

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
PENDENZIA

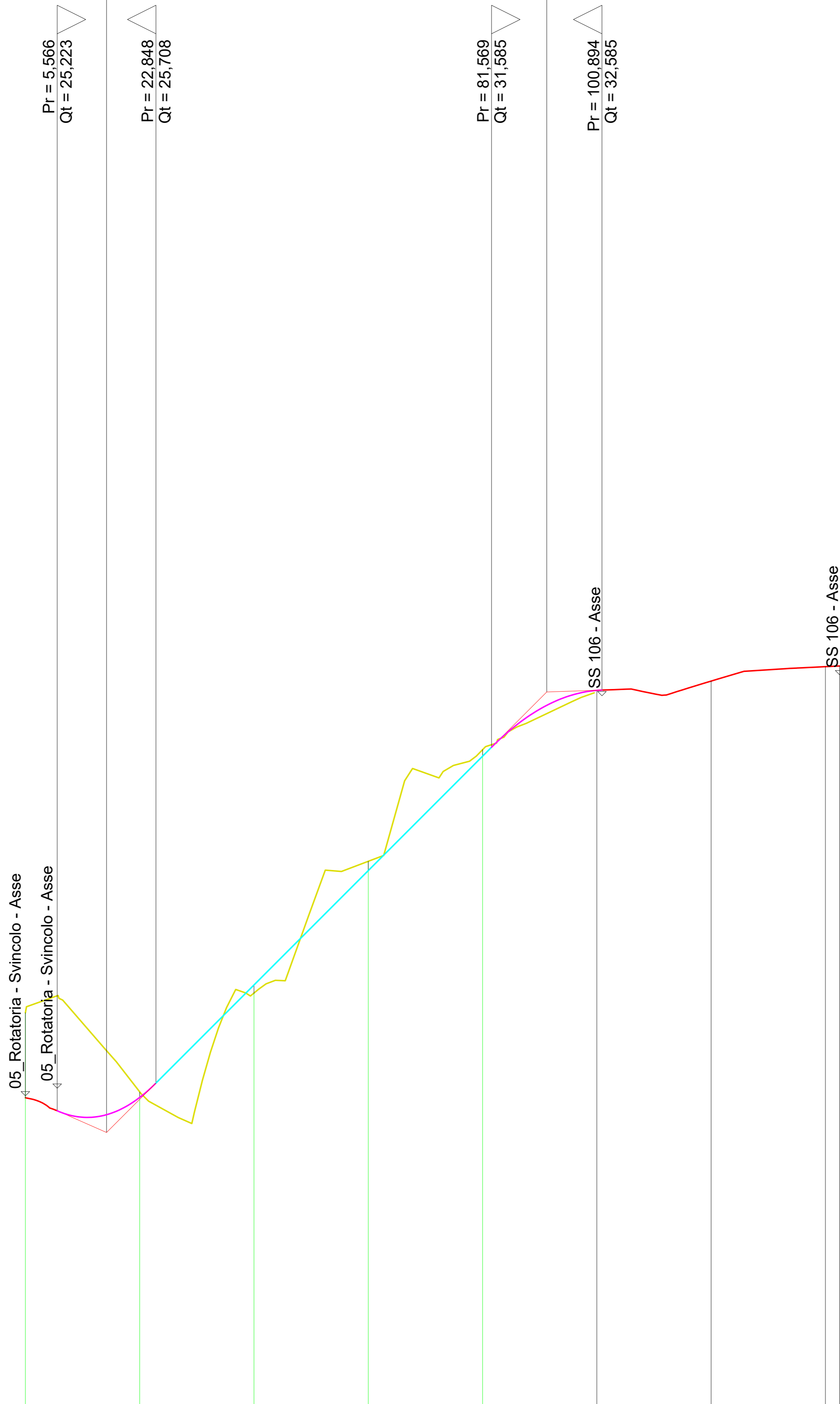
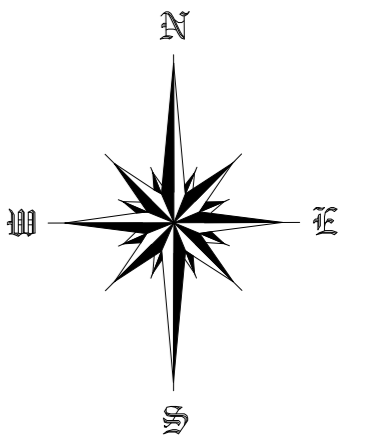
h = -0,380  
L = 8,641  
i = -0,044

h = 7,709  
L = 77,024  
i = 0,100

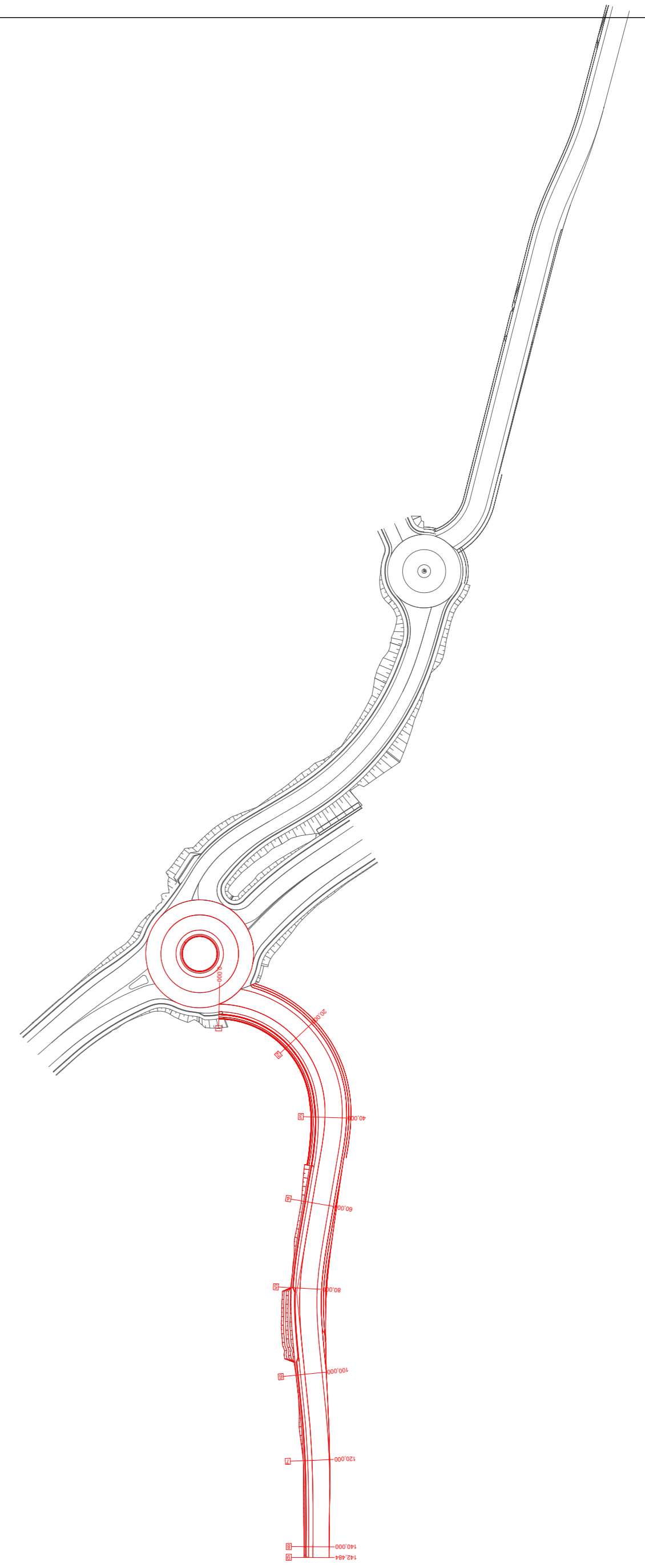
h = 0,033  
L = 9,662  
i = 0,003

Num	1
Pr	14,207
Qt	24,843
R	120,000
T	8,641
Fr	0,311
Sv	17,304

Num	2
Pr	91,231
Qt	32,552
R	200,000
T	9,662
Fr	0,233
Sv	19,358



NOTE



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	2,484
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	142,484
QUOTE TERRENO	-26,539	-26,549	-27,276	-28,589	-31,542	-32,580	-32,743	-32,895	-33,007
QUOTE PROGETTO	-25,449	-25,457	-27,425	-29,426	-31,428	-32,580	-32,743	-32,895	-33,007
DIFFERENZA DI QUOTA	1,090	0,093	0,149	0,163	0,114				
ETTOMETRICHE									
ANDAMENTO PLANIMETRICO									



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO RAMPA INGRESSO SS106

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V010PS00ARCFP051A	A	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	