



LEGENDA

Indagini Geostoriche

Indagini integrative Progetto Esecutivo (2021)

Indagini geostoriche progresse (ANAS 1992) - Tratto Svincolo Arangea - Torrente D'armo Costruzione Svincolo di Malderiti e asta di raccordo all'aeroporto di Reggio Calabria

- S01 Sondaggio geostorico a carotaggio continuo pz se attrezzato con piezometro
- SG-S5 Sondaggio geostorico a carotaggio continuo
- P01 Pozzetto geostorico ambientale
- ▲ HVSr Horizontal to Vertical Spectral Ratio (metodo di Nakamura)
- MASW+Rifra Multichannel Analysis of Surface Waves combinata con prospezione sismica a rifrazione con elaborazione tomografica



Struttura territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00G00G00P001A	A	1:1.000
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	