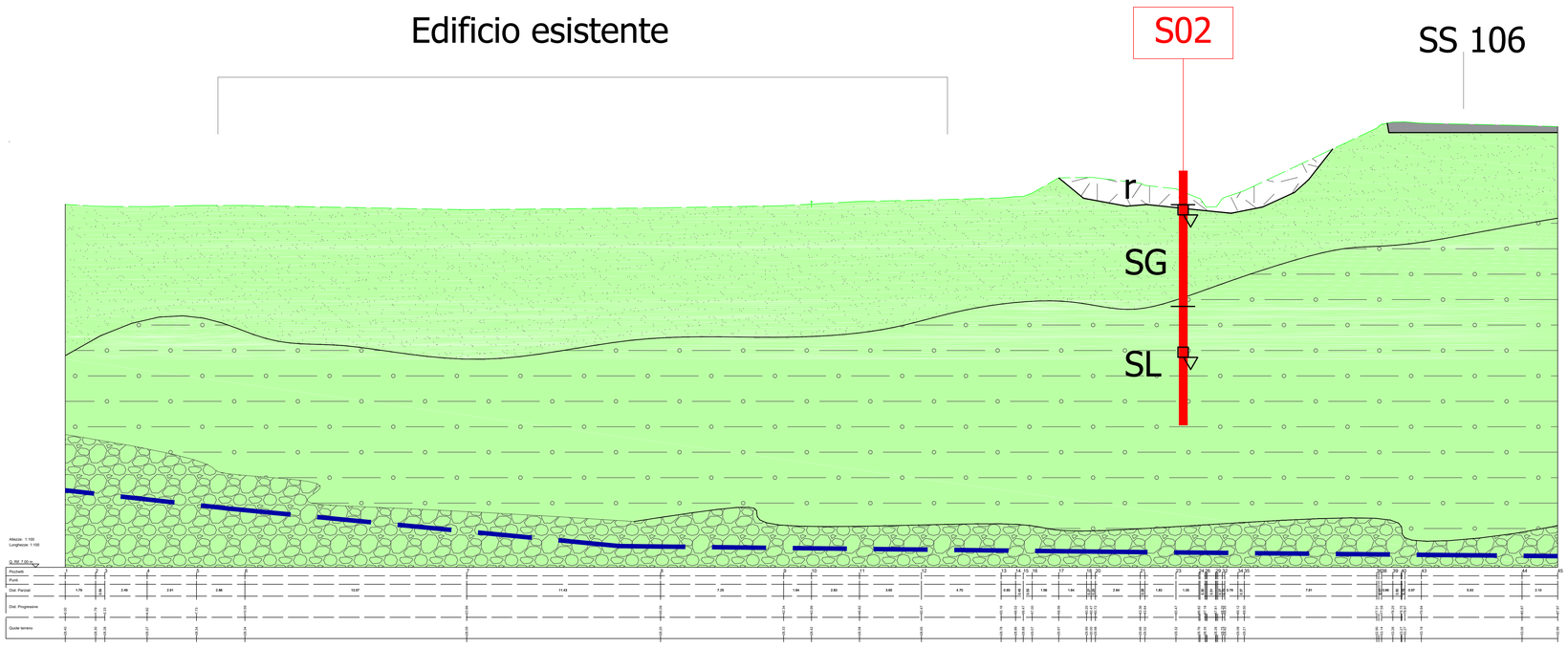
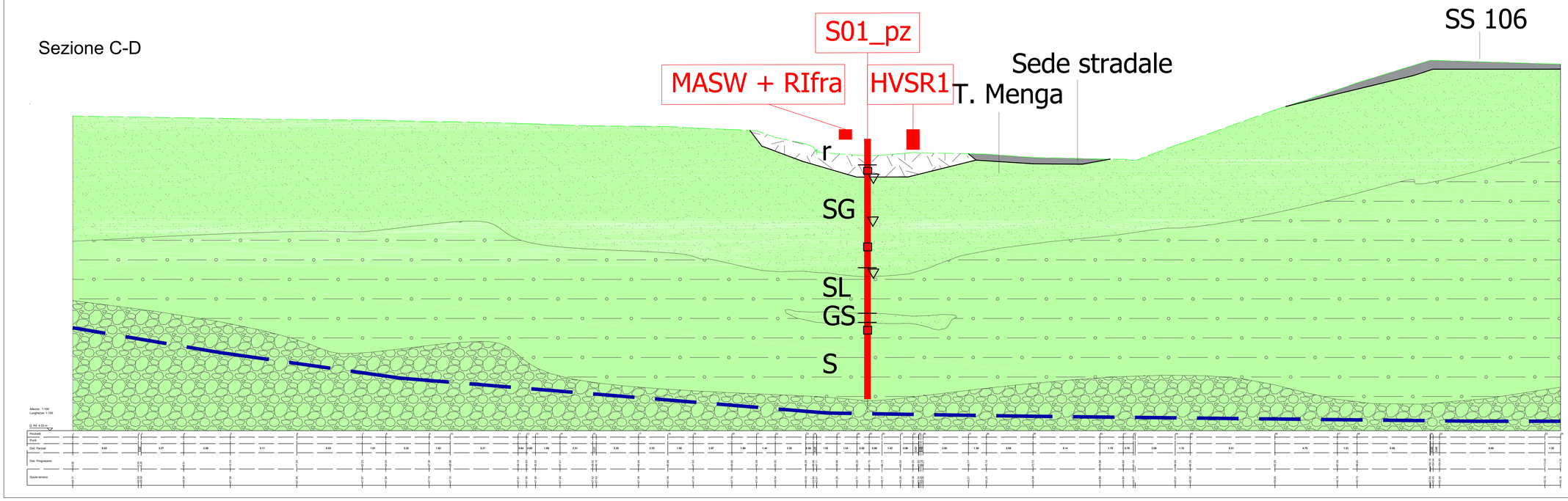
SEZIONI GEOLOGICHE- SCALA 1: 100

Sezione A-B



Sezione C-D



LEGENDA

Caratteri geologico-stratigrafici

Unità geologica/litologica	Caratteri litologici e litotecnici prevalenti
	Matetiale Antropico **Asfalto - riempimento stradale** (a) **Riporto Antropico** (r) Riporto di natura antropica con granulometria prevalentemente granulare, cautiozzato, con resti vegetali e talora frammisto a terreno vegetale. Da sciolto a poco addensato.
da-sg da-sl da-gl	**Depositi alluvionali stabilizzati (Olocene)** Depositi eterogenei costituiti prevalentemente da ghiaie poligeniche ed eterometriche, con frammisti percentuali variabili di sabbie e limi, inglobanti livelli e lenti di limi e sabbie talora argilloso-limose. Frequente presenza di ciottoli decimetri sub-arrotondati. Nell'area di studio è stato possibile suddividere tale unità in 3 facies litologiche con caratteristiche litotecniche mediamente differenti e soggette a frequenti interdigitazioni e variazioni laterali, con maggiore evidenza procedendo verso est, a tal riguardo si possono presentare con alternanza irregolare procedendo in profondità se si considerano i singoli tratti progettuali, con potenziali passaggi e risalite in superficie delle porzioni maggiormente grossolane. Nello specifico, valutando un'assetto litostratigrafico generale, nei tratti maggiormente indagati si riscontra la presenza di **ghiaie con sabbie e ciottoli** (***da-sg - A1***), con termini che risultano rappresentati da livelli puramente incoerenti con elevate concentrazioni di **sabbiose-ghiaiosa (da-sg - A1)**, con termini che risultano rappresentati da livelli puramente incoerenti con elevate concentrazioni di sabbie e sabbie con percentuali consistenti di ghiaie intercalate a livelli mediamente più fini, da moderatamente addensata ad addensata. La stessa facies generalmente scorrata termini a comportamento prevalente incoerente e granulare, ma con una percentuale di limo più elevata che si manifesta con una più elevata coesione in condizioni efficaci, mentre la matrice sabbiosa risulta mediamente più fine conferendo a tale livello una resistenza mediamente inferiore, dal punto di vista granulometrico i termini sono riferibili pertanto ad una **sabbia fine limosa alternate a sabbia limosa deb. ghiaiosa, facies sabbioso-limosa (da-sl - A2)**. Più in profondità nel tratto indagato, in prossimità della pila di sostegno del viadotto **Menga** e della **sabbia campagna** (realizzazione derivate da indagini pregresse), si rinvenirebbero termini più grossolani riconducibili a **ghiaie con sabbie e ciottoli cristallini, caratterizzate da grosse lenti conglomeratiche e talora trovanti liquidi di origine metamorfica (tr)**, **facies ghiaiosa-conglomeratica (da-gl - A3)** che risultano da addensati a molto addensati e a comportamento puramente incoerente.

Elementi stratigrafici e strutturali

- limite stratigrafico
- limite litologico
- livello di falda ipotizzato
  rilt non rilevato o tubo piezometrico

Simboli Sondaggi

- Campione indisturbato
- Nspt (30)

Legenda Sondaggi

Indagini geognostiche

Indagini geognostiche 2021

- Sn — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo – *pz se attrezzato con piezometro*
- MASW+ RIfra — Multichannel Analysis of Surface Waves combinata con propazione sismica a rifrazione con elaborazione tomografica
- HVSR — Horizontal to Vertical Spectral Ratio (metodo di Nakamura)

Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di Immissione sulla SS106"Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO

Geom. Antonio CANNATA'

RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
SEZIONI GEOLOGICHE

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
2020IA	D	2001	2E	T00GE00GEGSR01A	A	1:100

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	20/03/2023	P.NOTARO		