9</u>	<u>64.1</u>	<u>63.5</u>	<u>63.9</u>	60
8-9	<u>64.5</u>	<u>63.1</u>	60.6	<u>63.7</u>	<u>63.9</u>	<u>63.8</u>	<u>64.0</u>	60
9-10	<u>65.1</u>	<u>63.1</u>	<u>61.8</u>	<u>64</u>	<u>62.7</u>	<u>63.0</u>	<u>62.9</u>	60
10-11	<u>64.2</u>	<u>63</u>	<u>62.1</u>	<u>65.3</u>	<u>63.4</u>	<u>63.0</u>	<u>63.8</u>	60
11-12	<u>64.9</u>	<u>63.4</u>	<u>62.2</u>	<u>63.4</u>	<u>63.1</u>	<u>63.5</u>	<u>62.6</u>	60
12-13	<u>67.3</u>	<u>64</u>	<u>62.6</u>	<u>63.7</u>	<u>63.4</u>	<u>64.0</u>	<u>65.6</u>	60
13-14	<u>64</u>	58.9	<u>61.9</u>	<u>63.6</u>	<u>64.1</u>	<u>64.4</u>	<u>63.5</u>	60
14-15	<u>63.7</u>	58.5	59.6	<u>63.9</u>	<u>63.7</u>	<u>64.2</u>	<u>63.2</u>	60
15-16	<u>64</u>	57.9	<u>60.2</u>	<u>64</u>	<u>64.6</u>	<u>64.0</u>	<u>63.2</u>	60
16-17	<u>63.4</u>	59.7	<u>60.5</u>	<u>64</u>	<u>63.1</u>	<u>63.9</u>	<u>63.4</u>	60
17-18	<u>63.5</u>	<u>62</u>	<u>61.7</u>	<u>63.9</u>	<u>63.8</u>	<u>63.1</u>	<u>63.9</u>	60
18-19	<u>62.7</u>	<u>63.4</u>	<u>62.6</u>	<u>63.3</u>	<u>63.4</u>	<u>62.6</u>	<u>63.1</u>	60
19-20	<u>61.3</u>	<u>62.6</u>	<u>62.3</u>	<u>63.6</u>	<u>62.5</u>	<u>62.3</u>	<u>62.6</u>	60
20-21	<u>61.9</u>	<u>63.1</u>	<u>63.0</u>	<u>62.8</u>	<u>63.7</u>	<u>63.6</u>	<u>62.9</u>	60
21-22	<u>60.9</u>	<u>61.5</u>	<u>60.5</u>	<u>61.4</u>	<u>61.1</u>	<u>61.3</u>	<u>60.4</u>	60
22-23	<u>58.7</u>	<u>60.2</u>	<u>58.8</u>	<u>58.1</u>	<u>58.8</u>	<u>58.7</u>	<u>58.8</u>	50
23-24	<u>63.2</u>	<u>60.2</u>	<u>57.8</u>	<u>55.9</u>	<u>57.5</u>	<u>57.6</u>	<u>57.3</u>	50
00-01	<u>62</u>	<u>60.7</u>	<u>56.2</u>	<u>55.3</u>	<u>57</u>	<u>56.0</u>	<u>57.1</u>	50
01-02	<u>54.1</u>	<u>58.6</u>	<u>55.1</u>	<u>53.5</u>	<u>54.3</u>	<u>53.1</u>	<u>55.5</u>	50
02-03	<u>54.9</u>	<u>55.4</u>	<u>52.2</u>	<u>51.7</u>	<u>50.8</u>	<u>51.6</u>	<u>52.9</u>	50
03-04	<u>51.2</u>	<u>55</u>	<u>51.4</u>	<u>50.6</u>	<u>48.6</u>	<u>48.1</u>	<u>50.3</u>	50
04-05	<u>51.1</u>	<u>52.3</u>	<u>50.1</u>	48.2	48.8	<u>51.4</u>	<u>50.2</u>	50
05-06	<u>56.4</u>	<u>53.5</u>	<u>56.2</u>	<u>56.1</u>	<u>56.6</u>	<u>57.4</u>	<u>58.7</u>	50
Media diurna	63.9	62.1	61.4	63.6	63.4	63.3	63.4	60
Media notturna	58.4	58	55.6	54.6	55.5	55.4	56.1	50

Tabella 1 - L_{Aeq} orari e valori medi giornalieri sui periodi di riferimento

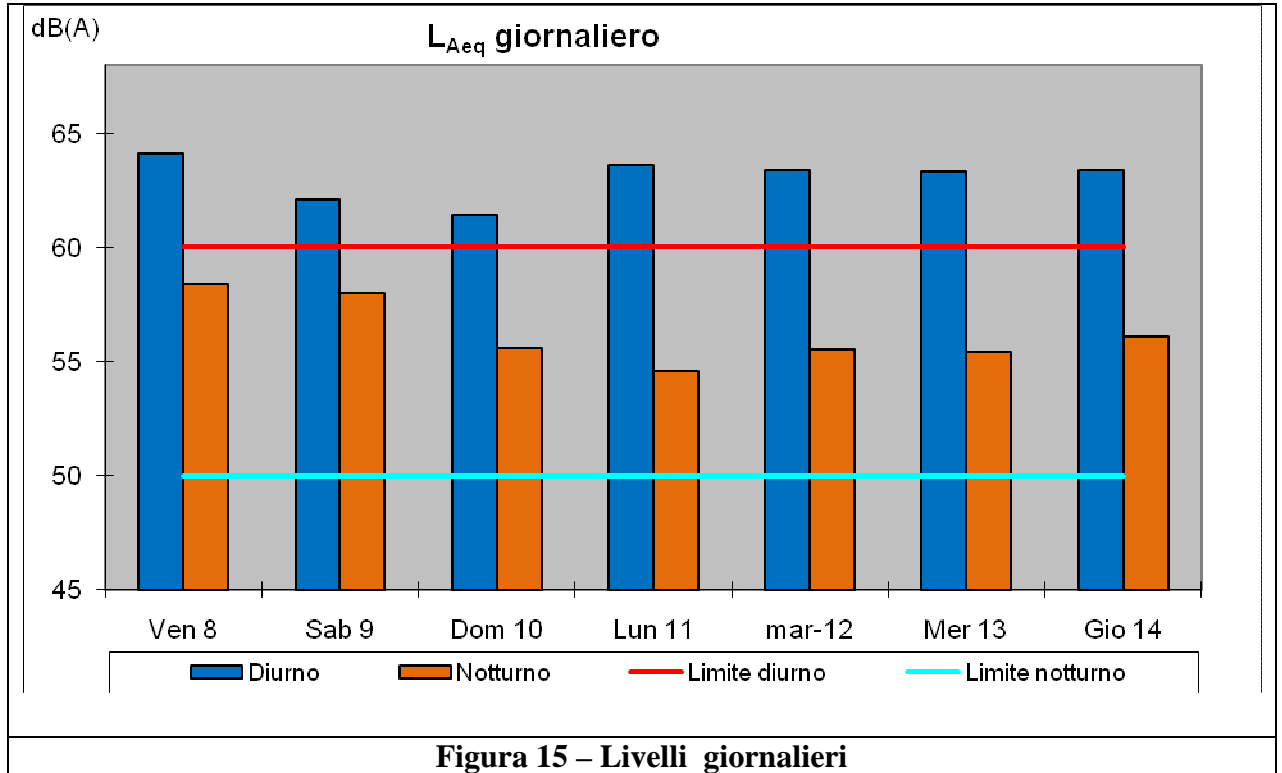
In Figura 14 è riportato l'andamento temporale del L_{Aeq} orario nel corso della settimana di monitoraggio.



Dall'osservazione di tale grafico si può notare come nel periodo diurno si ha un andamento simile nelle giornate lavorative e nella mattinata di sabato, mentre il sabato pomeriggio e la domenica dal mattino fino alle 18 i livelli sonori si abbassano.

Nel periodo notturno l'area in esame è maggiormente trafficata nei giorni feriali mentre nelle giornate lavorative i valori del livello orario si riducono notevolmente.

Di seguito è riportato l'andamento, nella settimana di monitoraggio, del L_{Aeq} giornaliero (Figura 15).



Si nota come il limite diurno e quello notturno vengono superati costantemente tutti i giorni della settimana.

La Tabella 2 riporta, infine, i valori medi settimanali, confrontati con i limiti vigenti previsti dal DPR 142/04.

Nel punto di rilevamento di Viale Aldo Moro, tali limiti non vengono rispettati sia nel periodo diurno che in quello notturno.

	L_{Aeq} SETTIMALE	LIMITE previsto dal DPR 142/04
Diurno	63.1	60
Notturmo	56.4	50

Tabella 2 - L_{Aeq} medi settimanali sui periodi di riferimento e limiti vigenti

Punto n° 2 – Via Cardinale Portanova

In Figura 16 è riportato l'andamento temporale (time history) del livello equivalente in dBA (L_{Aeq}) misurato dalle ore 11 del giorno 09/04/11 alle ore 11 del giorno 16/04/11 per la postazione di misura n° 2.

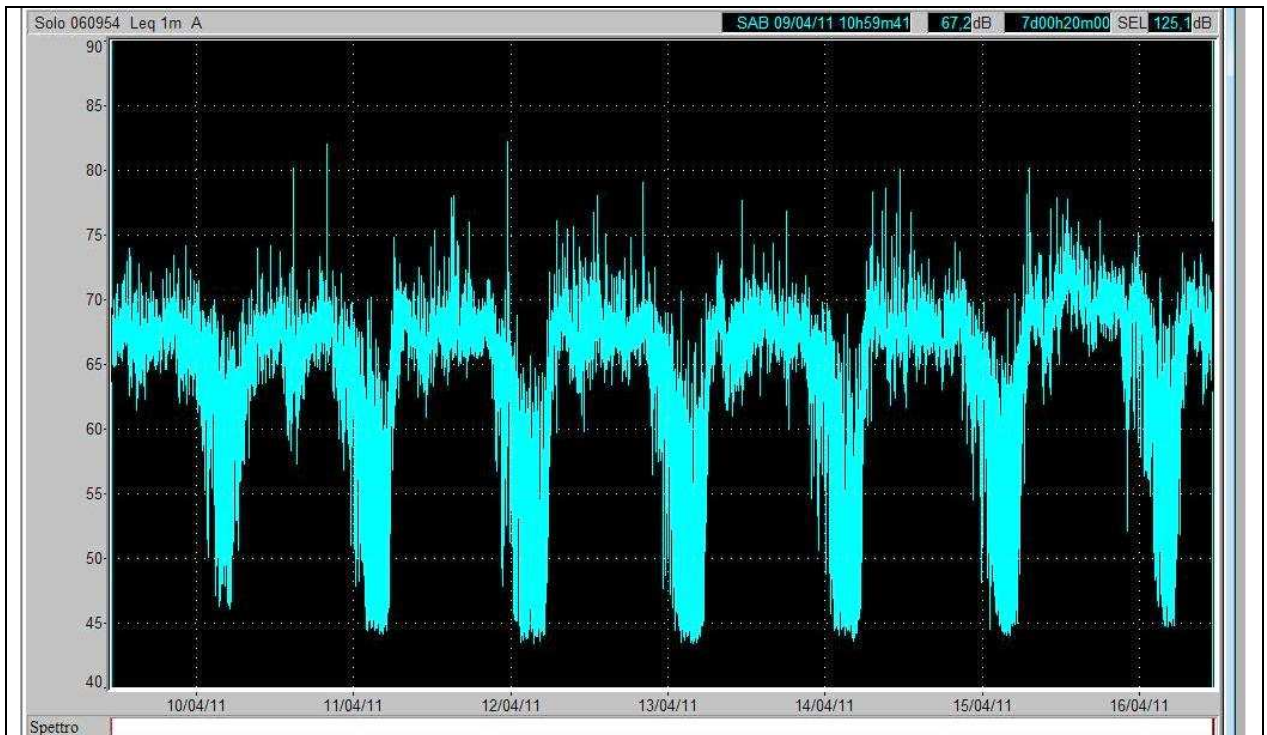


Foto 16 – Andamento temporale del livello equivalente L_{Aeq} nel punto di misura n°2

Nella postazione di misura non è stato registrato alcun evento sonoro atipico e la presenza di qualche picco in termine assoluto può essere riconducibile al passaggio di ambulanze, trovandosi l'area del monitoraggio vicino a due grossi centri ospedalieri. Ovviamente le sirene sono considerate come sorgente specifica rispetto alla sorgente complessiva "traffico veicolare".

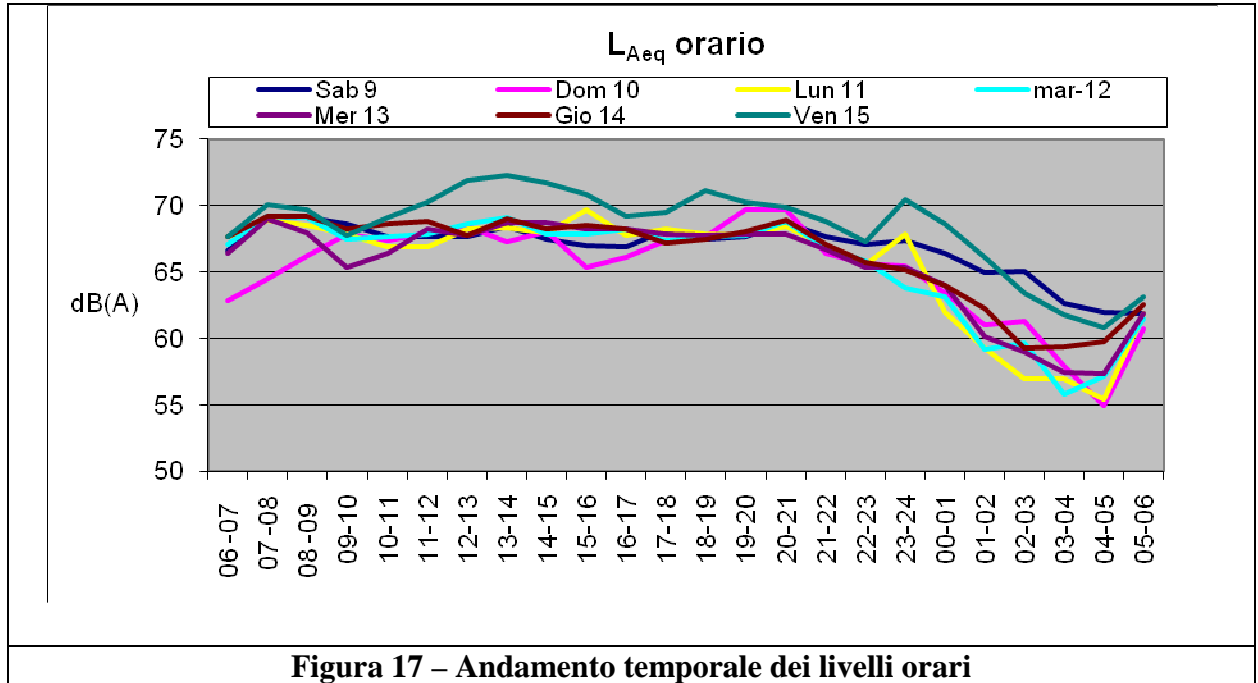
In Tabella 3 sono riportati i L_{Aeq} orari misurati: tutti i valori orari superano il limite del periodo di riferimento.

Sono evidenziati in verde i dati del 16 Aprile sostituiti ai dati mancanti del 09 Aprile.

<i>Livelli equivalenti</i>								
	Sab 9	Dom 10	Lun 11	Mar 12	Mer 13	Gio 14	Ven 15	Limiti
6-7	66.6	62.8	67.6	67.1	66.4	67.6	67.6	60
7-8	69.2	64.5	68.9	69.2	69	69.2	70.1	60
8-9	69.1	66.2	68.5	69.1	67.9	69.2	69.7	60
9-10	68.6	67.8	67.8	67.5	65.3	68.2	67.7	60
10-11	67.6	67.4	66.9	67.6	66.4	68.6	69.1	60
11-12	67.6	67.9	66.9	67.8	68.2	68.8	70.2	60
12-13	67.6	68.4	68.2	68.6	67.7	67.7	71.9	60
13-14	68.4	67.3	68.3	69.1	68.7	69	72.3	60
14-15	67.5	68	67.9	67.8	68.7	68.2	71.7	60
15-16	67.0	65.3	69.7	67.8	68.2	68.5	70.8	60
16-17	66.9	66.1	67.7	68.2	68.2	68.2	69.2	60
17-18	68.1	67.4	68.2	67.4	67.8	67.2	69.5	60
18-19	67.5	67.6	67.8	67.6	67.7	67.5	71.1	60
19-20	67.6	69.7	67.8	67.7	67.8	68	70.2	60
20-21	68.7	69.7	68.4	68.8	67.8	68.9	69.9	60
21-22	67.6	66.4	67	66.8	66.7	67.1	68.8	60
22-23	67.1	65.6	65.5	65.8	65.3	65.7	67.3	50
23-24	67.4	65.4	67.8	63.8	65.3	65.1	70.4	50
00-01	66.4	63.4	62	63.1	64	64	68.6	50
01-02	64.9	61	59.3	59.2	60.1	62.2	66.1	50
02-03	65	61.3	56.9	59.6	59	59.3	63.4	50
03-04	62.6	57.9	56.9	55.8	57.4	59.4	61.8	50
04-05	62	54.9	55.4	57.1	57.3	59.7	60.8	50
05-06	61.9	60.7	61.9	61.5	61.9	62.5	63.1	50
Media diurna	67.9	67.2	68.0	68.1	67.8	68.3	70.2	60
Media notturna	65.1	62.4	62.7	61.9	62.3	62.8	66.4	50

Tabella 3 - L_{Aeq} orari e valori medi giornalieri sui periodi di riferimento

In Figura 17 è riportato l'andamento temporale del L_{Aeq} orario nel corso della settimana di monitoraggio.



Dall'osservazione di tale grafico si possono trarre le seguenti osservazioni.

Nel periodo diurno si ha un andamento simile nelle giornate lavorative e di sabato, mentre la domenica al mattino presto e nel primo pomeriggio i livelli sonori si abbassano;

nel periodo notturno l'area in esame è maggiormente trafficata il sabato sera e notte mentre nelle giornate lavorative i valori del livello orario si riducono.

Di seguito è riportato l'andamento, nella settimana di monitoraggio, del L_{Aeq} giornaliero (Figura18).

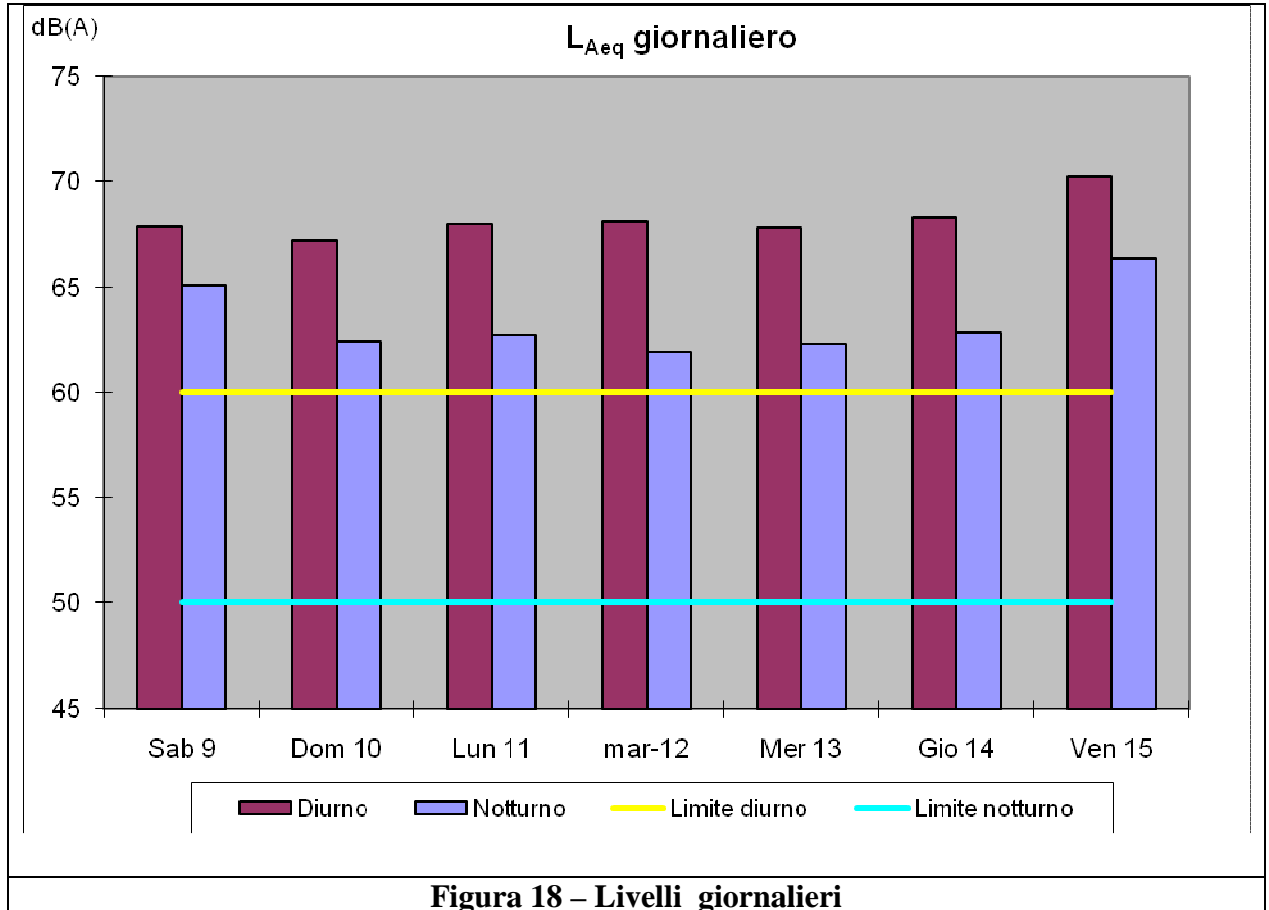


Figura 18 – Livelli giornalieri

Anche per questa postazione di misura si ha che i limiti diurno e notturno vengono superati di parecchio tutti i giorni della settimana.

In Tabella 4 sono riportati, infine, i valori medi settimanali, confrontati con i limiti vigenti previsti dal DPR 142/04.

	L_{Aeq} SETTIMALE	LIMITE previsto dal DPR 142/04
Diurno	68.3	60
Notturno	63.7	50

Tabella 4 - L_{Aeq} medi settimanali sui periodi di riferimento e limiti vigenti

Nella postazione di Via Cardinale Portanova, tali limiti sono superati sia nel periodo diurno che in quello notturno.

Punto n° 3 – Piazza Mezzacapo lungo Via San Francesco da Paola

In Figura 19 è riportato l'andamento temporale (time history) del livello equivalente in dBA (L_{Aeq}) misurato dalle ore 11 del giorno 12/04/11 alle ore 11 del giorno 19/04/11 per la postazione di misura n° 3.

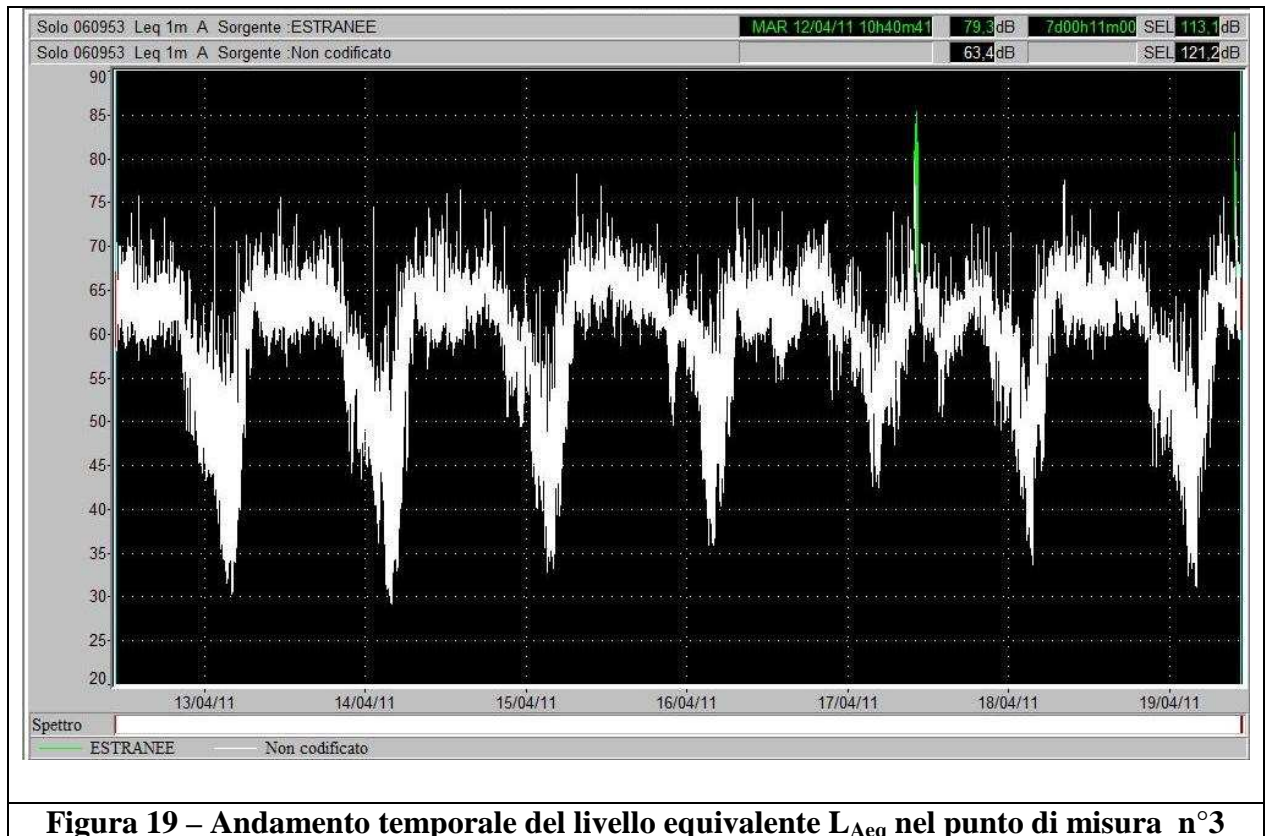


Figura 19 – Andamento temporale del livello equivalente L_{Aeq} nel punto di misura n°3

Nella giornata del 17 Aprile si osservano dei picchi anomali al mattino dovute alla celebrazione della benedizione delle Palme nella Piazza e al passaggio della Processione e tali periodi sono stati trascurati nel calcolo di livelli acustici.

Nella giornata del 19 Aprile invece il picco osservato e non considerato nel calcolo è dovuto al passaggio sopra la Piazza di un elicottero delle forze militari.

I picchi notturni sono invece stati valutati in quanto riconducibili al passaggio di veicoli con sirene e ai mezzi per il lavaggio delle strade.

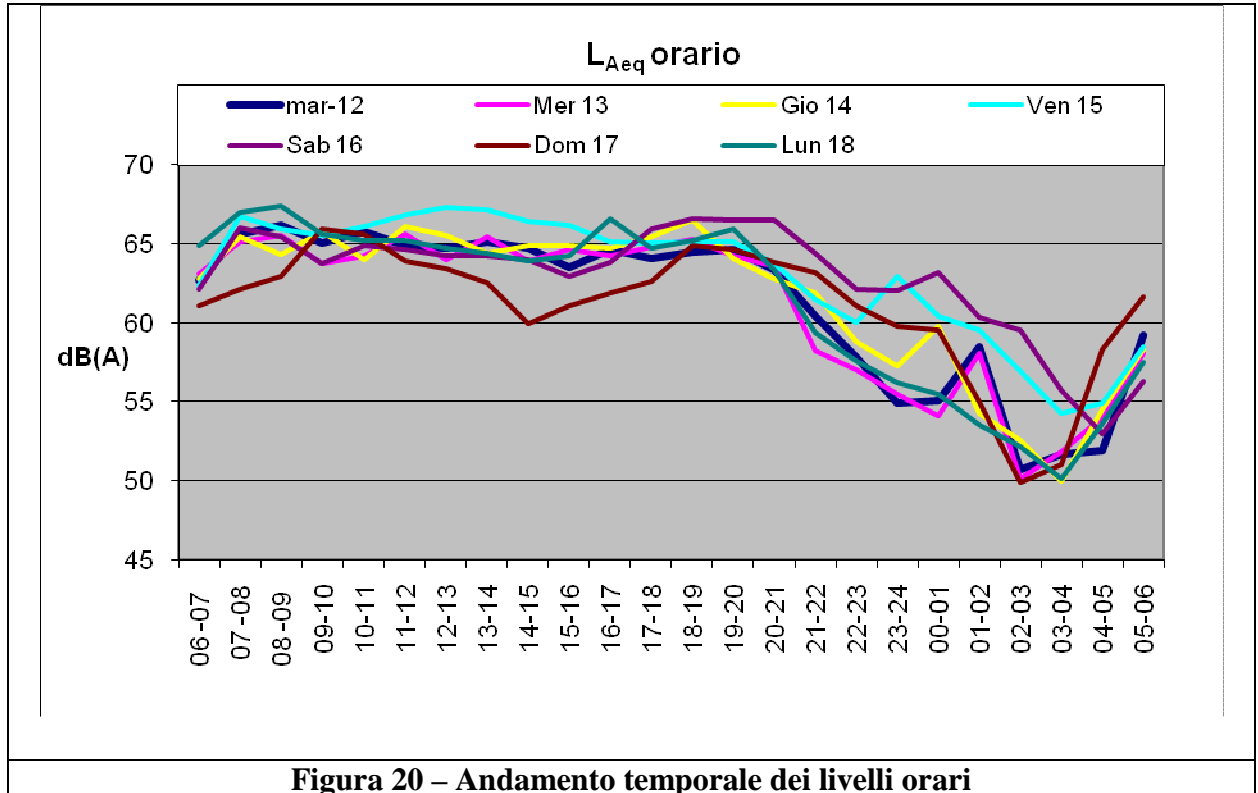
In Tabella 5 sono riportati i L_{Aeq} orari misurati: i valori che superano il limite del periodo di

riferimento sono sottolineati in rosso; in verde sono evidenziati i dati del 19 Aprile sostituiti ai dati mancanti del 12 Aprile

<i>Livelli equivalenti</i>								
	Mar 12	Mer 13	Gio 14	Ven 15	Sab 16	Dom 17	Lun 18	Limiti
6-7	<u>62.7</u>	63.1	62.8	62.4	62.1	61.1	<u>64.9</u>	65
7-8	<u>65.6</u>	<u>65.1</u>	<u>65.4</u>	<u>66.7</u>	<u>66.0</u>	62.1	<u>67.0</u>	65
8-9	<u>66.2</u>	<u>65.5</u>	64.3	<u>65.9</u>	<u>65.4</u>	62.9	<u>67.4</u>	65
9-10	<u>65</u>	<u>63.7</u>	<u>65.8</u>	<u>65.5</u>	63.7	<u>65.9</u>	<u>65.6</u>	65
10-11	<u>65.8</u>	64.2	64.0	<u>66.1</u>	64.9	<u>65.6</u>	<u>65.2</u>	65
11-12	64.9	<u>65.6</u>	<u>66.1</u>	<u>66.8</u>	64.6	63.9	<u>65.2</u>	65
12-13	64.7	64.0	<u>65.5</u>	<u>67.3</u>	64.2	63.4	64.7	65
13-14	<u>65.1</u>	<u>65.4</u>	64.4	<u>67.1</u>	64.2	62.5	64.4	65
14-15	64.7	63.9	64.9	<u>66.4</u>	64.0	59.9	63.9	65
15-16	63.5	64.6	64.9	<u>66.2</u>	62.9	61.1	64.2	65
16-17	64.6	64.2	64.7	<u>65.1</u>	63.8	61.9	<u>66.6</u>	65
17-18	64.1	64.8	<u>65.4</u>	65.0	<u>65.9</u>	62.6	64.7	65
18-19	64.5	<u>65.3</u>	<u>66.5</u>	<u>65.1</u>	<u>66.6</u>	64.9	<u>65.2</u>	65
19-20	64.6	64.2	<u>66.1</u>	<u>65.1</u>	<u>66.5</u>	64.6	<u>65.9</u>	65
20-21	63.3	63.6	62.8	63.7	<u>66.5</u>	63.8	63.3	65
21-22	60.4	58.2	61.9	61.5	64.4	63.2	59.4	65
22-23	<u>57.8</u>	<u>57.0</u>	<u>58.8</u>	<u>60.0</u>	<u>62.1</u>	<u>61.1</u>	<u>57.6</u>	55
23-24	<u>54.9</u>	<u>55.5</u>	<u>57.3</u>	<u>62.9</u>	<u>62.0</u>	<u>59.8</u>	<u>56.2</u>	55
00-01	<u>55.1</u>	54.1	<u>59.8</u>	<u>60.4</u>	<u>63.2</u>	<u>59.5</u>	<u>55.5</u>	55
01-02	<u>58.5</u>	<u>58.1</u>	54.3	<u>59.5</u>	<u>60.3</u>	55.0	53.5	55
02-03	50.7	50.1	52.6	<u>56.9</u>	<u>59.5</u>	49.9	52.2	55
03-04	51.7	51.8	50.0	54.3	<u>55.7</u>	51.0	50.1	55
04-05	51.9	54.0	54.5	54.9	53.0	<u>58.3</u>	53.6	55
05-06	<u>59.2</u>	<u>58.1</u>	<u>58.3</u>	<u>58.5</u>	<u>56.3</u>	<u>61.6</u>	<u>57.5</u>	55
Media diurna	64.5	64.3	64.7	65.6	64.9	63.3	65.2	65
Media notturna	56.0	55.6	56.7	59.2	60.1	58.6	55.2	55

Tabella 5 - L_{Aeq} orari e valori medi giornalieri sui periodi di riferimento

In Figura 20 è riportato l'andamento temporale del L_{Aeq} orario nel corso della settimana di monitoraggio.



Dall'osservazione di tale grafico si possono trarre le considerazioni che seguono.

Nel periodo diurno si ha un andamento simile nelle ore centrali delle giornate lavorative con picchi particolarmente accentuati di lunedì mattina e sabato pomeriggio, mentre la domenica al mattino presto e nel pomeriggio i livelli sonori si abbassano.

Nel periodo notturno l'area in esame è maggiormente trafficata il sabato e il venerdì mentre nelle giornate lavorative i valori del livello orario si attenuano.

Di seguito è riportato l'andamento, nella settimana di monitoraggio, del L_{Aeq} giornaliero (Figura 21).

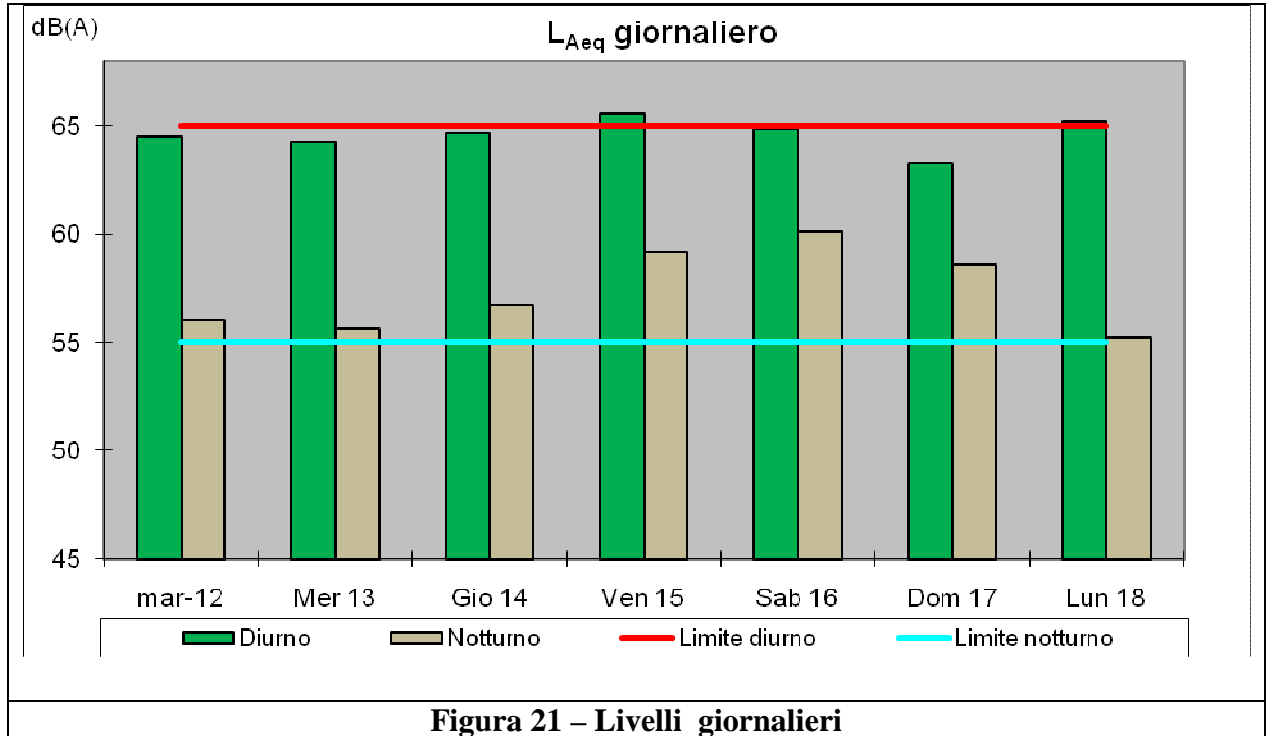


Figura 21 – Livelli giornalieri

Per il punto di misura in questione si ha che il limite notturno vengono superati tutti i giorni della settimana, in particolare nel fine settimana mentre il limite diurno viene superato di poco il lunedì e il venerdì.

In Tabella 6 sono riportati, infine, i valori medi settimanali, confrontati con i limiti vigenti previsti dal DPR 142/04.

	L_{Aeq} SETTIMALE	LIMITE previsto dal DPR 142/04
Diurno	64.7	65
Notturmo	57.7	55

Tabella 6 - L_{Aeq} medi settimanali sui periodi di riferimento e limiti vigenti

Nella postazione di Piazza Mezzacapo - Via S. Francesco, il limite diurno non viene superato mentre si ha superamento del limite notturno.



Regione Calabria

A.R.P.A.CAL

Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



DIPARTIMENTO PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
Servizio Tematico Radiazioni e Rumore

CONCLUSIONI

Tenuto conto che le postazioni di misura scelti sono rappresentative dei valori in corrispondenza dei ricettori più sensibili dal punto di vista dell'inquinamento acustico per ognuno dei punti di rilevamento, si può concludere quanto segue:

1. le misure effettuate in Viale Aldo Moro hanno evidenziato un superamento del limite di immissione sia diurno che notturno stimati rispettivamente in 3.1 e 6.4 dB(A);
2. le misure realizzate in Via Cardinale Portanova hanno evidenziato un superamento del limite di immissione sia diurno che notturno stimati rispettivamente in 8.3 e 13.7 dB(A);
3. dal monitoraggio condotto in Piazza Mezzacapo - Via S. Francesco da Paola risulta che viene rispettato il limite di immissione diurno mentre viene superato di 2.7 dB(A) in fascia notturna.

Il funzionario

C.T.P. Ing. Roberto Talia

**Il Referente del Servizio
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
C.P.S.E. Geom. Yvon Salvatore Torre**

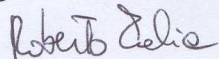
CONCLUSIONI

Tenuto conto che le postazioni di misura scelti sono rappresentative dei valori in corrispondenza dei ricettori più sensibili dal punto di vista dell'inquinamento acustico per ognuno dei punti di rilevamento, si può concludere quanto segue:

1. le misure effettuate in Viale Aldo Moro hanno evidenziato un superamento del limite di immissione sia diurno che notturno stimati rispettivamente in 3.1 e 6.4 dB(A);
2. le misure realizzate in Via Cardinale Portanova hanno evidenziato un superamento del limite di immissione sia diurno che notturno stimati rispettivamente in 8.3 e 13.7 dB(A);
3. dal monitoraggio condotto in Piazza Mezzacapo - Via S. Francesco da Paola risulta che viene rispettato il limite di immissione diurno mentre viene superato di 2.7 dB(A) in fascia notturna.

Il funzionario

C.T.P. Ing. Roberto Talia



Il Referente del Servizio
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
C.P.S.E. Geom. Yvon Salvatore Torre

