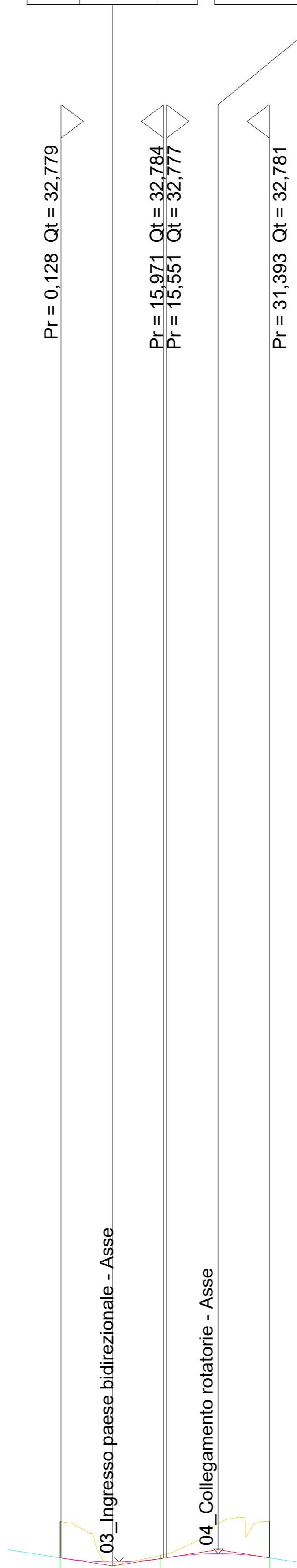


LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA	h = -0,243	h = 0,242	h = -0,192
DISTANZA	L = 15,609	L = 15,843	L = 12,328
PENDENZA	i = -0,016	i = 0,015	i = -0,016

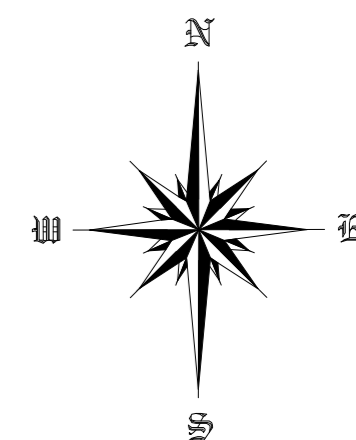
Num	1	Num	2
Pr	7,839	Pr	23,682
Qt	32,659	Qt	32,901
R	500,000	R	500,000
T	7,711	T	7,711
Fr	0,059	Fr	0,059
Sv	15,423	Sv	15,423



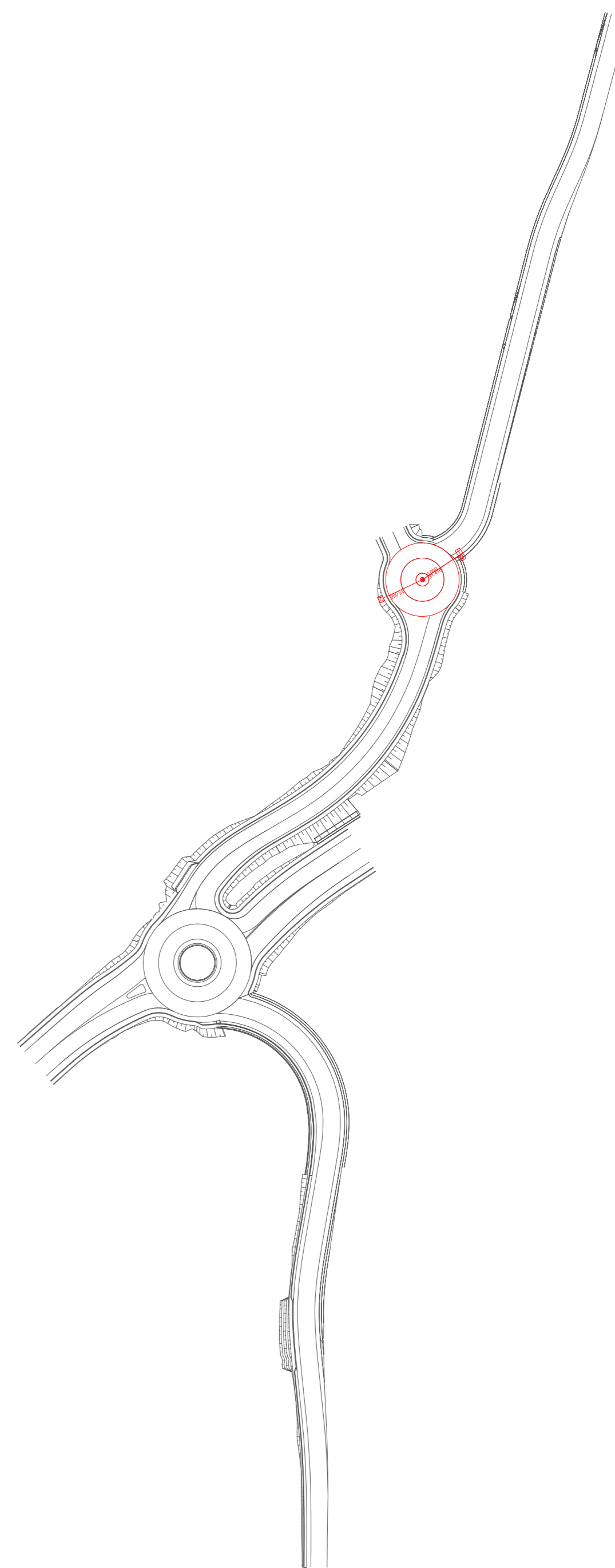
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		15,000	16,416
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	15,000	31,416
QUOTE TERRENO	-33,328	-32,817	-33,328
QUOTE PROGETTO	-32,781	-32,789	-32,781
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,546	-0,046	-0,546
ETOMETRICHE			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO CON SEZIONI



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO  
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PROFILO INGRESSO PAESE

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FASE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
CZ001Z	E	2201	PE	V00P500ARCFF021A	A	VARIE
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	