



VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 31 del 03/07/2023

OGGETTO: AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI SUL "DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)" – EX ART. 5, C.1-BIS, LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 - PARERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA

Il giorno 03 del mese di luglio duemilaventitre alle ore 11,02 presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. **155644** del **28/06/2023** notificata a ciascun Consigliere ai sensi della vigente normativa, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta urgente di seconda convocazione.

All'appello nominale, svolto dal **Vice Segretario** ad inizio seduta, risultano presenti n. **25** Consiglieri, come dal seguente prospetto:

COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE	COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE
BARRECA FRANCESCO ORLANDO	PRESENTE	MINICUCI ANTONINO	ASSENTE
BURRONE FILIPPO	PRESENTE	CARDIA MARIO	PRESENTE
CALIFANO GIANLUCA	ASSENTE	CARIDI ANTONINO	PRESENTE
CASTORINA ANTONIO	PRESENTE	DE BIASI GIUSEPPE	PRESENTE
CUZZOCREA GIUSEPPE	PRESENTE	MAIOLINO ANTONINO	ASSENTE
GIORDANO GIUSEPPE	PRESENTE	MARCIANO' ANGELA	PRESENTE
IACHINO NANCY	ASSENTE	MARINO DEMETRIO	PRESENTE
LATELLA GIOVANNI	ASSENTE	MILIA FEDERICO ANDREA	PRESENTE
MALARA MARCANTONIO	PRESENTE	PAZZANO SAVERIO	PRESENTE
MARINO LAVINIA	PRESENTE	RIPEPI MASSIMO ANTONIO	PRESENTE
MARRA VINCENZO	PRESENTE	RULLI GUIDO	PRESENTE
MERENDA MASSIMILIANO	PRESENTE	VIZZARI GIUSEPPE ROBERTO	PRESENTE
NOCERA GIUSEPPE	PRESENTE		
NOVARRO DEBORAH	ASSENTE		
PENSABENE TERESA	PRESENTE		
QUARTUCCIO FILIPPO	PRESENTE		
ROMEO CARMELO	ASSENTE		
RUVOLO ANTONIO	PRESENTE		
SERA GIUSEPPE FRANCESCO	PRESENTE		
VERSACE CARMELO	PRESENTE		

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

* I consiglieri Califano e Romeo, assenti all'appello, entrano in aula consiliare, entrambi alle ore 11.06. Il consigliere Maiolino, assente all'appello, entra in aula alle ore 11.06 ed esce alle ore 13.10. I consiglieri Merenda, Ruvolo, Cardia, De Biasi, Rulli e Vizzari, presenti all'appello, escono dall'aula, rispettivamente, alle ore 12.57, 13.10, 11.50, 14.35, 12.55 e 13.05.

Sono altresì presenti in aula, senza diritto di voto, il Sindaco f.f. Sig. Paolo Brunetti e gli assessori Sigg.ri: Albanese Rocco, Battaglia Domenico, Calabrò Irene Vittoria, Delfino Demetrio, Gangemi Francesco, Nucera Lucia Anita, Martino Angela e Palmenta Giuseppina.

La seduta è pubblica.

Presiede il Presidente Vincenzo Marra

Partecipa il Vicesegretario Generale Iolanda Mauro

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sulla proposta di deliberazione n. 29 del 20.06.2023, iscritta al 2° punto dell'ordine del giorno, avente ad oggetto “**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI SUL “DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)” – EX ART. 5, C.1-BIS, LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 - PARERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA**” e concede la parola all'assessore Domenico Battaglia che relaziona in merito. Evidenzia che l'Amministrazione comunale deve rilasciare un parere sul Documento di Programmazione Strategica di Sistema adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. La proposta registra l'approvazione della competente Commissione Consiliare. Sottolinea che il piano risponde appieno alla direttrice individuata dal piano strategico nazionale della portualità e della logistica approvato dal Consiglio dei Ministri nel 2015. Chiarisce che il Documento di Programmazione Strategica è propedeutico all'approvazione del Piano regolatore del porto datato 1953, successivamente integrato nel 1959, quindi, completamente fuori dalle logiche attuali per il rilancio e lo sviluppo che passa attraverso i porti. Afferma che, a parere suo, è una grande opportunità per Reggio e si sta elaborando un programma di crescita dell'intera area portuale, considerati anche i protocolli d'intesa per la riqualificazione del quartiere Candeloro e per la realizzazione del Museo del Mare. Evidenzia che il porto da un anno è dotato della security, primo atto per garantire ad un porto la crescita e lo sviluppo. Cita l'abbattimento dei silos ed afferma che stanno per partire le gare per l'elettrificazione delle banchine, per il rifacimento della biglietteria unica e per il terminal crociere. Sottolinea che il Documento di Programmazione strategica è pienamente compatibile con il piano strutturale comunale e con la variante del Piano Spiaggia.

Il consigliere **Versace** ritiene che si sta proseguendo il percorso tracciato nella scorsa consiliatura dal Sindaco Falcomatà. Afferma che è necessario che il Governatore della Calabria, Roberto Occhiuto, metta mano alla proposta di legge regionale sull'intermodalità nell'area dello Stretto che, da troppo tempo, giace sulla sua scrivania. Sostiene che l'approvazione della stessa è fondamentale per l'intero assetto trasportistico della città di Reggio Calabria. Anticipa il suo voto favorevole e auspica la votazione positiva da parte dei consiglieri presenti.

Il consigliere **Ripepi** sottolinea che ha sempre sperato di vedere un progetto che in parte è soddisfacente ma lo spostamento del porto turistico ridimensiona la valenza dello stesso sia per finalità commerciali sia per l'attracco degli aliscafi. Rileva che i tempi per la realizzazione del progetto appaiono lunghissimi e suggerisce che occorre monitorare i lavori. In merito all'area integrata dello stretto evidenzia che, così come richiesto dal consigliere Versace si farà portavoce presso la presidenza della regione per l'approvazione della legge in tempi celeri assieme alla realizzazione del ponte sullo stretto, in considerazione del fatto che porterà sviluppo alla città di Reggio. Fa l'esempio del porto di Genova laddove non esistono vincoli, tant'è che sui moli sono costruite strutture ricettive a differenza della nostra città. Chiede all'assessore Battaglia se ha visto il progetto del ponte sullo stretto nella parte relativa allo svincolo e chiede inoltre come esso sarà di aggancio sia nell'area di Villa San Giovanni che nell'area di Reggio.

L'**assessore Battaglia** risponde che rispetto alla domanda formulata dal consigliere Ripepi, egli non conosce questo aspetto, ma sostiene che deve essere esaminato nel dettaglio. Propone un tavolo di lavoro assieme al piano di trasporto che diventerà un collegamento stabile tra rampa ed aeroporto.

Il **Presidente** del Consiglio interviene per sottolineare che non è possibile il dibattito a due ed invita il consigliere a formulare tutte le domande che ritiene opportune, alle quali sarà data risposta da parte dell'assessore una volta concluso il suo intervento.

Il consigliere **Ripepi** afferma che se il porto si realizzerà in tempi giusti, sicuramente integrato nel cuore della città, con il museo del mare, con il chilometro più bello del mondo e con i bronzi, Reggio potrà essere sponsorizzata come “città dei bronzi”.

Il consigliere **Giordano** evidenzia che l’atto in esame è un provvedimento che traccia la rotta del piano regolatore portuale e fa il paio con le politiche strategiche dell’Amministrazione, riferendosi al progetto bandiera di questa città che è quello relativo al museo del mare, che consentirà alla città di cambiare fisionomia. Auspica la messa a regime del sistema dei trasporti per lo sviluppo economico e turistico della città. Annuncia il suo voto favorevole.

Il consigliere **Demetrio Marino** analizza il punto all’ordine del giorno dal punto di vista tecnico ed afferma che è una grande opportunità che la nostra città non può perdere, per cui gli atti amministrativi a riguardo devono essere adottati nella piena conformità delle norme vigenti. Afferma che la decisione di perimetrare le aree portuali e retro portuali con tutte le proprie interazioni sono di competenza del consiglio comunale e vengono determinati attraverso delle varianti degli strumenti urbanistici quali il PRG, PSC ed il piano spiaggia. Solleva la questione degli allegati a corredo della proposta che, a parer suo, dovevano essere redatti dal settore Urbanistica del Comune e non dall’autorità portuale.

Il consigliere **Milia**, a nome del gruppo Forza Italia, esprime compiacimento per la trattazione dell’argomento posto all’ordine del giorno, in quanto si è riscoperta la necessità di avere un porto competitivo nell’area del Mediterraneo. Afferma che sarà posta particolare attenzione alla legge regionale ferma al palo e dichiara che si confronterà con i propri referenti di partito regionali e nazionali per quanto riguarda le attività necessarie per far procedere l’iter.

Il consigliere **Sera** propone una mozione d’ordine. Afferma che è giusto sentire il responsabile del procedimento, arch. Di Mare, soprattutto per fugare ogni dubbio espresso dal consigliere Marino.

L’arch. **Di Mare** afferma che la proposta si riferisce al documento di programmazione strategica di sistema trasmesso dall’autorità di sistema portuale dello stretto a tutti gli enti interessati. L’art. 5 della legge 84/94, così come modificata dalla legge 156/2021, definisce le competenze che sono molto particolari e sovraordinate anche a quelle dei Comuni e delle Regioni per quanto riguarda lo sviluppo degli ambiti portuali. Sottolinea che per quanto riguarda il porto di Reggio Calabria il documento che è stato posto all’esame del consiglio interviene esclusivamente sugli ambiti portuali già di competenza dell’autorità di sistema portuale. Evidenzia che la legge ha individuato un sistema di pianificazione molto diverso da quello precedente e prevede la dotazione di un piano strategico con dei compiti ben precisi. Afferma che le scelte dell’autorità di sistema portuale non devono essere necessariamente condivise dagli enti locali anche se in una logica di sviluppo e di concertazione tra soggetti pubblici è sempre bene evitare che ci siano delle incoerenze. Per quanto riguarda le aree di interazione porto-città, la pianificazione è di competenza dei Comuni. Precisa infine che la delibera di Giunta Comunale del 2021, relativa all’approvazione di un protocollo d’intesa, è allegata nell’appendice della relazione illustrativa, quindi è già agli atti del consiglio. Conclude specificando che i comuni sono chiamati a rendere il parere in sede di conferenza dei servizi; il documento non viene approvato dalla conferenza ma dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il consigliere **Pazzano** chiede all’assessore Battaglia in che termini il parere reso dall’amministrazione comunale sarà vincolante rispetto alle idee di sviluppo del porto, alle attività che si svolgeranno all’interno dell’area portuale e rispetto anche alla realizzazione del ponte. Manifesta la positività del lavoro svolto e sottolinea che sono questioni dirimenti nell’ottica dell’interesse collettivo e delle visioni del territorio che si hanno, che non sono nuance ma idee che, a parer suo, meritano il pieno confronto e rispetto.

L'assessore **Battaglia** chiarisce ulteriormente che il pronunciamento del consiglio comunale della seduta odierna è inteso a rendere il parere in sede di Conferenza dei servizi. Ritiene che la realizzazione del ponte sullo stretto non inficerà la mission del porto, compreso il crocierismo.

Il consigliere **Sera** sottolinea che si tratta del documento di programmazione strategica laddove, tra l'altro, vengono definiti gli obiettivi di sviluppo per i quali vengono proposte le strategie di intervento. Evidenzia che i pareri vincolanti nascono per ogni linea di sviluppo prevista. Il parere dell'amministrazione è un semino di un lavoro che porterà alla stesura definitiva del piano regolatore generale.

Per la dichiarazione di voto, il consigliere **Sera**, in nome del PD come capogruppo, esalta l'impegno dell'assessore Battaglia nei diversi ruoli ricoperti dal 2014 ad oggi, ma anche quello dell'arch. Di Mare che ha redatto la proposta nel pieno rispetto delle norme legislative. Evidenzia che oggi si decide sul futuro del più bel chilometro d'Italia. Annuncia il voto favorevole del partito democratico. Il consigliere **Marcianò** anticipa il suo voto favorevole ed evidenzia che è entusiasta per tutto quello che serve a smuovere dall'immobilismo e che va ad adiuvandum per la città. Auspica che si possa presto parlare del porto di Reggio Calabria come porto turistico. Il consigliere **Pazzano** evidenzia che nel documento in esame non emerge il ponte sullo stretto, ma valorizza esclusivamente il lavoro sul porto e sul territorio comunale in relazione allo stesso. Annuncia il suo voto favorevole, specificando che anche attraverso il modo che sarà dato nella conferenza dei servizi e altri strumenti, continuerà ad essere favorevole a qualunque cosa riguardi l'area dello stretto e contrario fermamente al ponte che dell'area dello stretto è la tomba. Il consigliere **Ripepi** dichiara che inizialmente voleva astenersi perché ritiene ci sia qualche dubbio procedurale, ma voterà favorevolmente per dare un piccolo segnale rispetto alle cose che servono con la piena volontà di tutta l'amministrazione, maggioranza e minoranza, di pensare ad una rete di porti turistici, che rappresenterebbe una ricchezza per la città di Reggio. Chiede al Sindaco di vigilare sui tempi di realizzazione del progetto.

Per la trascrizione integrale degli interventi si fa rinvio, ai sensi dell'art 12, c. 3, del regolamento approvato con deliberazione C.C. n. 73 del 12/11/2022, alla registrazione della seduta, conservata agli atti della Segreteria Generale.

Non si registrano ulteriori interventi per cui si procede alla votazione della proposta, il cui esito, per alzata di mano, è il seguente: consiglieri presenti n. 21, **voti favorevoli 17** (BARRECA, BURRONE, CALIFANO, CUZZOCREA, GIORDANO, MALARA, MARINO Lavinia, MARRA, NOCERA, PENSABENE, QUARTUCCIO, ROMEO, SERA, VERSACE, MARCIANO', PAZZANO e RIPEPI); **voti contrari 0**; **astenuti 4** (CARIDI, DE BIASI, MARINO Demetrio e MILIA).

Il Presidente del Consiglio Comunale proclama l'esito della votazione e dichiara approvata la proposta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione N. 29 del 20/06/2023, iscritta all'OdG, avente ad oggetto: AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI SUL "DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)" – EX ART. 5, C.1-BIS, LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 - PARERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA

Visto che sulla superiore proposta è stato espresso il parere di regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Consiliare competente, giusta nota prot. n.

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

156661 del 29.06.2023;

VISTO lo Statuto comunale;

Consiglieri presenti 21

Con **17 voti favorevoli** (BARRECA, BURRONE, CALIFANO, CUZZOCREA, GIORDANO, MALARA, MARINO Lavinia, MARRA, NOCERA, PENSABENE, QUARTUCCIO, ROMEO, SERA, VERSACE, MARCIANO', PAZZANO e RIPEPI); **voti contrari 0**; **astenuiti 4** (CARIDI, DE BIASI, MARINO Demetrio e MILIA), resi in forma palese per alzata di mano;

Su proclamazione del Presidente

DELIBERA

Di APPROVARE la proposta di deliberazione n. 29 del 20.06.2023, avente per oggetto: **“AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI SUL “DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)” – EX ART. 5, C.1-BIS, LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 - PARERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA”**, che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale.

IL PRESIDENTE
Vincenzo Marra

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Iolanda Mauro

a seguire testo della proposta di delibera



SETTORE : **URBANISTICA**

SERVIZIO :

DIRIGENTE: **Alberto Di Mare**

FUNZIONARIO RESPONSABILE: **Alberto Di Mare**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: **SI**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: **NO**

OGGETTO: AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER ACQUISIZIONE PARERI SUL "DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS)" – EX ART. 5, C.1-BIS, LEGGE 28 GENNAIO 1994, N.84 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 - PARERE DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA

Premesso che:

con delibera n. 138 del 05/05/2023 il Comitato di gestione dell' AdSP dello Stretto ha adottato, con modifiche ed integrazioni, il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) previsto dall'art. 5 della L.n.84/94 – come da ultimo modificata con L. n. 156/2021 - recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

tale documento costituisce lo strumento mediante il quale l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) definisce i propri obiettivi di sviluppo, individuando gli ambiti portuali, assoggettati alla propria giurisdizione, distinguendoli in aree portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città, nonché i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio, viari e ferroviari con i porti esterni e gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti del sistema;

con nota assunta al protocollo comunale n. 130894 del 1/6/2023 è stata convocata dalla stessa Autorità la conferenza dei servizi, ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, in forma semplificata e in modalità sincrona, ex art. 14-ter della medesima legge, per l'espressione del parere previsto dall' art. 5 - comma 1 bis – L. n. 84/94 – da rendersi entro 45 giorni dal ricevimento dell'atto - dei comuni e delle regioni territorialmente interessate ai fini della successiva approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, trasmettendo a tal fine la documentazione costituente il DPSS adottato, come di seguito elencata:

- A.01_Appendice 1_rev.1;
- A.01_RELAZIONE ILLUSTRATIVA_rev.2;
- A.02_Appendice 2_rev.1;

- B.01_MESSINA_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.02_TREMESTIERI_ASSETTO INFRASTRUTTURALE_rev.2;
- B.03_MILAZZO_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI DI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.04_VILLA S. GIOVANNI_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.05_REGGIO CALABRIA_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.06_SALINE JONICHE_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- C.01_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI MESSINA_rev.1;
- C.02_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI TREMESTIERI_rev. 2;
- C.03_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI MILAZZO_rev.1;
- C.04_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI_rev.1;
- C.05_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI REGGIO CALABRIA_rev.1;
- C.06_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI SALINE JONICHE_rev.1;
- Delibera n. 138 del 05.05.2023 - adozione+DPSS;

Il DPSS è stato elaborato attraverso un percorso di confronto partecipato procedendo alla elaborazione dei contributi condivisi utili alla redazione del DPSS nelle aree di interesse dei porti di competenza al fine di concordare preliminarmente, le strategie di indirizzo con tutti i Comuni interessati, attraverso la stipula di accordi preliminari e di protocolli di intesa fra l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ed i singoli Comuni interessati, per ciascuna infrastruttura portuale componente il sistema, dei Porti di Messina e Tremestieri già dotati di vigente Piano Regolatore Portuale, nonché attraverso un confronto partecipato con Enti territoriali e soggetti istituzionali interessati, ed i principali stakeholder riuniti nel Comitato di Gestione e nell’Organismo di Parenariato della Risorsa Mare, attraverso specifici focus-group e tramite un incontro pubblico, in data 7/9/2022 con cittadini, associazioni, OO.SS., Università rappresentanti politici, organizzazioni datoriali pubblici;

Il DPSS proposto dà atto del protocollo di intesa stipulato fra l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ed il Comune di Reggio Calabria, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 8/3/2021, per l’avvio della procedura di redazione del Documento di Indirizzo alla Pianificazione (DIP), preliminare alla predisposizione del Piano Regolatore di Sistema Portuale (PRdSP), nonché del protocollo di intesa ex art. 15 L. 241/90 e s.m.i., Prot. 11/07/2022.0142460.U, tra Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ed il Comune di Reggio Calabria ai fini dell’attuazione di un programma complessivo di interventi per la riqualificazione del Water Front portuale di Reggio Calabria per la realizzazione del Museo del Mediterraneo e il nuovo quartiere turistico-ricettivo del Candeloro.

Tenuto conto di quanto previsto dall’art. 5 della L.n.84/94 – come da ultimo modificata con L. n. 156/2021 - recante “Riordino della legislazione in materia portuale”, ossia che:

- la pianificazione delle aree portuali e retro-portuali viene definita e puntualmente dettagliata – in conformità del DPSS approvato - nel Piano Regolatore Portuale di esclusiva competenza dell’AdSP;
- la pianificazione delle aree di interazione tra porto e città è di competenza del Comune previa acquisizione del parere dell’AdSP;
- la definizione dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio e degli attraversamenti dei centri urbani è oggetto di intesa tra gli enti competenti e l’Autorità portuale;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

Preso atto che nel DPSS adottato, così come condiviso con l'AdSP nel percorso di confronto sopra richiamato, per il Porto di Reggio Calabria :

viene delimitato l'ambito portuale, intesa come delimitazione geografica dell'ambito amministrato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ed oggetto della programmazione strategica di cui al DPSS. Per le "aree a terra" la perimetrazione segue i limiti della circoscrizione dell'AdSP, in prossimità dell'area portuale, integrando al suo interno le aree demaniali e le aree individuate in fase di sottoscrizione degli accordi preliminari con l'Amministrazione Comunale. Per le "aree a mare" invece la perimetrazione comprende sia lo specchio acqueo interno al bacino portuale, sia quello frontistante il tratto di costa interessato;

vengono individuate le "aree portuali", soggette alla pianificazione dell'AdSP tramite redazione di futuro Piano Regolatore Portuale, destinate, per le aree a terra, alle seguenti funzioni:

- Delocalizzazione e implementazione di porto ed attività cantieristiche;
- Area commerciale;
- Darsena servizi nautici e pubblica utilità;
- Crocierismo;
- Nautica da diporto e servizi;

e per le aree a mare, oltre che funzionali allo sviluppo delle attività a terra, la delimitazione proposta consentirà l'ampliamento portuale a nord del porto esistente, coerentemente agli accordi già sottoscritti con l'Amministrazione Comunale;

non si individuano "aree retro-portuali", destinate ordinariamente alle funzioni accessorie alle attività portuali, per l'assenza di aree e spazi a ciò destinabili, in considerazione delle particolari caratteristiche strutturali e localizzative del Porto di Reggio Calabria. Ciò nonostante, nella prospettiva di futuro ampliamento dell'infrastruttura portuale e di riorganizzazione funzionale complessiva le funzioni retro-portuali potranno essere integrate nell'ambito delle stesse aree portuali, senza necessità di scinderne la destinazione;

vengono individuate le "aree di internazione porto-città", soggette alla pianificazione urbanistica degli enti locali, ed in particolare comunale, in coerenza con gli accordi sottoscritti con l'Amministrazione Comunale, corrispondenti alle aree demaniali limitrofe al quartiere Candeloro ed al Molo di Ponente, per consentire la realizzazione del Museo del Mediterraneo e la riqualificazione del quartiere Candeloro, individuando altresì le aree, non demaniali, di interesse di interazione porto-città, in continuità con le stesse e rappresentate dalla viabilità di accesso e collegamento con il contesto urbano limitrofo.

vengono individuati i "collegamenti di ultimo miglio" viari e ferroviari, e le principali criticità dovute al mancato collegamento diretto del porto con l'Aeroporto di Reggio Calabria, all'assenza di collegamenti ferroviari diretti con l'aeroporto di Lamezia Terme e i più importanti sistemi portuali regionali, che sono causa della condizione di segregazione dell'area portuale rispetto al suo retroporto e al contesto urbano, gravando su collegamenti tramite linee di TPL urbana, non dirette e con tempi più lunghi e che dovranno essere oggetto di future intese fra gli enti competenti e l'AdSP, nell'ambito della attività di redazione del piano regolatore portuale

vengono inoltre individuate le priorità di cui sarà necessario tenere conto nella futura pianificazione portuale ed in particolare:

- a. avviare una revisione della destinazione funzionale delle banchine, dei piazzali e degli specchi acquei al fine di stabilire una organica convivenza eliminando le interferenze critiche e consentendo a ogni funzione di avere futuri margini di sviluppo. In particolare si dovrà tener conto della presenza di n.3 punti di fonda di fronte alla Rada di Pentimele e che il loro eventuale spostamento dovrà prevedere il coinvolgimento anche della Autorità Marittima dello Stretto.

Inoltre, l'allargamento delle invasature per i mezzi veloci non potrà comunque incidere e/o penalizzare l'area di ormeggio delle Motovedette della Capitaneria di porto;

- b. definire l'integrazione delle attività portuali con il completamento della riqualificazione del lungomare cittadino e la realizzazione del Centro Polifunzionale e Museo del Mare ;

vengono definiti compiutamente gli obiettivi di sviluppo strategici dell'Autorità di Sistema Portuale, in coerenza con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), e le strategie di intervento, con correlate direttive per ciascun porto. Si prevede in particolare:

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Consolidamento e implementazione dei Porti di Sistema nella rete TEN-T

- Strategia di intervento_01: Apertura/implementazione di tavoli tecnici con i gestori delle reti infrastrutturali esistenti.
 - Indicazione: *Aprire e/o implementare i tavoli tecnici aventi come tema la gestione delle infrastrutture viarie e ferroviarie.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Approfondire la tematica dello sviluppo infrastrutturale in seno ai tavoli tecnici già in essere con il Comune e con RFI, valutando l'opportunità di aprire nuovi tavoli di concertazione con altri Enti (ANAS, Città Metropolitana, Regione Calabria)*
- Strategia di intervento_02: *Disporre azioni finalizzate all'accesso ai finanziamenti, nazionali ed europei, relativi alle infrastrutture.*
 - Indicazione: *Individuazione delle possibili fonti di finanziamento e redazione proposte/studi/progetti per accedere agli stessi finanziamenti.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Approfondire il tema del fabbisogno di infrastrutture di trasporto integrate per sostenere il mercato unico, garantire la libera circolazione delle merci e delle persone e rafforzare la crescita, l'occupazione e la competitività.*
- Strategia di intervento_03: *Implementazione e riqualificazione delle infrastrutture portuali.*
 - Indicazione: *Individuazione delle priorità nella programmazione delle opere strategiche*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Definire l'integrazione delle attività portuali con il completamento della riqualificazione del lungomare cittadino e la realizzazione del Centro Polifunzionale e Museo del Mare.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Infrastrutturazione sostenibile e valorizzazione dei waterfront cittadini anche mediante l'adeguamento dei servizi di accoglienza lato terra e lo sviluppo dei terminal crociere

- Strategia di intervento_01: Promuovere la valorizzazione dei waterfront.
 - Indicazione: *Riqualificare e organizzare i waterfront implementandone la funzione di "primo approccio" all'area portuale, alla città e al territorio per chi arriva dal mare.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Riqualificazione del waterfront a nord della città mediante sistemazione delle aree portuali, realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento con il lungomare.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Efficientamento energetico e ambientale

- Strategia di intervento_01: Riduzione dei consumi mediante l'efficientamento energetico delle infrastrutture portuali e realizzazione di infrastrutture a basso impatto e sostenibili.
 - Indicazione: *Incentivare l'alimentazione a Gas Naturale Liquefatto (GNL) di navi e veicoli; Realizzare l'elettrificazione delle banchine, favorendo il sistema Cold Ironing per l'alimentazione delle navi in sosta; Installare impianti fotovoltaici sulle coperture degli edifici portuali. Introdurre gradualmente l'uso dell'idrogeno su navi e veicoli.*

- Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Azioni da coordinare in sinergia con il DEASP.*
- Strategia di intervento_02: Impiego di nuove fonti energetiche.
 - Indicazione: *Promuovere la sperimentazione della produzione di energia da correnti marine.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Azioni da coordinare in sinergia con il DEAS*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Eccellenza operativa

- Strategia di intervento_01: Mettere in campo azioni tese al miglioramento dei servizi erogati
 - Indicazione: *Assicurare servizi efficienti sia nelle azioni amministrative che in quelle tecnico-operative*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Formazione continua del personale e monitoraggio dei procedimenti amministrativi.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Alleanza con i territori

- Strategia di intervento_01: Avviare un confronto con tutti gli “attori” presenti sul territorio al fine di individuare soluzioni di sviluppo infrastrutturale che favoriscano una crescita ordinata dei territori.
 - Indicazione: *Stipulare accordi con le Istituzioni Universitarie e della Ricerca e con altre Amministrazione Pubbliche Territoriali.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Promuovere la diffusione delle iniziative che si intendono adottare e le azioni di coinvolgimento nelle attività di programmazione non solo delle rappresentanze istituzionali ma anche della società civile e del mondo produttivo.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Affidabilità istituzionale

- Strategia di intervento_01: Mettere in campo tutte le azioni necessarie a far sì che l’Ente sia riconosciuto, anche dal singolo cittadino/utente, come soggetto affidabile e portatore di interessi ben definiti e circoscritti.
 - Indicazione: *Operare adottando azioni amministrative corrette, una programmazione inclusiva e una comunicazione pubblica discreta.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Azione amministrativa trasparente e improntata alla massima attenzione contro ogni forma di illegalità.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Miglioramento dell’accessibilità dei porti (collegamenti di ultimo miglio)

- Strategia di intervento_01: Favorire l’integrazione tra le diverse modalità di trasporto con la finalità di facilitare lo spostamento di persone, mezzi, merci e, quindi, lo sviluppo delle attività produttive e di consumo
 - Indicazione: *Risolvere le carenze nei collegamenti.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Valorizzare le connessioni con la città (anche a livello intermodale con la ferrovia), la rete viaria e soprattutto da e per l’aeroporto “Minniti” perché lo stesso possa assumere il ruolo di “vero” Aeroporto dello Stretto.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Trasformazione digitale

- Strategia di intervento_01: Completare la trasformazione digitale dell’Ente sia con riferimento ai processi amministrativi che ai processi operativi portuali.
 - Indicazione: *Dotarsi di un Piano di azione digitale.*
 - Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: *Ingegnierizzare/informatizzare i processi amministrativi e quelli logistici.*

OBIETTIVO DI SVILUPPO: Consolidamento della posizione sui mercati

- Strategia di intervento_01: Consolidare e implementare gli asset portuali (le tipologie di traffico nei porti dell’AdSP).

- *Indicazione: Supportare gli operatori portuali e logistici con azioni costanti, anche nelle scelte di programmazione, finalizzate al miglior posizionamento sui mercati dei porti del Sistema.*
- *Direttive correlate, per il Porto di Reggio Calabria: Valorizzare il posizionamento in chiave turistica (da diporto e crociere), anche in relazione agli importanti interventi di riqualificazione in corso di programmazione (cfr. Protocollo di Intesa di Luglio 2022), con la possibilità di godere delle aree portuali anche da parte della cittadinanza.*

Ritenuto, pertanto, che, per il Porto di Reggio Calabria, la perimetrazione dell'ambito portuale, la individuazione delle aree, le priorità di intervento, gli obiettivi di sviluppo strategici e le specifiche direttive correlate, come descritte nel documento adottato, sono in coerenza con gli atti di intesa già stipulati, e risultino sostanzialmente in linea con gli obiettivi strategici e le azioni indicati nei piani urbanistici, vigenti o adottati e nei documenti di programmazione sia dell'Amministrazione comunale, che della Città Metropolitana, di valorizzazione e sviluppo dell'ambito portuale², sia in chiave turistica che per la cittadinanza, di integrazione con la reti di collegamento viario e ferroviario ed aeroportuale, e di integrazione sia con l'ambito urbano che con l'area vasta;

Ritenuto di esprimere parere favorevole sul DPSS adottato;

Dato atto che

con Decreto Sindacale n. 1 del 09/01/2023 è stata conferita alla Dr.ssa Carmela Stracuzza, già dirigente del Settore Risorse Esterne – Organismo Intermedio – la conduzione ad interim del Settore "Urbanistica e Pianificazione Territoriale" presso il quale è incardinato il Servizio Gestione Territoriale;

con Determina Dirigenziale n. 1785 del 20/04/2023 è stato prorogato l'incarico di Posizione Organizzativa "Pianificazione Territoriale Ecosostenibile" all'Arch. Alberto Di Mare fino all'approvazione del nuovo regolamento istitutivo dell'area di EQ e del conferimento dei relativi incarichi a seguito della pubblicazione dei relativi avvisi, da concludersi comunque entro e non oltre il termine del 30 giugno 2023;

con Determinazione Dirigenziale n. 172 del 19/01/2023 sono state delegate funzioni dirigenziali, all'Arch. Alberto Di Mare, incaricato della Posizione Organizzativa "Pianificazione Territoriale Ecosostenibile", fino al 20/3/2023, successivamente prorogate fino al 30/5/2023 con Determinazione Dirigenziale n. 1669 del 11/04/2023 e fino al 30/6/2023 con Determinazione Dirigenziale n. 2579 del 06/06/2023 ;

Ritenuto di individuare, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 6 della L. n. 241/90, nel titolare Posizione Organizzativa "Pianificazione Territoriale Ecosostenibile", Arch. Alberto Di Mare - il rappresentante dell'A.C. legittimato ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'amministrazione, delegandolo a partecipare alla conferenza dei servizi indetta dall'AdSP e ad espletare le procedure conseguenziali ai sensi di legge;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del Dlgs n. 267/2000 (TUEL);

Visti gli atti richiamati;

PROPONE DI DELIBERARE

per le ragioni espresse in narrativa e qui richiamate,

Di esprimere parere favorevole ai sensi e per gli effetti dell' art. 5 - comma 1 bis – L. n. 84/94 sul Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) adottato dal Comitato di gestione

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

dell' AdSP dello Stretto, con modifiche ed integrazioni, allegato parte integrante del presente atto e costituito dai seguenti elaborati e documenti:







- A.01_Appendice 1_rev.1;
- A.01_RELAZIONE ILLUSTRATIVA_rev.2;
- A.02_Appendice 2_rev.1;
- B.01_MESSINA_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.02_TREMESTIERI_ASSETTO INFRASTRUTTURALE_rev.2;
- B.03_MILAZZO_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI DI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.04_VILLA S. GIOVANNI_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.05_REGGIO CALABRIA_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- B.06_SALINE JONICHE_ASSETTO INFRASTRUTTURALE E CONNESSIONI ULTIMO MIGLIO_rev.1;
- C.01_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI MESSINA_rev.1;
- C.02_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI TREMESTIERI_rev. 2;
- C.03_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI MILAZZO_rev.1;
- C.04_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI VILLA SAN GIOVANNI_rev.1;
- C.05_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI REGGIO CALABRIA_rev.1;
- C.06_RIPARTIZIONE AMBITI PORTUALI_PORTO DI SALINE JONICHE_rev.1;
- Delibera n. 138 del 05.05.2023 - adozione+DPSS;

Di individuare, ai sensi dell'art. 14-ter, comma 6 della L. n. 241/90, nel titolare Posizione Organizzativa "Pianificazione Territoriale Ecosostenibile", Arch. Alberto Di Mare - il rappresentante dell'A.C. legittimato ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'amministrazione, delegandolo a partecipare alla conferenza dei servizi indetta dall'AdSP, e ad espletare le procedure consequenziali ai sensi di legge;












Di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale;

Di disporre la pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio comunale e sul sito internet istituzionale, ai sensi del DLgs 33/2013 nella sezione Amministrazione Trasparente;

ALLEGATI:

1. DELC-31-2023-All_1-
B.01_MESSINA_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_E_CONNESSIONI_ULTIMO
_MIGLIO_rev.1.pdf 
2. DELC-31-2023-All_2-A.01_Appendice_1_rev.1.pdf 
3. DELC-31-2023-All_3-A.01_RELAZIONE_ILLUSTRATIVA_rev.2.pdf 
4. DELC-31-2023-All_4-A.02_Appendice_2_rev.1.pdf 
5. DELC-31-2023-All_5-
B.02_TREMESTIERI_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_rev.2.pdf 
6. DELC-31-2023-All_6-
B.03_MILAZZO_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_E_CONNESSIONI_DI_ULTI
MO_MIGLIO_rev.1.pdf 

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

7. DELC-31-2023-All_7-
B.04_VILLA_S._GIOVANNI_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_E_CONNESSIONI_ULTIMO_MIGLIO_rev.1.pdf 
8. DELC-31-2023-All_8-
B.05_REGGIO_CALABRIA_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_E_CONNESSIONI_ULTIMO_MIGLIO_rev.1.pdf 
9. DELC-31-2023-All_9-
B.06_SALINE_JONICHE_ASSETTO_INFRASTRUTTURALE_E_CONNESSIONI_ULTIMO_MIGLIO_rev.1.pdf 
10. DELC-31-2023-All_10-
C.01_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_MESSINA_rev.1.pdf 
11. DELC-31-2023-All_11-
C.02_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_TREMESTIERI_rev._2.pdf 
12. DELC-31-2023-All_12-
C.03_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_MILAZZO_rev.1.pdf 
13. DELC-31-2023-All_13-
C.04_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_VILLA_SAN_GIOVANNI_rev.1.pdf 
14. DELC-31-2023-All_14-
C.05_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_REGGIO_CALABRIA_rev.1.pdf 
15. DELC-31-2023-All_15-
C.06_RIPARTIZIONE_AMBITI_PORTUALI_PORTO_DI_SALINE_JONICHE_rev.1.pdf 
16. DELC-31-2023-All_16-parere_Del._n._29_Autorità_di_Sistema_portuale.pdf 
17. DELC-31-2023-All_17-PARERE_DI_REGOLARITA_TECNICA.pdf 

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli