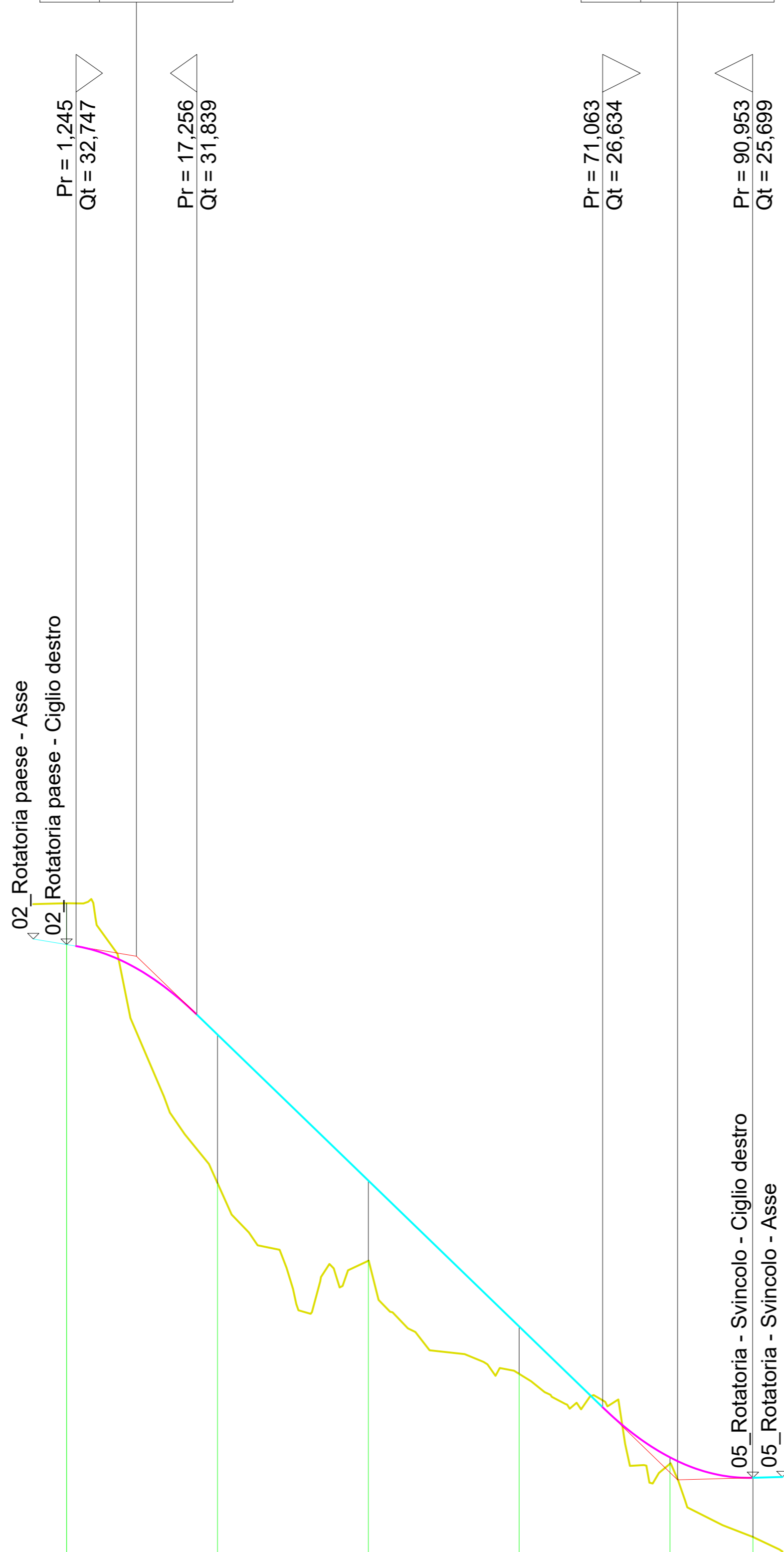


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,228	h = -6,942	h = 0,038
	DISTANZA	L = 13,671	L = 71,757	L = 13,892
	PENDENZA	i = -0,017	i = -0,097	i = 0,003

Num	1
Pr	9,251
Qt	32,614
R	200,000
T	8,006
Fr	0,160
Sv	16,041

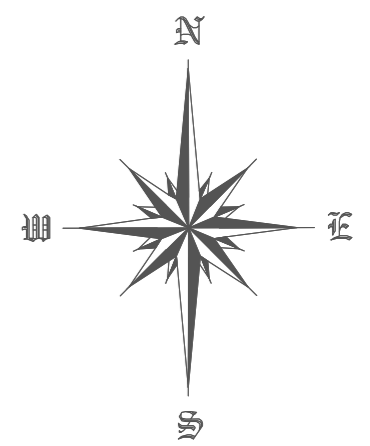
Num	2
Pr	81,008
Qt	25,672
R	200,000
T	9,945
Fr	0,247
Sv	19,920



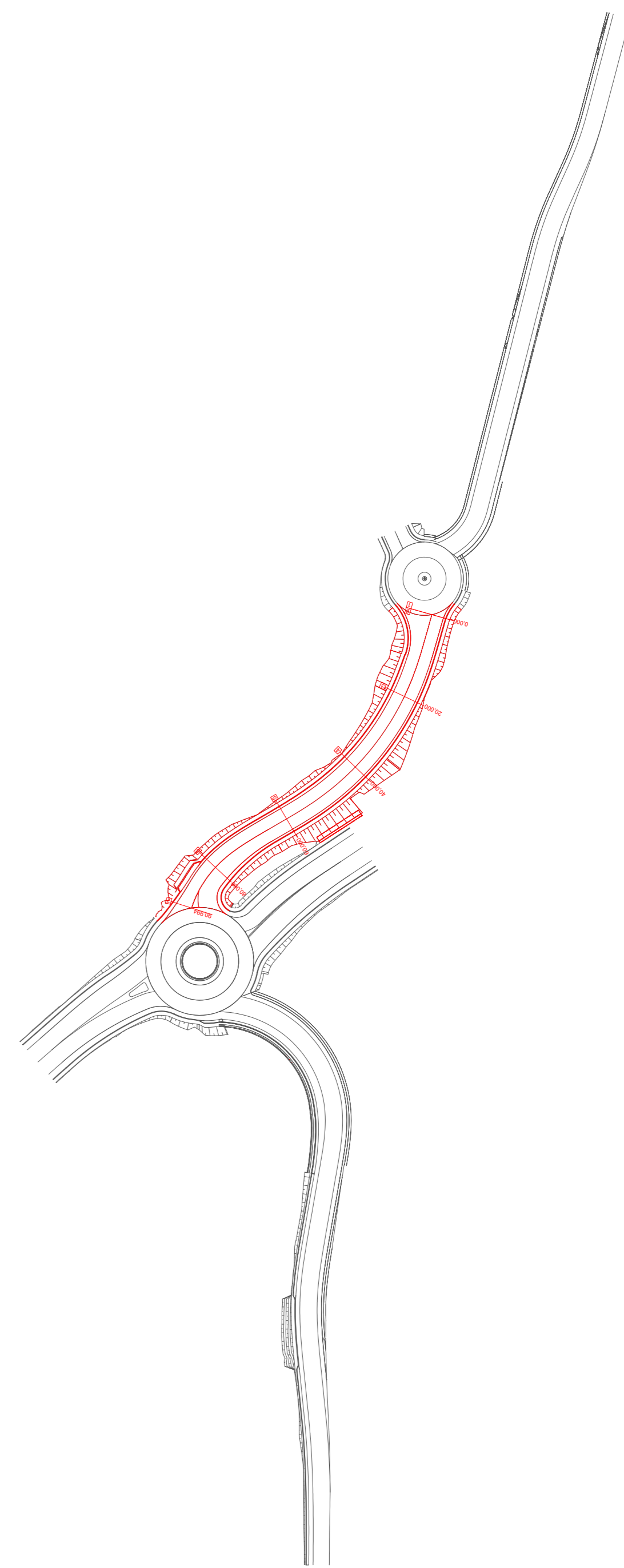
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	10,994
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	90,994
QUOTE TERRENO	33,316	29,603	28,575	27,096	25,886	24,914
QUOTE PROGETTO	32,788	31,574	29,639	27,705	25,989	25,699
DIFFERENZA DI QUOTA	0,528	1,027	1,065	0,819	0,083	0,785
ETTOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO COLLEGAMENTO ROTATORIE

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00P500ARCFP04	A	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	