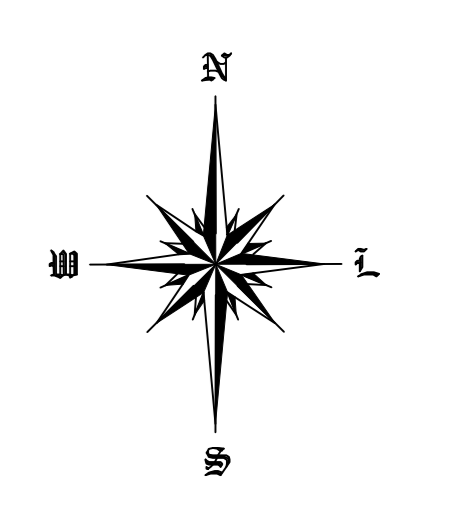
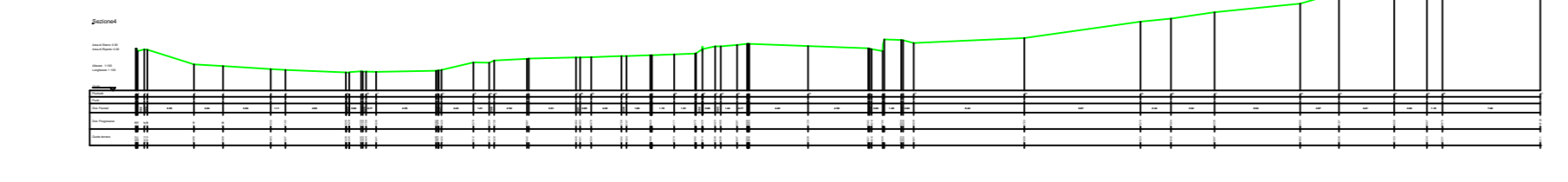
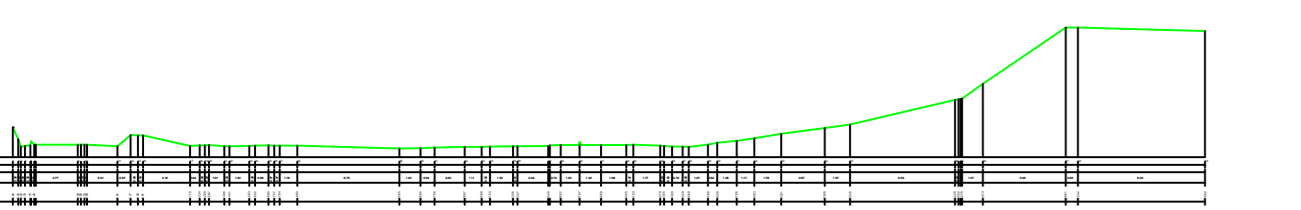
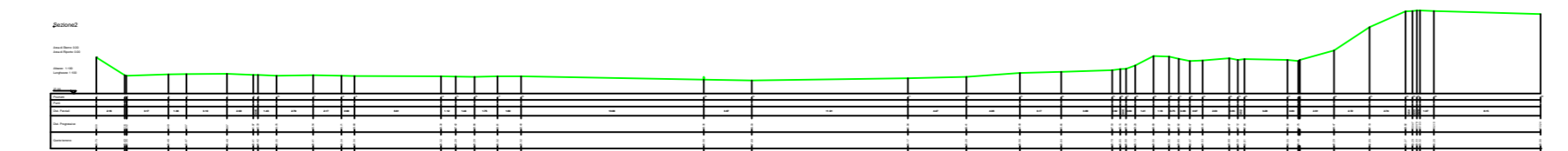
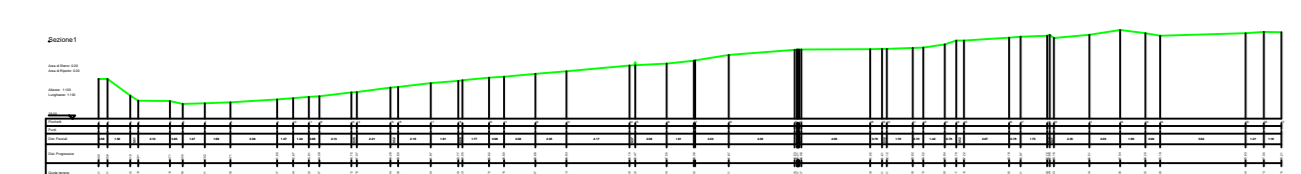


PROFILO1

Altezza: 1/100
Lunghezza: 1/1000

Stato	Coordinate	Altezza (m)
0+00	144.00	144.00
0+05	144.00	144.00
0+10	144.00	144.00
0+15	144.00	144.00
0+20	144.00	144.00
0+25	144.00	144.00
0+30	144.00	144.00
0+35	144.00	144.00
0+40	144.00	144.00
0+45	144.00	144.00
0+50	144.00	144.00
0+55	144.00	144.00
0+60	144.00	144.00
0+65	144.00	144.00
0+70	144.00	144.00
0+75	144.00	144.00
0+80	144.00	144.00
0+85	144.00	144.00
0+90	144.00	144.00
0+95	144.00	144.00
1+00	144.00	144.00

SEZIONI



LEGENDA

Punto di rilievo



Struttura Territoriale CALABRIA

S.S.n. 106 "Ter"

Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



PROGETTISTI

Ing. Roberta Maria IANNOLO
Geom. Antonio CANNATA'



RUP

Ing. Antonella PIRROTTA

PIANO QUOTATO CON SEZIONI E PROFILI

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	FABE	COD. ELABORATO	REVISIONE	SCALA
C20012	E	2/201	PE	000P000TRAPV011A	A	1 : 500

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO