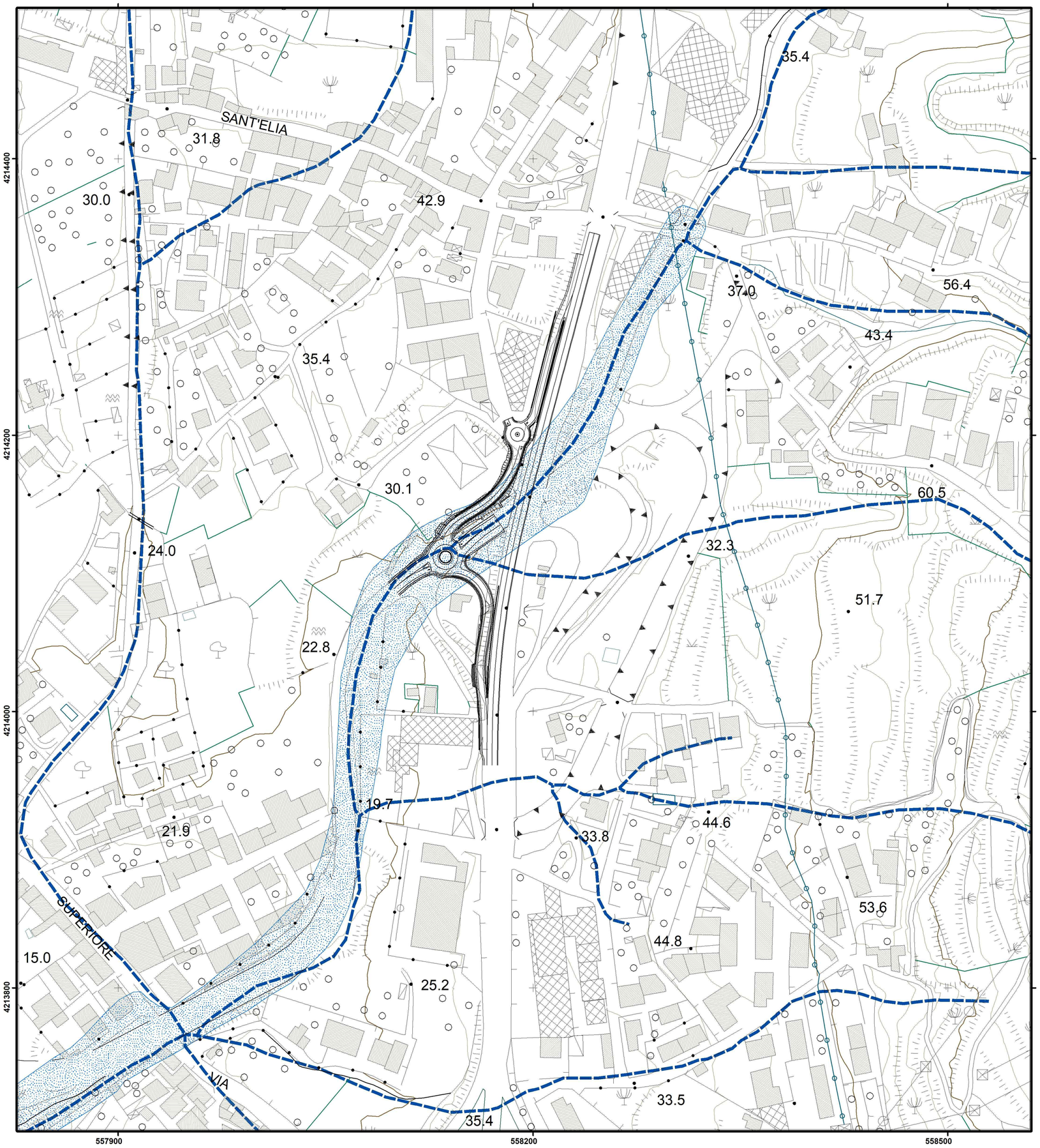

Legenda

- punti_attenzione_idraulica
- zone_attenzione_idraulica
- aree_attenzione_idraulica
- reticolo idrografico (ex)ABR
- INTERVENTO

aree_rischio_idraulico

- R1
- R2
- R3
- R4

N W E S

200 100 0 m

scala 1:2000

Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO

Geom. Antonio CANNATA'

E3 ENVIRONMENT EARTH ENGINEERING
WWW.E-TRE.EU

RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
PLANIMETRIA RISCHIO IDRAULICO

PROGETTO	LIV. PROG	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	201	PE	V00I00IDRPL01_A	A	1:2.000

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	20/03/2023	P.NOTARO		