



Comune di Reggio Calabria

## Piano Urbano della Mobilità



**Allegato A:  
Software utilizzato**

**Allegato B:  
Trasporto pubblico, Flussi veicolari, Trasporto merci, Sosta**



## Indice

<b>Allegato A Software utilizzato</b>	<b>3</b>
TransCAD®	3
<b>Allegato B Indagini sul campo</b>	<b>5</b>
B1 Introduzione	5
B2 Trasporto pubblico	5
B2.1 Trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma	5
1.1.1 B2.2 Trasporto ferroviario	19
B3 Traffico veicolare privato	23
1.1.2 B3.1 Flussi rilevati alle sezioni	29
1.1.3 B3.2 Controllo del CdS	144
1.1.4 B3.3 Elaborazioni dei flussi rilevati dalla Polizia Municipale	144
B4 Trasporto merci	208
B4.1 Dettaglio analisi dati relativi ad operatori economici	209
B5 Sosta veicolare	232



## **Allegato A      Software utilizzato**

---

Si è ritenuto opportuno effettuare una breve descrizione del software utilizzati per le simulazioni per fornire al lettore un elemento di valutazione sulla veridicità ed attendibilità dei risultati.

### **TransCAD®**

Il software utilizzato sia per l'analisi che la rappresentazione della domanda e dell'offerta e per le simulazioni dei flussi di traffico sulla rete, è stato TransCAD®.

Il software utilizzato sia per l'analisi che la rappresentazione della domanda e dell'offerta e per le simulazioni dei flussi di traffico sulla rete, è stato TransCAD®.

Il software si compone di quattro moduli principali:

- un potente sistema informativo geografico (GIS) per l'analisi territoriale in grado di gestire milioni di record di informazioni;
- un modello dati orientato al GIS;
- una vasta gamma di modelli per la simulazione e l'analisi di sistemi di trasporto che permettono di ricostruire in maniera dettagliata lo stato attuale al livello di disaggregazione desiderato e, successivamente, valutare lo sviluppo dei traffici in virtù degli interventi previsti e del naturale trend degli indicatori demografici, socio-economici e trasportistici;
- un linguaggio di sviluppo per creare macro, procedure ed interfaccia personalizzate allo scopo di accelerare determinate procedure insite nel modello e di focalizzare l'attenzione nei *punti* della rete ritenuti di particolare importanza.

Il GIS comprende tutti gli strumenti necessari per l'analisi spaziale, oltre che per la creazione e l'editing di mappe, per la produzione di carte tematiche ed altri output grafici.

Il GIS permette di gestire e visualizzare sia i dati di input che i dati di output dei modelli di analisi delle reti di trasporto, di ricerca operativa e di statistica, consentendo, in tal modo, di aumentare notevolmente le potenzialità dei modelli stessi.

TransCAD® consente inoltre la rappresentazione dei dati su diversi layer per cui, di volta in volta, è possibile *lavorare* sul livello di disaggregazione che è ritenuto opportuno per il raggiungimento degli obiettivi preposti partendo da valutazioni di ampia scala (per esempio PGTU) ed arrivando via via ad un livello di disaggregazione che permette la valutazione dei flussi di svolta ad un singolo incrocio (Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi).



Tralasciando la descrizione di tutti i modelli presenti in TransCAD®, l'assegnazione dei flussi sulla rete può essere effettuata secondo le seguenti tecniche:

- tutto-o-niente, in cui i flussi di traffico vengono assegnati sui percorsi minimi fra ciascuna coppia OD, senza tener conto dell'effetto della congestione;
- incrementale, in cui i flussi vengono assegnati per porzioni in stadi successivi; ad ogni stadio viene ricalcolato il tempo di spostamento sugli archi in funzione dei *carichi* fin lì assegnati;
- capacità, in cui una soluzione di equilibrio viene ricercata iterando più assegnazioni di tipo tutto tutto-o-niente e ricalcolando, ogni volta, i tempi di spostamento sugli archi in base ai flussi assegnati;
- equilibrio, un processo iterativo con ricalcolo dei tempi di spostamento viene utilizzato, al fine di raggiungere una soluzione convergente in cui nessun utente può migliorare il suo tempo di spostamento cambiando itinerario; i flussi relativi a ciascuna coppia OD vengono assegnati su più itinerari, in funzione dell'attrattività di ciascuno di essi;
- stocastica, che rappresenta una generalizzazione del metodo dell'equilibrio, in cui si assume che l'utente non abbia una perfetta informazione sulle caratteristiche dei diversi itinerari possibili;
- ottima, in cui i flussi vengono assegnati minimizzando il tempo complessivo di spostamento sulla rete.

Per concludere occorre sottolineare che è insita in TransCAD® una procedura che permette di *ricostruire* la matrice O/D degli spostamenti partendo dai conteggi di flussi di traffico.

Il software proposto è l'unico GIS esistente in commercio progettato ed indirizzato agli operatori del settore della progettazione e pianificazione dei trasporti ed in grado di *recepire* un'ampissima base dati (milioni di record di informazioni) che, di volta in volta, nell'utilizzo della modellistica, può essere considerata nel suo complesso od al livello di disaggregazione desiderato.





## **Allegato B Indagini sul campo**

---

### **B1 Introduzione**

Al fine di ottenere un quadro conoscitivo completo ed aggiornato della mobilità e dello stato delle infrastrutture di trasporto del Comune di Reggio Calabria, si è ritenuto necessario effettuare una campagna di indagini sulla domanda e sull'offerta di trasporto.

Le attività di indagine hanno riguardato:

- livello di riempimento sui percorsi del servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma e dei saliti/discesi ad alcune fermate;
- conteggio degli entrati e usciti dalle principali stazioni ferroviarie FS.
- conteggio dei flussi veicolari;
- rilievo sul trasporto delle merci e questionario agli operatori economici;
- rilievo della offerta e della domanda di sosta, con interviste O/D;
- rilievo dello stato dei marciapiedi e dell'accessibilità pedonale ai poli attrattori;
- rilievo delle caratteristiche geometriche e funzionali delle infrastrutture principali dell'area di influenza;
- indagini sul rumore.

### **B2 Trasporto pubblico**

#### **B2.1 Trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma**

Relativamente agli utilizzatori del trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma si è proceduto al rilevamento del livello di riempimento delle vetture in transito attraverso 10 sezioni di particolare interesse. In particolare, sono state effettuate due campagne di indagine in due giorni feriali invernali tipo (31/01/2011 e 16/02/2011).

Tali rilievi sono stati eseguiti in due fasce orarie della mattina e del pomeriggio, ovvero 07:00-10:00 e 16:30-19:30 secondo la modalità espresse nella scheda di seguito riportata (Figura B 1).

La Tabella B 1 e le Figura B 2, Figura B 3 e Figura B 4 riportano le sezioni di rilievo considerate e la relativa localizzazione.



Il rilievo è stato condotto distinguendo, per gli autobus in passaggio dalle sezioni di rilievo, il livello di riempimento distinguendolo in quattro categorie: basso, medio, semi-pieno e pieno. Ad ognuno di essi si associa una percentuale di riempimento da parte degli utenti pari, rispettivamente al 25%, 50%, 75% e 100%.

Ad ogni sezione di rilievo, le informazioni raccolte hanno riguardato i seguenti dati:

- orario di transito;
- codice identificativo della linea;
- informazioni linea;
- stima del riempimento medio;
- tipologia del mezzo (normale e corto);
- tipologia della linea (urbana ed extraurbana).

Dalle informazioni ottenute, è stato possibile stimare il riempimento medio delle linee rilevate nei diversi passaggi alle sezioni e, per sezione, il livello di riempimento dei mezzi distinti per linee urbane ed extraurbane. Si riportano di seguito i principali risultati ottenuti.

Sezione			Dirazione				
Operatore							
Data							
Orario							

N. Prog. t.	Informazione linea	Num. Linea	Orario transito (o es: min)	Livello di riempimento				Tipo bus *
				Basso	Medio	Semi Pieno	Pieno	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

\* Tipo bus: C corto; N normale; E Extraurbano

Figura B 1 Modulo di rilievo del livello di riempimento del trasporto pubblico su gomma



Tabella B 1 Sezioni di rilievo trasporto pubblico urbano

<i>Sezioni di rilievo</i>	<i>Localizzazione</i>
<i>Prima campagna di indagine (31/01/2011)</i>	
Sezione 1	Corso Garibaldi (Piazza Garibaldi).
Sezione 2	Corso Vittorio Emanuele III
Sezione 3	Piazza Garibaldi (Stazione Centrale)
Sezione 4	Ponte Libertà'
Sezione 5	Via De Nava
<i>Seconda campagna di indagine (16/02/2011)</i>	
Sezione 6	Via Romeo
Sezione 7	Via Argine sinistro del Calopinace (alt. Sbarre Centrali)
Sezione 8	Via Argine destro del Calopinace (alt. Sbarre Centrali)
Sezione 9	Viale della Libertà (alt. Via Baracca) dir. SS 106
Sezione 10	Viale della Libertà (alt. Via Baracca) dir. Centro

Seguono delle elaborazioni che riportano, per ciascuna sezione di rilievo, il numero di bus rilevati in funzione del livello di riempimento ed il livello di riempimento percentuale per gli autobus urbani ed extraurbani nel periodo di rilievo (vedi da Figura B 5 a Figura B 24).



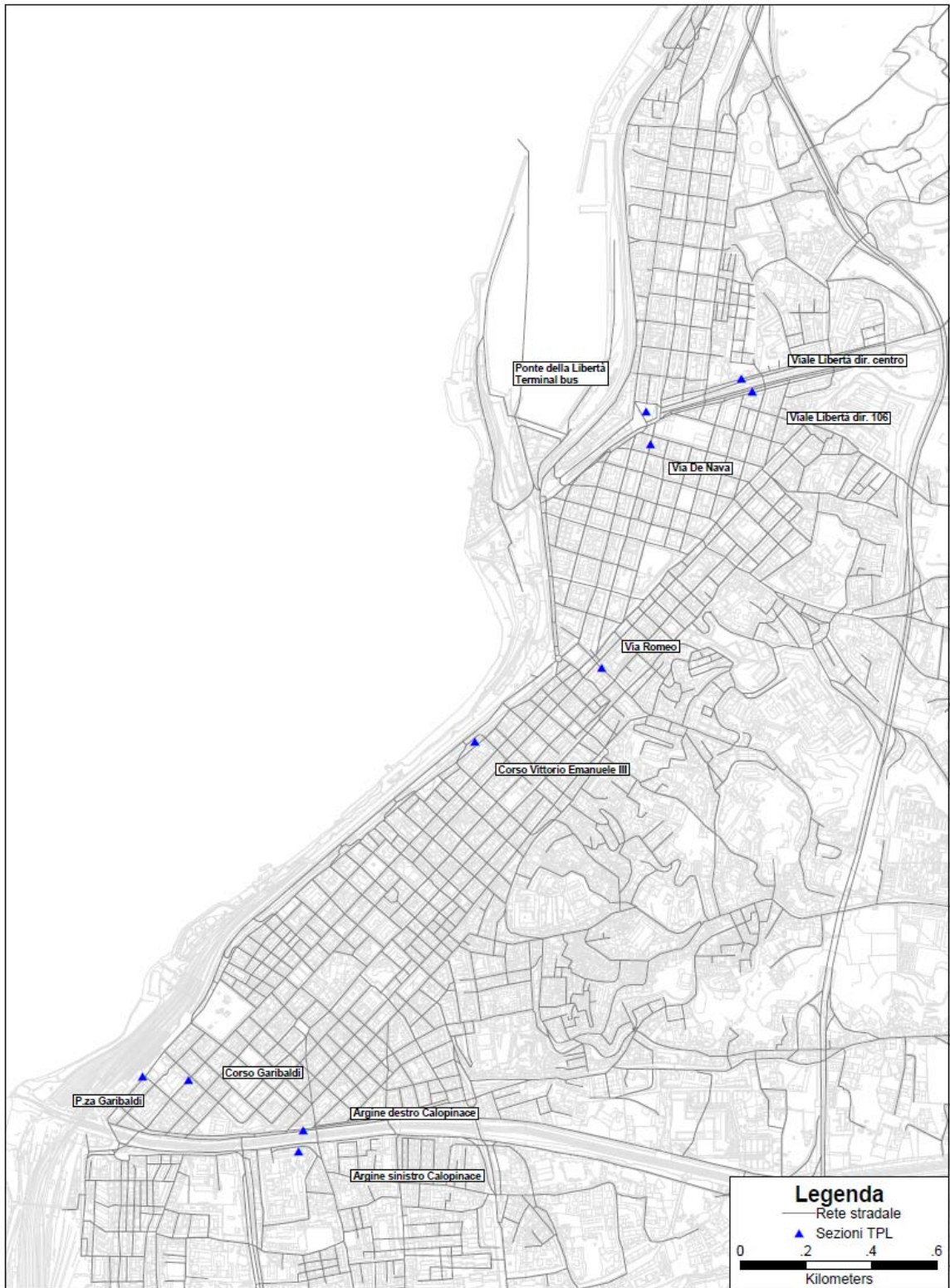


Figura B 2 Localizzazione sezioni di rilievo del trasporto pubblico su gomma







Figura B 3 Localizzazione sezioni di rilievo del trasporto pubblico - Particolare 1

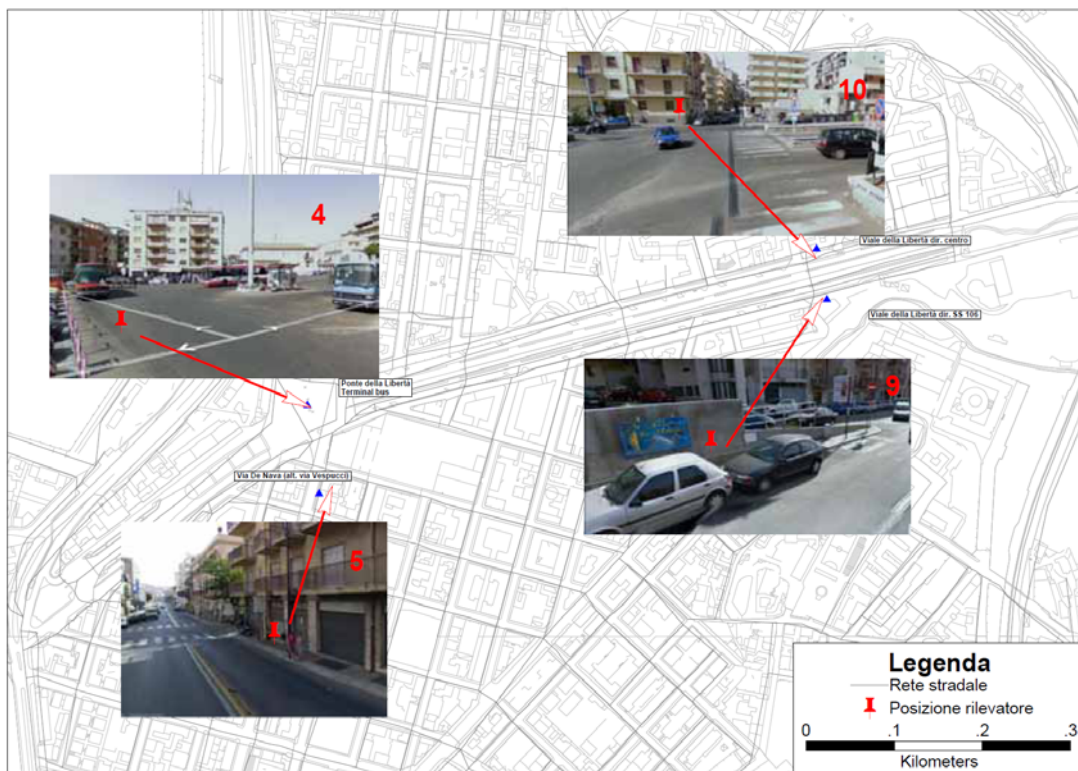


Figura B 4 Localizzazione sezioni di rilievo del trasporto pubblico - Particolare 2

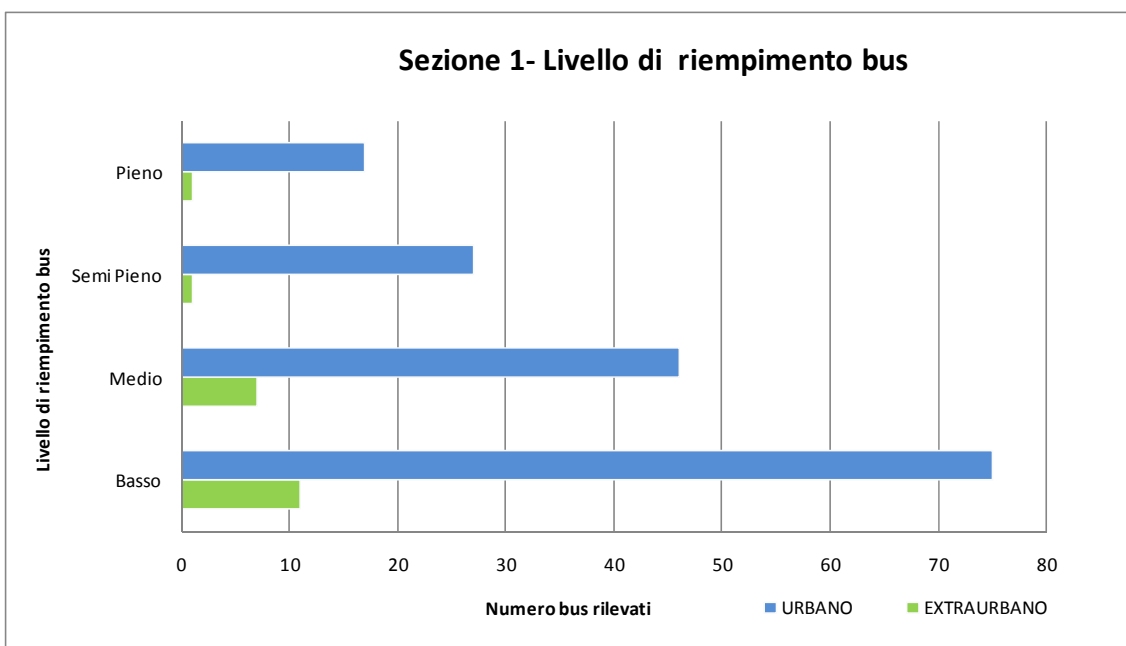


Figura B 5 Sezione 1 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

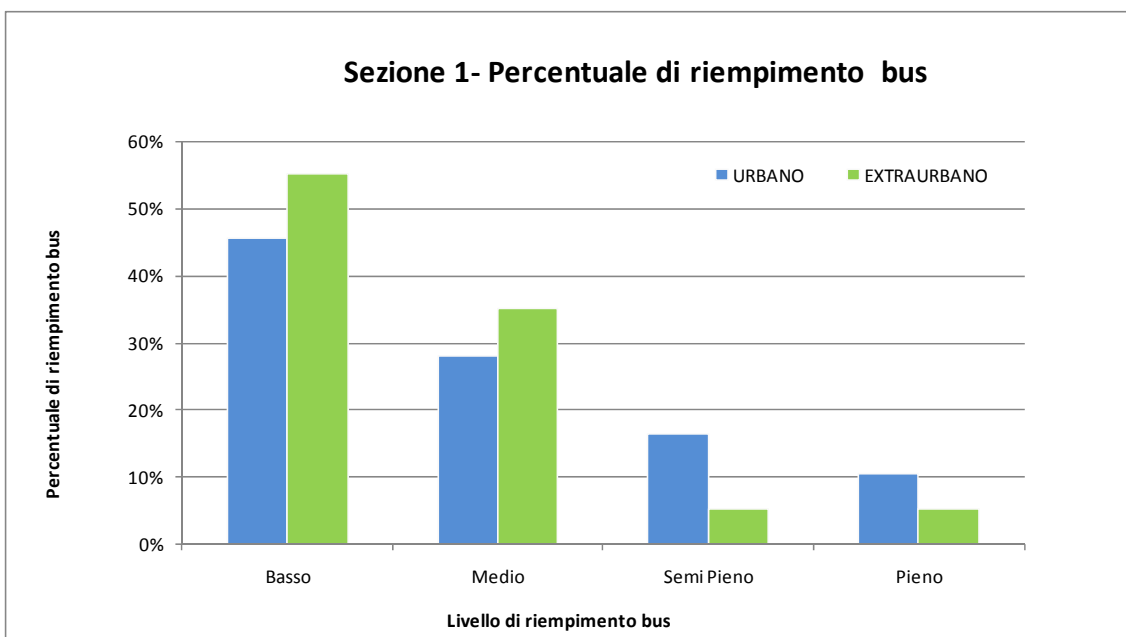


Figura B 6 Sezione 1 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)



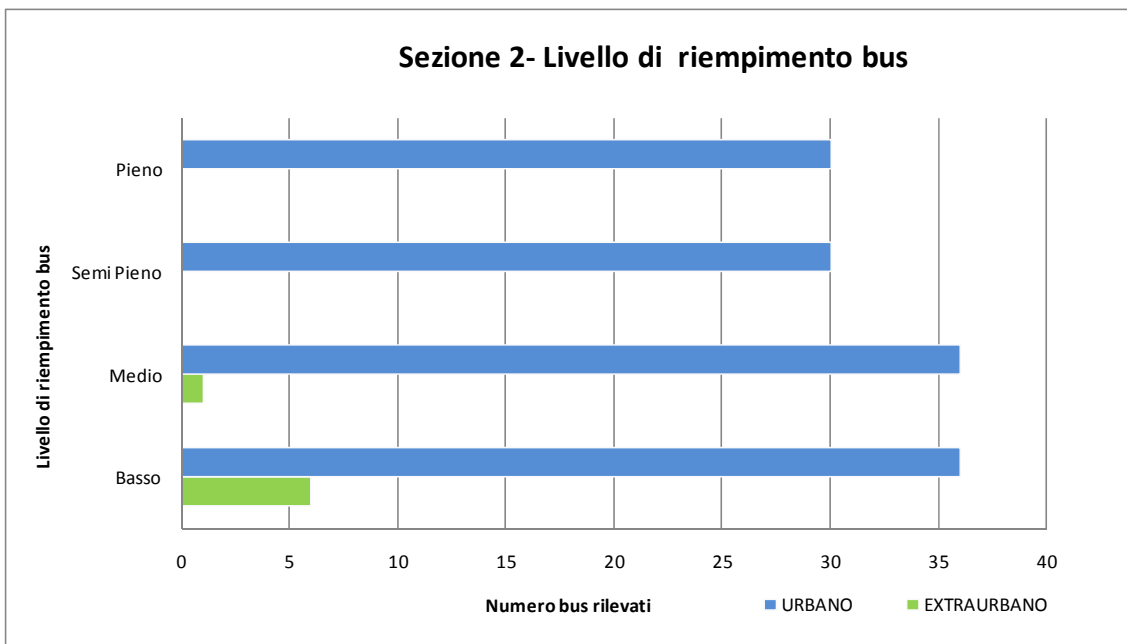


Figura B 7 Sezione 2 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

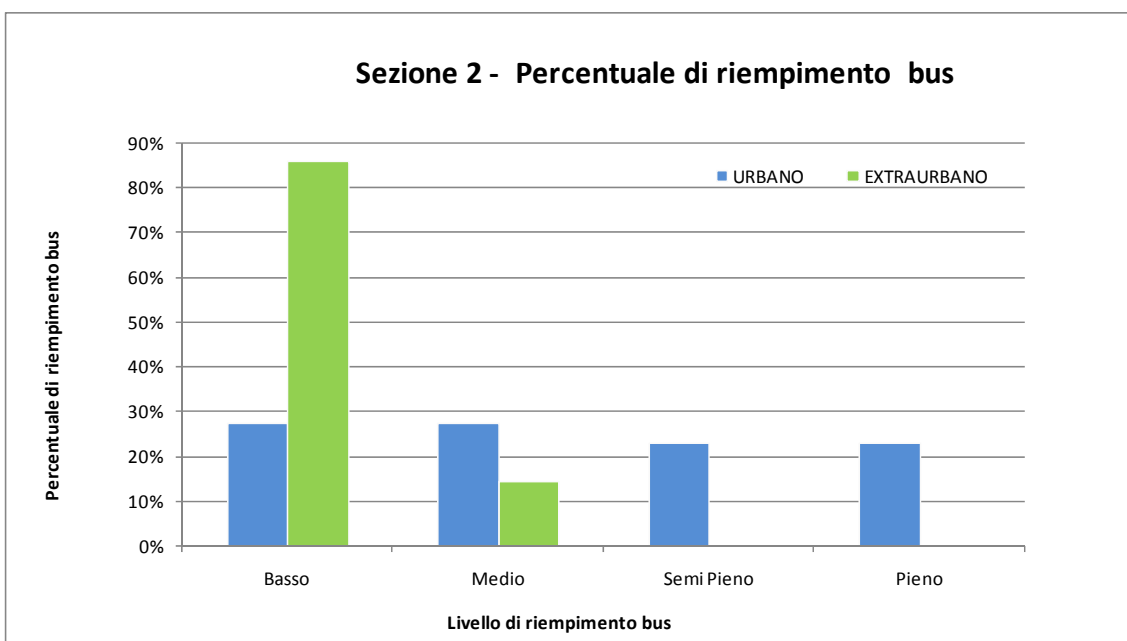


Figura B 8 Sezione 2 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)



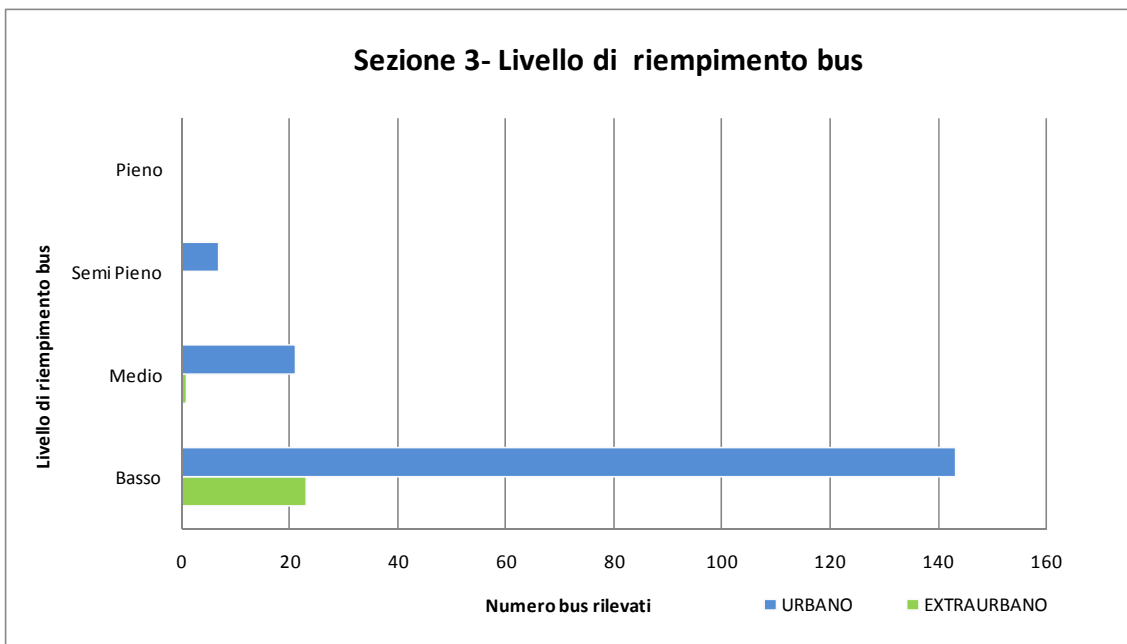


Figura B 9 Sezione 3 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

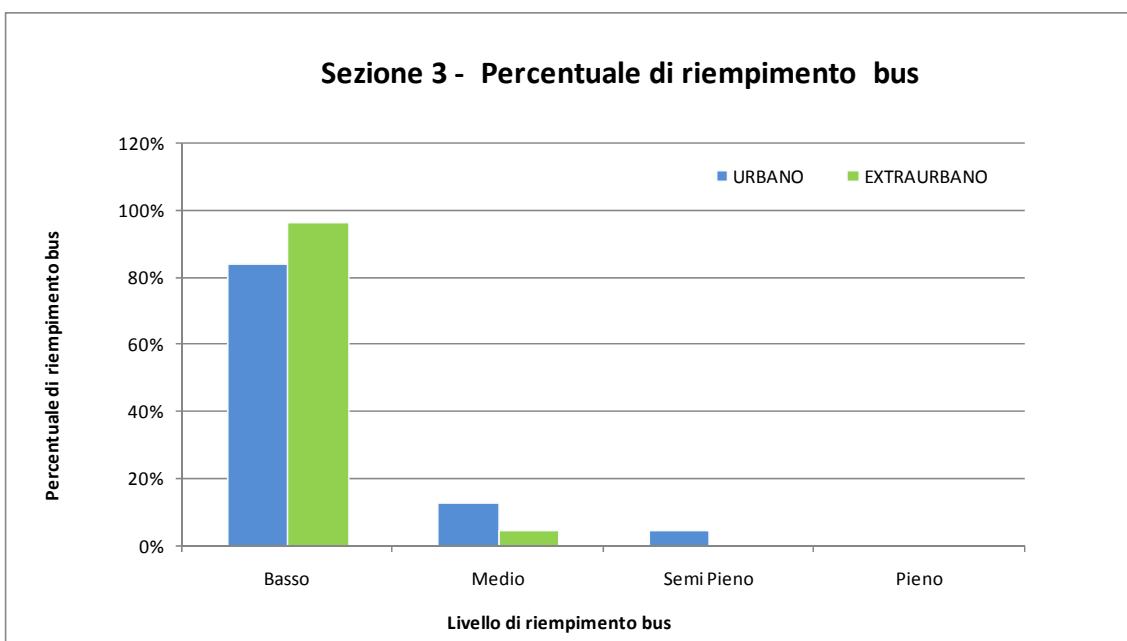


Figura B 10 Sezione 3 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)

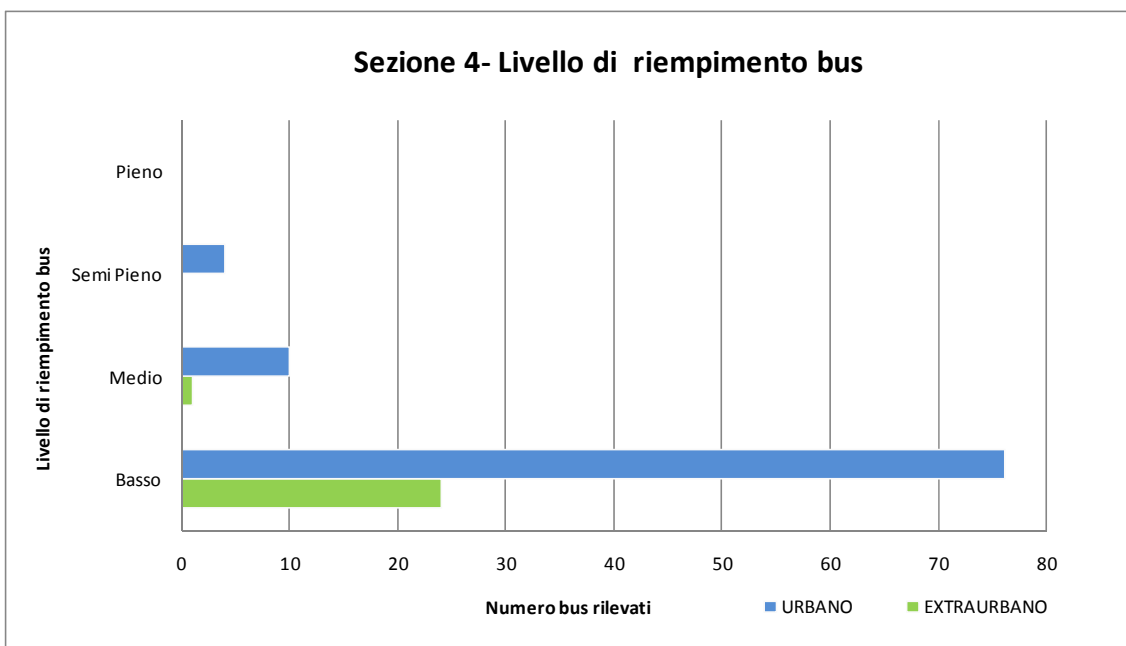


Figura B 11 Sezione 4 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

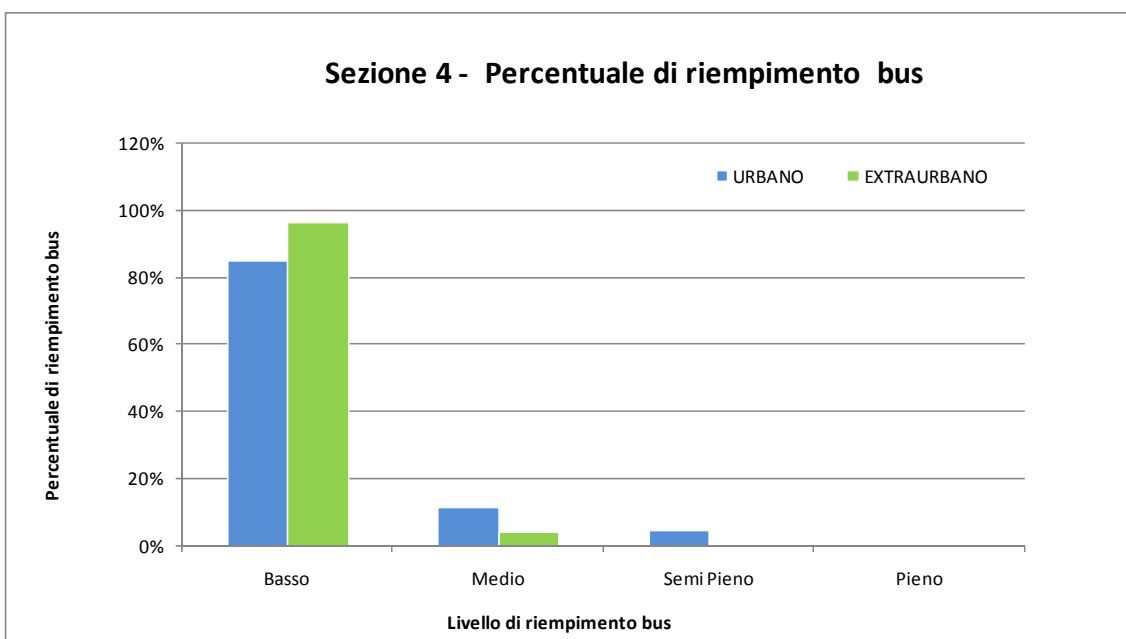


Figura B 12 Sezione 4 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)

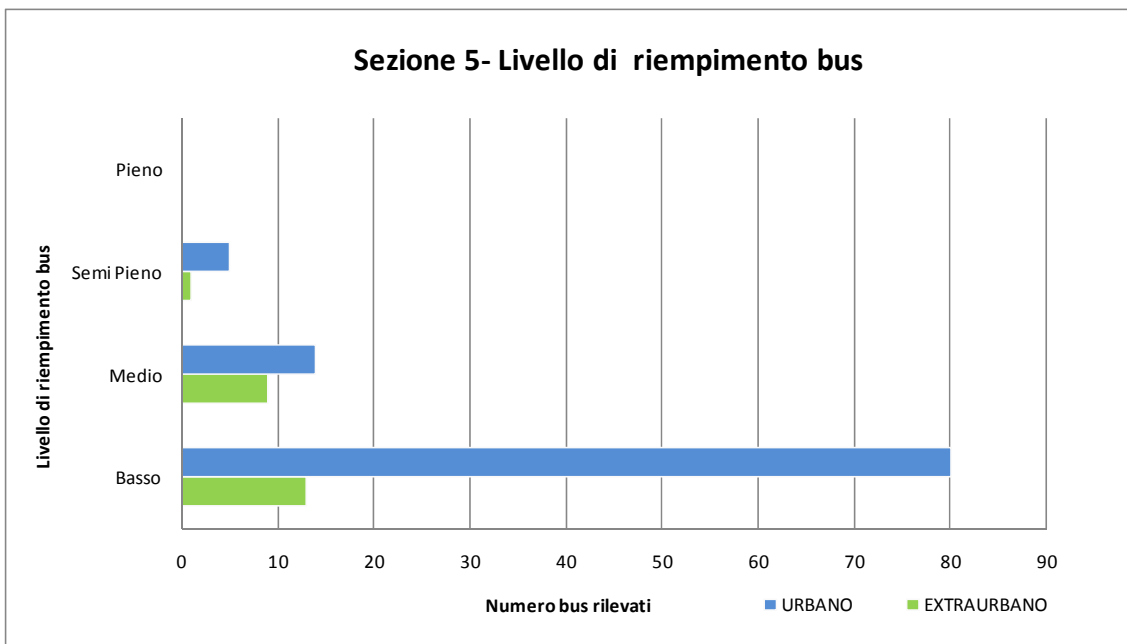


Figura B 13 Sezione 5 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

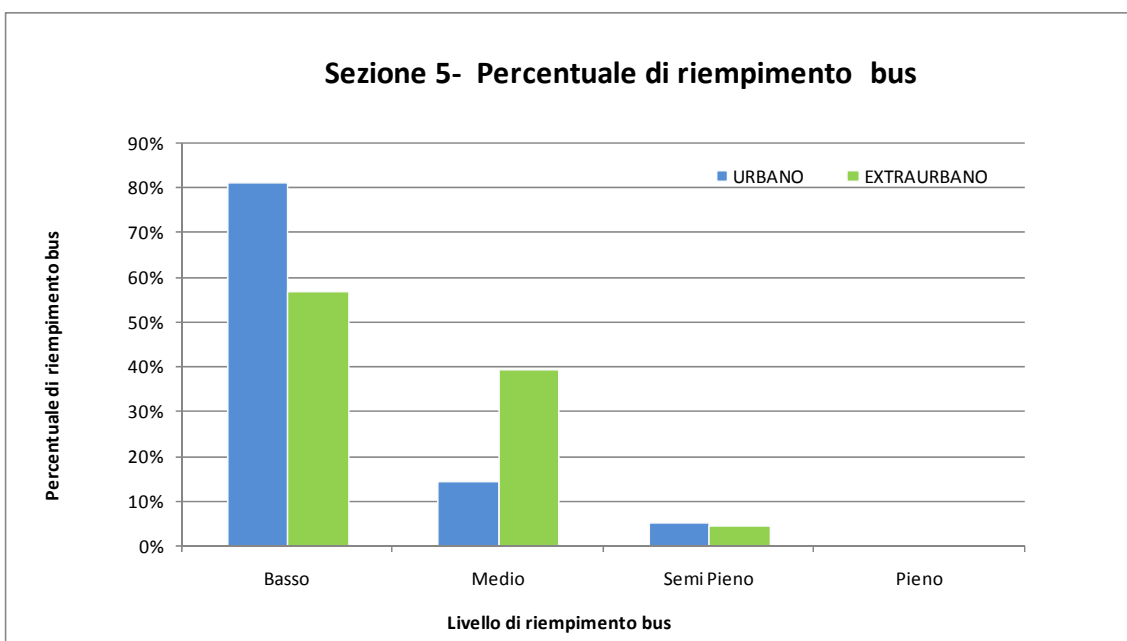


Figura B 14 Sezione 5 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)



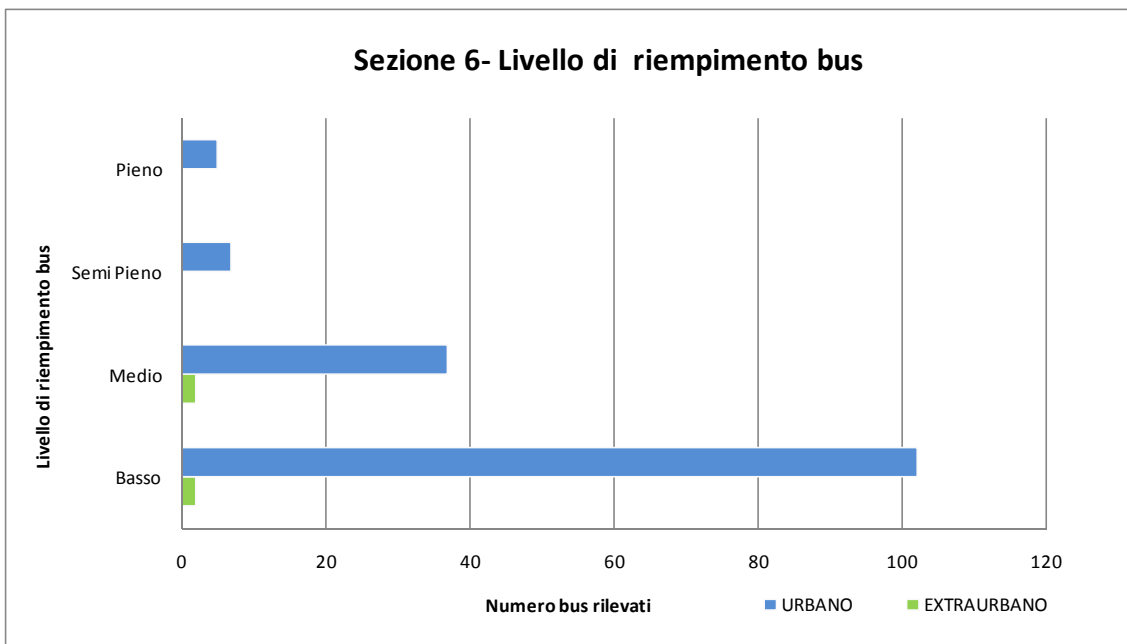


Figura B 15 Sezione 6 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

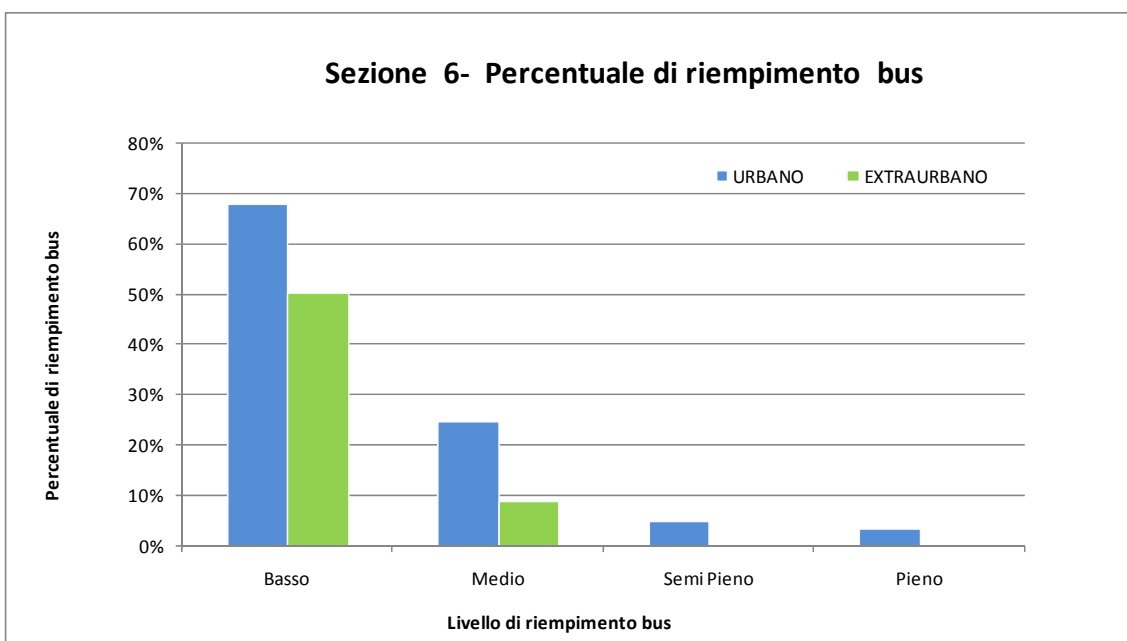


Figura B 16 Sezione 6 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)



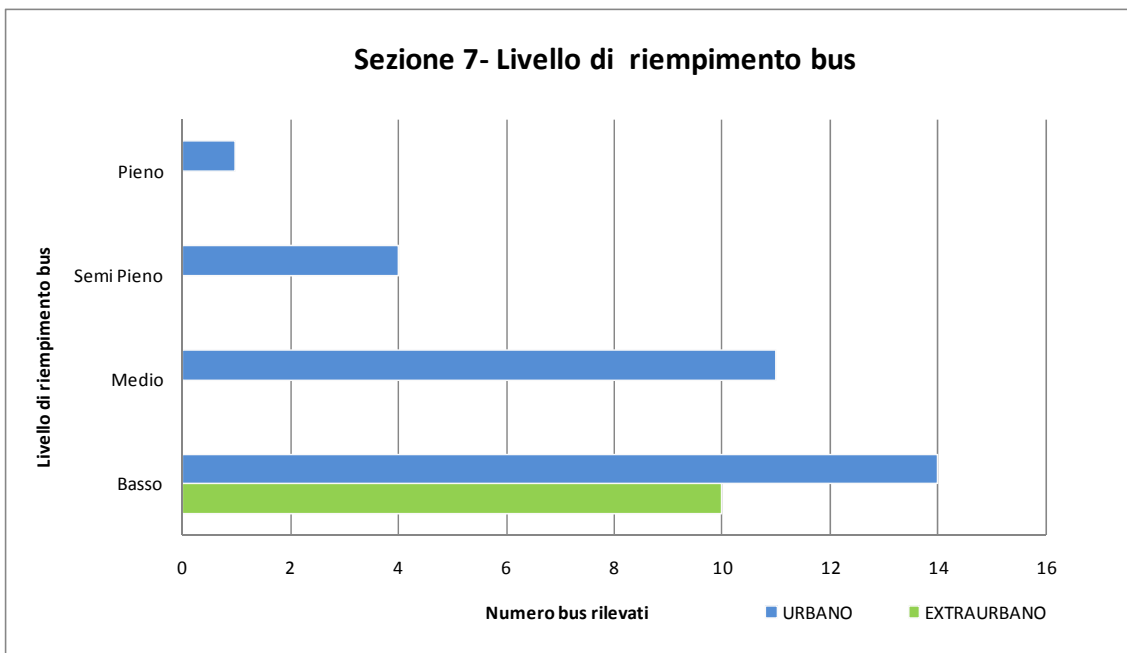


Figura B 17 Sezione 7 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

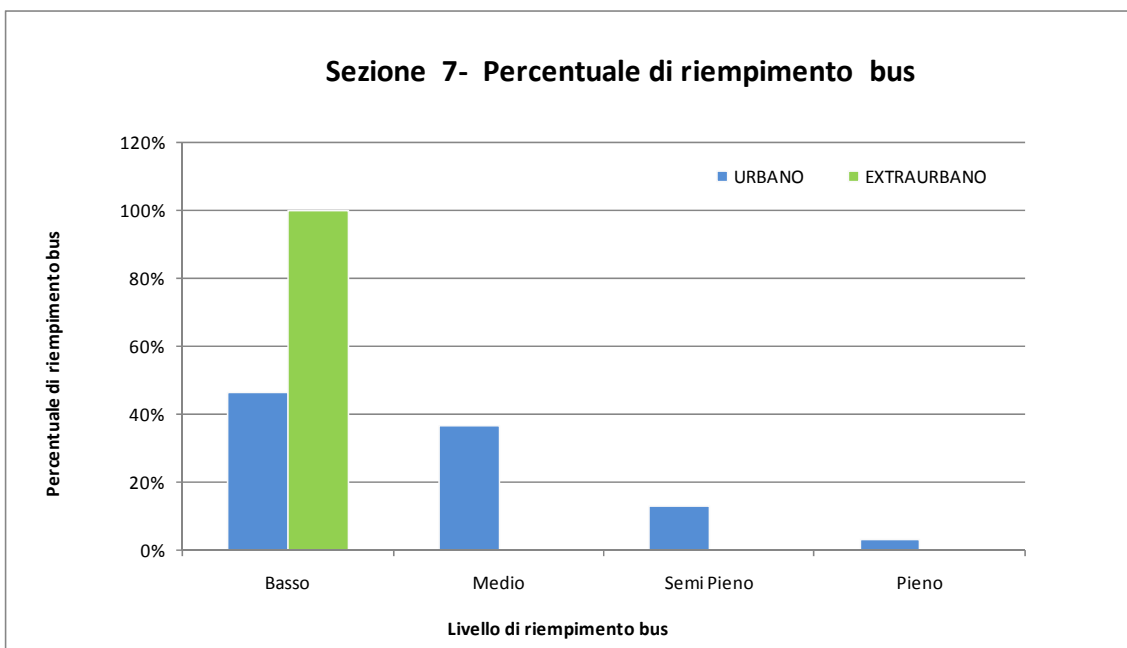


Figura B 18 Sezione 7 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)

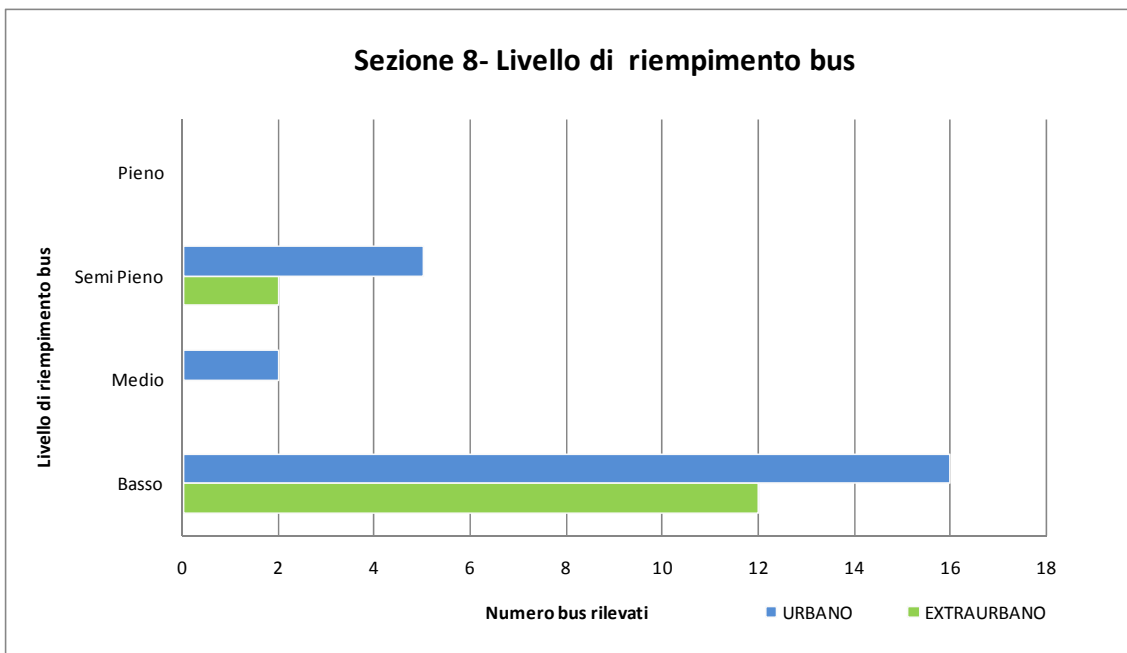


Figura B 19 Sezione 8 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

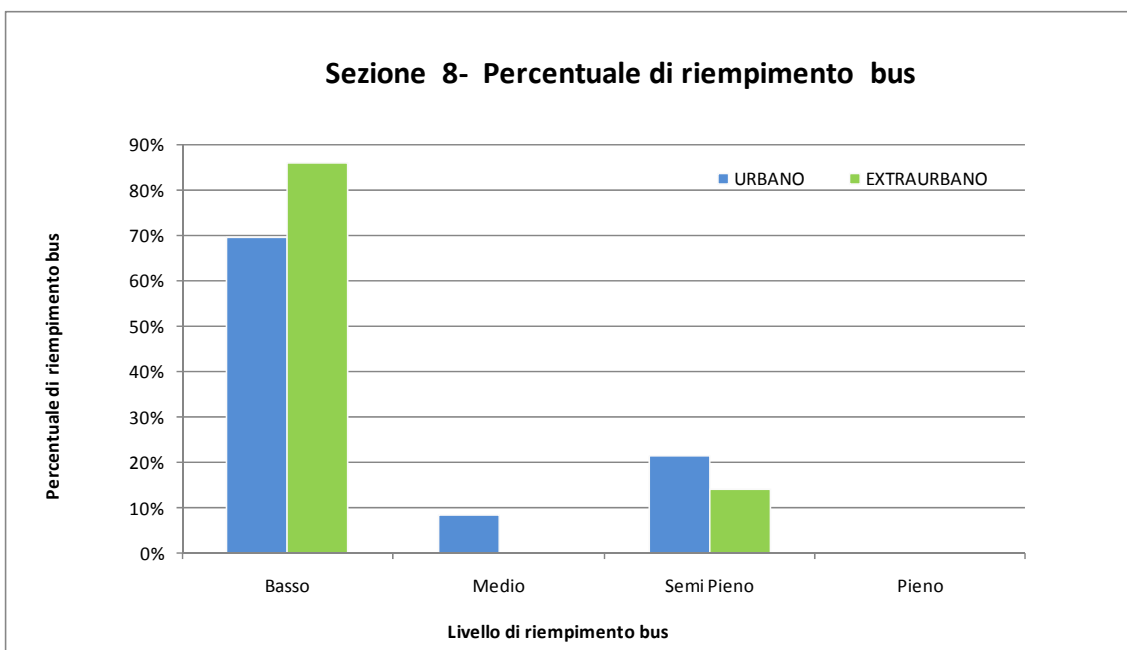


Figura B 20 Sezione 8 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)



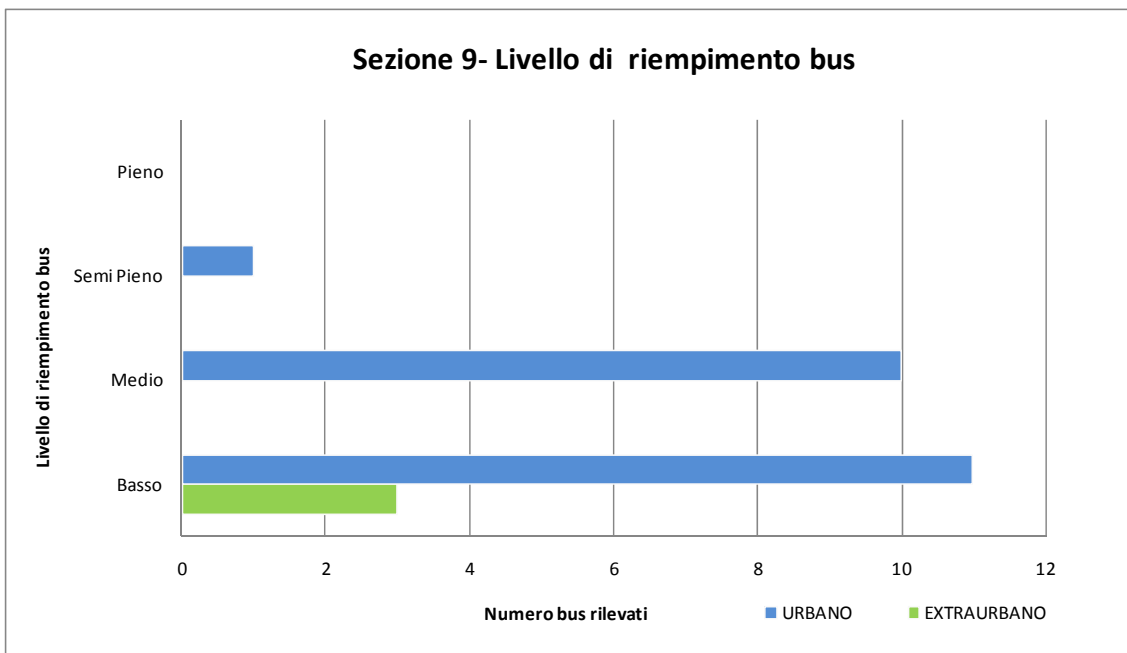


Figura B 21 Sezione 9 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

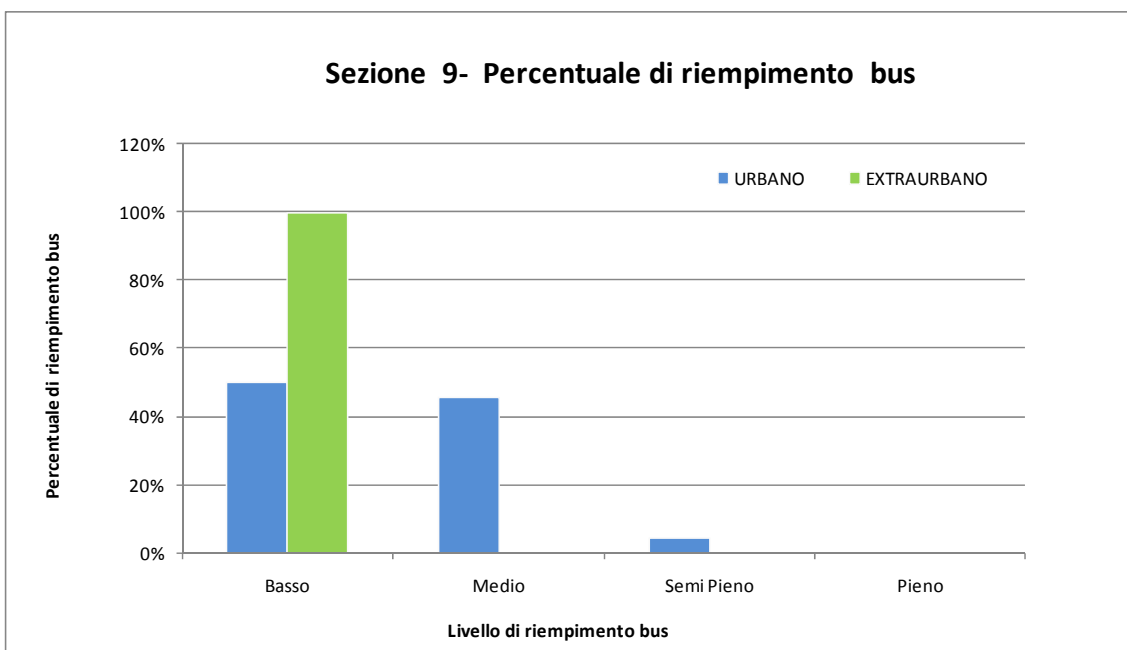


Figura B 22 Sezione 9 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)





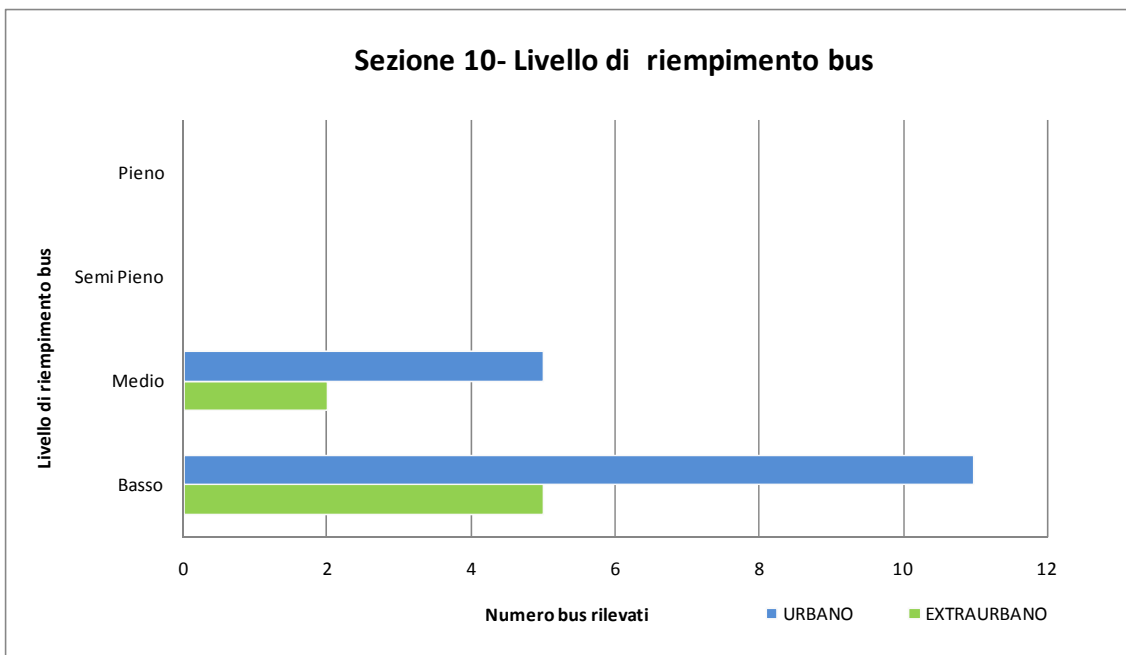


Figura B 23 Sezione 10 – Livello di riempimento bus (valori assoluti)

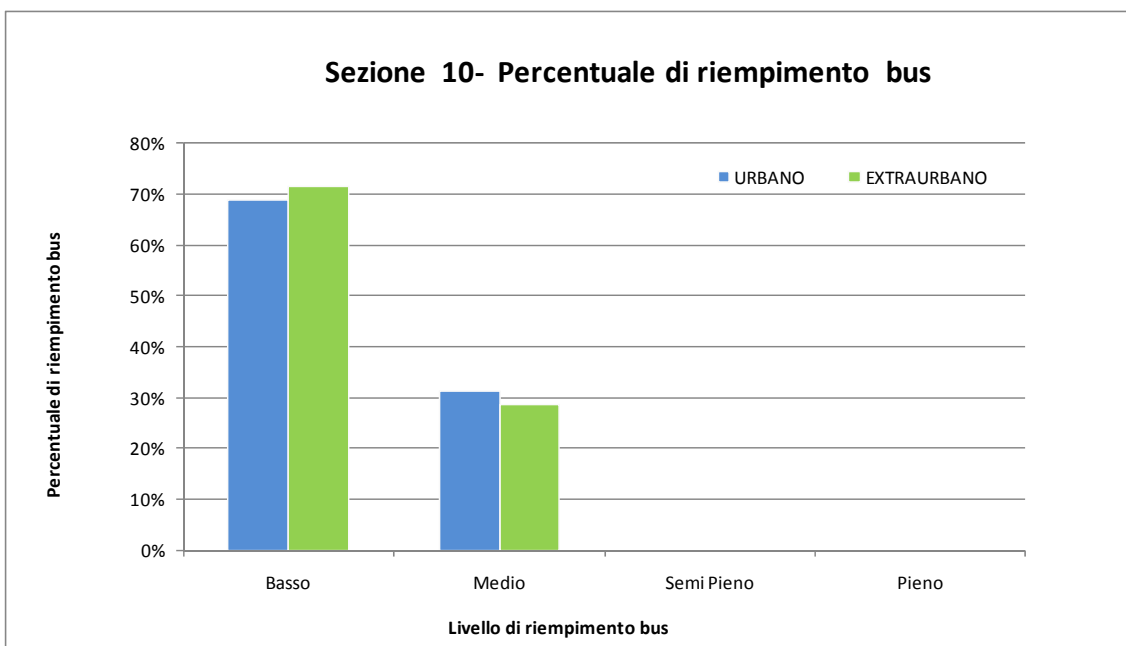


Figura B 24 Sezione 10 – Livello di riempimento bus (valori percentuali)

### 1.1.1 B2.2 Trasporto ferroviario

Relativamente agli utilizzatori del trasporto ferroviario, si è proceduto al rilevamento degli utenti in ingresso e in uscita dalla Stazione Centrale (P.za Garibaldi) e dalla Stazione Lido in due fasce orarie, ovvero 7:00-10:00 e 16:30-19:30. Di seguito si riporta la scheda di acquisizione dati (Figura B 25).



Stazione	
Operatore	
Data	
Orario	

Orario	Entrati	Usciti
7.00-7.15		
7.15-7.30		
7.30-7.45		
7.45-8.00		
8.00-8.15		
8.15-8.30		
8.30-8.45		
8.45-9.00		
9.00-9.15		
9.15-9.30		
9.30-9.45		
9.45-10.00		
16.30-16.45		
16.45-17.00		
17.00-17.15		
17.15-17.30		
17.30-17.45		
17.45-18.00		
18.00-18.15		
18.15-18.30		
18.30-18.45		
18.45-19.00		
19.00-19.15		
19.15-19.30		

Figura B 25 Modulo di rilievo degli utenti entrati ed usciti dalle stazioni ferroviarie

Le Figure riportate di seguito mostrano il numero degli utenti entrati ed usciti dalle stazioni ferroviarie indagate nell'intervallo della mattina (7.00-10:00) e del pomeriggio (16:30-19:30).



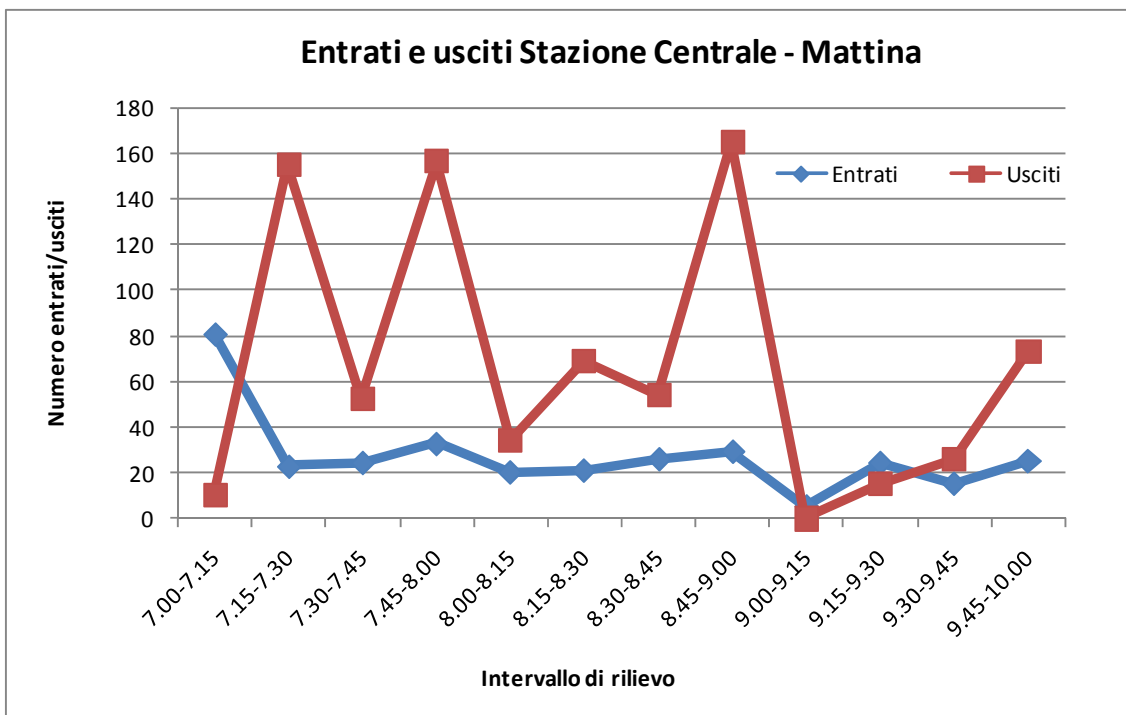


Figura B 26 Entrati ed usci dalla Stazione Centrale. Intervallo della mattina (7:00-10:00)

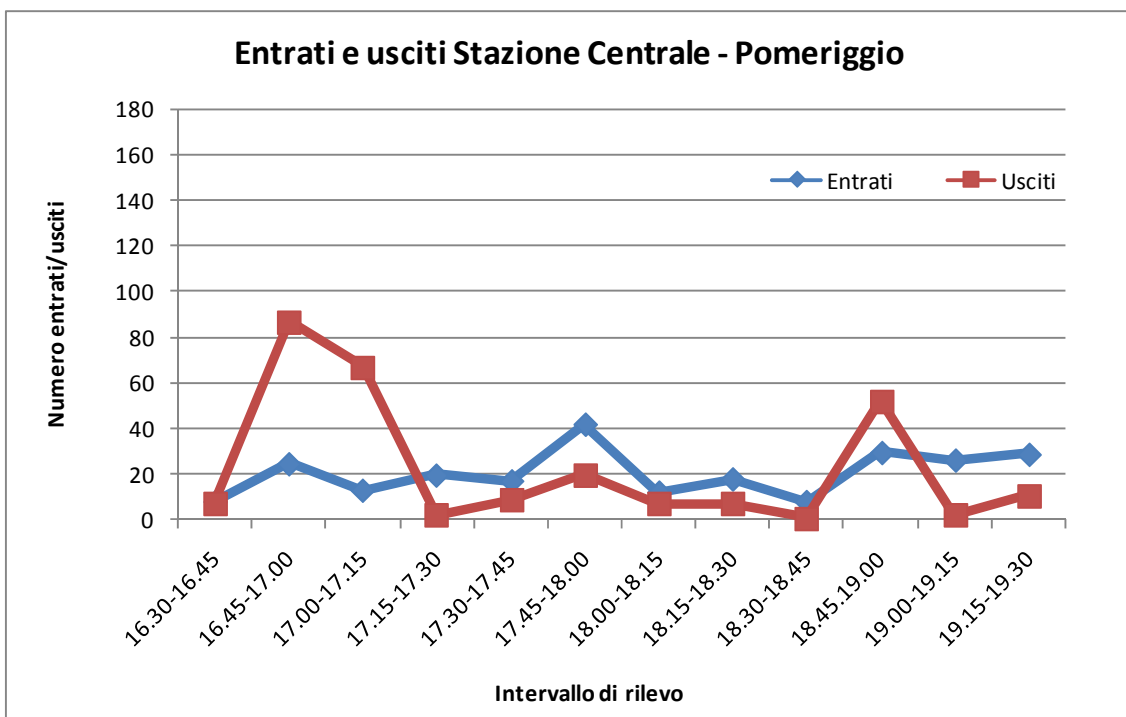


Figura B 27 Entrati ed usci dalla Stazione Centrale. Intervallo della mattina (16:30-19:30)



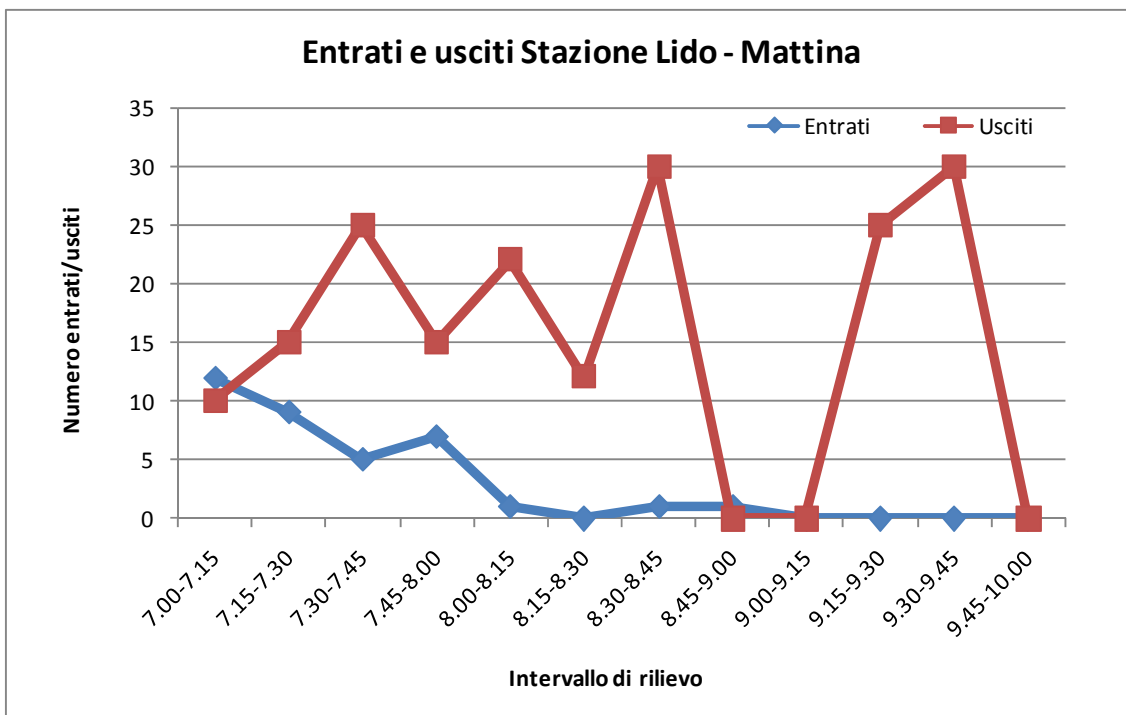


Figura B 28 Entrati ed usci dalla Stazione Lido. Intervallo della mattina (7:00-10:00)

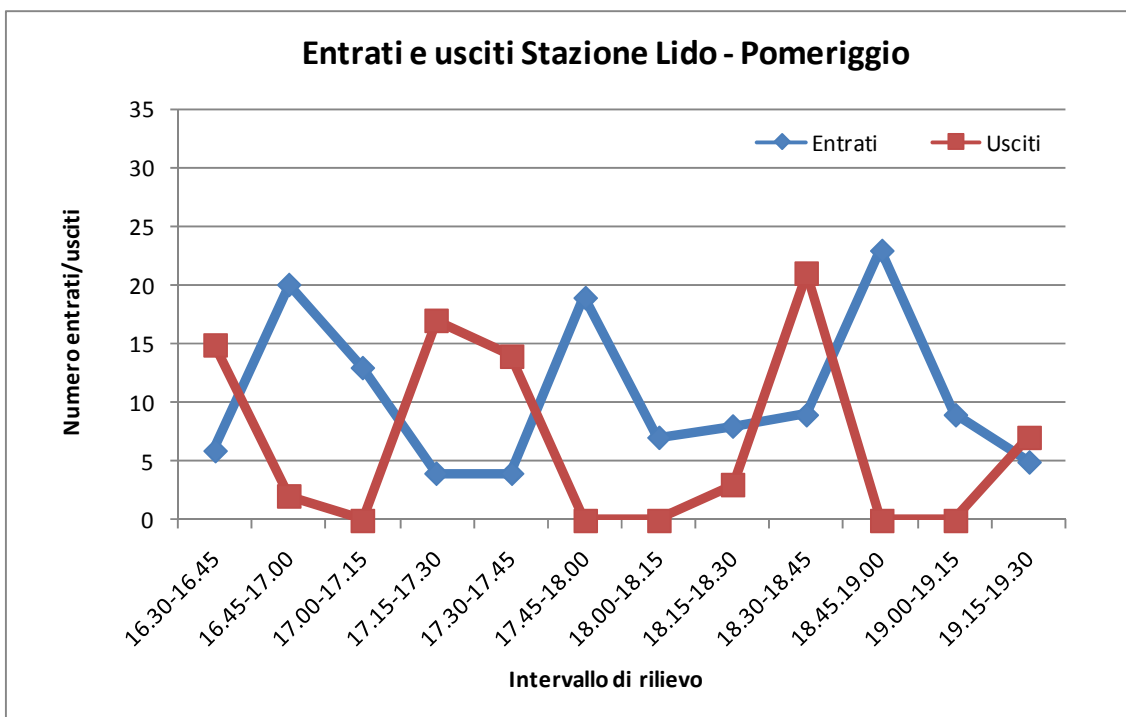


Figura B 29 Entrati ed usci dalla Stazione Lido. Intervallo della mattina (16:30-19:30)

### **B3 Traffico veicolare privato**

E' stato effettuato il conteggio bidirezionale dei flussi di traffico in sezioni al cordone e nel centro abitato di Reggio Calabria. Sono state prese in considerazione 22 sezioni stradali, di cui 4 (sezioni 21, 22, 23 e 25) al di fuori del Comune di Reggio Calabria (per tali sezioni è stata richiesta opportuna autorizzazione agli Amministratori dei Comuni interessati).

Ogni sezione è stata indagata per 6 ore suddivise nelle due fasce orarie più significative della giornata (7:00-10:00 e 16:30-19:30) in un giorno feriale tipo tra il 25 gennaio ed il 27 gennaio 2011.

Il conteggio dei flussi di traffico è stato effettuato conteggio manuale dei veicoli in transito alle sezioni per direzione di marcia. I veicoli sono stati classificati in otto diverse categorie come riportato nel modello.

I dati, rilevati distintamente per direzione di marcia, sono stati aggregati per quarto di ora secondo lo schema riportato in Figura B 30. L'archiviazione dei dati è stata eseguita in intervalli di 15 minuti.

Occorre precisare che, al fine di una migliore comprensione delle dinamiche di mobilità, relativamente ai veicoli commerciali si è proceduto ad una distinzione dei veicoli in transito utilizzando i codici ID sotto descritti:

- ID 1, autofurgone;
- ID 2, furgone;
- ID 3, autocarro;
- ID 4, autoarticolato.

La Figura B 31, Figura B 32, Figura B 33 e la Figura B 34 rappresentano graficamente la localizzazione delle sezioni oggetto di indagine sui flussi veicolari.

Si deve tener presente che le indagini effettuate nel giorno 27 gennaio 2011 sono state influenzate dagli eventi meteorologici, essendosi verificate forti precipitazioni. Nella fase di calibrazione della domanda si è tenuto conto di tale evento, rapportando i flussi derivanti dalle indagini ai flussi giornalieri medi a disposizione della scrivente società.



Sezione		Data	
Operatore	-	Ora	


Direzione \_\_\_\_\_

Autoveicoli										
		Totale								

Cicli e motocicli										
		Totale senza casco					Totale con casco			

Bus										
	Totale									

Veicoli commerciali										
	Totale									

ID 1  Autofurgone    2  Furgone    3  Autocarro     Autoarticolato

NB Segnalare i motociclisti senza casco con il simbolo  $+$

codice	
●	Gruppo di 10 veicoli
×	Veicolo singolo

Figura B 30 Modulo di rilevamento dei flussi veicolari

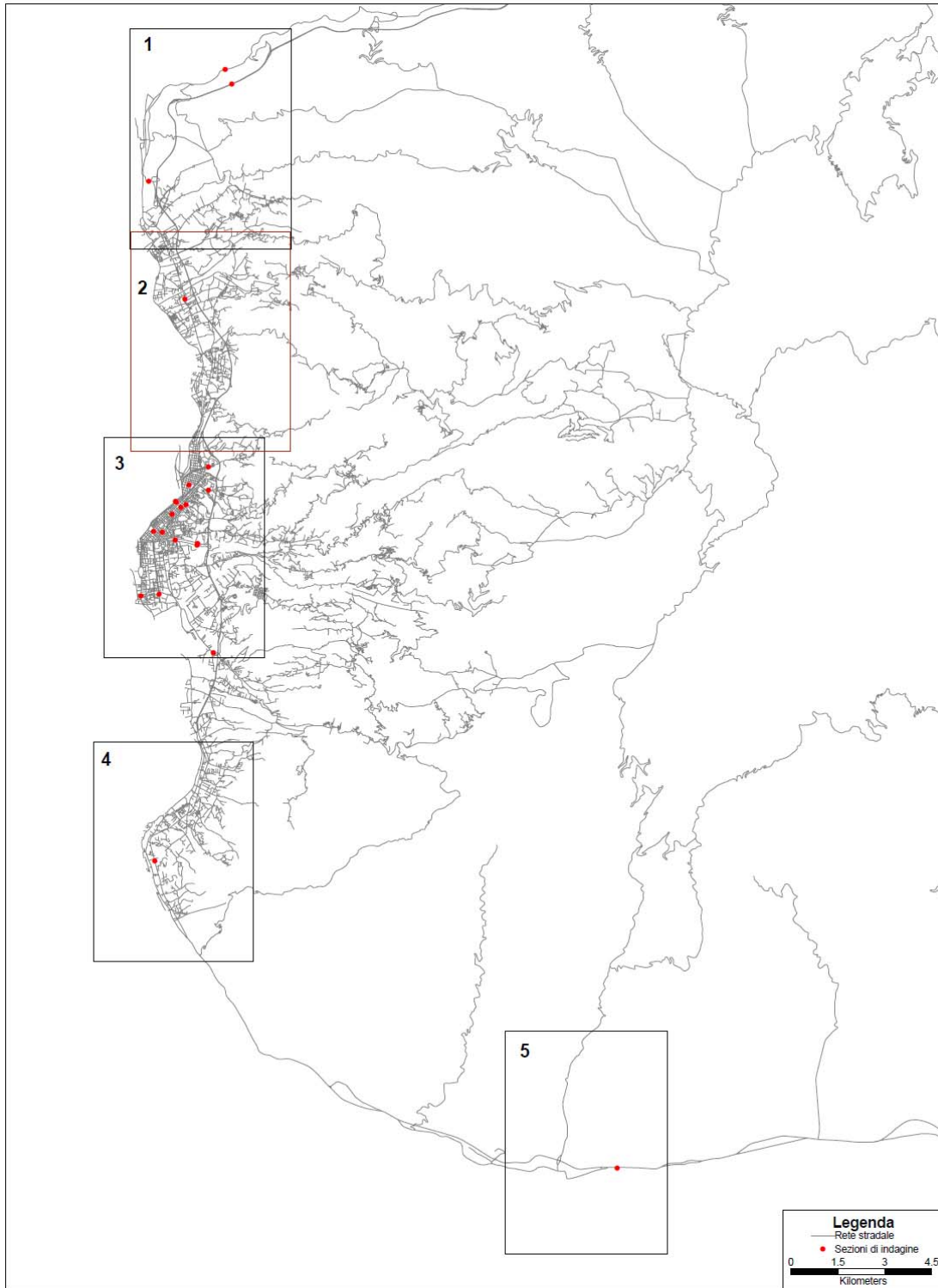


Figura B 31 Localizzazione delle sezione di indagine dei flussi veicolari. Quadro di unione



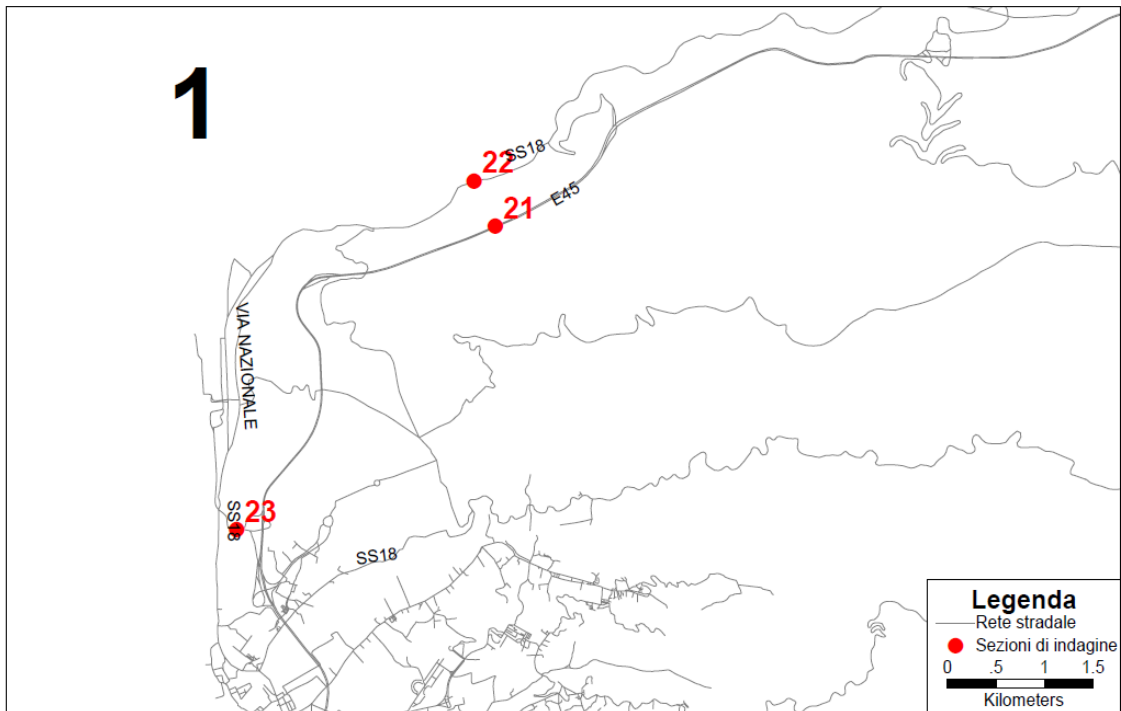


Figura B 32 Localizzazione sezione di indagine dei flussi veicolari. Particolari 1 e 2

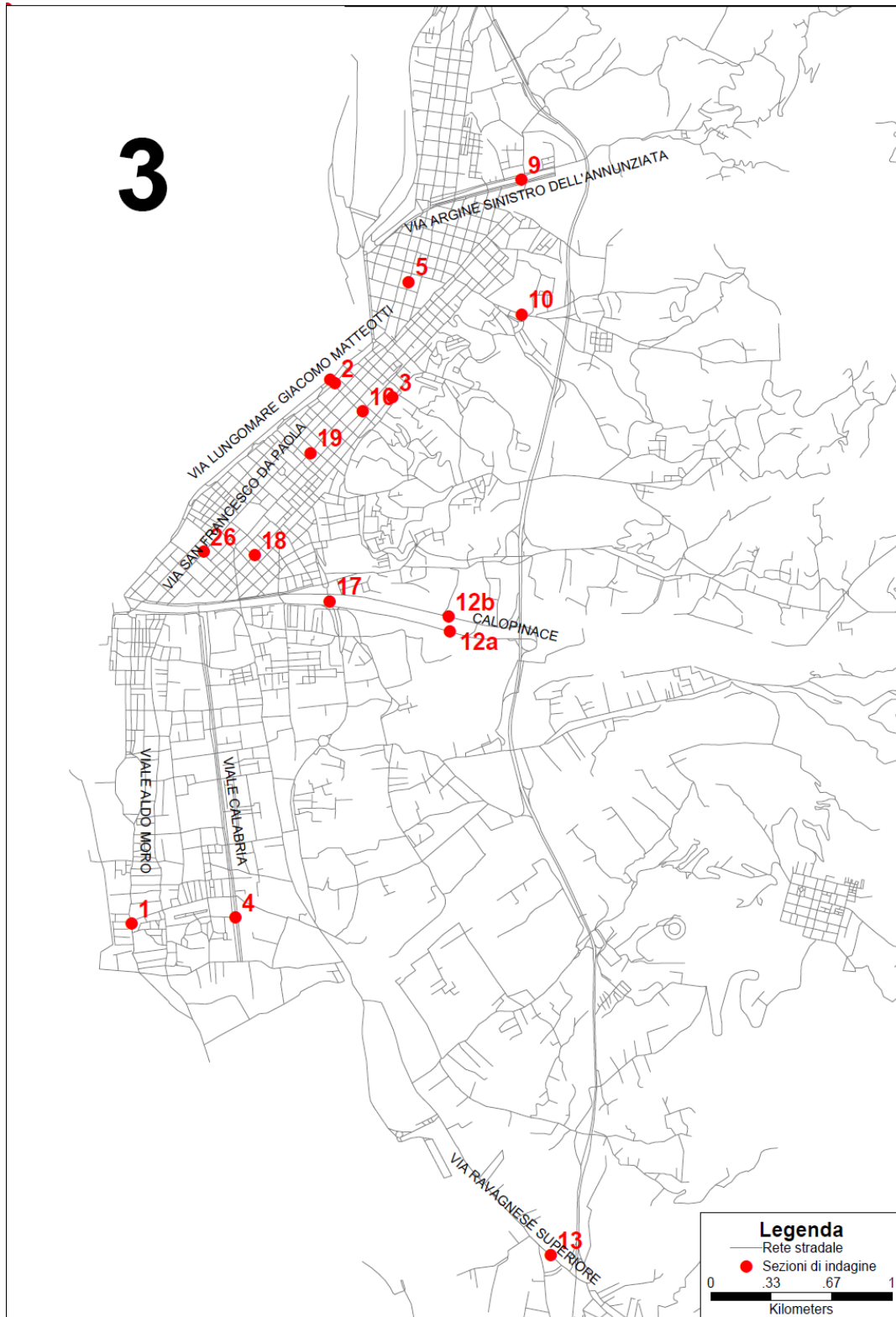


Figura B 33 Localizzazione sezione di indagine dei flussi veicolari. Particolare 3

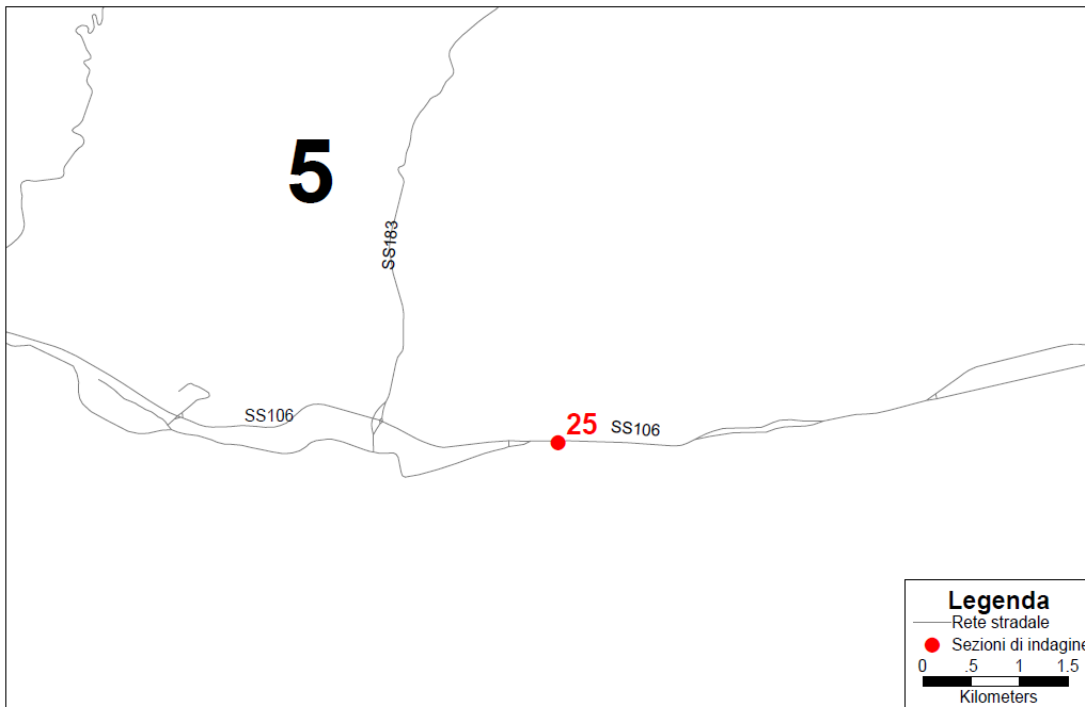


Figura B 34 Localizzazione sezione di indagine dei flussi veicolari. Particolari 3 e 4



### 1.1.2 B3.1 Flussi rilevati alle sezioni

Di seguito le elaborazioni dei conteggi di traffico effettuate. La Tabella B 2 riporta una sintesi dei flussi rilevati alle sezioni per direzione di marcia nell'ora di punta della mattina e del pomeriggio di un giorno feriale invernale tipo.

Tabella B 2 Flussi rilevati alle sezioni nell'ora di punta della mattina e del pomeriggio di un giorno feriale invernale tipo

<i>Sezioni</i>	<i>Numero</i>	<i>Ora di punta mattina</i>		<i>Ora di punta pomeriggio</i>	
		<i>Dir.1</i>	<i>Dir. 2</i>	<i>Dir 1</i>	<i>Dir 2</i>
Viale A. Moro	1	339	597	410	735
Corso Vittorio Emanuele III	2	1.131		1.103	
Via Possidonea	3	440		297	
Viale Calabria	4	393	666	441	611
Via De Nava	5	476		486	
Viale Libertà	9	723	458	693	927
Via Cardinale Portanova	10	818	742	770	1.168
Via Saracinello	13	492	517	624	426
Via Aschenez	16	327		401	
Ponte S. Anna	17	783	1.005	918	622
Via Girolamo Arcovito	18	291		159	
Via Torrione	19	920		507	
Lungomare Matteotti	20	1.746		1.251	
Via S. Francesco da Paola	26	730		515	
Via Calopinace (mare)	12a	3.205		2.260	
Via Calopinace (monte)	12b	1.686		2.152	
SS 18 (Cannitello)	22*	133	141	130	108
A3 (staz. di servizio Villa S. Giovanni)	21*	805	650	570	521
A3 (svincolo Villa S. Giovanni)	23*	719	591	875	763
SS 106 (Bocale)	24	520	674	465	506
SS 18 (Gallico)	27	625	872	533	722
SS 106 (Melito)	25*	305	258	225	150
<b>Totale per direzione</b>		<b>17.602</b>	<b>7.169</b>	<b>15.779</b>	<b>7.256</b>
<b>Totale per fascia oraria</b>			<b>24.771</b>		<b>23.035</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>					<b>47.805</b>

(\*) Sezioni esterne al comune di Reggio Calabria

Seguono le elaborazioni effettuate per singola sezione di rilievo nell'intervallo di rilievo della mattina e del pomeriggio. Per ogni sezione sono indicati i veicoli equivalenti in transito per direzione di marcia, la cumulata dei veicoli equivalenti, la percentuale di veicoli per categoria ed i dati riferiti alle singole categorie di veicoli transitati per intervallo di rilievo (15 minuti).



Tabella B 3 Sezione 1 – Viale Aldo Moro (altezza via S. Guseppe) – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>I</b>
<b>Ubicazione</b>	Viale Aldo Moro (Altezza Via S. Giuseppe)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

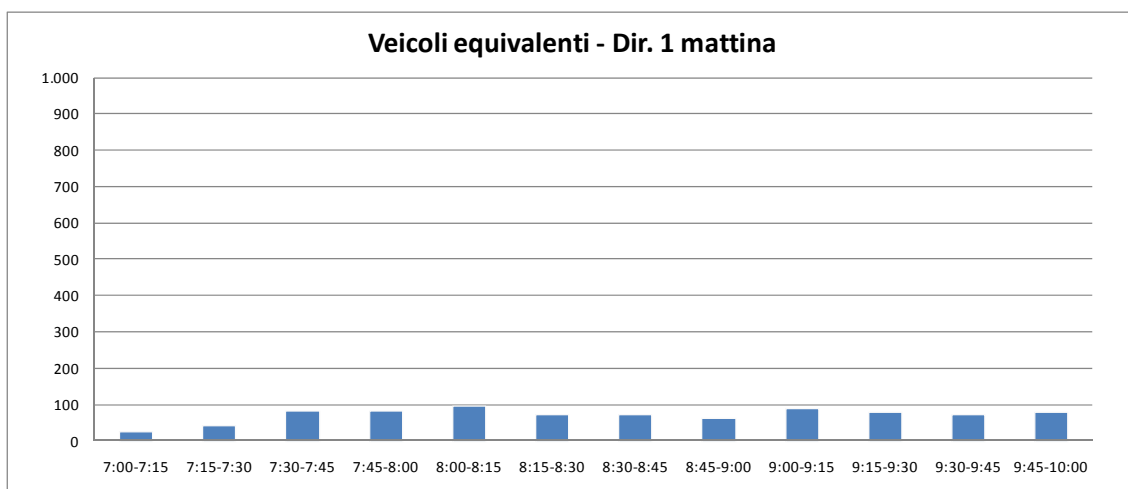


Figura B 35 Sezione 1 Veicoli equivalenti Direzione 1. Intervallo della mattina (7:30-8:30)

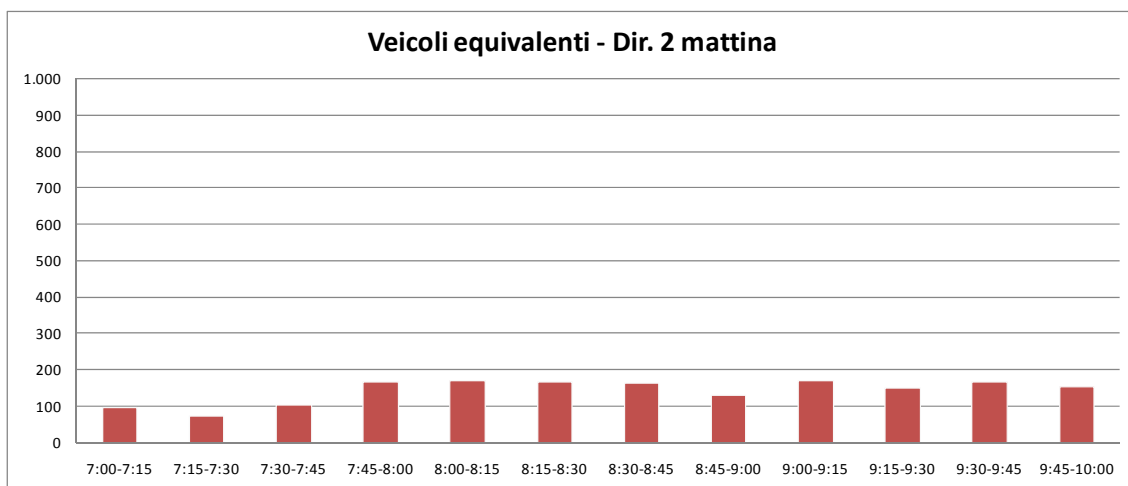


Figura B 36 Sezione 1 – Veicoli equivalenti - Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:30-8:30)



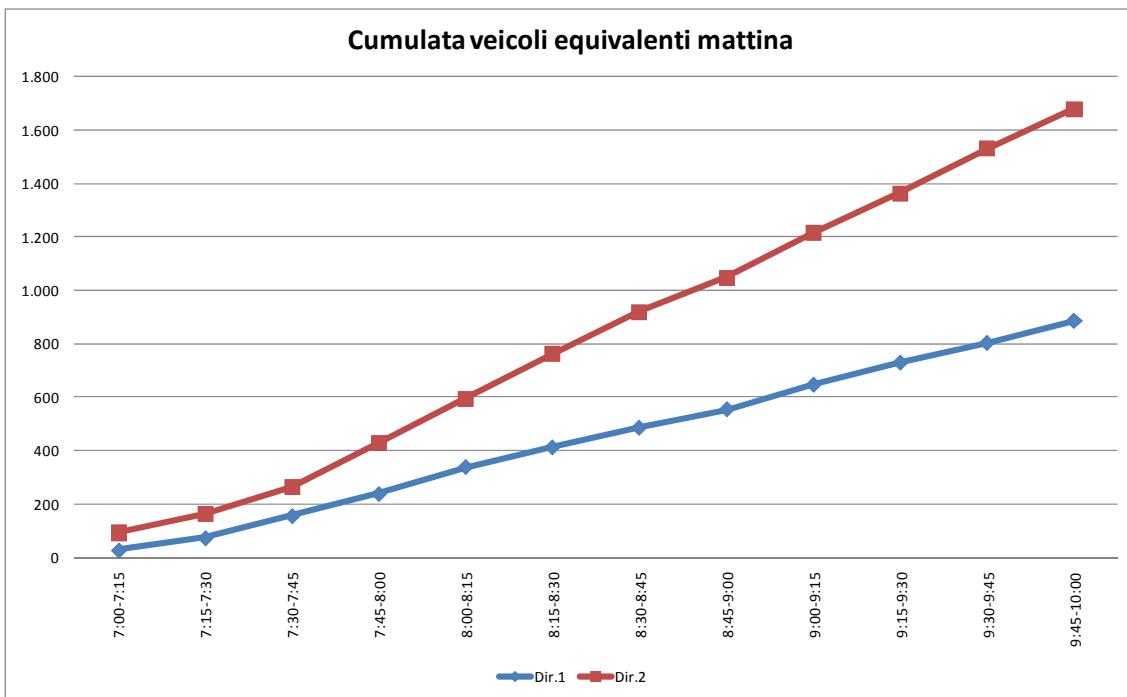
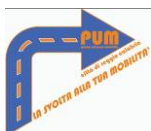


Figura B 37 Sezione 1 – Cumulata dei veicoli equivalenti – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



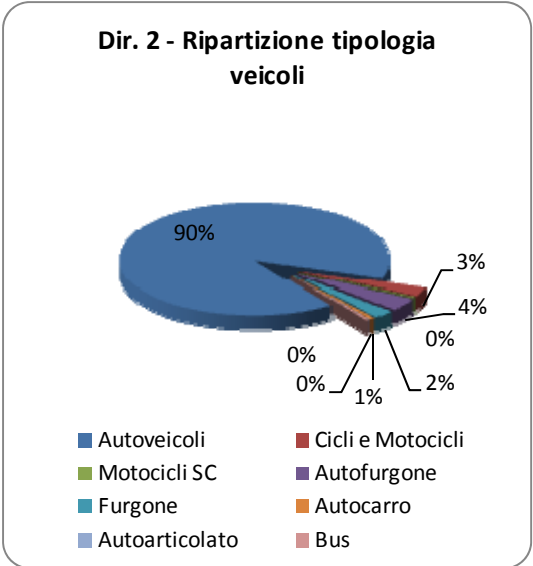
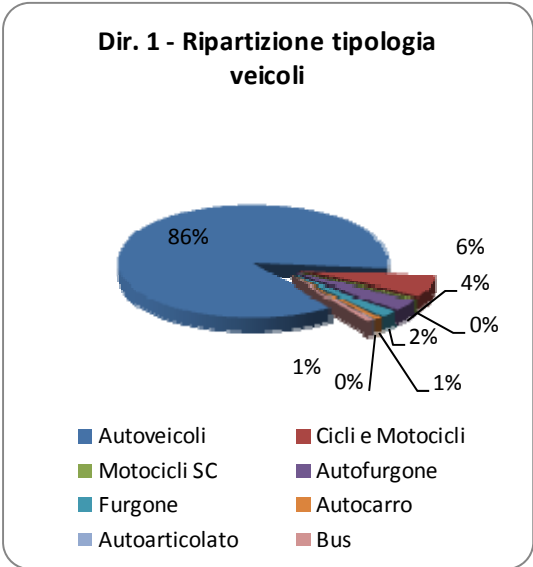


Figura B 38 Sezione 1 – Ripartizione per tipologia di veicoli Direzione 1 e 2





Tabella B 4 Sezione 1 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	24	1		1				1	27	29
7:15-7:30	37	1		2		1		1	42	45
7:30-7:45	68	6		3	1	2		1	81	84
7:45-8:00	77	3		1	1			1	83	84
8:00-8:15	86	5			2	1		1	95	97
8:15-8:30	65	2		4	3				74	75
8:30-8:45	56	6		5	2	1	1	1	72	75
8:45-9:00	57	9	1	2		1			70	67
9:00-9:15	77	8	1	4	3	1			94	93
9:15-9:30	71	5		2	3			1	82	83
9:30-9:45	69	3	1	3	1				77	76
9:45-10:00	71	3		4	2			1	81	83
<b>Totali</b>	<b>758</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>878</b>	<b>887</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	81			4	2	2			89	93
7:15-7:30	57	3		3	3	1		1	68	72
7:30-7:45	80	3		9	1	1		2	96	101
7:45-8:00	147	11	1	3	1	1		1	165	163
8:00-8:15	161	3		5					169	168
8:15-8:30	147	6		5	2	2		1	163	166
8:30-8:45	138	2	1	5	5	3			154	160
8:45-9:00	115			4	6				125	128
9:00-9:15	155	2	1	7	3				168	168
9:15-9:30	132	7	2	6	2			1	150	149
9:30-9:45	141	5		4	10			1	161	166
9:45-10:00	134	1		8	4		1		148	151
<b>Totali</b>	<b>1.488</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1.656</b>	<b>1.682</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	



Tabella B 5 Sezione 1 – Viale A. Moro (Altezza Via S. Giuseppe) – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<i>Sezione N.</i>	<i>I</i>
<b>Ubicazione</b>	Viale Aldo Moro (Altezza Via S. Giuseppe)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30- 19:30

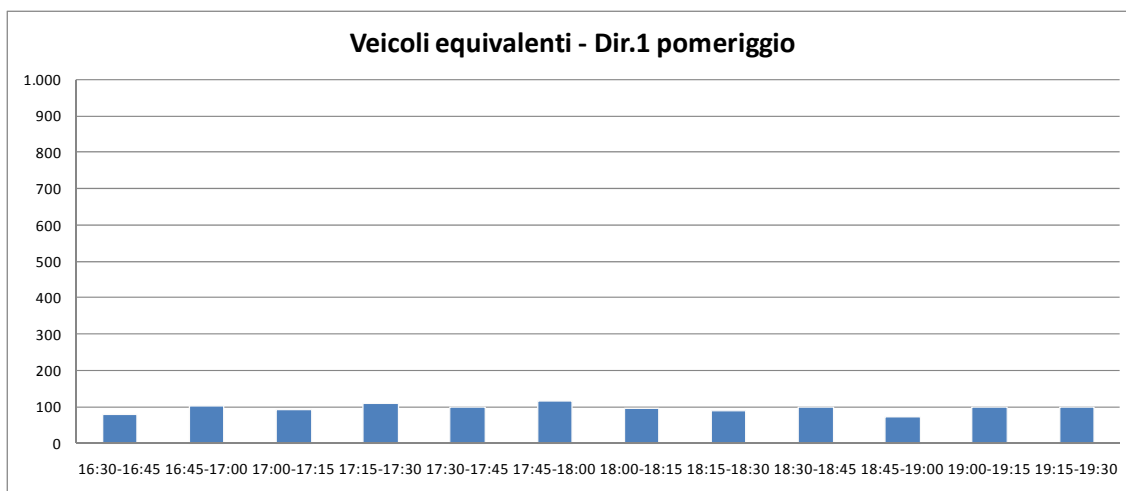


Figura B 39 Sezione 1 – Veicoli equivalenti- Direzione1 - Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

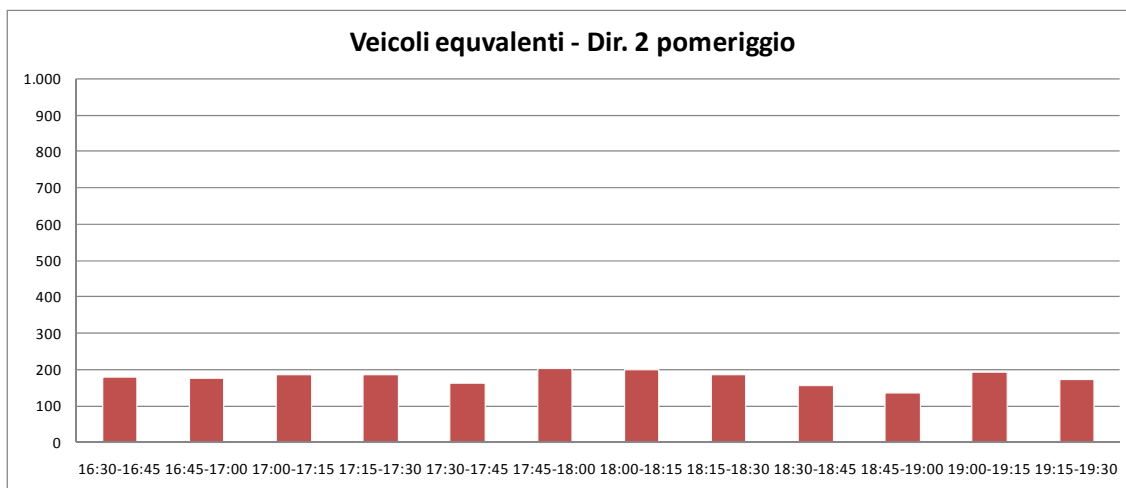


Figura B 40 Sezione 1 – Veicoli equivalenti- Direzione 2 - Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



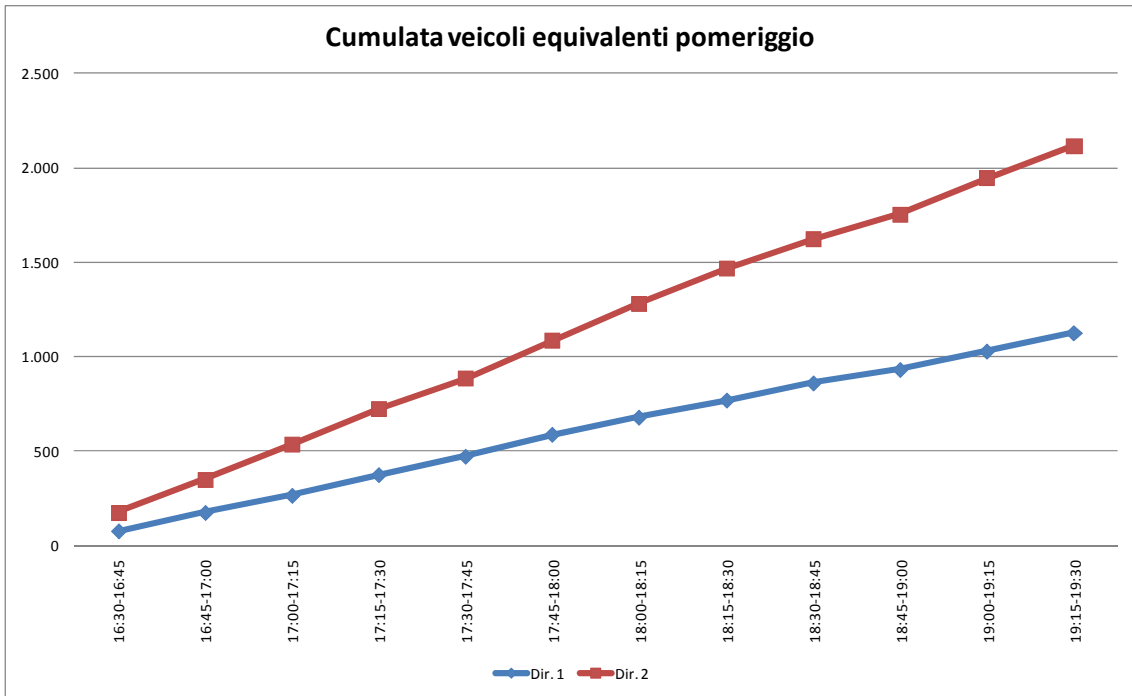


Figura B 41 Sezione 1 – Cumulata veicoli equivalenti- Direzione 2 - Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



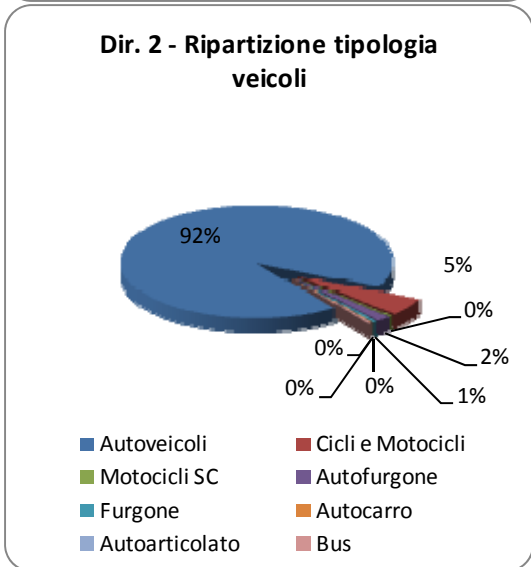
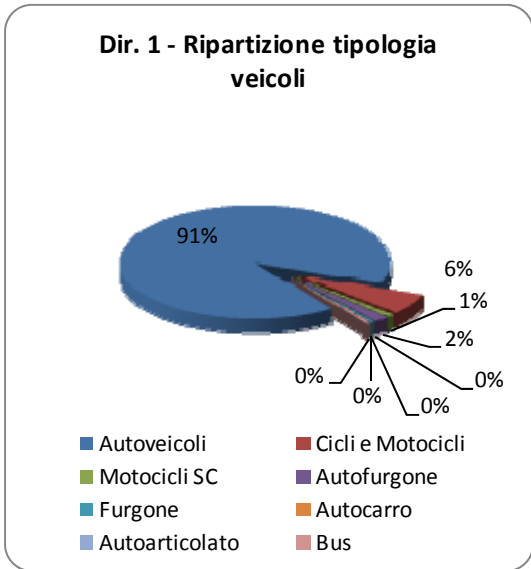


Figura B 42 Sezione 1 – Ripartizione per tipologia di veicoli Direzione 1 e 2 - Intervallo del pomeriggio.

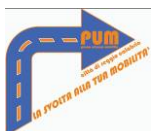


Tabella B 6 Sezione 1 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	74	7		1					82	79
16:45-17:00	87	5	2	4	1			1	100	99
17:00-17:15	82	10		4					96	91
17:15-17:30	103	7		1					111	108
17:30-17:45	91	7	2	1	1				102	98
17:45-18:00	95	13	1	4	1			2	116	114
18:00-18:15	89	6	1	2					98	95
18:15-18:30	82	3						1	86	87
18:30-18:45	88	3		1	2	1			95	96
18:45-19:00	69	2							71	70
19:00-19:15	95	5	2						102	99
19:15-19:30	91	2	1	2				1	97	98
<b>Totali</b>	1.046	70	9	20	5	1	0	5	<b>1.156</b>	<b>1.131</b>
<b>% sul Tot.</b>	90	6	1	2	0	0	0	0	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	158	6	2	5	3	1		1	176	177
16:45-17:00	164	12		4					180	174
17:00-17:15	173	11		3				1	188	185
17:15-17:30	167	14		3	4			1	189	186
17:30-17:45	153	11		1	2				167	163
17:45-18:00	183	9	1	5		1		2	201	202
18:00-18:15	184	8		3	1			2	198	199
18:15-18:30	177	6	1	4					188	185
18:30-18:45	148	5		2		1			156	155
18:45-19:00	122	12		2				1	137	133
19:00-19:15	178	11	2	1	1			1	194	190
19:15-19:30	167	7		2					176	173
<b>Totali</b>	1.974	112	6	35	11	3	0	9	<b>2.150</b>	<b>2.119</b>
<b>% sul Tot.</b>	92	5	0	2	1	0	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 7 Sezione 2 – Corso Vittorio Emanuele III – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	2
<b>Ubicazione</b>	Corso Vittorio Emanuele III
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

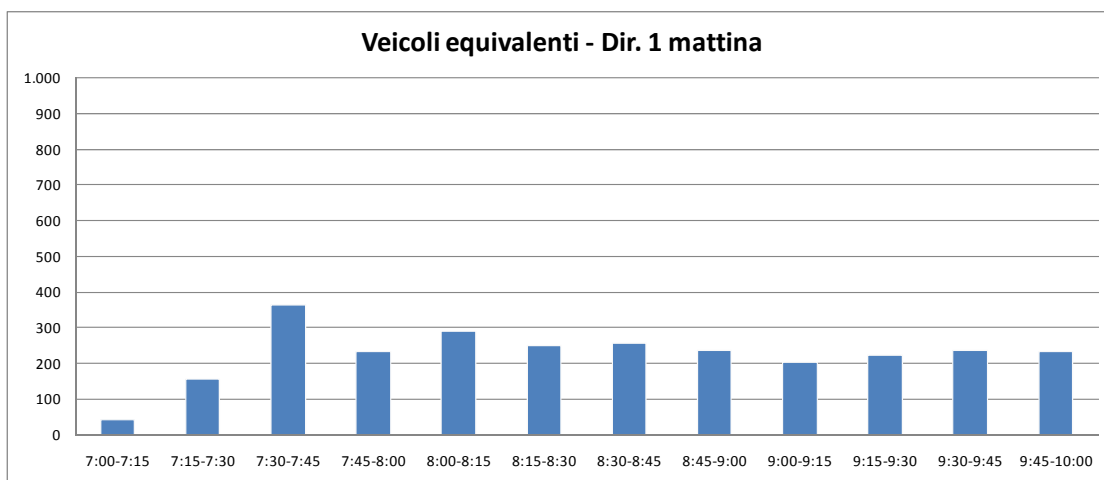


Figura B 43 Sezione 2 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

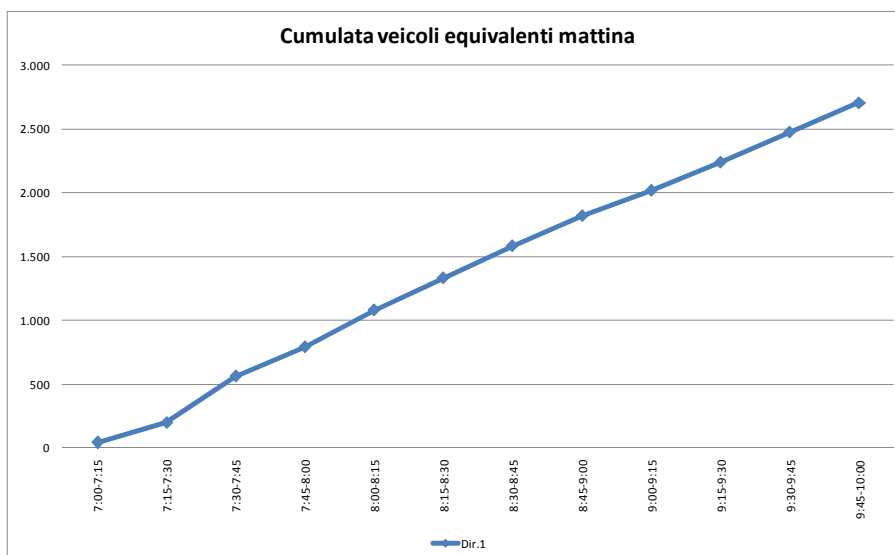


Figura B 44 Sezione 2 - Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



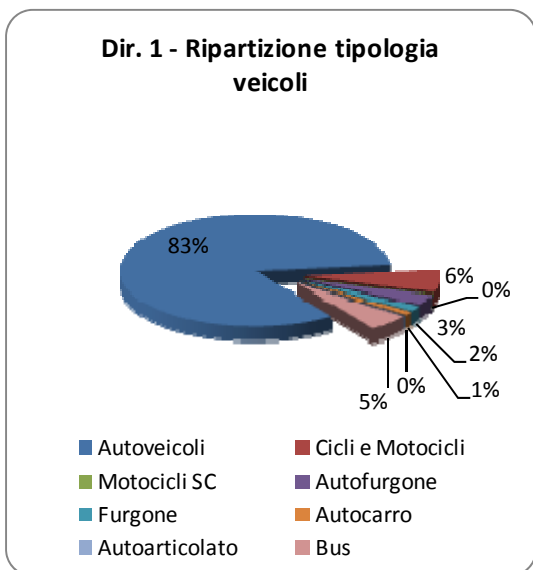


Figura B 45 Sezione 2 - Ripartizione per tipologia di veicoli – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	37	0	0	0	1	0	0	1	39	42
7:15-7:30	127	6	0	6	1	1	0	5	146	155
7:30-7:45	233	19	0	8	9	3	0	30	302	362
7:45-8:00	187	12	0	6	6	0	0	8	219	232
8:00-8:15	222	15	0	10	0	4	0	13	264	289
8:15-8:30	201	14	0	3	2	3	0	9	232	249
8:30-8:45	203	15	0	6	6	2	0	8	240	255
8:45-9:00	186	20	0	3	3	2	0	9	223	236
9:00-9:15	156	12	0	5	2	0	0	11	186	203
9:15-9:30	167	11	0	9	2	4	0	9	202	222
9:30-9:45	168	20	1	8	6	2	0	11	216	234
9:45-10:00	173	14	0	9	5	5	0	8	214	233
<b>Totali</b>	<b>2.060</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>2.483</b>	<b>2.708</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>83</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	

Tabella B 8 Sezione 1 –Flussi veicolari - Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



Tabella B 9 Sezione 2 – Corso Vittorio Emanuele III – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	2
<b>Ubicazione</b>	Corso Vittorio Emanuele III
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30- 19:30

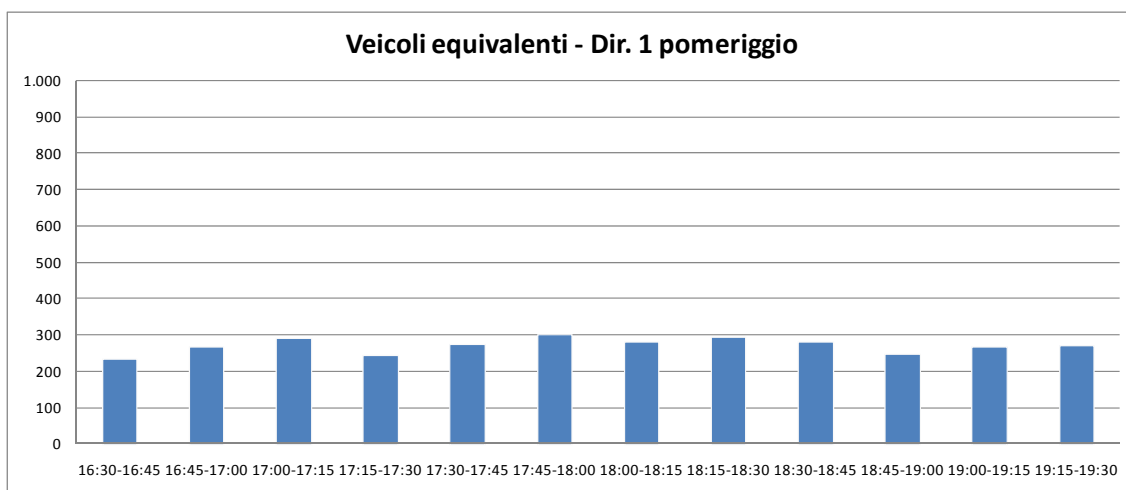


Figura B 46 Sezione 2 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

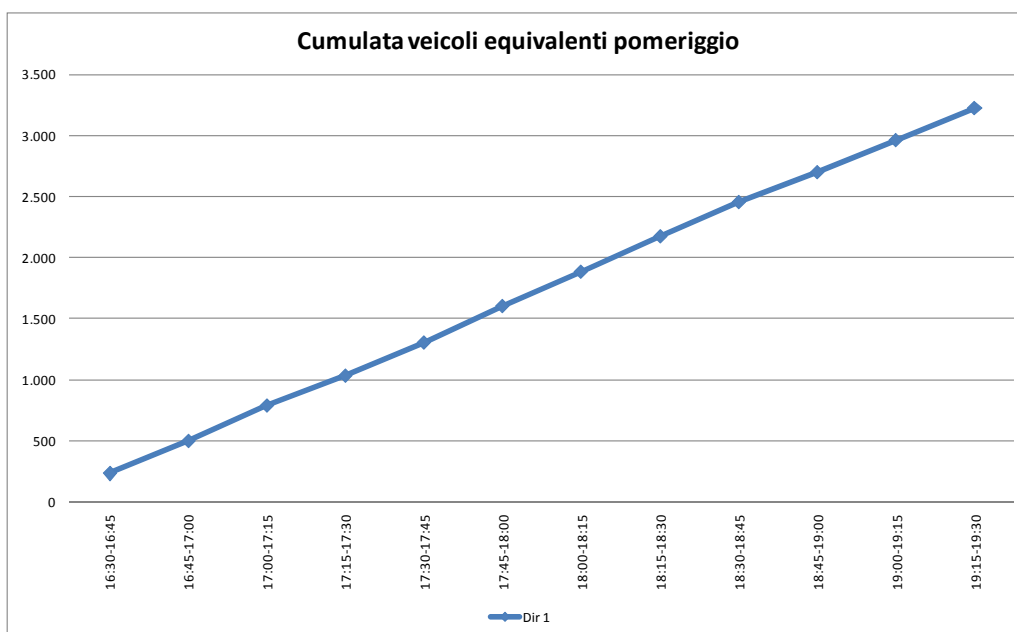




Figura B 47 Sezione 2 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

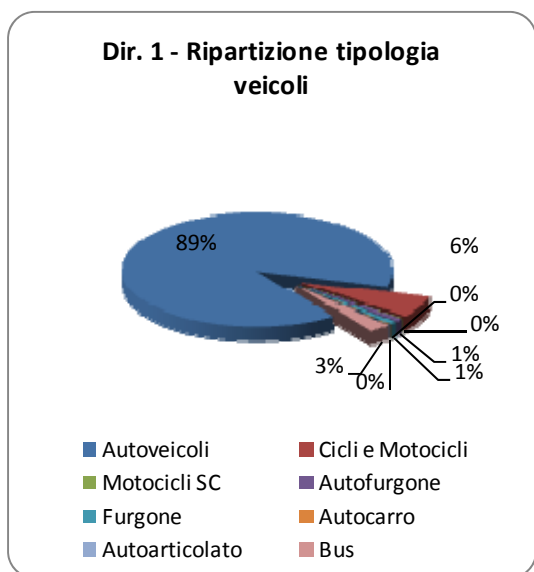


Figura B 48 Sezione 2 – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 10 Sezione 2 – Flussi veicolari – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	193	24	1	7	4	1	0	4	234	233
16:45-17:00	216	24	0	2	1	0	0	11	254	265
17:00-17:15	231	27	1	5	4	1	0	10	279	289
17:15-17:30	222	13	0	3	2	0	0	3	243	244
17:30-17:45	237	12	0	2	2	0	0	8	261	272
17:45-18:00	261	19	0	2	2	1	0	7	292	299
18:00-18:15	242	16	0	0	2	0	0	9	269	280
18:15-18:30	261	23	0	1	1	0	0	6	292	293
18:30-18:45	263	10	0	2	1	0	0	2	278	278
18:45-19:00	207	11	1	2	4	1	0	7	233	245
19:00-19:15	223	16	0	1	4	0	0	9	253	265
19:15-19:30	253	5	0	1	0	0	0	4	263	269
<b>Totali</b>	<b>2.809</b>	<b>200</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>3.151</b>	<b>3.229</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	

Tabella B 11 Sezione 3 – via Possidonea (alt. Liceo Scientifico L. Da Vinci) Flussi veicolari

Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	3
<b>Ubicazione</b>	Via Possidonea (alt. Liceo Scientifico L. Da Vinci)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

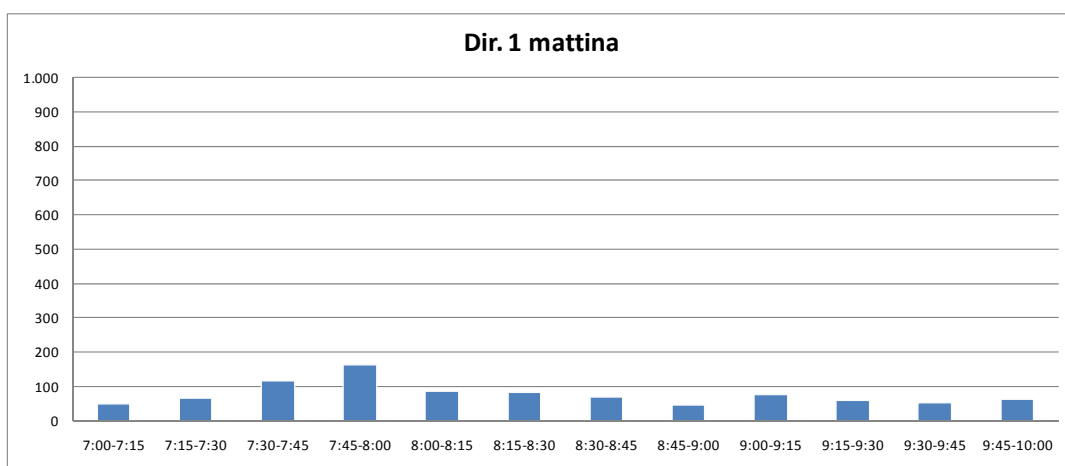


Figura B 49 Sezione 3 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

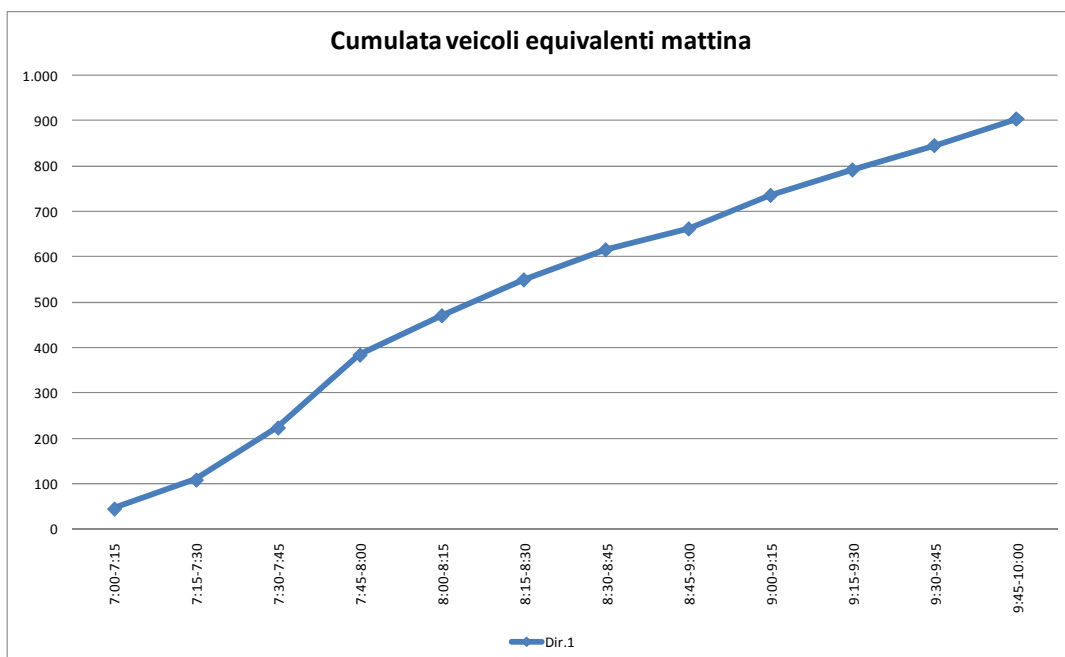


Figura B 50 Sezione 3 - Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

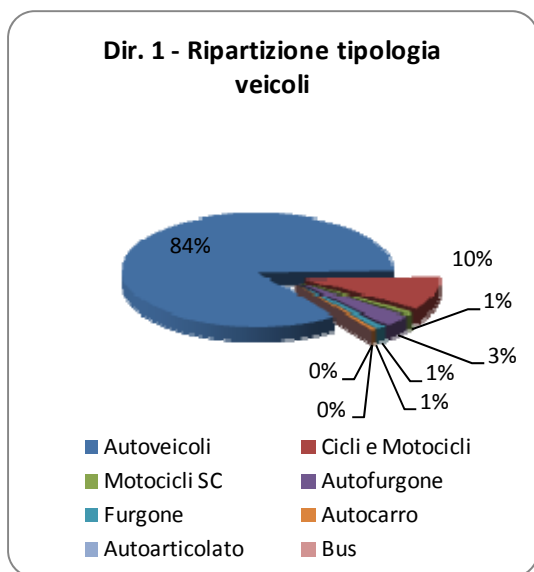


Figura B 51 Sezione 3 - Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	41	3	0	2	1	0	0	0	47	46
7:15-7:30	62	2	0	1	0	0	0	0	65	64
7:30-7:45	97	14	0	6	1	1	0	0	119	114
7:45-8:00	129	39	4	3	3	1	0	0	179	161
8:00-8:15	76	8	0	3	0	1	0	0	88	86
8:15-8:30	68	2	1	5	0	2	0	0	78	80
8:30-8:45	61	5	1	2	1	0	0	0	70	68
8:45-9:00	38	6	0	1	0	1	0	0	46	45
9:00-9:15	70	3	0	2	1	0	0	0	76	75
9:15-9:30	52	4	0	2	0	0	0	0	58	56
9:30-9:45	47	5	1	0	1	0	0	0	54	52
9:45-10:00	52	2	1	4	2	0	0	0	61	61
<b>Totali</b>	<b>793</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>941</b>	<b>905</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 12 Sezione 3 – Flussi veicolari – direzione 1 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)



Tabella B 13 Sezione 3 – Via Possidonea (alt. Liceo Scientifico L. Da Vinci) – Direzione 1  
- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>3</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Possidonea (alt. Liceo Scientifico L. Da Vinci)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30- 19:30

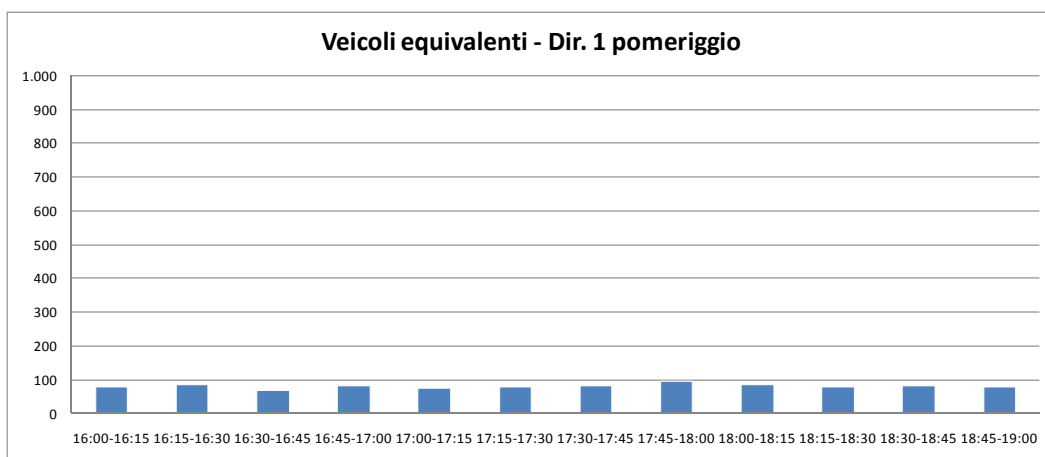


Figura B 52 Sezione 3 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

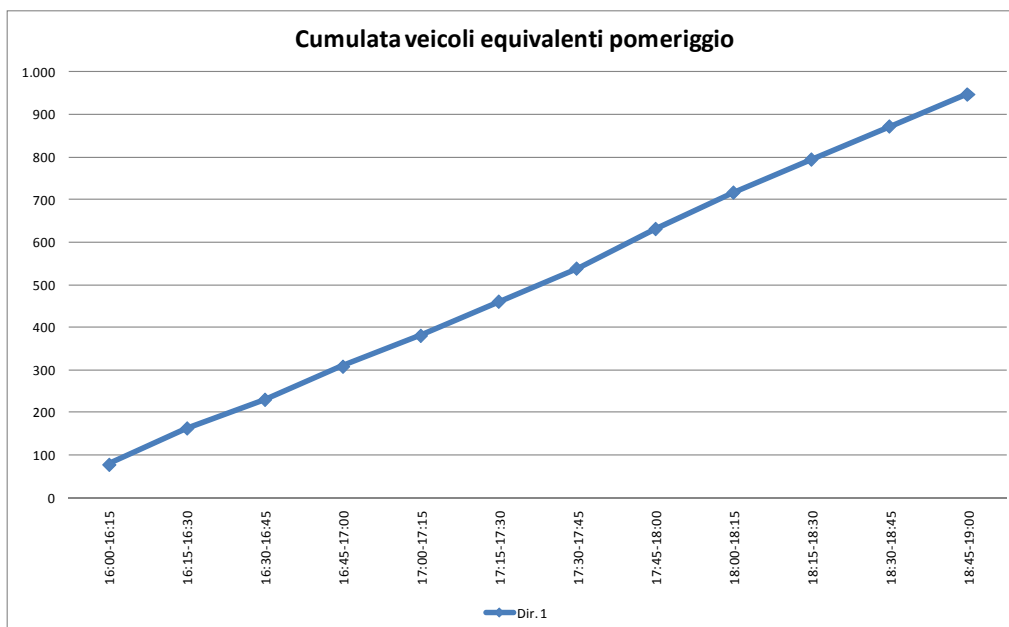


Figura B 53 Sezione 3 - Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



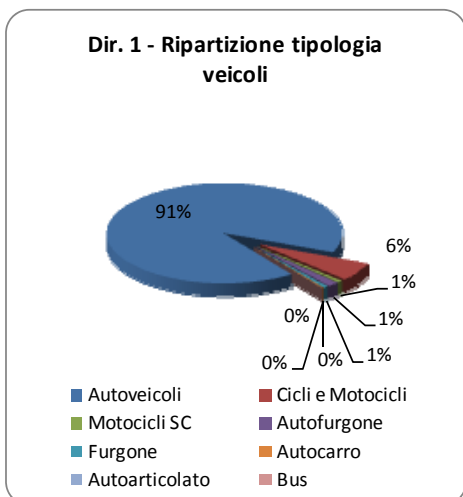


Figura B 54 Sezione 3 - Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 14 Sezione 3 – Flussi veicolari – direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarri	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	65	6	2	3	1	2	0	0	79	79
16:45-17:00	79	6	2	0	1	0	0	0	88	85
17:00-17:15	60	3	0	2	2	0	0	0	67	67
17:15-17:30	76	7	0	0	0	0	0	0	83	80
17:30-17:45	68	5	0	2	0	0	0	0	75	73
17:45-18:00	76	0	2	1	0	0	0	0	79	78
18:00-18:15	76	4	0	1	0	0	0	0	81	79
18:15-18:30	84	9	0	3	1	0	0	0	97	93
18:30-18:45	83	3	0	0	0	0	0	0	86	85
18:45-19:00	70	8	0	2	1	0	0	0	81	78
19:00-19:15	76	6	0	0	0	0	0	0	82	79
19:15-19:30	74	2	0	1	0	0	0	0	77	76
<b>Totali</b>	<b>887</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>975</b>	<b>949</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>91</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 15 Sezione 4 – viale Calabria – intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>4</b>
<b>Ubicazione</b>	Viale Calabria
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	Sud - Nord
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 - 10:00

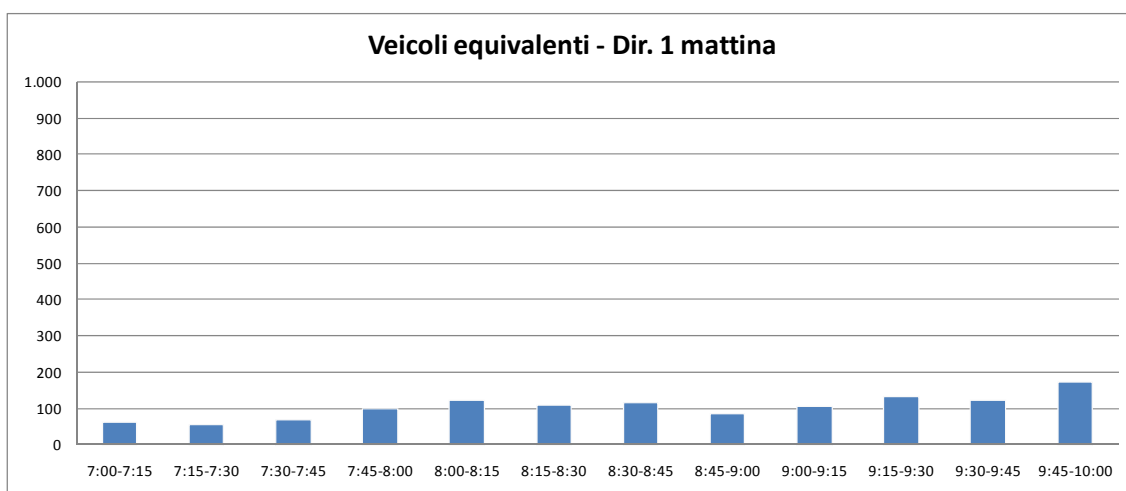


Figura B 55 Sezione 4 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

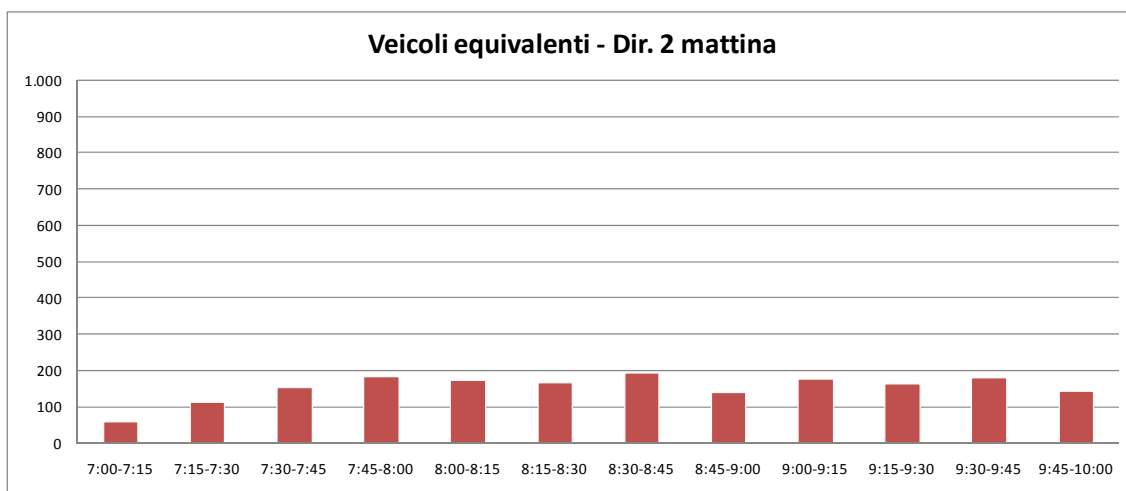


Figura B 56 Sezione 4 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



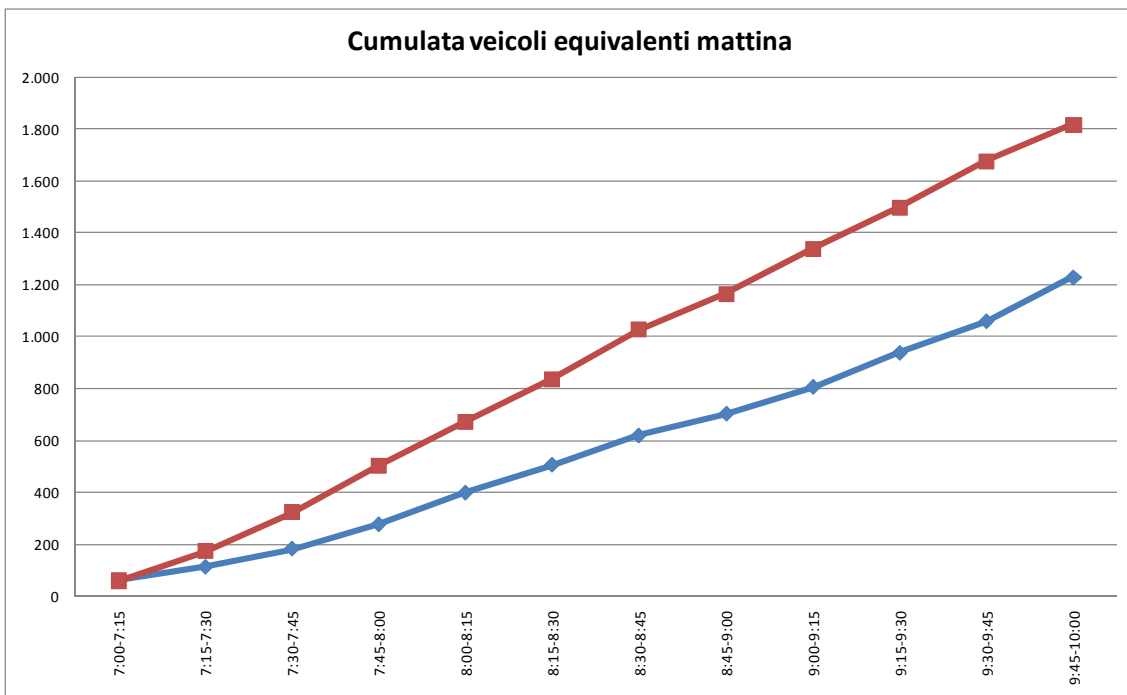


Figura B 57 Sezione 4 - Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

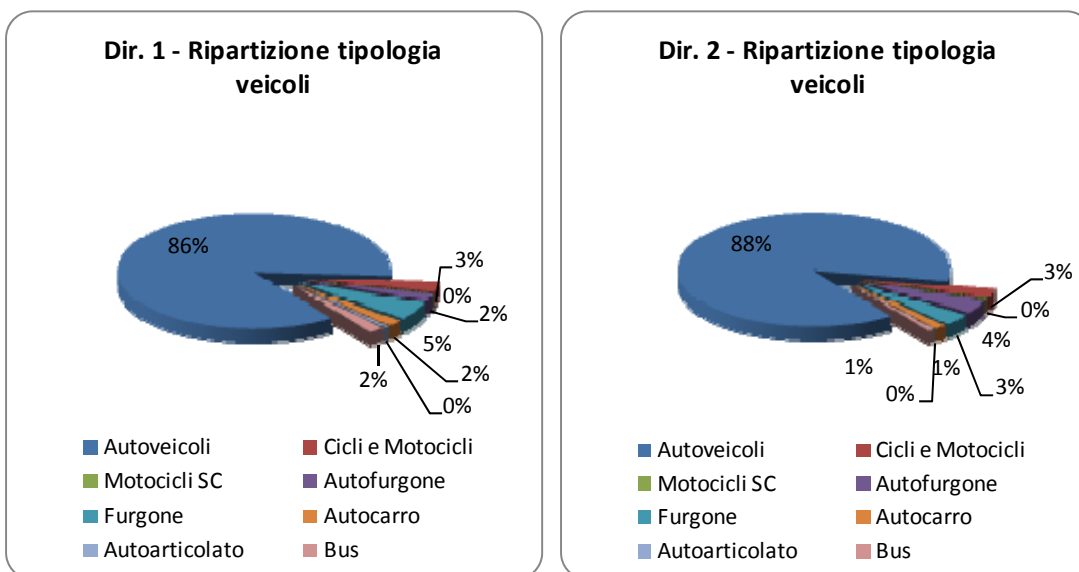


Figura B 58 Sezione 4 - Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 16 Sezione 4 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	37	0	0	0	6	0	1	4	48	60
7:15-7:30	32	1	0	1	3	1	0	4	42	53
7:30-7:45	45	1	0	2	4	4	0	1	57	67
7:45-8:00	74	2	1	4	3	3	0	2	89	98
8:00-8:15	105	2	0	2	3	4	0	0	116	123
8:15-8:30	91	3	0	1	3	1	0	2	101	107
8:30-8:45	82	3	0	1	2	2	3	5	98	114
8:45-9:00	71	3	0	0	5	1	0	0	80	83
9:00-9:15	94	0	0	0	4	1	0	1	100	106
9:15-9:30	109	9	0	4	1	1	1	3	128	133
9:30-9:45	100	3	0	2	10	1	0	0	116	121
9:45-10:00	137	7	0	4	15	1	1	0	165	172
<b>Totali</b>	<b>977</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1.140</b>	<b>1.232</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>86</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	37	1	0	2	4	4	0	1	49	59
7:15-7:30	88	0	0	5	5	2	0	2	102	112
7:30-7:45	125	3	0	6	5	2	0	2	143	151
7:45-8:00	163	8	0	9	3	0	0	0	183	181
8:00-8:15	153	5	0	6	1	3	0	0	168	171
8:15-8:30	145	3	1	6	5	0	0	1	161	164
8:30-8:45	163	1	0	9	2	3	1	2	181	191
8:45-9:00	121	5	0	5	5	1	0	0	137	139
9:00-9:15	132	3	0	5	13	4	0	2	159	174
9:15-9:30	130	5	1	7	4	3	0	2	152	160
9:30-9:45	153	7	0	4	9	1	0	1	175	180
9:45-10:00	125	5	1	7	2	1	1	0	142	143
<b>Totali</b>	<b>1.535</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1.752</b>	<b>1.821</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	





Tabella B 17 Sezione 4 – Viale Calabria – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>4</b>
<b>Ubicazione</b>	Viale Calabria
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	Sud - Nord
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 - 19:30

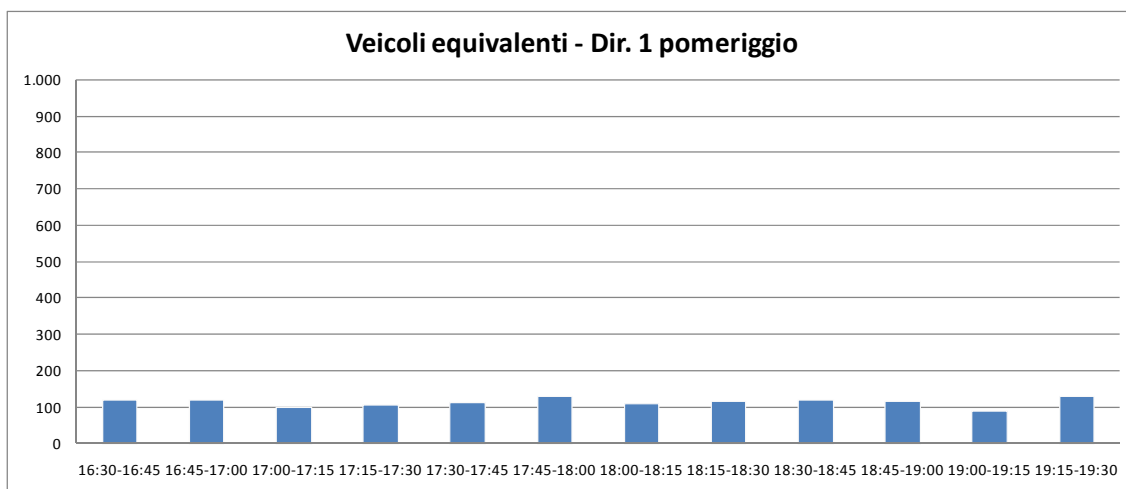


Figura B 59 Sezione 4 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 -intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

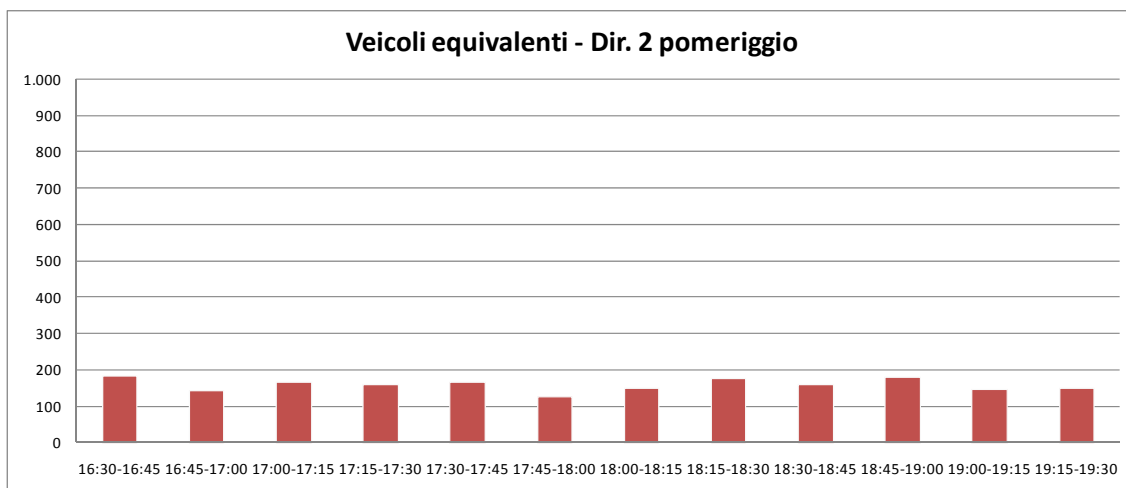


Figura B 60 Sezione 4 –Veicoli equivalenti – Direzione 2 -intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



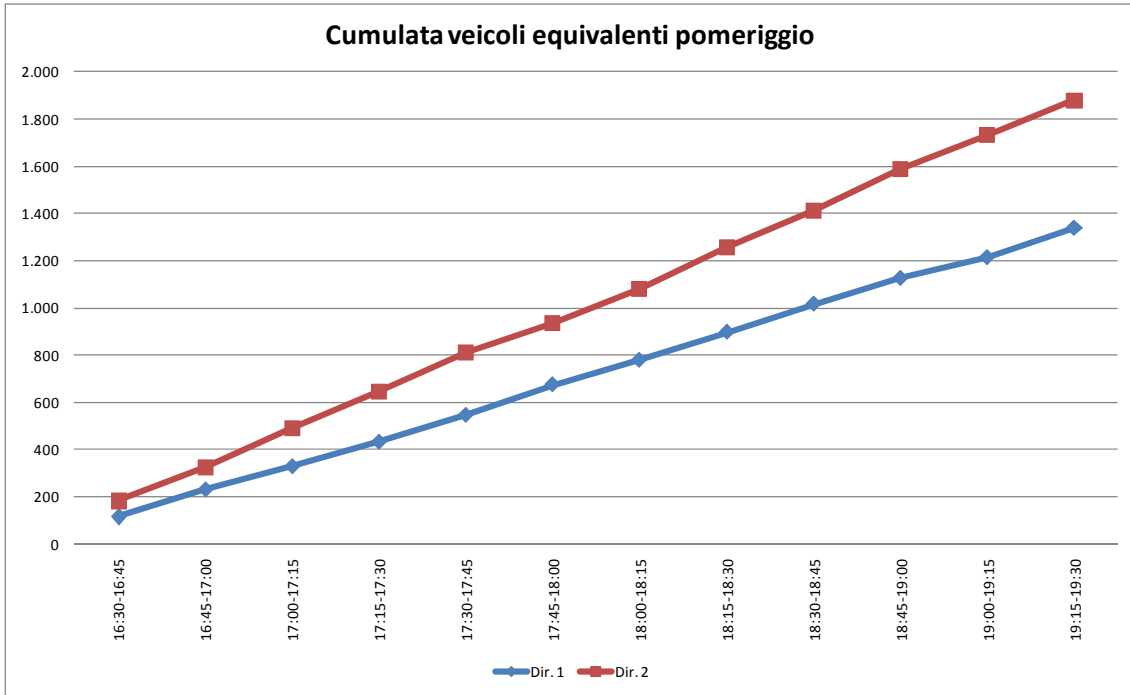


Figura B 61 Sezione 4 – Cumulata veicoli equivalenti – intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

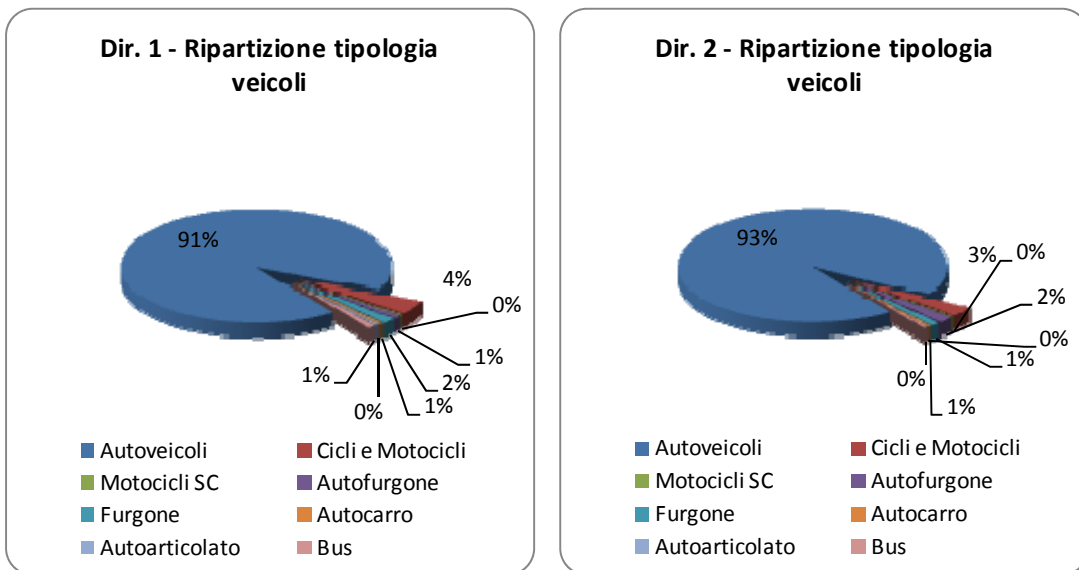


Figura B 62 Sezione 4 – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 18 Sezione 4 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2– Intervallo del pomeriggio  
(16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	86	4	2	3	5	1	4	2	107	116
16:45-17:00	98	5	0	2	4	1	0	2	112	117
17:00-17:15	85	6	1	2	2	0	2	0	98	98
17:15-17:30	98	4	0	1	2	0	0	0	105	104
17:30-17:45	98	7	0	0	2	0	0	2	109	111
17:45-18:00	114	7	0	0	4	1	0	1	127	129
18:00-18:15	102	2	0	0	1	0	0	1	106	108
18:15-18:30	99	3	0	1	0	3	0	2	108	115
18:30-18:45	117	3	0	0	0	0	0	0	120	119
18:45-19:00	111	1	0	1	0	0	0	0	113	113
19:00-19:15	78	7	0	1	1	0	0	1	88	87
19:15-19:30	117	5	0	1	0	0	0	2	125	127
<b>Totali</b>	1.203	54	3	12	21	6	6	13	<b>1.318</b>	<b>1.341</b>
<b>% sul Tot.</b>	91	4	0	1	2	0	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	176	5	0	3	1	0	0	0	185	183
16:45-17:00	122	7	1	6	2	1	0	1	140	141
17:00-17:15	142	8	0	3	7	1	0	1	162	165
17:15-17:30	142	6	0	3	2	2	0	1	156	159
17:30-17:45	157	4	0	2	0	1	0	0	164	164
17:45-18:00	112	2	0	1	2	0	0	2	119	123
18:00-18:15	133	4	1	4	0	2	0	1	145	148
18:15-18:30	164	3	0	2	2	1	0	0	172	173
18:30-18:45	144	4	1	4	3	0	0	1	157	158
18:45-19:00	169	4	0	0	2	0	0	1	176	177
19:00-19:15	138	4	0	3	0	0	0	0	145	143
19:15-19:30	142	2	0	5	0	0	0	0	149	148
<b>Totali</b>	1.741	53	3	36	21	8	0	8	<b>1.870</b>	<b>1.881</b>
<b>% sul Tot.</b>	93	3	0	2	1	0	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 19 Sezione 5 – Via De Nava (alt. Chiesa Santa Lucia) – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	5
<b>Ubicazione</b>	Via De Nava (alt. Chiesa Santa Lucia)
<b>Dir. 1</b>	Sud – Nord (Ponte Libertà)
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 - 10:00

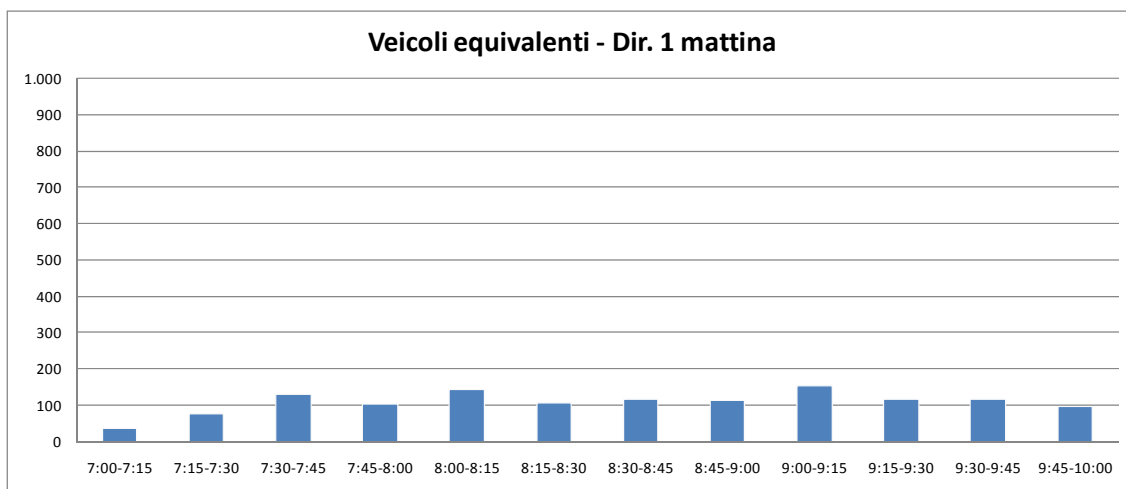


Figura B 63 Sezione 5 – Veicoli equivalenti - Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

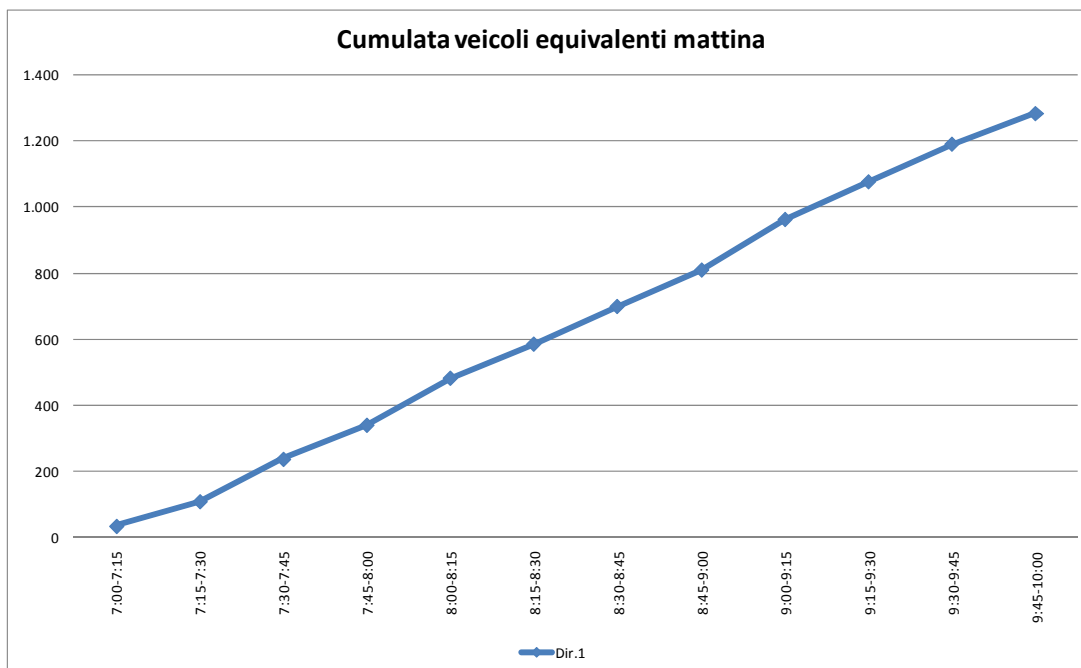


Figura B 64 Sezione 5 – Cumulata veicoli equivalenti - Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

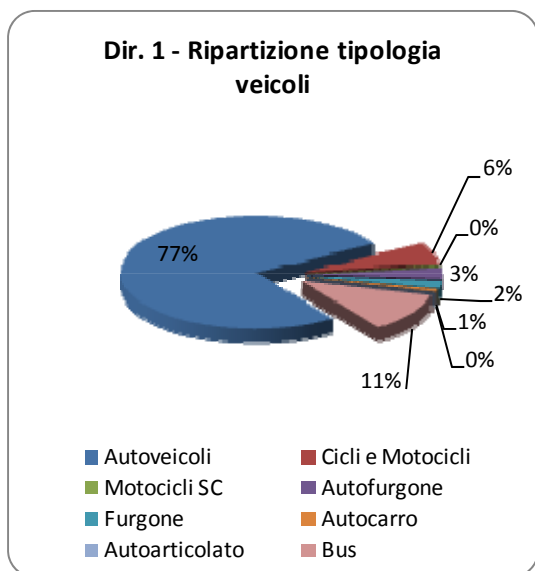


Figura B 65 Sezione 5 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Tabella B 20 Sezione 5 – Flussi veicolari – direzione 1 - Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	22	1		2	1			3	29	35
7:15-7:30	43	1		2	1			9	56	74
7:30-7:45	63	3		2	2	1		19	90	129
7:45-8:00	72	5			2			8	87	102
8:00-8:15	95	9	1	2	4			11	122	141
8:15-8:30	68	4		3	1			10	86	105
8:30-8:45	71	5		5	4	1		9	95	114
8:45-9:00	68	6		5				12	91	112
9:00-9:15	102	6	1	3	2	2		12	128	153
9:15-9:30	81	5		3	1	2		7	99	114
9:30-9:45	70	4		4	2	2		10	92	114
9:45-10:00	56	11		5	2			8	82	94
<b>Totali</b>	<b>811</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>1.057</b>	<b>1.285</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	

Tabella B 21 Sezione 5 – Via De Nava (alt. Chiesa Santa Lucia) – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	5
<b>Ubicazione</b>	Via De Nava (alt. Chiesa Santa Lucia)
<b>Dir. 1</b>	Sud – Nord (Ponte Libertà)
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 - 19:30

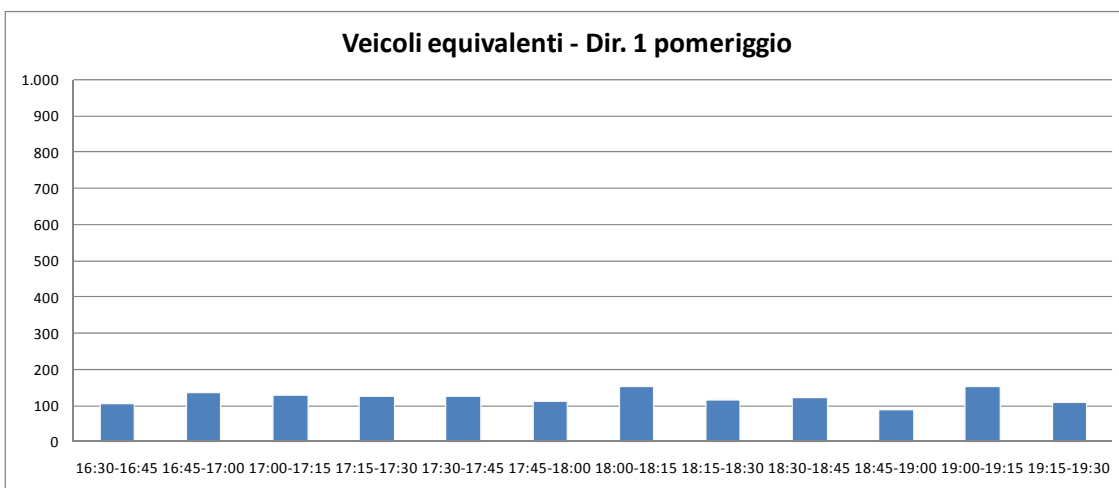


Figura B 66 Sezione 5 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

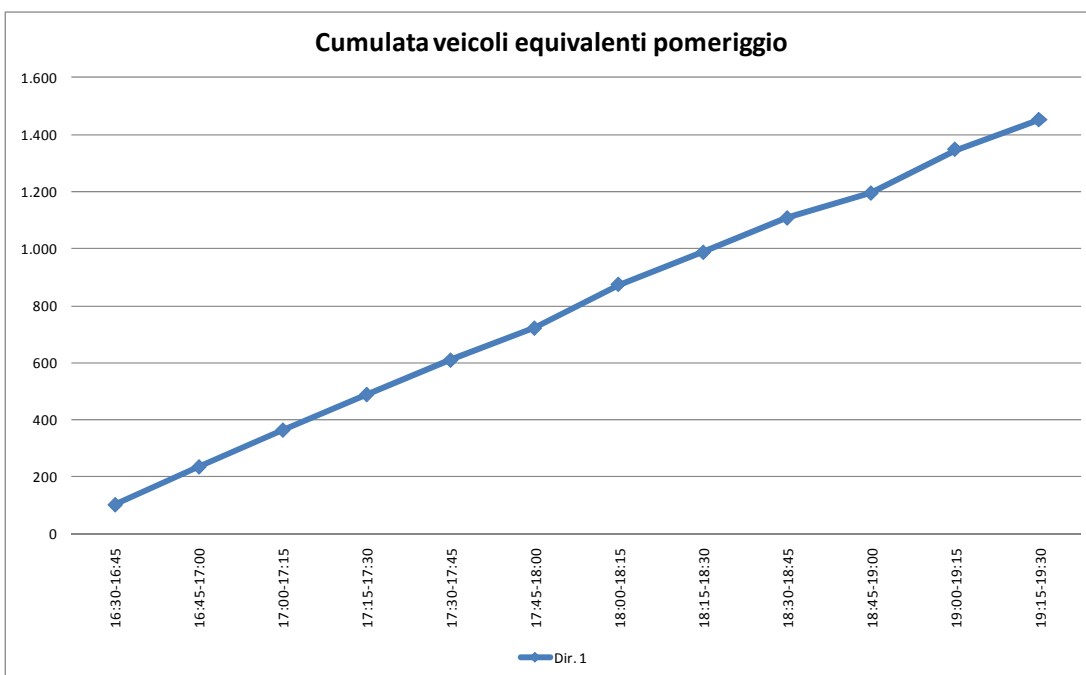


Figura B 67 Sezione 5 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



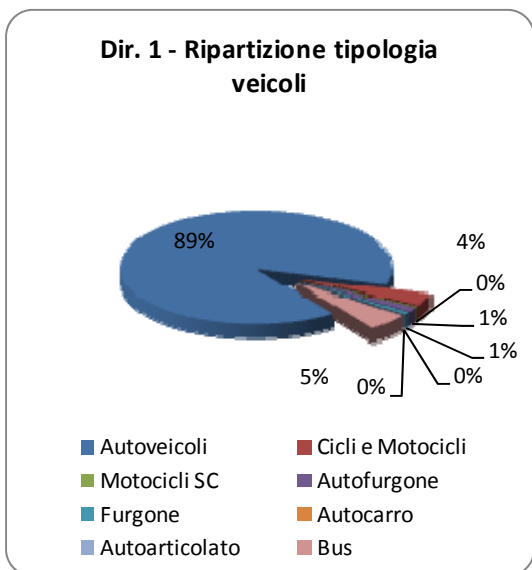


Figura B 68 Sezione 5 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 22 Sezione 5 – Flussi veicolari – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	84	7	1	1				5	98	104
16:45-17:00	102	3		1	1			9	116	133
17:00-17:15	92	4		1	5			8	110	127
17:15-17:30	109	11		1	2			2	125	125
17:30-17:45	99	3		3	1			6	112	123
17:45-18:00	92	1		1				6	100	112
18:00-18:15	121	4	2	3				8	138	151
18:15-18:30	99	3		2				4	108	115
18:30-18:45	110	3		3				2	118	121
18:45-19:00	73	4						4	81	87
19:00-19:15	121	3		1				9	134	151
19:15-19:30	95	3		1				3	102	107
<b>Totali</b>	1.197	49	3	18	9	0	0	66	<b>1.342</b>	<b>1.453</b>
<b>% sul Tot.</b>	89	4	0	1	1	0	0	5	<b>100</b>	

Tabella B 23 Sezione 9 – Viale della Libertà – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>9</b>
<b>Ubicazione</b>	Viale della Libertà
<b>Dir. 1</b>	Monte - Mare
<b>Dir. 2</b>	Mare - Monte
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

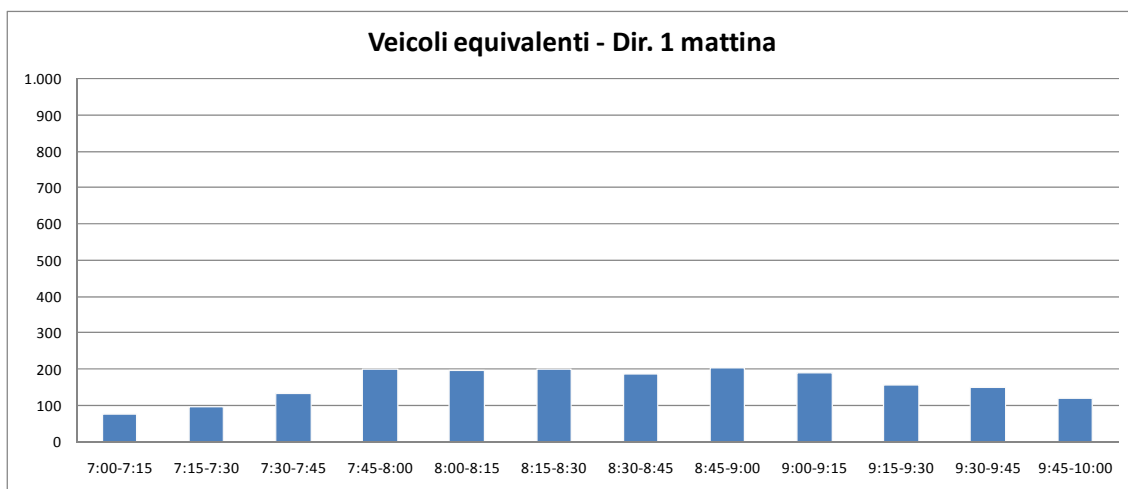


Figura B 69 Sezione 9 – Veicoli equivalenti – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

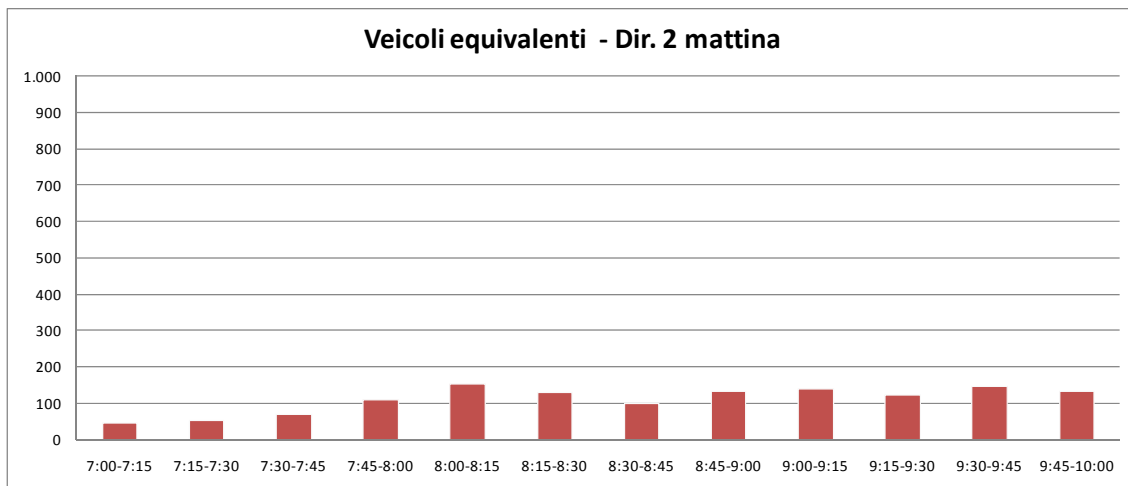


Figura B 70 Sezione 9 – Veicoli equivalenti – direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)





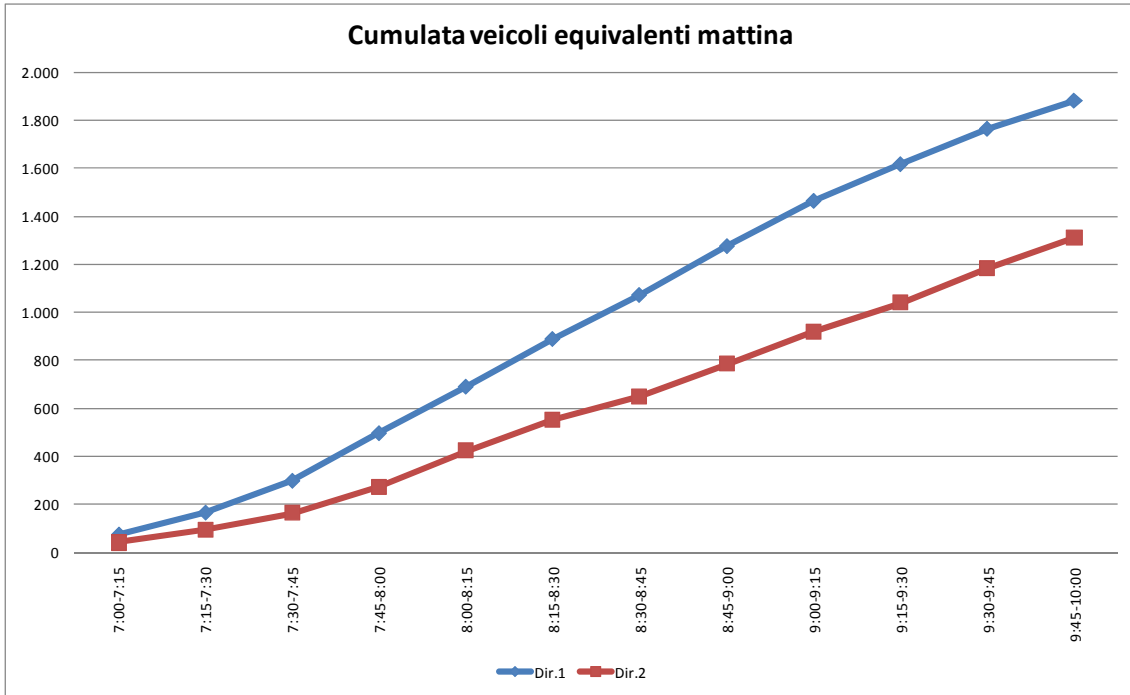


Figura B 71 Sezione 9 – Cumulata veicoli equivalenti – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

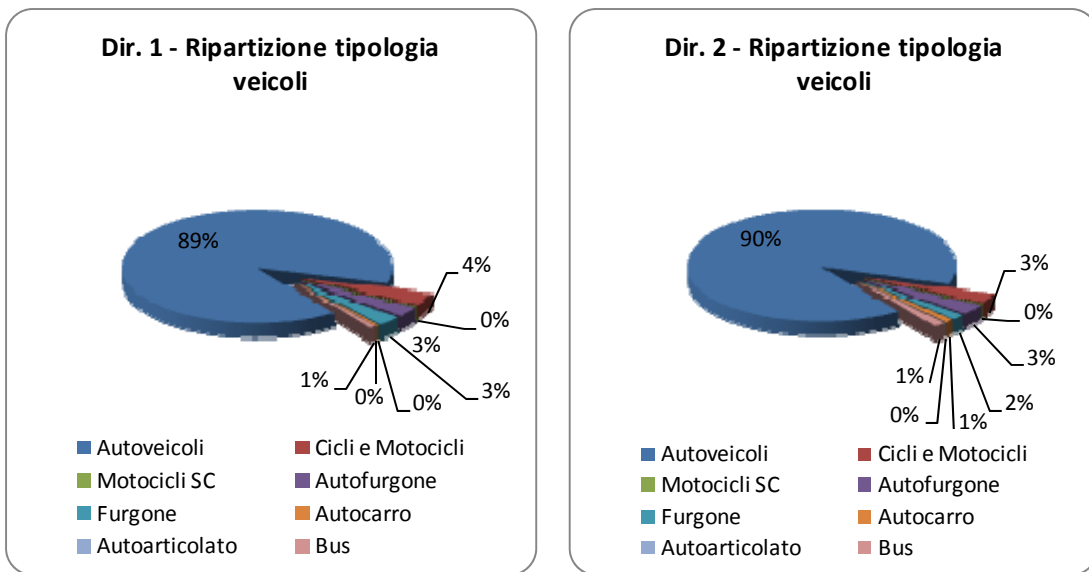


Figura B 72 Sezione 9 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1e 2 Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 24 Sezione 9 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	66	2	0	1	3	0	0	0	72	73
7:15-7:30	80	5	0	4	3	1	0	0	93	94
7:30-7:45	110	9	0	6	4	0	0	2	131	133
7:45-8:00	181	12	1	3	4	0	0	0	201	197
8:00-8:15	166	11	1	6	4	2	0	2	192	195
8:15-8:30	172	7	0	9	2	2	0	2	194	199
8:30-8:45	172	2	1	4	5	0	0	0	184	185
8:45-9:00	180	5	0	5	5	1	0	1	197	201
9:00-9:15	161	7	0	5	7	1	0	2	183	189
9:15-9:30	137	3	0	4	4	1	0	1	150	154
9:30-9:45	125	4	0	7	6	0	0	2	144	149
9:45-10:00	102	5	0	1	4	0	0	2	114	118
<b>Totali</b>	<b>1.652</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1.855</b>	<b>1.883</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	36	0	0	3	0	1	0	1	41	45
7:15-7:30	45	0	0	1	1	1	0	0	48	50
7:30-7:45	63	2	0	0	1	0	0	1	67	69
7:45-8:00	90	3	0	8	1	2	0	1	105	109
8:00-8:15	123	2	1	5	3	1	0	5	140	152
8:15-8:30	112	1	0	5	2	1	0	2	123	129
8:30-8:45	83	4	0	3	1	1	0	2	94	98
8:45-9:00	114	7	0	3	2	0	0	3	129	133
9:00-9:15	120	3	0	2	3	2	0	1	131	136
9:15-9:30	104	6	0	1	4	1	0	1	117	120
9:30-9:45	132	3	1	3	1	1	0	1	142	144
9:45-10:00	112	6	0	5	1	2	0	1	127	130
<b>Totali</b>	<b>1.134</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1.264</b>	<b>1.312</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	

Tabella B 25 Sezione 9 – Viale della Libertà – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>9</b>
<b>Ubicazione</b>	Viale della Libertà
<b>Dir. 1</b>	Monte - Mare
<b>Dir. 2</b>	Mare - Monte
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 - 19:30

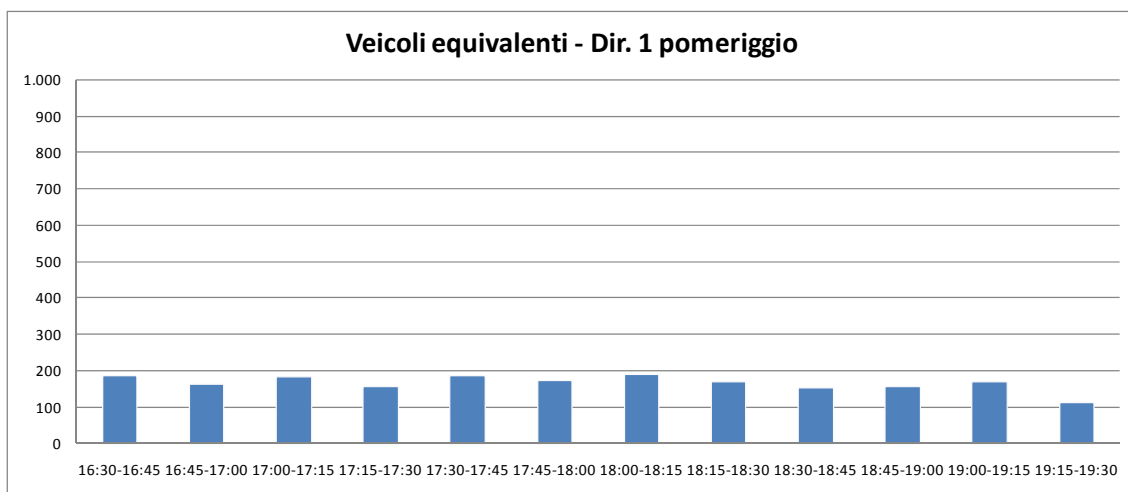


Figura B 73 Sezione 9 – Veicoli equivalenti – direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

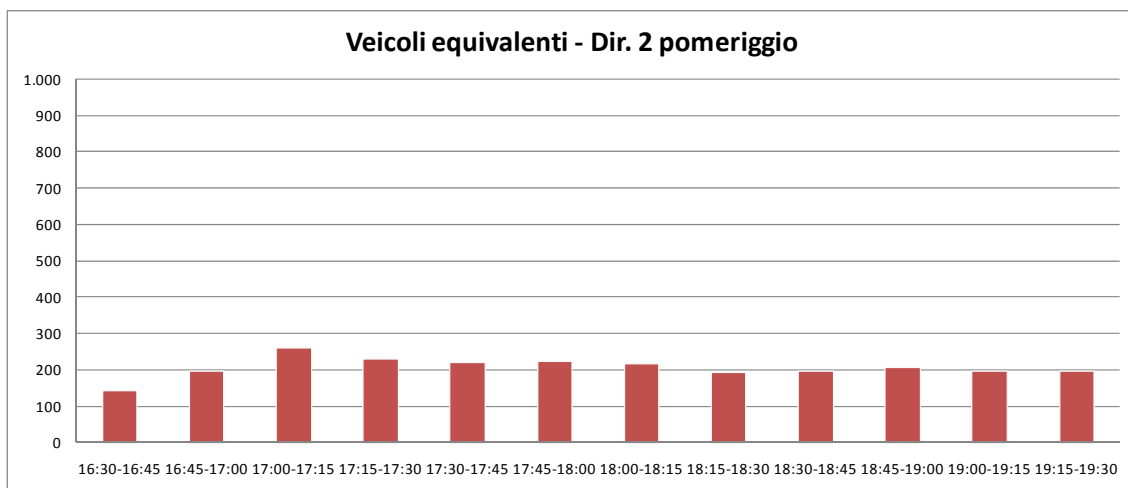


Figura B 74 Sezione 9 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



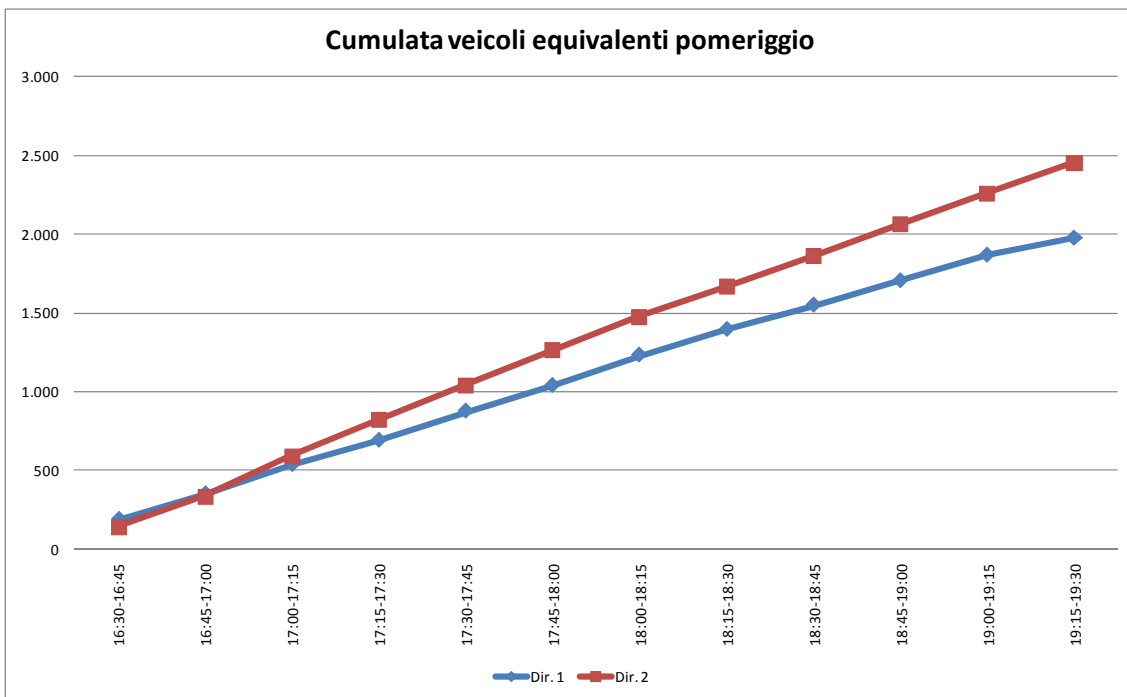


Figura B 75 Sezione 9 – Cumulata veicoli equivalenti - Direzione1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

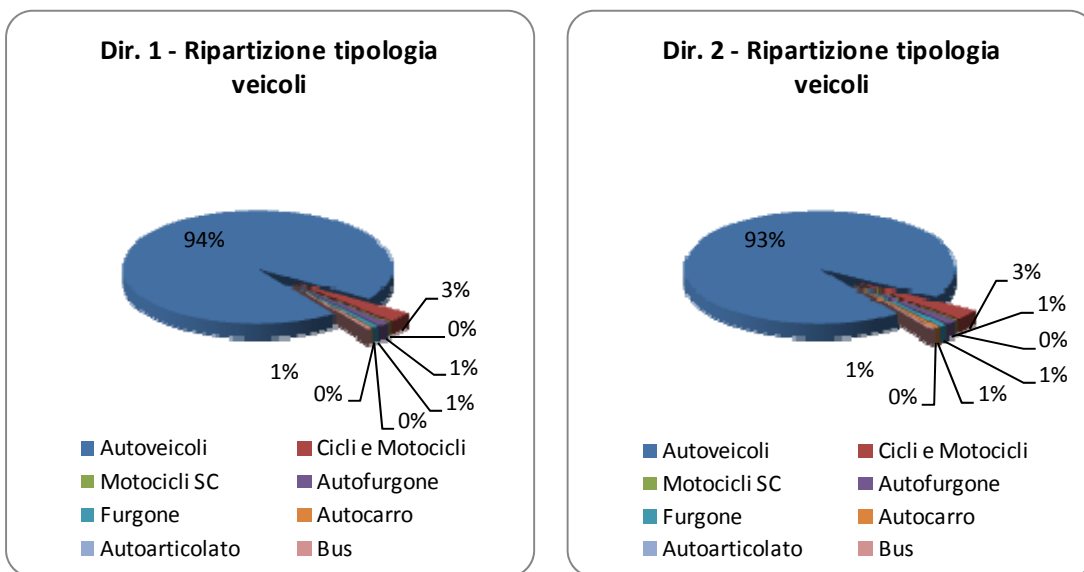


Figura B 76 Sezione 9 - Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2 -Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 26 Sezione 9 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	170	2	0	2	3	1	0	2	180	186
16:45-17:00	153	8	0	1	1	1	0	0	164	162
17:00-17:15	162	8	0	5	2	1	0	2	180	183
17:15-17:30	144	6	0	2	0	0	0	2	154	155
17:30-17:45	172	5	0	4	2	0	0	1	184	185
17:45-18:00	165	9	0	1	0	0	0	0	175	171
18:00-18:15	182	4	1	0	0	0	0	1	188	188
18:15-18:30	154	4	1	2	6	0	0	0	167	168
18:30-18:45	143	4	2	2	0	0	0	1	152	151
18:45-19:00	151	2	0	1	2	0	0	0	156	156
19:00-19:15	159	3	0	3	0	0	0	1	166	167
19:15-19:30	105	5	0	1	0	1	0	0	112	111
<b>Totali</b>	1.860	60	4	24	16	4	0	10	<b>1.978</b>	<b>1.980</b>
<b>% sul Tot.</b>	94	3	0	1	1	0	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	115	9	0	1	4	5	0	1	135	142
16:45-17:00	181	4	2	1	1	3	0	0	192	194
17:00-17:15	227	10	1	3	4	3	0	3	251	258
17:15-17:30	217	7	0	2	3	0	0	1	230	230
17:30-17:45	196	4	0	8	3	2	0	1	214	219
17:45-18:00	202	14	0	3	2	1	0	1	223	221
18:00-18:15	204	8	0	2	1	0	0	1	216	215
18:15-18:30	181	5	0	5	0	1	0	0	192	191
18:30-18:45	187	4	0	1	1	0	0	1	194	195
18:45-19:00	192	7	0	2	2	0	0	1	204	204
19:00-19:15	185	3	1	3	2	0	0	1	195	196
19:15-19:30	192	3	1	1	0	0	0	0	197	195
<b>Totali</b>	2.279	78	5	32	23	15	0	11	<b>2.443</b>	<b>2.458</b>
<b>% sul Tot.</b>	93	3	0	1	1	1	0	0	<b>100</b>	

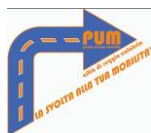


Tabella B 27 Sezione 10 – Via Cardinale Portanova – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>10</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Cardinale Portanova
<b>Dir. 1</b>	Monte - Mare
<b>Dir. 2</b>	Mare - Monte
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

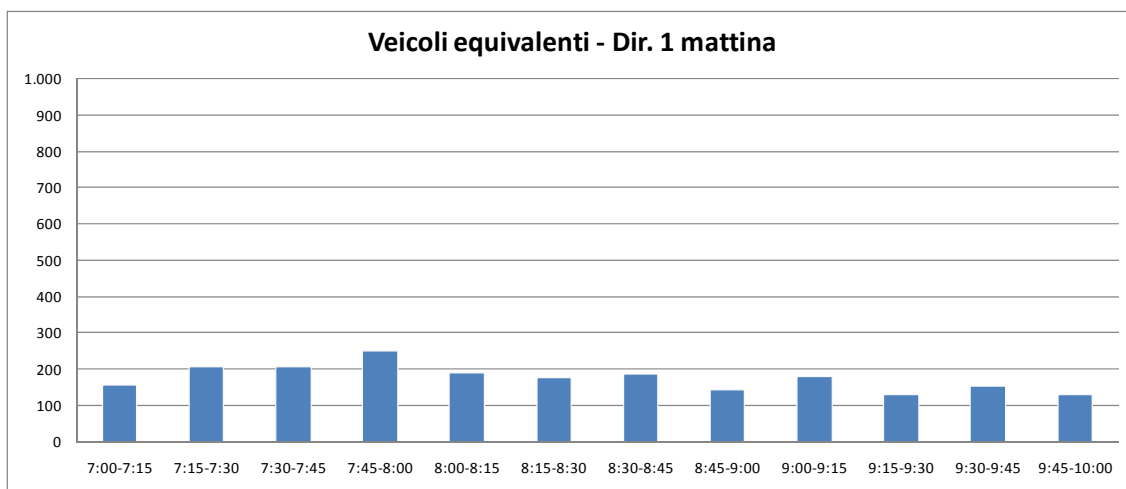


Figura B 77 Sezione 10 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

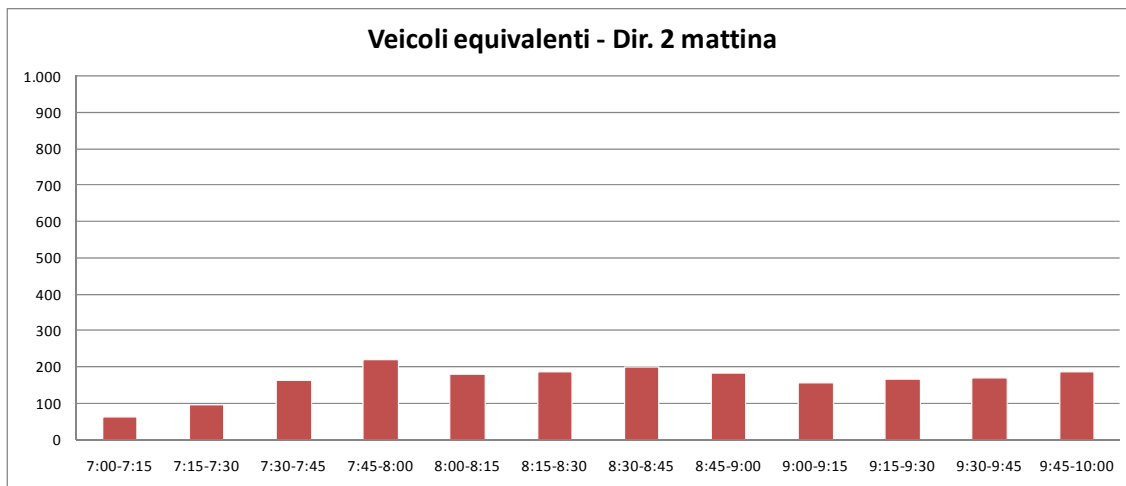


Figura B 78 Sezione 10 – veicoli equivalenti – Direzione 2– Intervallo della mattina (7:00-10:00)



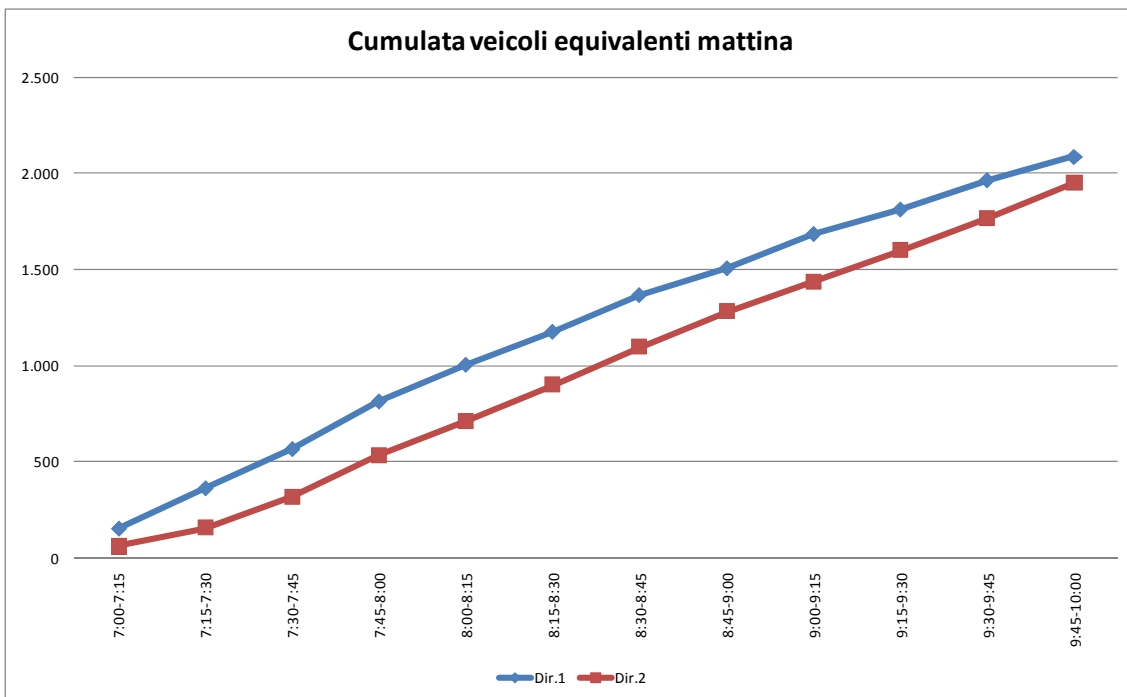


Figura B 79 Sezione 10 – Cumulata veicoli equivalenti – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

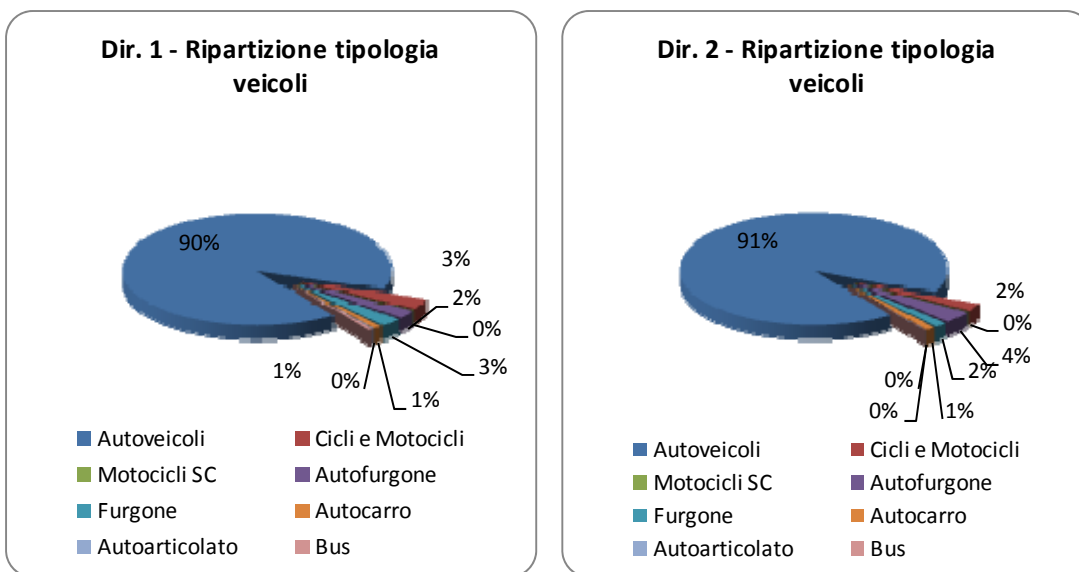


Figura B 80 Sezione 10 – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 e 2 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 28 Sezione 10 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	119	4	0	7	6	5	0	2	143	156
7:15-7:30	162	1	0	4	12	4	0	4	187	207
7:30-7:45	182	3	0	7	8	0	0	1	201	206
7:45-8:00	230	6	0	6	4	1	0	0	247	248
8:00-8:15	170	6	0	4	4	1	0	1	186	189
8:15-8:30	163	8	0	4	0	0	1	1	177	176
8:30-8:45	171	7	1	5	0	0	1	1	186	185
8:45-9:00	133	5	0	3	1	1	0	0	143	143
9:00-9:15	154	9	0	0	8	3	0	0	174	178
9:15-9:30	109	5	0	2	0	2	1	2	121	127
9:30-9:45	135	7	0	2	5	1	0	0	150	151
9:45-10:00	110	5	0	6	4	1	0	0	126	127
<b>Totali</b>	<b>1.838</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>2.041</b>	<b>2.089</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	43	2	0	4	4	3	0	0	56	62
7:15-7:30	80	0	0	8	2	1	0	0	91	94
7:30-7:45	146	4	0	5	2	2	0	0	159	161
7:45-8:00	201	6	0	5	1	3	0	0	216	218
8:00-8:15	171	3	0	3	2	0	0	0	179	179
8:15-8:30	157	5	0	7	7	3	0	0	179	185
8:30-8:45	180	3	0	9	1	2	1	0	196	199
8:45-9:00	170	5	0	4	1	2	0	0	182	183
9:00-9:15	143	7	0	3	2	1	0	0	156	155
9:15-9:30	156	3	0	2	0	1	0	1	163	165
9:30-9:45	150	2	0	10	3	1	0	0	166	168
9:45-10:00	160	2	0	7	5	4	0	0	178	186
<b>Totali</b>	<b>1.757</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1.921</b>	<b>1.953</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	





Tabella B 29 Sezione 10 – Via Cardinale Portanova – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>10</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Cardinale Portanova
<b>Dir. 1</b>	Monte - Mare
<b>Dir. 2</b>	Mare - Monte
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 - 19:30

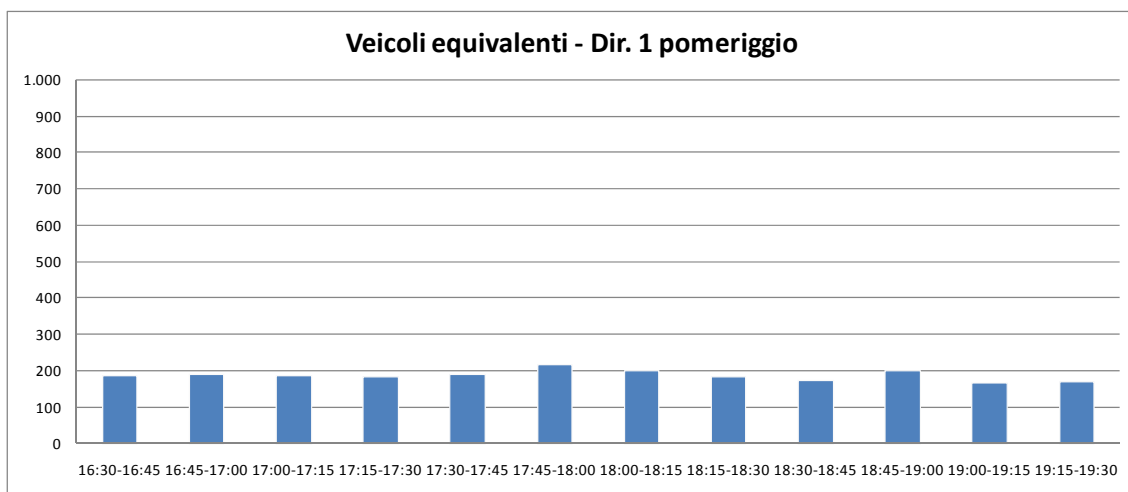


Figura B 81 Sezione 10 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

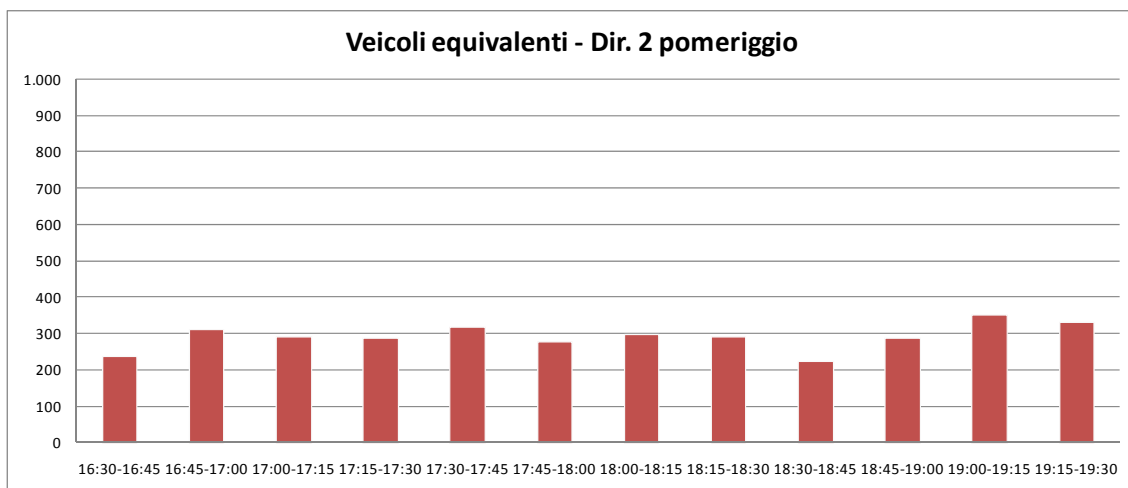


Figura B 82 Sezione 10 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



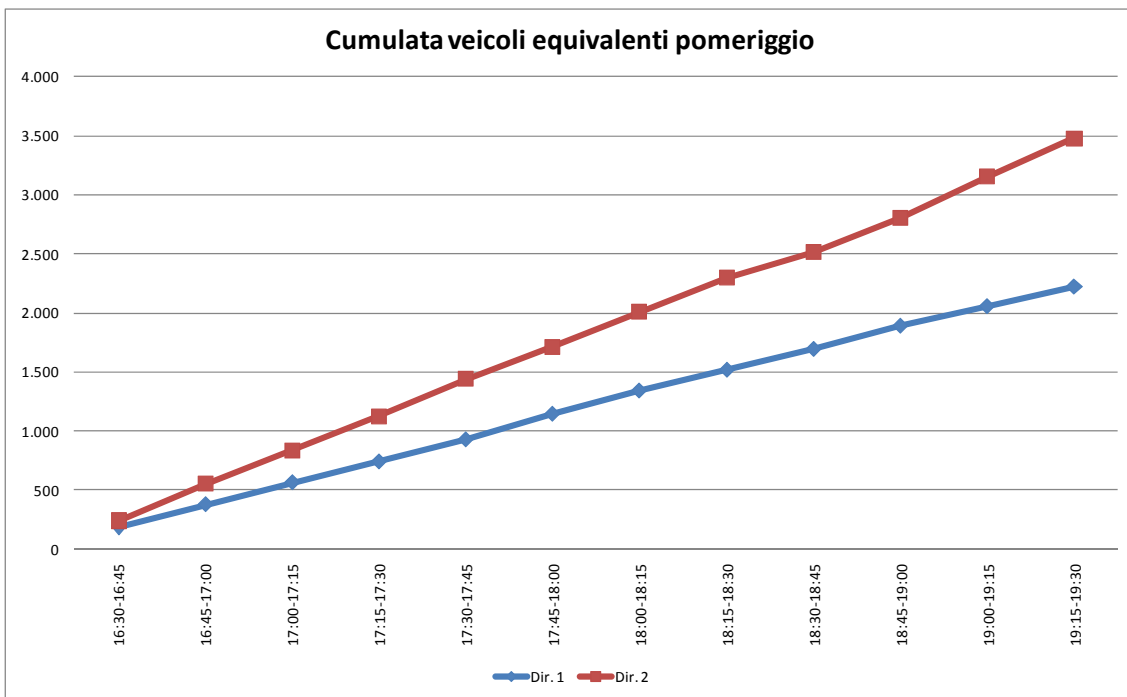


Figura B 83 Sezione 10 – Cumulata veicoli equivalenti – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

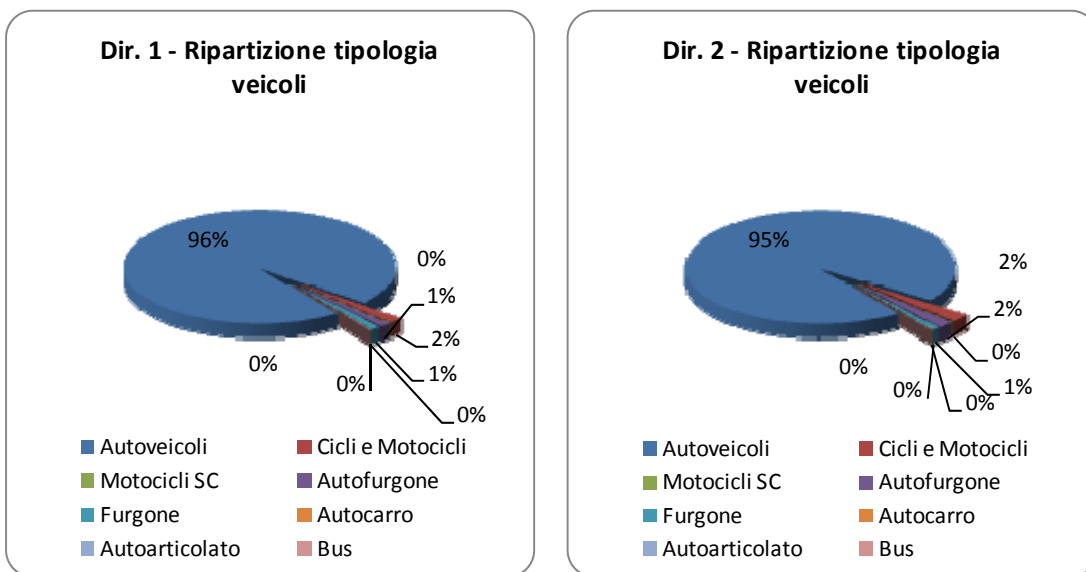


Figura B 84 Sezione 10 – ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 e 2 Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 30 Sezione 10 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio  
(16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	176	5	0	1	4	0	0	0	186	186
16:45-17:00	181	2	0	2	2	0	0	0	187	187
17:00-17:15	173	4	0	3	3	0	0	1	184	186
17:15-17:30	166	3	1	3	4	0	0	1	178	180
17:30-17:45	179	2	0	5	1	0	0	1	188	190
17:45-18:00	207	4	0	4	1	0	0	0	216	215
18:00-18:15	195	5	0	0	0	0	0	0	200	198
18:15-18:30	176	3	0	0	2	0	0	0	181	181
18:30-18:45	162	0	0	2	4	0	0	0	168	170
18:45-19:00	191	1	1	3	3	0	0	0	199	200
19:00-19:15	162	5	0	0	1	0	0	0	168	166
19:15-19:30	160	2	0	5	0	0	0	1	168	169
<b>Totali</b>	2.128	36	2	28	25	0	0	4	<b>2.223</b>	<b>2.225</b>
<b>% sul Tot.</b>	96	2	0	1	1	0	0	0	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	212	7	0	11	5	1	0	0	236	237
16:45-17:00	293	6	1	7	4	0	0	0	311	310
17:00-17:15	274	7	1	4	3	1	0	0	290	289
17:15-17:30	275	6	0	6	2	0	0	0	289	287
17:30-17:45	300	9	0	8	2	0	0	0	319	316
17:45-18:00	262	8	0	7	2	0	0	0	279	276
18:00-18:15	280	5	0	7	2	0	0	1	295	296
18:15-18:30	274	6	0	5	4	0	0	0	289	288
18:30-18:45	211	4	0	2	2	0	0	1	220	221
18:45-19:00	277	12	0	2	1	0	0	0	292	287
19:00-19:15	335	8	0	6	2	0	0	1	352	351
19:15-19:30	326	7	0	1	0	0	0	0	334	331
<b>Totali</b>	3.319	85	2	66	29	2	0	3	<b>3.506</b>	<b>3.486</b>
<b>% sul Tot.</b>	95	2	0	2	1	0	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 31 Sezione 12 a – Via Calopinace – (alt. CEDIR – uscita tangenziale) - Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>12a</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita Tangenziale)
<b>Dir. 1</b>	Mare
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

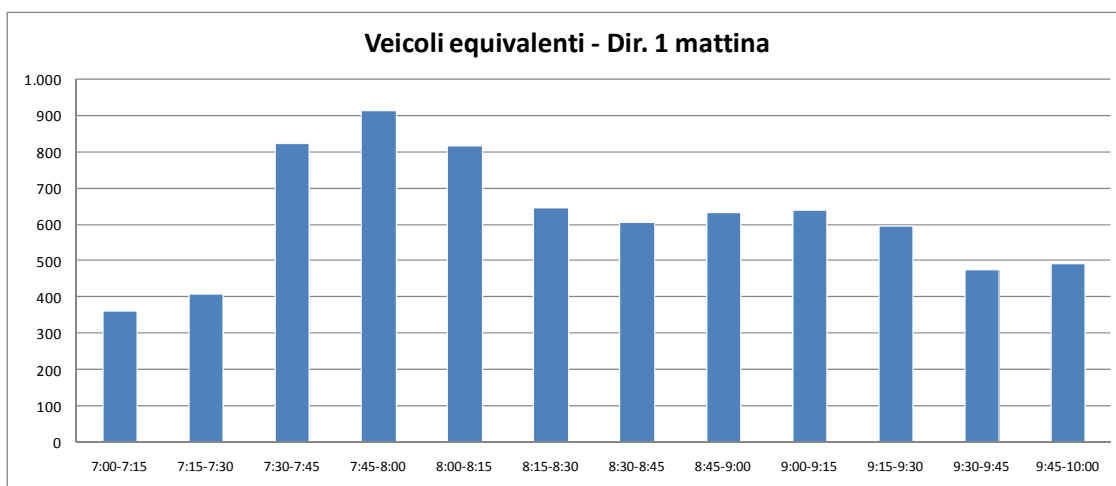


Figura B 85 Sezione 12 a – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

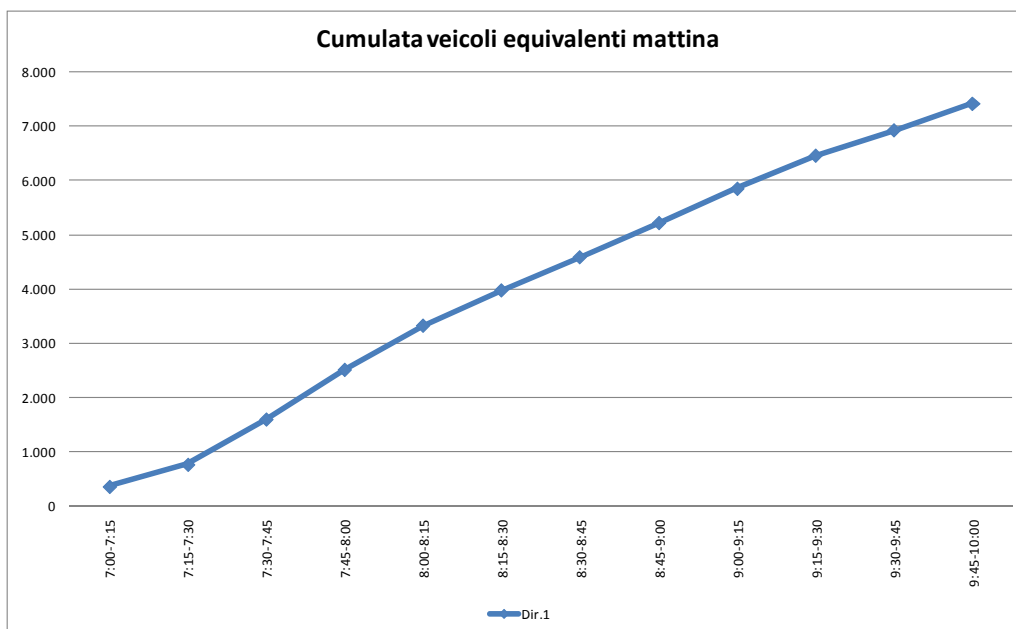


Figura B 86 Sezione 12 a – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo mattina (7:00-10:00)



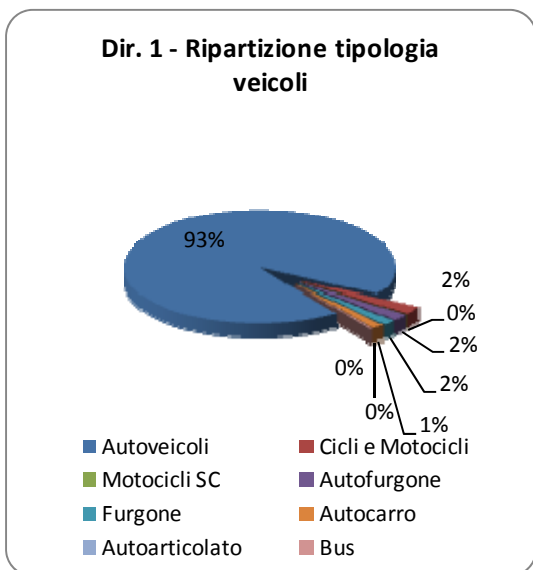


Figura B 87 Sezione 12 a – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 32 Sezione 12 a – Flussi veicolari – Direzione 1 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	277	8		23	9	17		1	335	363
7:15-7:30	352	5		9	3	13		3	385	410
7:30-7:45	761	16		18	7	10		1	813	826
7:45-8:00	846	23		15	7	11		1	903	914
8:00-8:15	745	20		8	15	6	1	5	800	818
8:15-8:30	576	15		12	13	6		6	628	648
8:30-8:45	562	12		11	10	5			600	607
8:45-9:00	594	13		2	9	6		1	625	634
9:00-9:15	589	10		8	13	6		1	627	640
9:15-9:30	544	15		9	9	7		2	586	598
9:30-9:45	428	13		7	9	7		2	466	479
9:45-10:00	452	24		15	5	2		1	499	495
<b>Totali</b>	<b>6.726</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>7.267</b>	<b>7.428</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 33 Sezione 12 a – Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita Tangenziale) – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>12a</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita Tangenziale)
<b>Dir. 1</b>	Mare
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 - 19:30

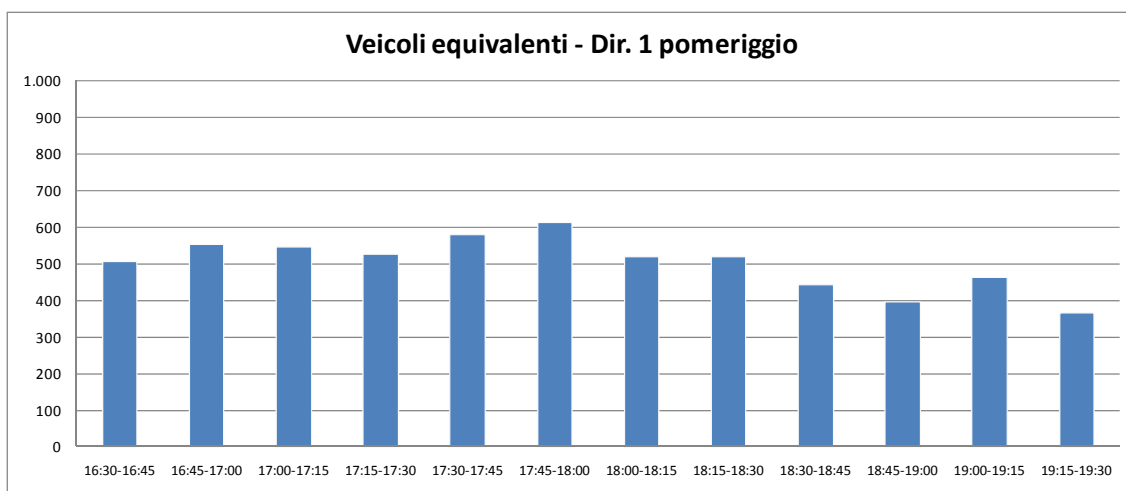


Figura B 88 Sezione 12 a – Veicoli equivalenti – direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

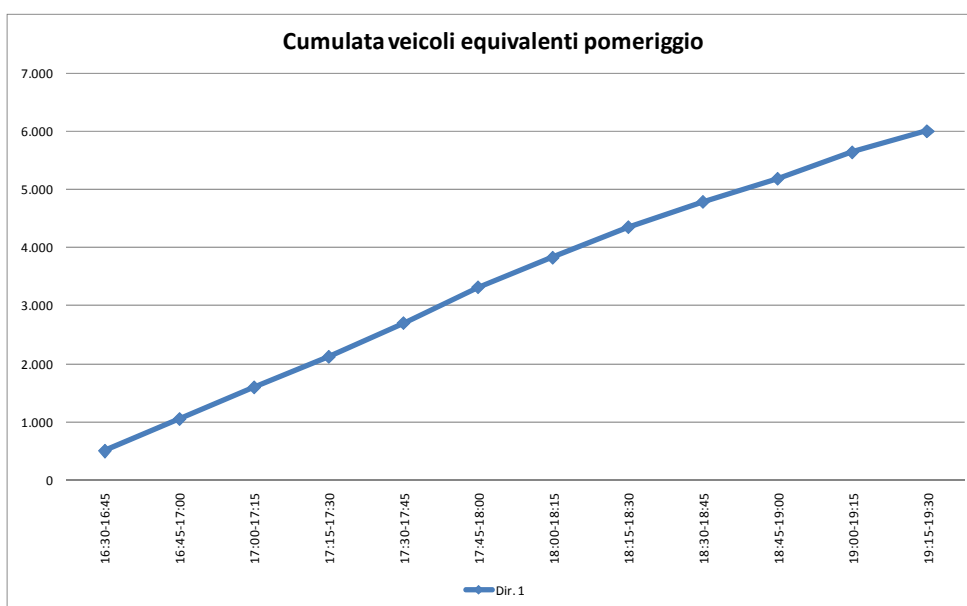


Figura B 89 Sezione 12 a – Cumulata veicoli equivalenti – direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



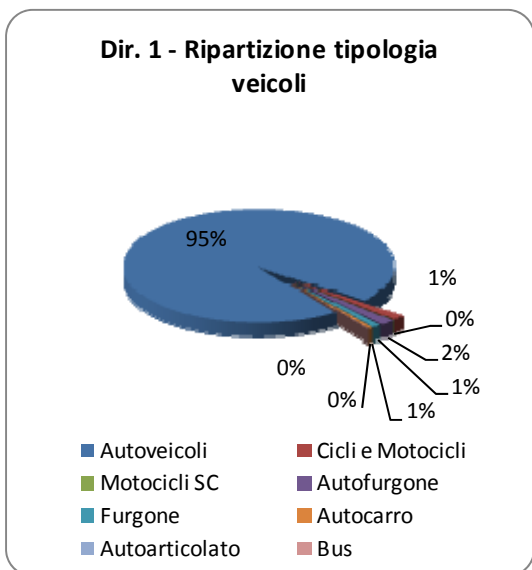


Figura B 90 Sezione 12 a – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 34 Sezione 12 a – Flussi veicolari – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	475	10		6	3	4		1	499	504
16:45-17:00	510	12		20	8	1			551	551
17:00-17:15	507	11		8	10	3		1	540	546
17:15-17:30	487	9		6	8	6			516	525
17:30-17:45	544	3		12	9	3			571	579
17:45-18:00	580	5		12	5	1		2	605	611
18:00-18:15	492	5		9	5	3			514	519
18:15-18:30	491	8		7	4	3		1	514	519
18:30-18:45	416	10		8	6	1			441	441
18:45-19:00	375	7		6	2	1		1	392	393
19:00-19:15	445	5		1	3	3			457	461
19:15-19:30	356	4		3	1	1			365	365
<b>Totali</b>	<b>5.678</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5.965</b>	<b>6.010</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	



Tabella B 35 Sezione 12b – Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita tangenziale) – Direzione 2  
Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>12b</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita Tangenziale)
<b>Dir. 1</b>	-
<b>Dir. 2</b>	Tangenziale
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 - 10:00

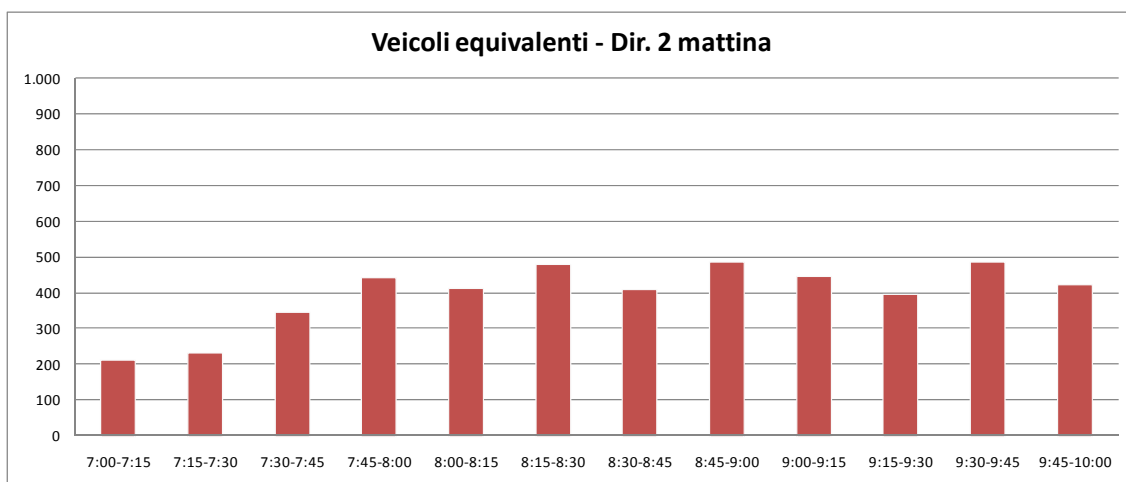


Figura B 91 Sezione 12b – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

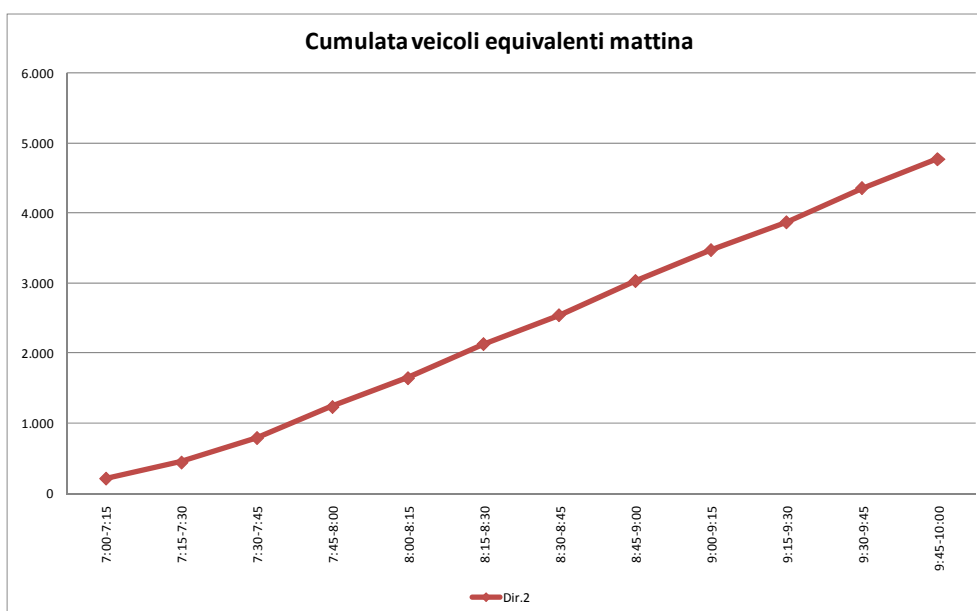


Figura B 92 Sezione 12b – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 2  
Intervallo della mattina (7:00-10:00)





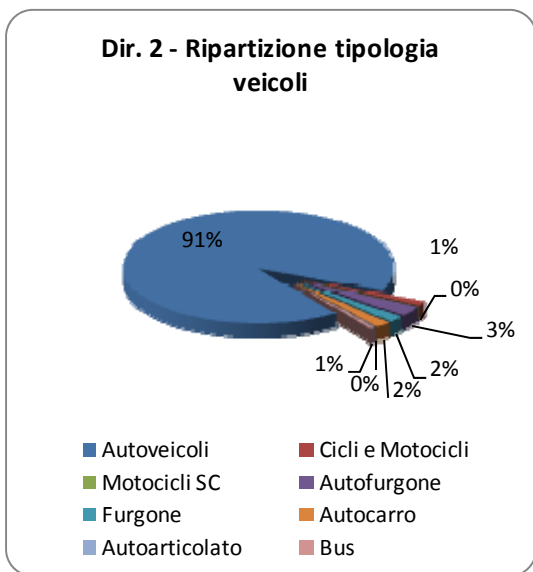


Figura B 93 Sezione 12b – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 2 Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 36 Sezione 12b – Flussi veicolari – Direzione 2 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	183	3		6	8	1	1	2	204	213
7:15-7:30	190	1		7	7	7		2	214	232
7:30-7:45	303	4		15	2	8	1	1	334	348
7:45-8:00	389	5		10	7	6	1	5	423	444
8:00-8:15	381	8		9	7	2		1	408	413
8:15-8:30	442	3		12	7	5		1	470	482
8:30-8:45	342	7		11	11	9	2	3	385	409
8:45-9:00	420	7		18	10	8	2	2	467	487
9:00-9:15	384	10		12	10	11		1	428	447
9:15-9:30	360	5		13	5	4	1	1	389	398
9:30-9:45	421	6		14	7	12		3	463	488
9:45-10:00	372	6		10	4	10		2	404	422
<b>Totali</b>	<b>4.187</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>4.589</b>	<b>4.780</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Tabella B 37 Sezione 12b - Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita tangenziale) – Direzione 2  
Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>12b</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Calopinace (alt. Cedir – Uscita Tangenziale)
<b>Dir. 1</b>	-
<b>Dir. 2</b>	Tangenziale
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16.30: 00 – 19:30

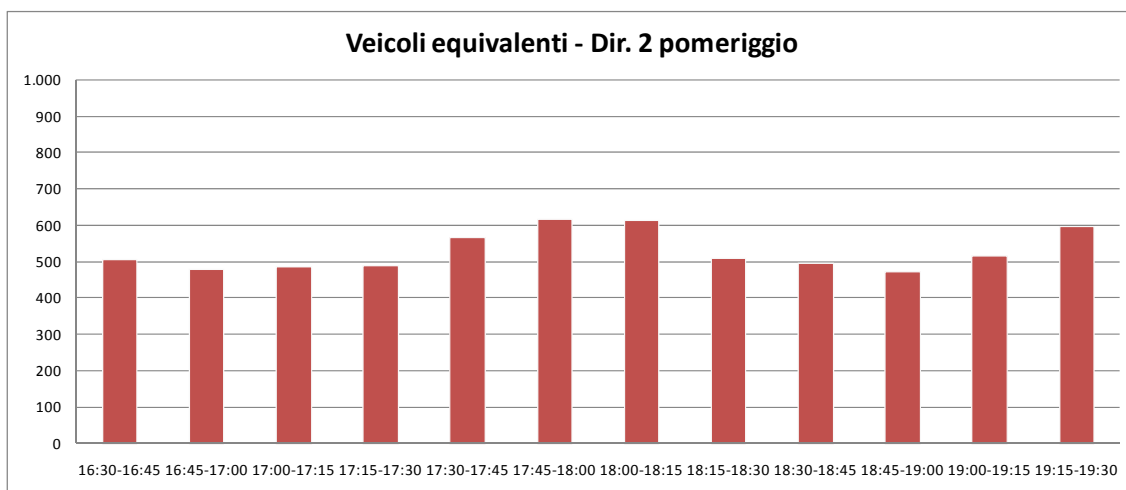


Figura B 94 Sezione 12b – Veicoli equivalenti – Direzione 2 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

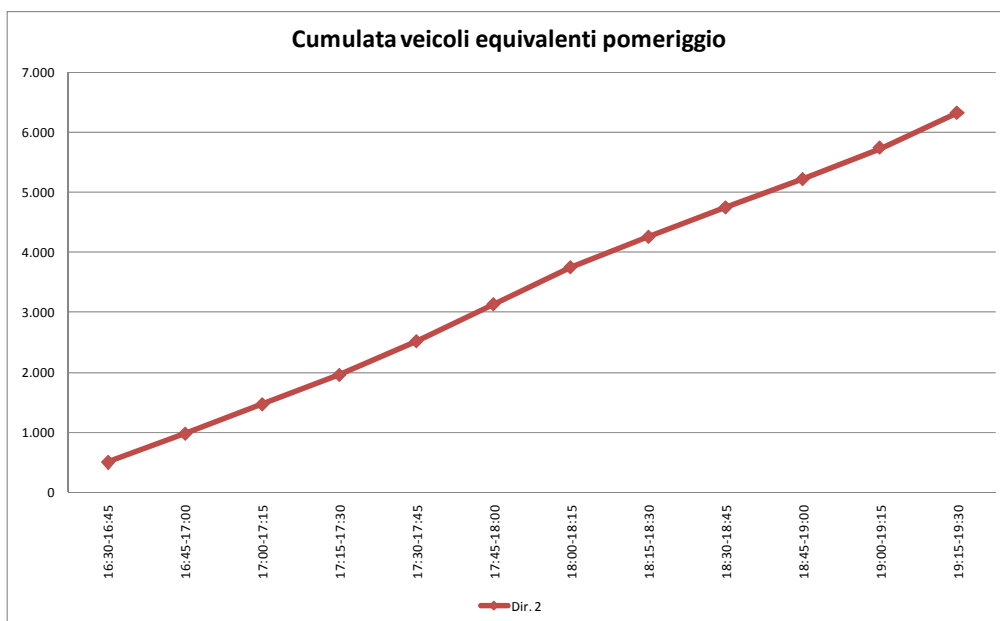


Figura B 95 Sezione 12b – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 2  
Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



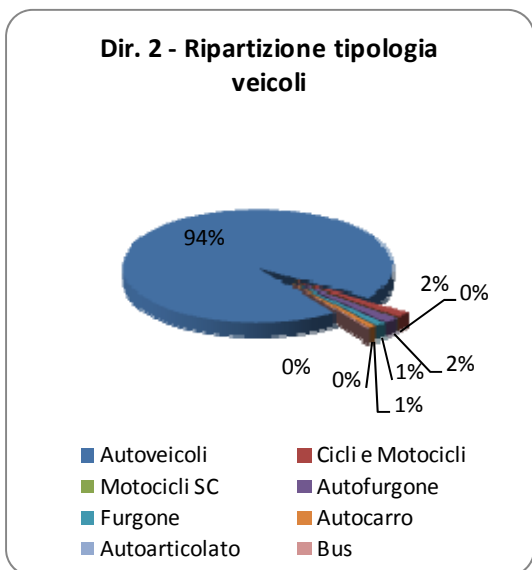


Figura B 96 Sezione 12 b – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 38 Sezione 12 b - Flussi veicolari – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	462	9		8	7	7			493	503
16:45-17:00	411	7		14	8	12	1	2	455	479
17:00-17:15	419	16		19	7	10		1	472	485
17:15-17:30	456	4		12	7	2		1	482	489
17:30-17:45	534	10		9	2	4		1	560	564
17:45-18:00	580	7		8	8	2		2	607	615
18:00-18:15	570	13		9	9	4		1	606	612
18:15-18:30	480	7		7	7	2		1	504	509
18:30-18:45	480	3		4	2	1		1	491	494
18:45-19:00	440	4		8	7	3		1	463	471
19:00-19:15	480	14		4	3	5		2	508	514
19:15-19:30	560	14		8	2	5		2	591	597
<b>Totali</b>	<b>5.872</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>69</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>6.232</b>	<b>6.329</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Figura B 97 Sezione 13 – Via Saracinello – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>13</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Saracinello
<b>Dir. 1</b>	Svincolo - Aeroporto
<b>Dir. 2</b>	Aeroporto - Svincolo
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 - 10:00

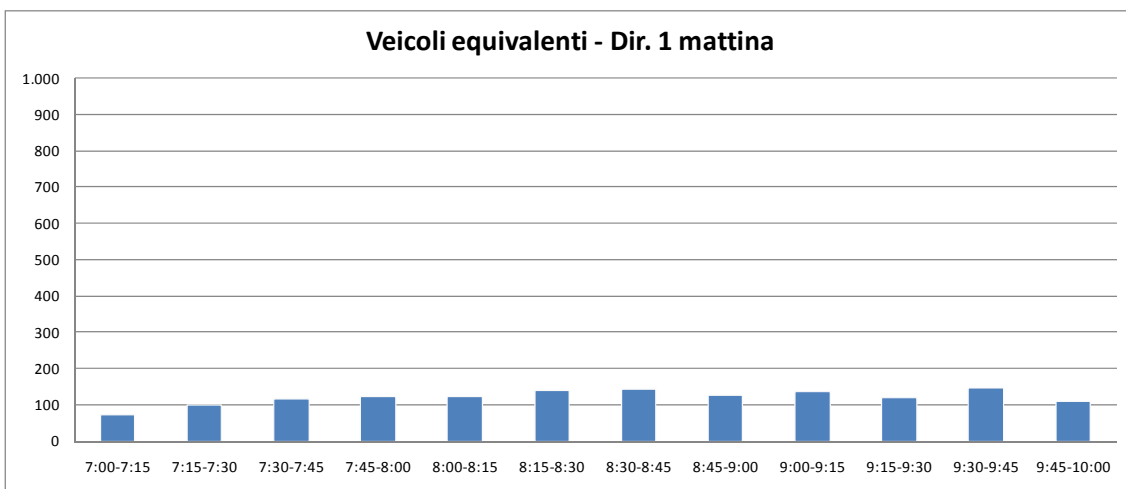


Figura B 98 Sezione 13 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

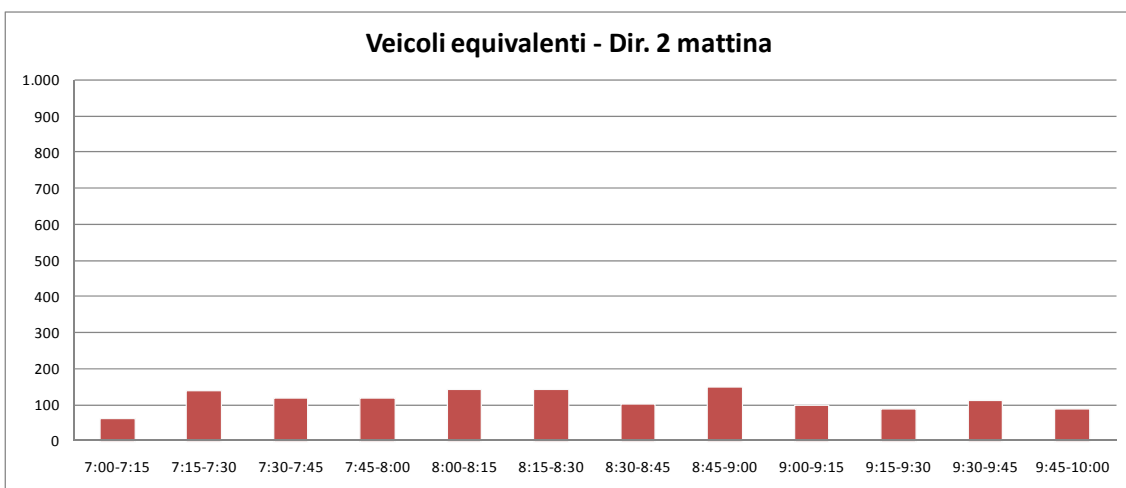


Figura B 99 Sezione 13 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



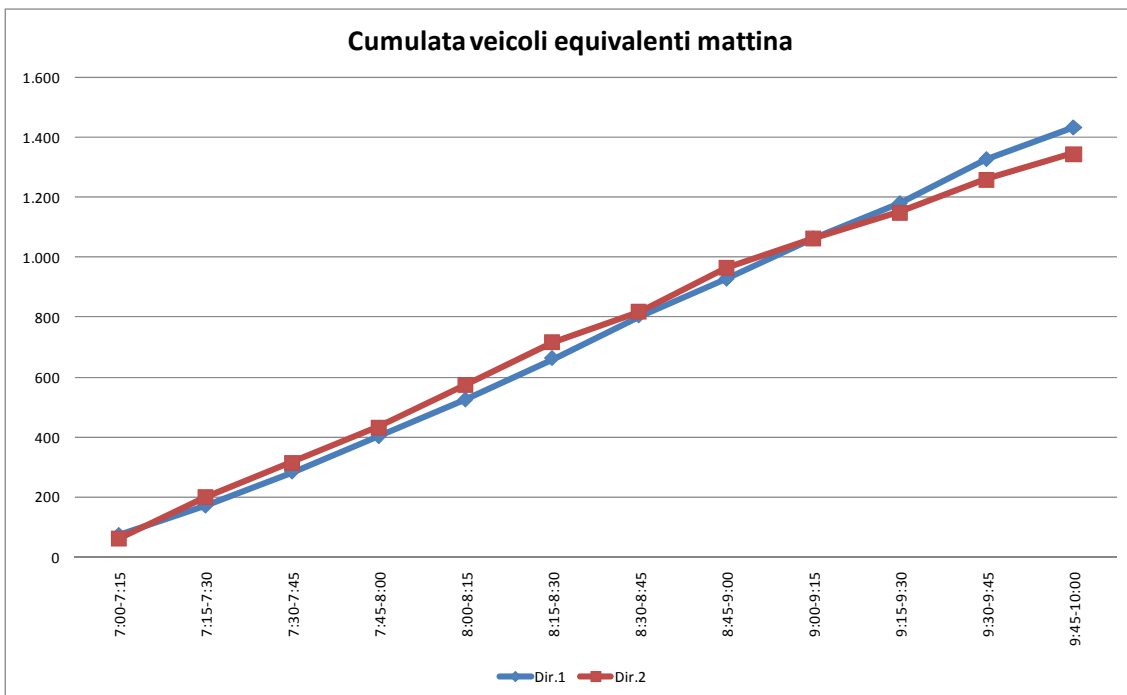


Figura B 100 Sezione 13 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

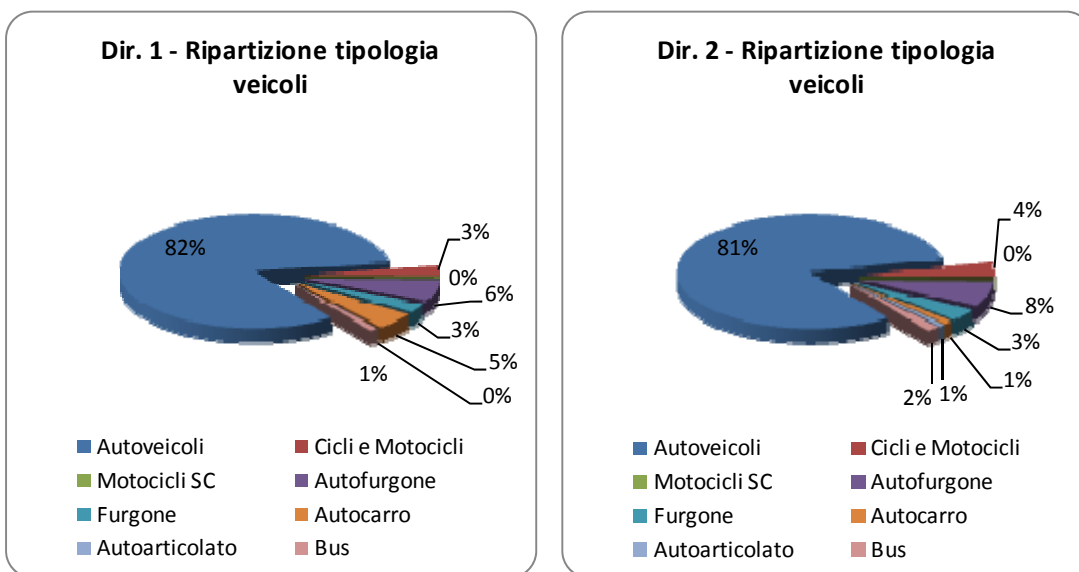


Figura B 101 Sezione 13 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 39 Sezione 13 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	41	1	0	6	2	6	0	2	58	72
7:15-7:30	65	1	0	7	4	4	0	3	84	98
7:30-7:45	87	3	1	6	1	4	0	2	104	113
7:45-8:00	89	6	0	6	1	5	0	3	110	121
8:00-8:15	91	7	1	7	2	7	0	0	115	123
8:15-8:30	115	2	0	6	4	2	0	1	130	136
8:30-8:45	104	2	0	8	1	10	0	1	126	143
8:45-9:00	101	2	1	9	5	2	0	0	120	124
9:00-9:15	96	2	1	7	5	8	0	1	120	135
9:15-9:30	100	0	0	8	3	2	0	0	113	118
9:30-9:45	106	4	0	12	2	8	0	1	133	146
9:45-10:00	84	2	0	2	5	5	0	0	98	107
<b>Totali</b>	1.079	32	4	84	35	63	0	14	<b>1.311</b>	<b>1.433</b>
<b>% sul Tot.</b>	82	2	0	6	3	5	0	1	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	35	2	0	8	2	1	0	4	52	62
7:15-7:30	88	5	0	16	3	2	0	7	121	137
7:30-7:45	100	6	0	8	1	0	1	1	117	118
7:45-8:00	99	14	0	5	0	1	2	0	121	118
8:00-8:15	115	6	0	9	4	0	1	2	137	141
8:15-8:30	118	0	0	10	3	1	0	2	134	141
8:30-8:45	82	4	0	4	4	1	1	1	97	102
8:45-9:00	103	2	0	13	12	2	4	0	136	148
9:00-9:15	71	1	0	6	3	2	1	3	87	98
9:15-9:30	72	2	0	7	3	1	0	0	85	87
9:30-9:45	85	3	0	10	4	3	0	0	105	110
9:45-10:00	68	3	0	6	5	0	0	1	83	86
<b>Totali</b>	1.036	48	0	102	44	14	10	21	<b>1.275</b>	<b>1.346</b>
<b>% sul Tot.</b>	81	4	0	8	3	1	1	2	<b>100</b>	

Tabella B 40 Sezione 13 – Via Saracinello – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>13</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Saracinello
<b>Dir. 1</b>	Svincolo - Aeroporto
<b>Dir. 2</b>	Aeroporto - Svincolo
<b>Data</b>	25/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

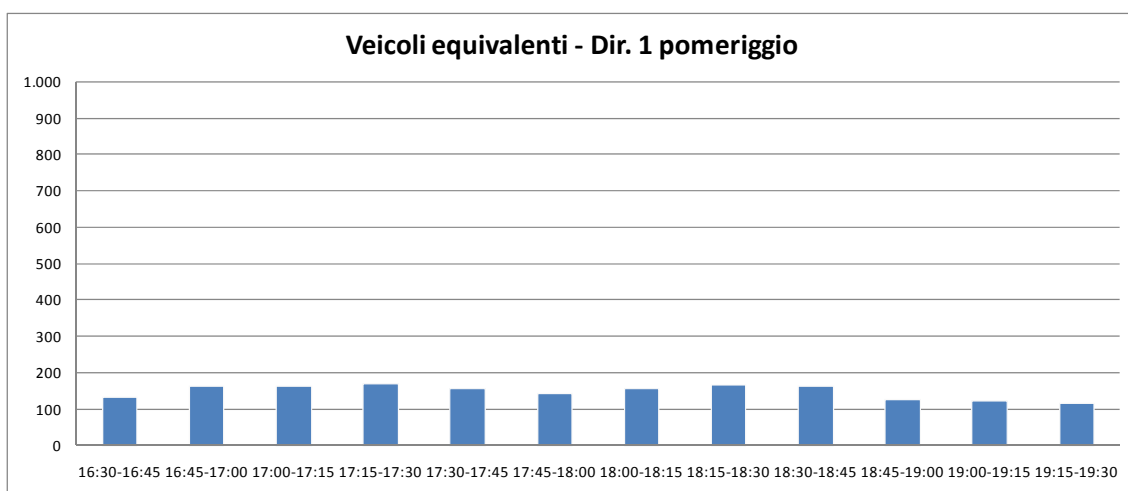


Figura B 102 Sezione 13 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

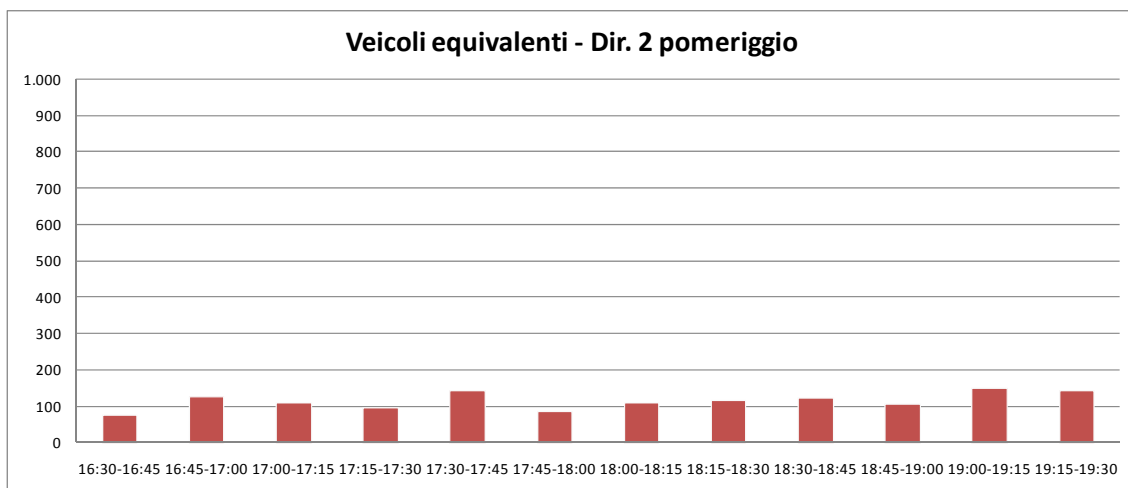


Figura B 103 Sezione 13 - Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



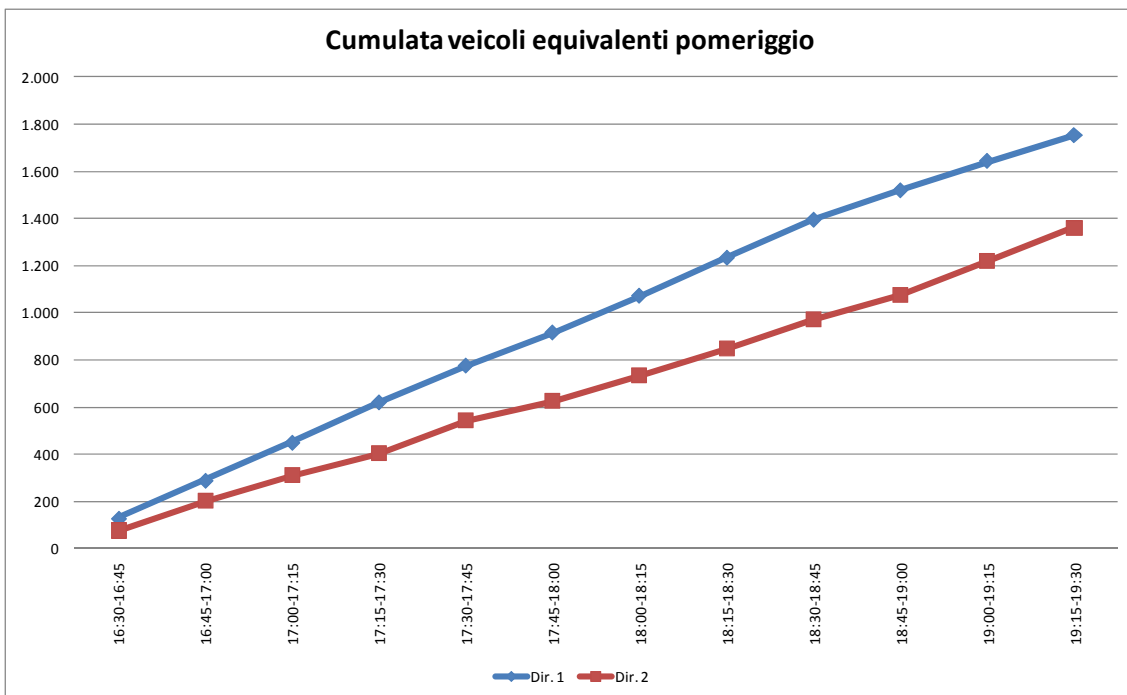


Figura B 104 Sezione 13 – Cumulata Veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

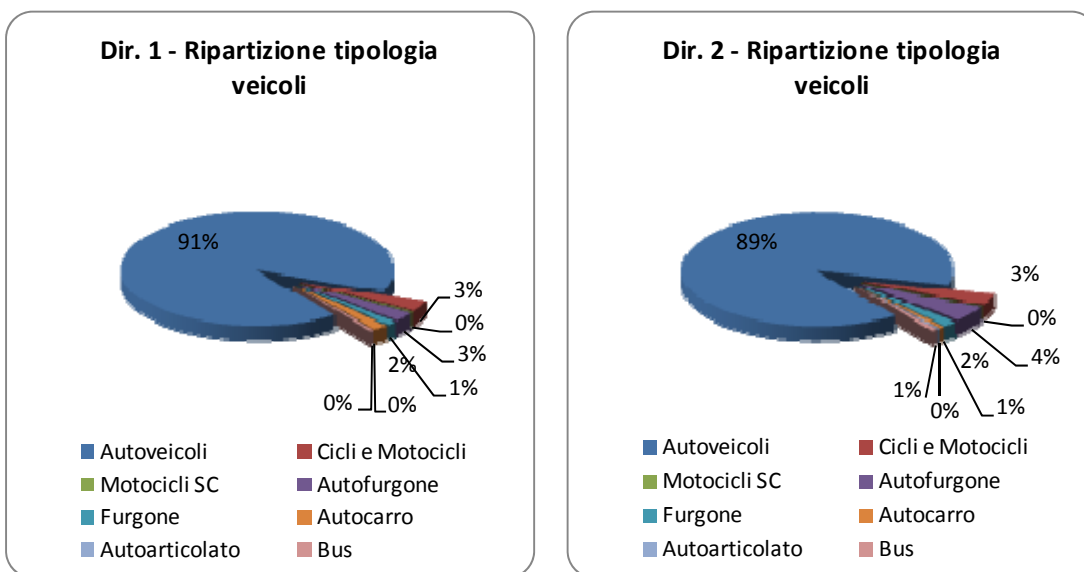


Figura B 105 Sezione 13 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2 Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Figura B 106 Sezione 13 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	108	1	0	7	4	2	0	1	123	130
16:45-17:00	137	6	1	11	2	3	0	0	160	162
17:00-17:15	136	4	0	4	1	4	0	2	151	160
17:15-17:30	140	6	1	3	1	8	0	0	159	168
17:30-17:45	129	2	0	7	4	4	0	1	147	156
17:45-18:00	124	9	0	2	1	2	0	1	139	140
18:00-18:15	148	4	0	2	2	0	0	0	156	155
18:15-18:30	144	5	1	0	4	3	0	1	158	164
18:30-18:45	142	4	1	4	1	2	0	2	156	161
18:45-19:00	118	3	0	0	0	1	0	1	123	125
19:00-19:15	117	5	0	1	0	0	0	0	123	121
19:15-19:30	109	3	0	3	0	0	0	0	115	114
<b>Totali</b>	1.552	52	4	44	20	29	0	9	<b>1.710</b>	<b>1.754</b>
<b>% sul Tot.</b>	91	3	0	3	1	2	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	58	7	0	4	1	2	0	1	73	75
16:45-17:00	107	5	0	8	0	0	1	2	123	126
17:00-17:15	91	6	0	2	2	1	1	1	104	107
17:15-17:30	77	3	0	7	3	2	0	0	92	95
17:30-17:45	124	5	0	5	1	1	1	1	138	141
17:45-18:00	72	3	0	4	4	0	0	0	83	84
18:00-18:15	91	7	0	5	2	0	0	2	107	109
18:15-18:30	104	0	0	6	1	1	0	0	112	114
18:30-18:45	107	4	0	4	2	1	0	1	119	122
18:45-19:00	94	1	0	3	0	0	1	1	100	103
19:00-19:15	133	4	0	5	3	0	0	1	146	148
19:15-19:30	129	3	0	7	3	0	0	0	142	142
<b>Totali</b>	1.187	48	0	60	22	8	4	10	<b>1.339</b>	<b>1.362</b>
<b>% sul Tot.</b>	89	4	0	4	2	1	0	1	<b>100</b>	



Tabella B 41 Sezione 16 – via Aschenez (alt. Mercato coperto) – Intervallo della mattina (07.00-10.00)

<b>Sezione N.</b>	16
<b>Ubicazione</b>	Via Aschenez (alt. mercato coperto)
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07: 00 – 10:00

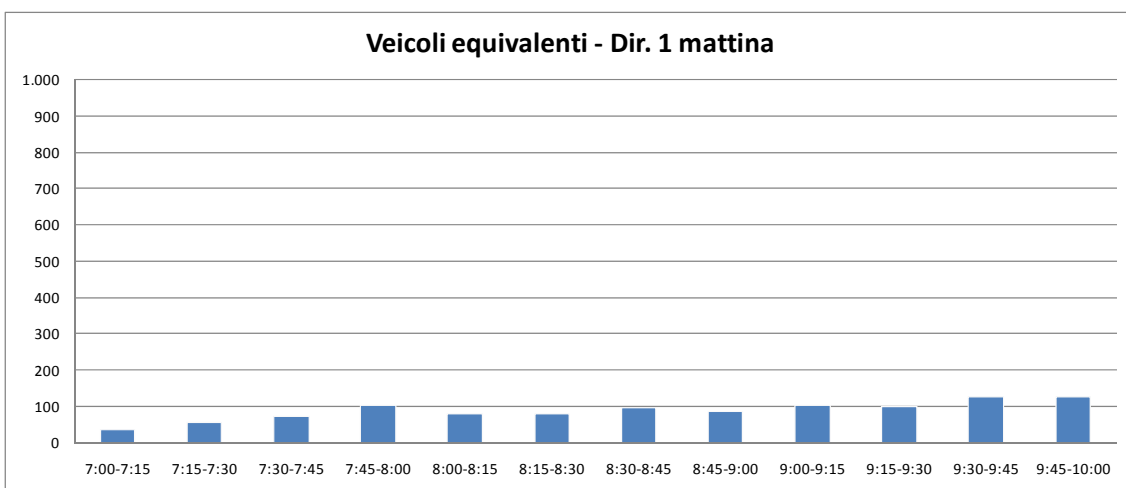


Figura B 107 Sezione 16 – Veicoli equivalenti – direzione 1 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

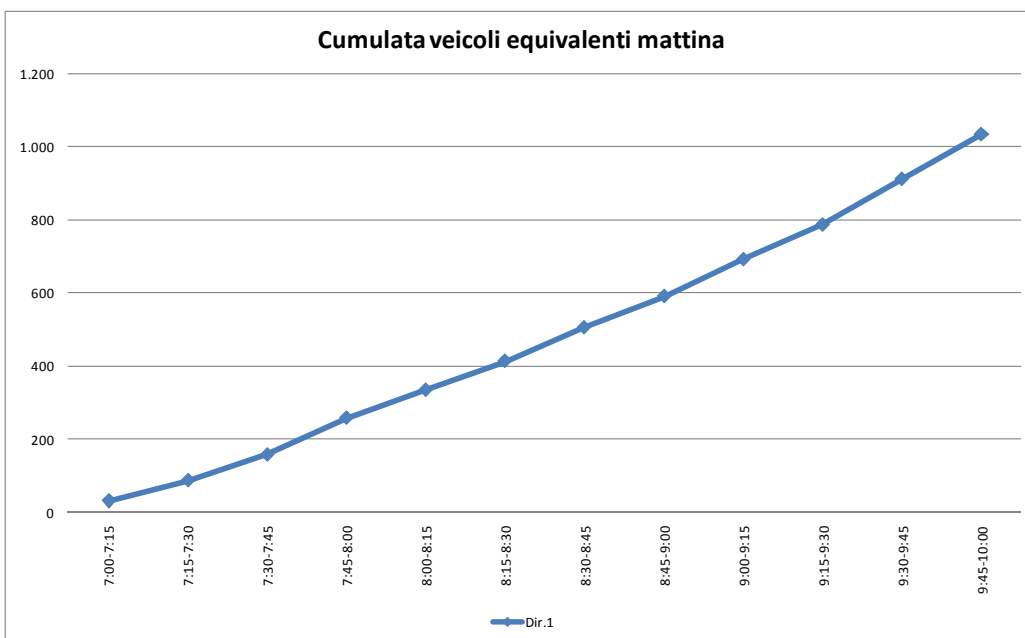


Figura B 108 Sezione 16 – Cumulata veicoli equivalenti – direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



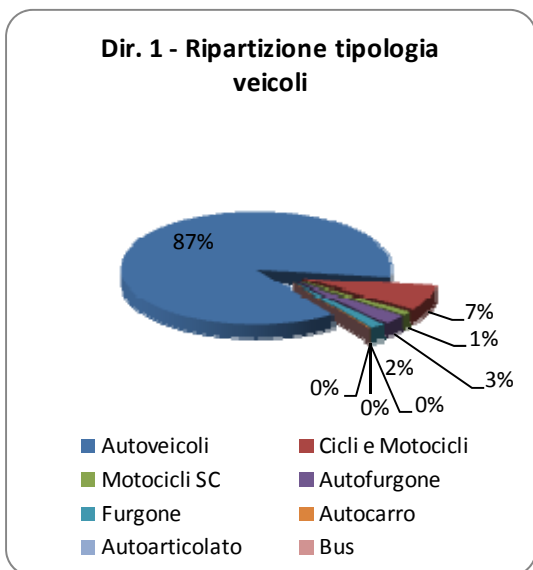


Figura B 109 Sezione 16 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1- Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 42 Sezione 16 – Flussi veicolari – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10.00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	29	2	0	2	0	0	0	0	33	32
7:15-7:30	46	0	6	4	1	0	0	0	57	55
7:30-7:45	60	7	2	2	2	1	0	0	74	72
7:45-8:00	91	7	0	3	1	0	0	0	102	99
8:00-8:15	71	11	0	2	0	0	0	0	84	79
8:15-8:30	67	7	0	2	3	0	0	0	79	77
8:30-8:45	85	7	0	1	3	0	0	0	96	94
8:45-9:00	75	6	2	2	0	1	0	0	86	84
9:00-9:15	88	11	0	2	4	0	0	0	105	102
9:15-9:30	86	8	1	1	3	0	0	0	99	96
9:30-9:45	115	5	0	6	0	0	0	0	126	124
9:45-10:00	116	6	1	3	1	0	0	0	127	124
<b>Totali</b>	<b>929</b>	<b>77</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.068</b>	<b>1.036</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 43 Sezione 16 – Via Aschenez (alt. Mercato coperto) – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>16</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Aschenez (alt. mercato coperto)
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

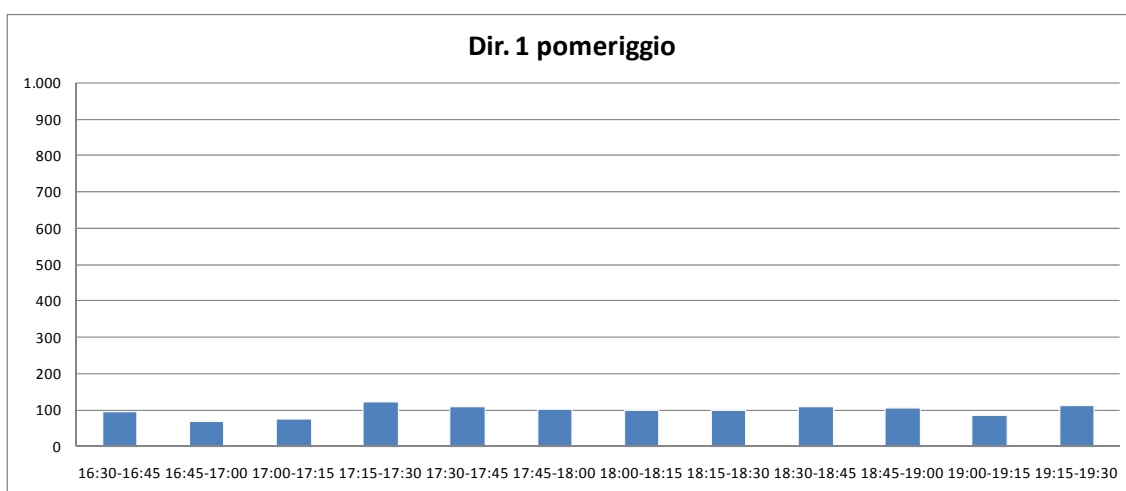


Figura B 110 Sezione 16 – veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

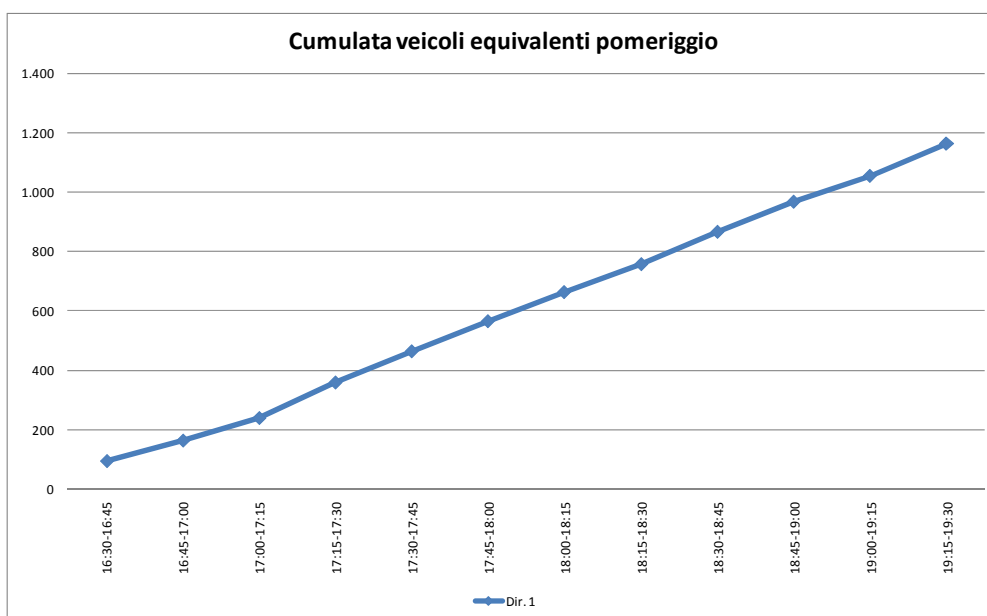


Figura B 111 Sezione 16 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



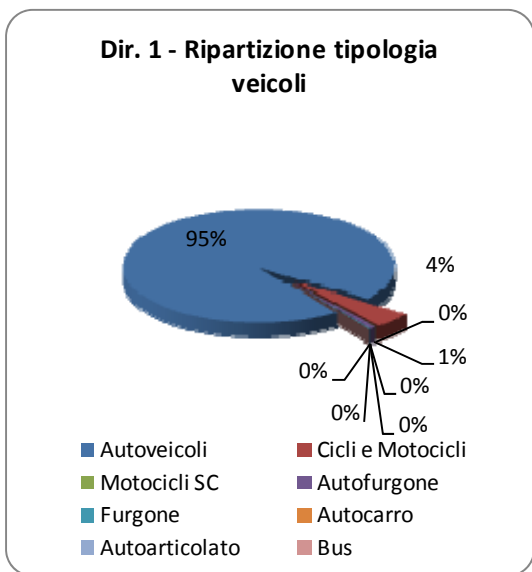


Figura B 112 Sezione 16 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 44 Sezione 16 – Flussi veicolari – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	93	3	0	1	0	0	0	0	97	96
16:45-17:00	66	5	0	0	0	0	0	0	71	69
17:00-17:15	72	4	0	0	0	0	0	0	76	74
17:15-17:30	116	3	0	1	1	0	0	0	121	120
17:30-17:45	104	1	0	1	1	0	0	0	107	107
17:45-18:00	95	7	0	1	0	0	0	0	103	100
18:00-18:15	92	8	0	2	0	0	0	0	102	98
18:15-18:30	95	2	0	0	0	0	0	0	97	96
18:30-18:45	105	3	0	1	0	0	0	0	109	108
18:45-19:00	99	7	0	0	0	0	0	0	106	103
19:00-19:15	81	5	0	2	0	0	0	0	88	86
19:15-19:30	108	5	0	0	0	0	0	0	113	111
<b>Totali</b>	1.126	53	0	9	2	0	0	0	<b>1.190</b>	<b>1.165</b>
<b>% sul Tot.</b>	95	4	0	1	0	0	0	0	<b>100</b>	

Tabella B 45 Sezione 17 – Ponte Sant’Anna – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	17
<b>Ubicazione</b>	Ponte Sant’Anna
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	Sud - Nord
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

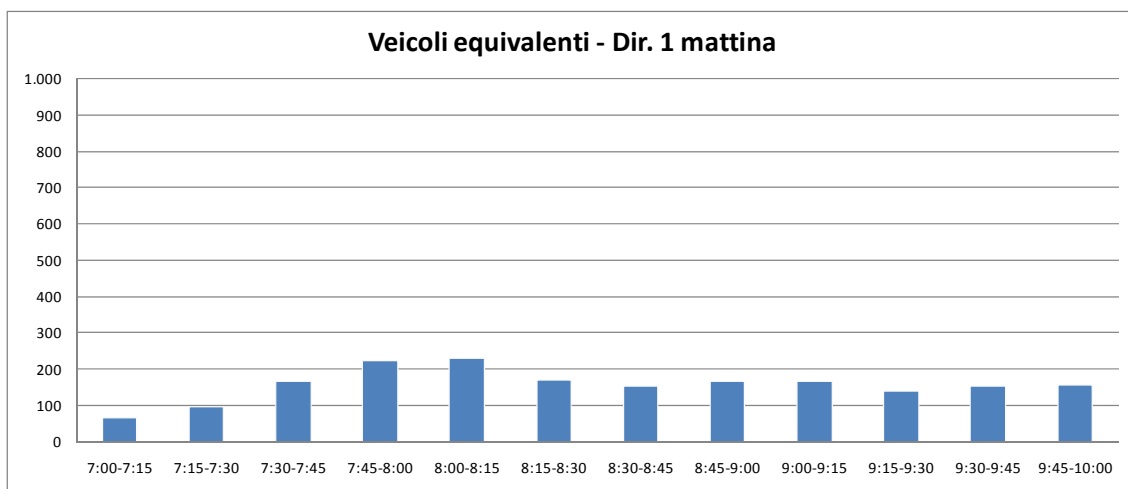


Figura B 113 Sezione 17 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

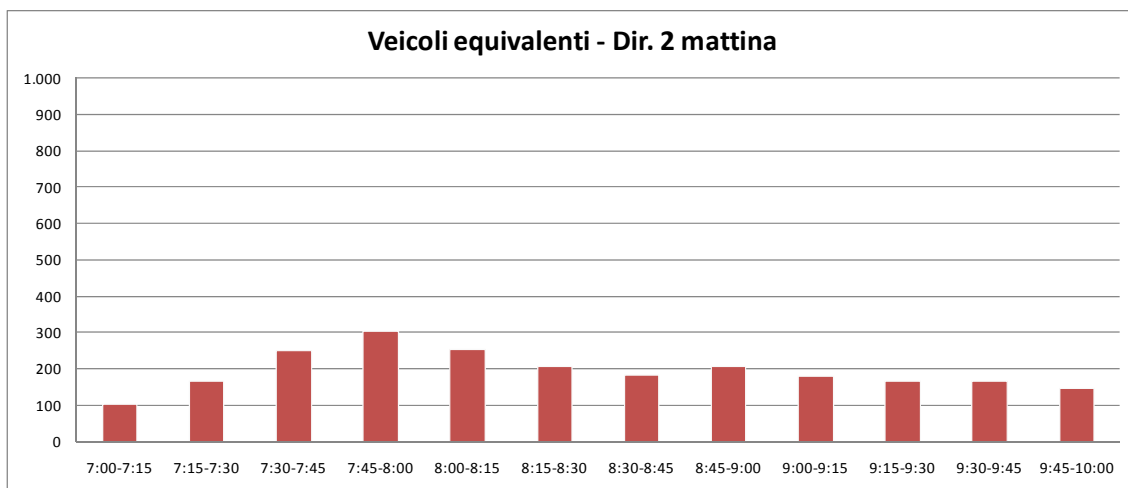


Figura B 114 Sezione 17 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)



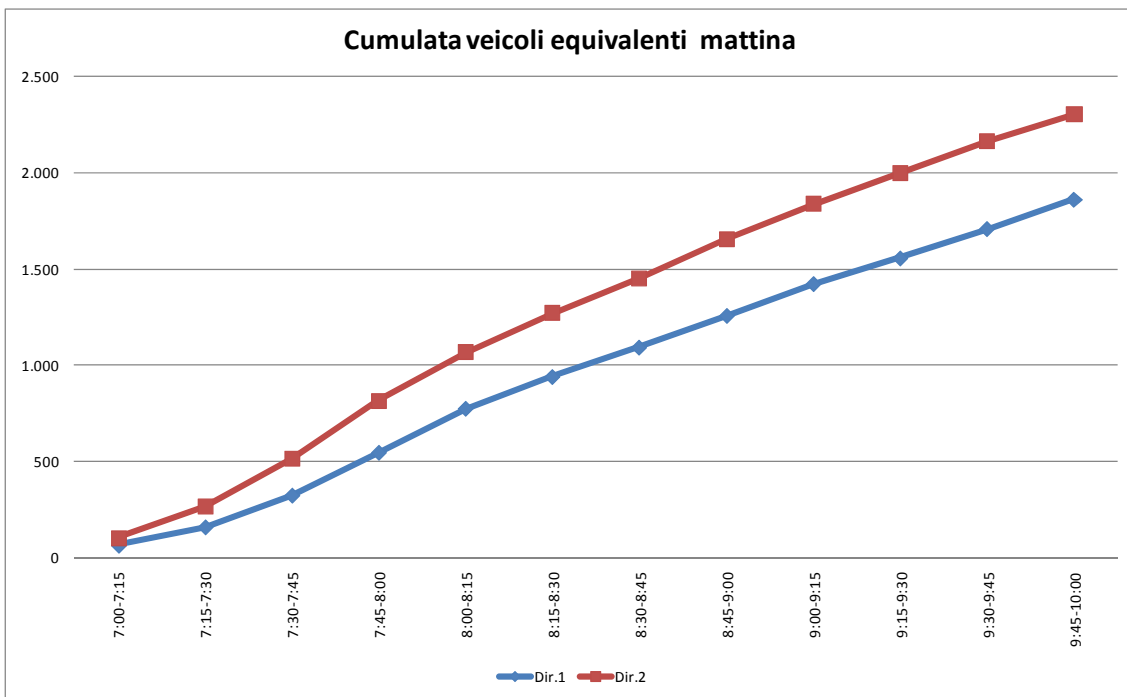


Figura B 115 Sezione 17 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

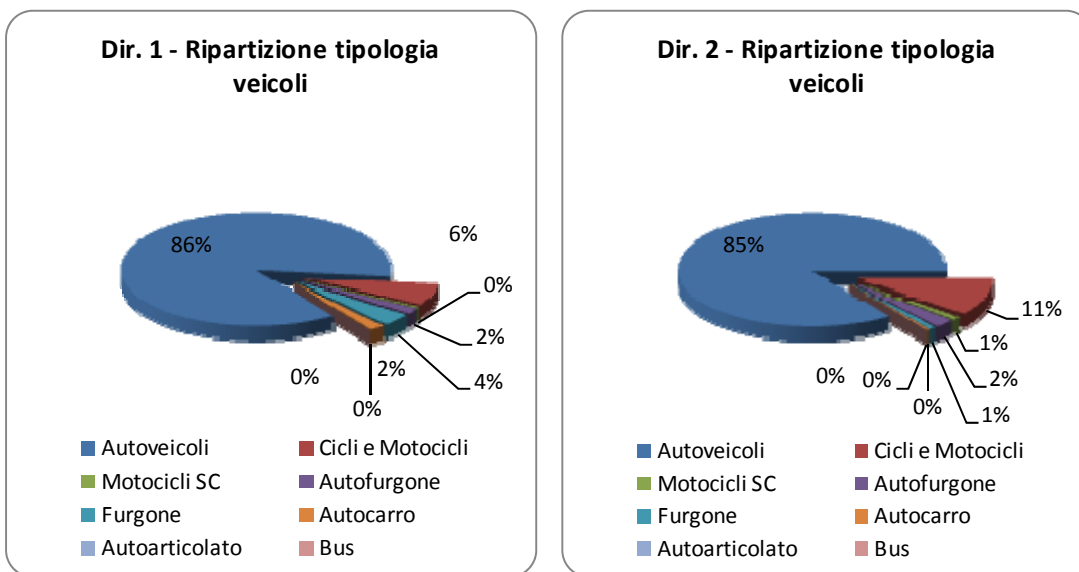


Figura B 116 Sezione 17 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2 Intervallo della mattina (7:00-10:00)



Tabella B 46 Sezione 17 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	52	4			2	3			61	65
7:15-7:30	78	4	1	4	3	2			92	94
7:30-7:45	146	11	1	4	3	1			166	163
7:45-8:00	195	26		3	3	3			230	223
8:00-8:15	209	16	3	3	4				235	228
8:15-8:30	143	5		3	9	3			163	170
8:30-8:45	122	5		1	8	6			142	153
8:45-9:00	133	9		2	9	4			157	163
9:00-9:15	138	12		1	6	4			161	164
9:15-9:30	115	8		2	8	2			135	138
9:30-9:45	129	4	2	3	5	3			146	150
9:45-10:00	132	6		5	7	2			152	156
<b>Totali</b>	1.592	110	7	31	67	33	0	0	<b>1.840</b>	<b>1.865</b>
<b>% sul Tot.</b>	87	6	0	2	4	2	0	0	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	93	6		3	2				104	102
7:15-7:30	138	15	1	10	2	2			168	164
7:30-7:45	221	31	1	4	4				261	247
7:45-8:00	257	70	6	5	2				340	303
8:00-8:15	223	35	7	5	1				271	251
8:15-8:30	190	13		5	2				210	205
8:30-8:45	162	17	1	3	1	2			186	181
8:45-9:00	187	27	3	3					220	205
9:00-9:15	162	15		6	2				185	179
9:15-9:30	140	10	1	9	4	1			165	163
9:30-9:45	150	9	1	2		3			165	165
9:45-10:00	130	13		5	1				149	143
<b>Totali</b>	2.053	261	21	60	21	8	0	0	<b>2.424</b>	<b>2.306</b>
<b>% sul Tot.</b>	85	11	1	2	1	0	0	0	<b>100</b>	





Tabella B 47 Sezione 17 – Ponte Sant’Anna – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>17</b>
<b>Ubicazione</b>	Ponte Sant’Anna
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	Sud - Nord
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

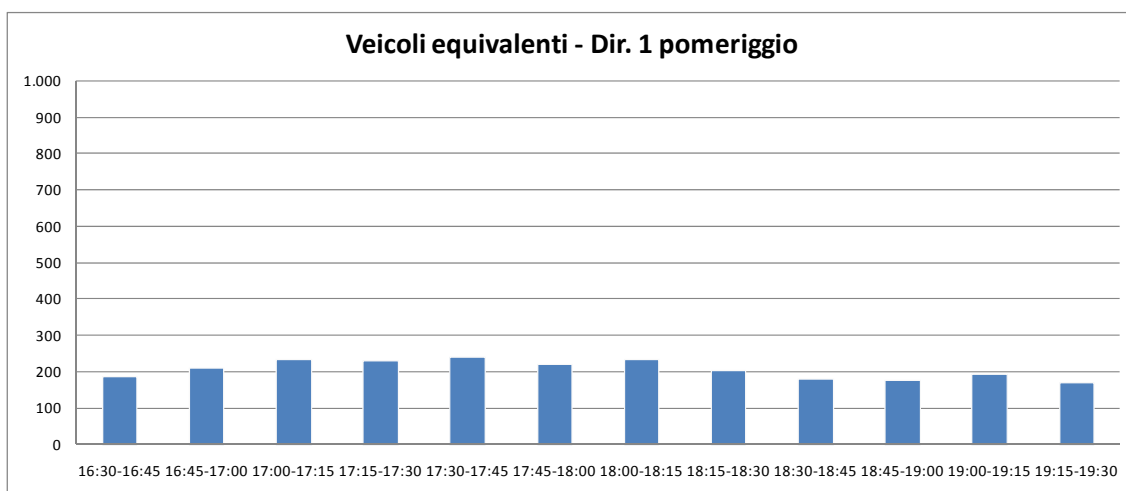


Figura B 117 Sezione 17 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

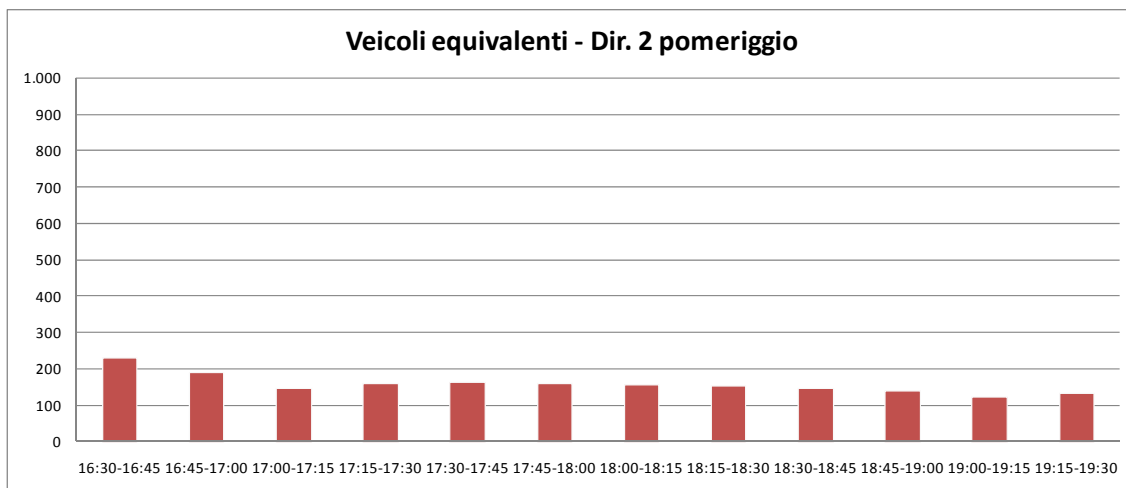


Figura B 118 Sezione 17 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



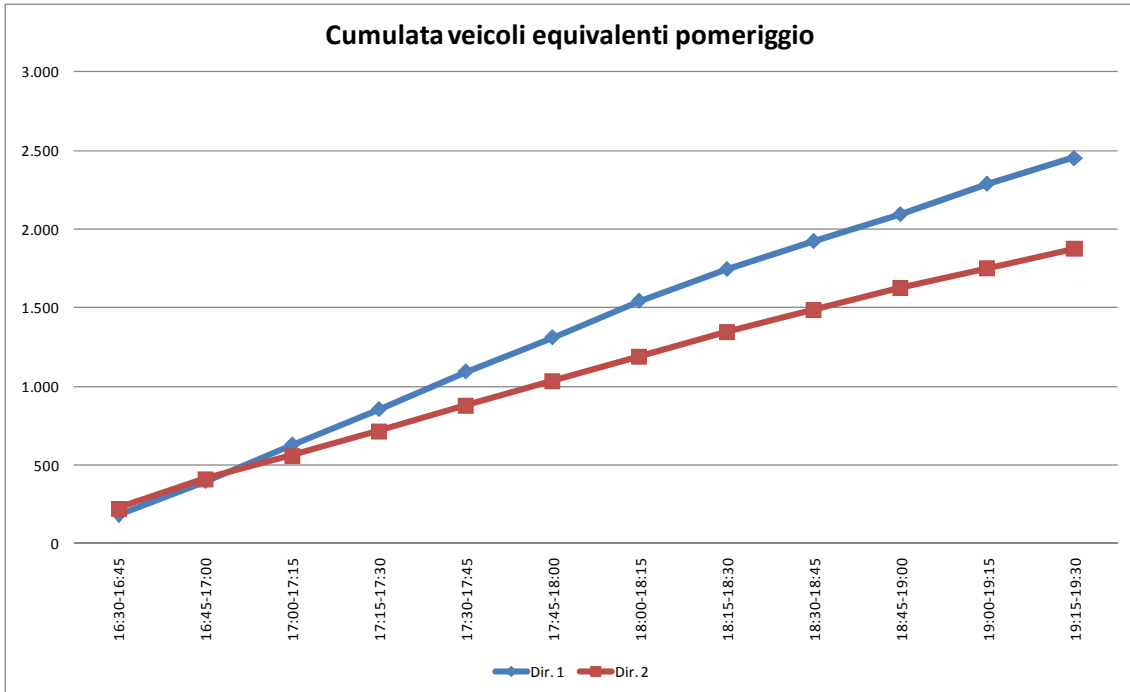


Figura B 119 Sezione 17 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

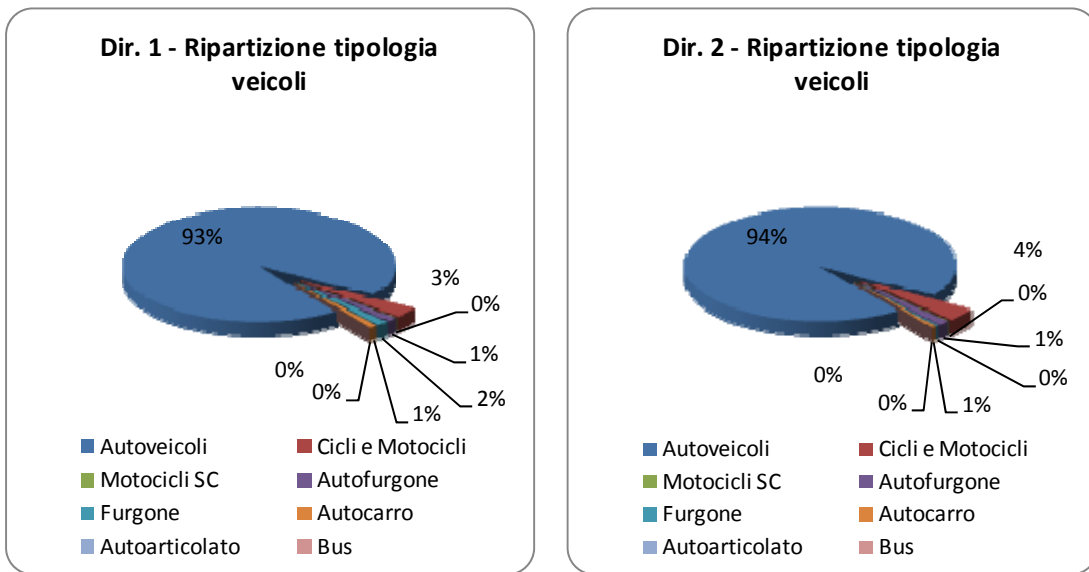


Figura B 120 Sezione 17 – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 e 2 Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 48 Sezione 17 – Flussi veicolari . Direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio  
(16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	167	14	1	3	4				189	184
16:45-17:00	188	6		2	3	4			203	208
17:00-17:15	218	8		1	2	2			231	231
17:15-17:30	219	7		2	2	1			231	230
17:30-17:45	219	3		3	4	4			233	240
17:45-18:00	199	7		4	2	3			215	217
18:00-18:15	219	8		5	3				235	233
18:15-18:30	182	3		2	6	3			196	202
18:30-18:45	164	4		1	1	4			174	179
18:45-19:00	165	1		2	2	1			171	173
19:00-19:15	179	11		1	2	1			194	191
19:15-19:30	157	3		3	3	1			167	169
<b>Totali</b>	2.276	75	1	29	34	24	0	0	<b>2.439</b>	<b>2.454</b>
<b>% sul Tot.</b>	93	3	0	1	1	1	0	0	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	213	10		5		2			230	228
16:45-17:00	171	9		7		2			189	188
17:00-17:15	140	12							152	146
17:15-17:30	151	8	1	2					162	158
17:30-17:45	154	5		1	2				162	161
17:45-18:00	150	6		5					161	158
18:00-18:15	151	5		1	1				158	156
18:15-18:30	145	5		1		1			152	151
18:30-18:45	132	2		3		3			140	144
18:45-19:00	130	5			2	1			138	138
19:00-19:15	113	4		2	1	1			121	121
19:15-19:30	131	1							132	132
<b>Totali</b>	1.781	72	1	27	6	10	0	0	<b>1.897</b>	<b>1.879</b>
<b>% sul Tot.</b>	94	4	0	1	0	1	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 49 Sezione 18 – Via Girolamo Arcovito – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>18</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Girolamo Arcovito
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

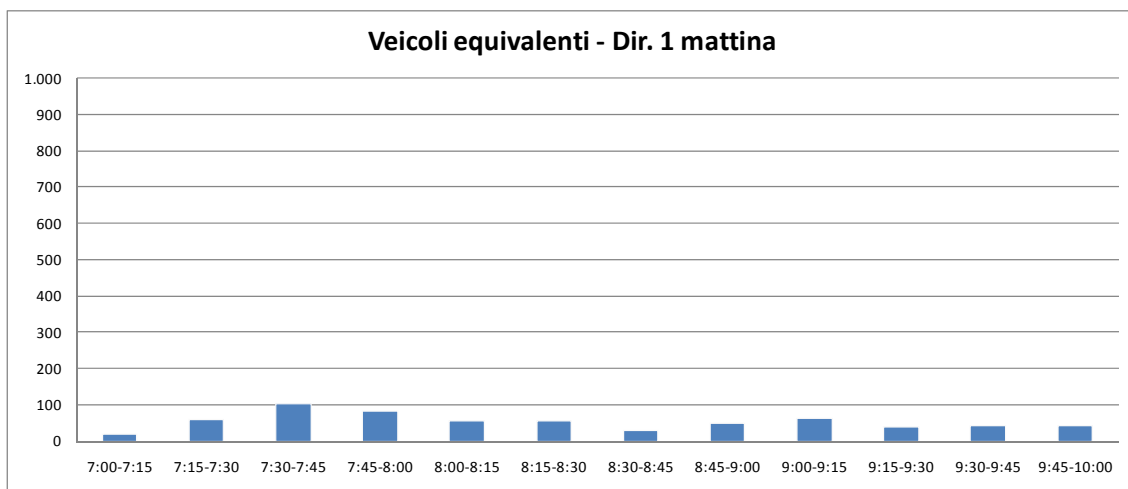


Figura B 121 Sezione 18 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

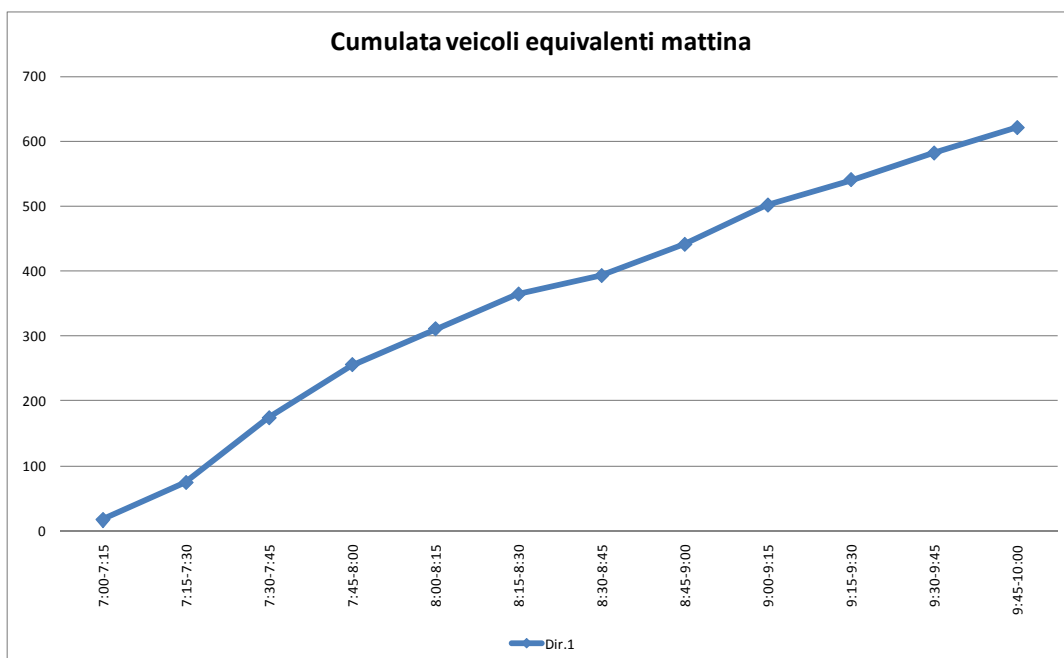


Figura B 122 Sezione 18 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



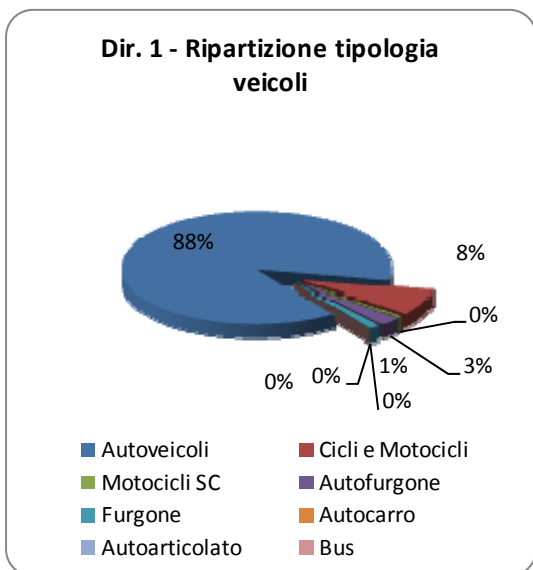


Figura B 123 Sezione 18 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 50 Sezione 18 Flussi veicolari – Direzione 1 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarri	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	13	2	0	0	2	0	0	0	17	17
7:15-7:30	53	2	0	1	1	0	0	0	57	57
7:30-7:45	91	9	0	3	1	0	0	0	104	100
7:45-8:00	73	12	1	0	1	0	0	0	87	81
8:00-8:15	53	1	1	1	0	0	0	0	56	55
8:15-8:30	50	5	1	2	0	0	0	0	58	55
8:30-8:45	27	2	0	0	0	0	0	0	29	28
8:45-9:00	47	3	0	0	0	0	0	0	50	49
9:00-9:15	54	7	0	0	2	0	0	0	63	61
9:15-9:30	35	1	0	1	1	0	0	0	38	38
9:30-9:45	35	2	0	4	1	0	0	0	42	42
9:45-10:00	34	4	0	4	0	0	0	0	42	40
<b>Totali</b>	<b>565</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>643</b>	<b>621</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 51 Sezione 18- Via Girolamo Arcovito- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>18</b>
<b>Ubicazione</b>	Via Girolamo Arcovito
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

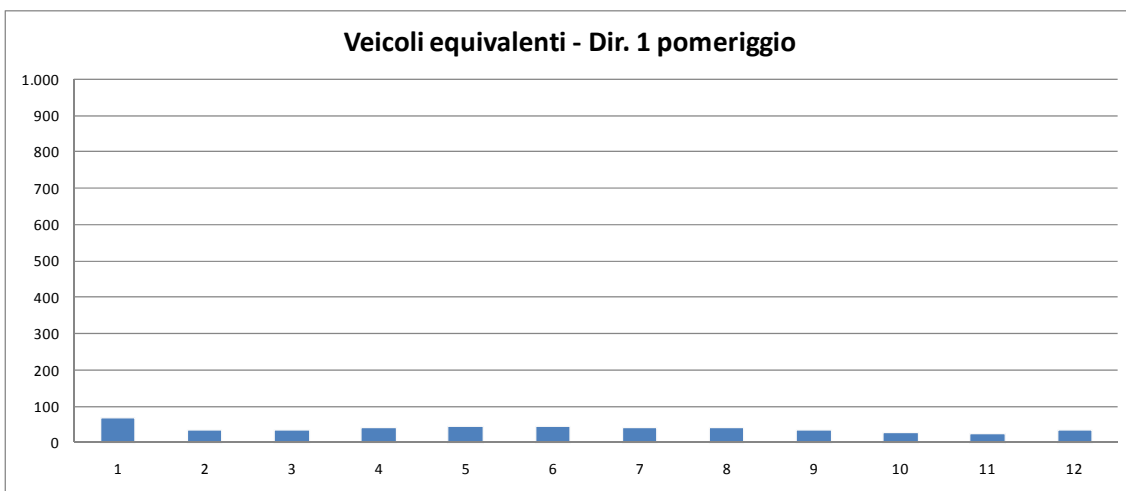


Figura B 124 Sezione 18 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

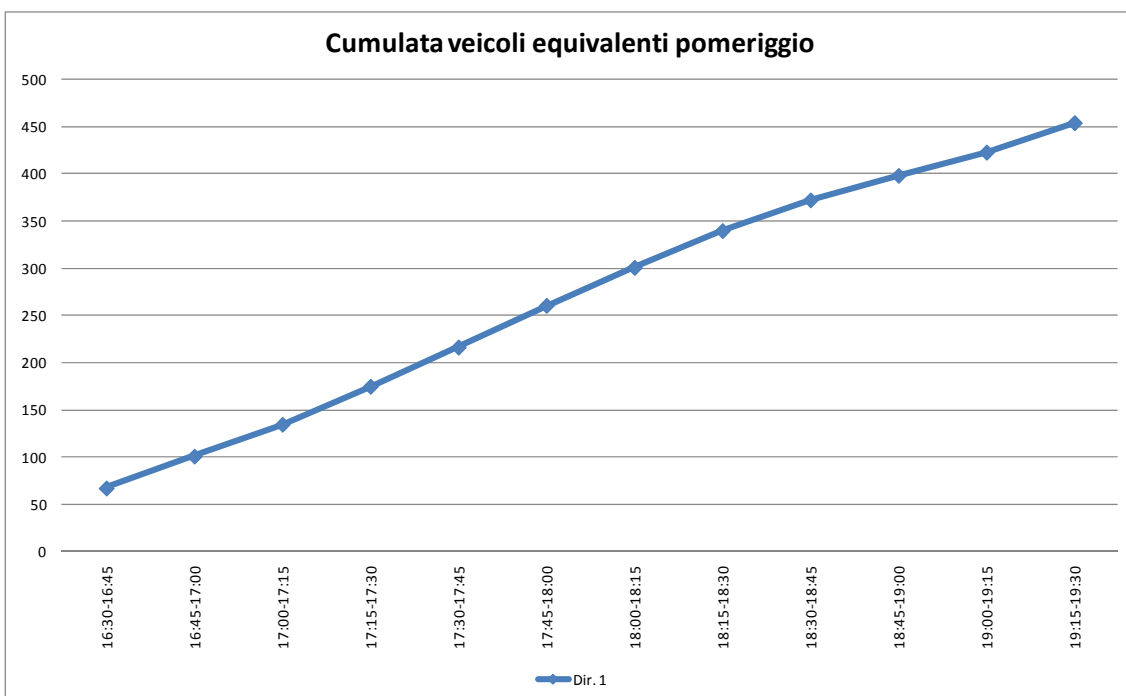


Figura B 125 Sezione 18 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



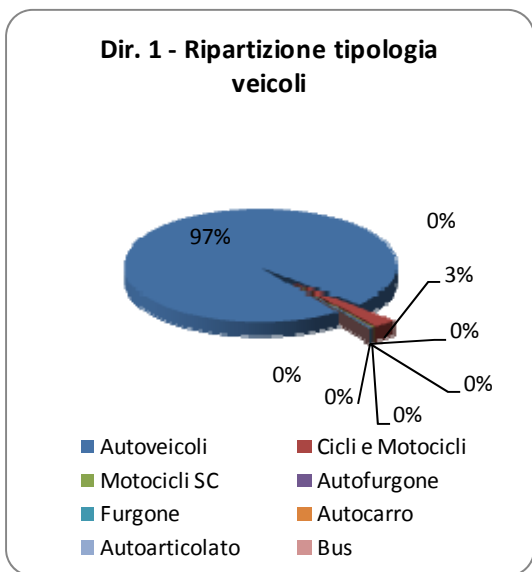


Figura B 126 Sezione 18 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 52 Sezione 18 Flussi veicolari – Direzione 1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	66	3	0	0	0	0	0	0	69	68
16:45-17:00	31	2	1	0	1	0	0	0	35	34
17:00-17:15	32	0	0	1	0	0	0	0	33	33
17:15-17:30	38	4	0	0	0	0	0	0	42	40
17:30-17:45	42	1	0	0	0	0	0	0	43	43
17:45-18:00	43	0	0	0	0	0	0	0	43	43
18:00-18:15	41	0	0	0	0	0	0	0	41	41
18:15-18:30	38	1	0	0	0	0	0	0	39	39
18:30-18:45	32	0	0	0	0	0	0	0	32	32
18:45-19:00	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
19:00-19:15	24	1	0	0	0	0	0	0	25	25
19:15-19:30	32	0	0	0	0	0	0	0	32	32
<b>Totali</b>	<b>445</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>460</b>	<b>454</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 53 Sezione 19 – Via del Torrione – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>19</b>
<b>Ubicazione</b>	Via del Torrione (alt. Via Fata Morgana)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

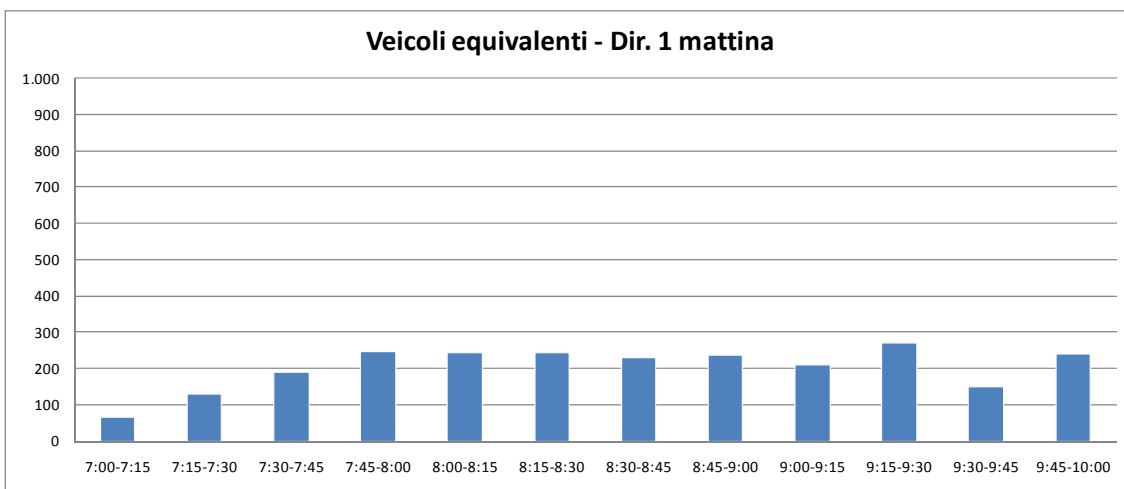


Figura B 127 Sezione 19 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

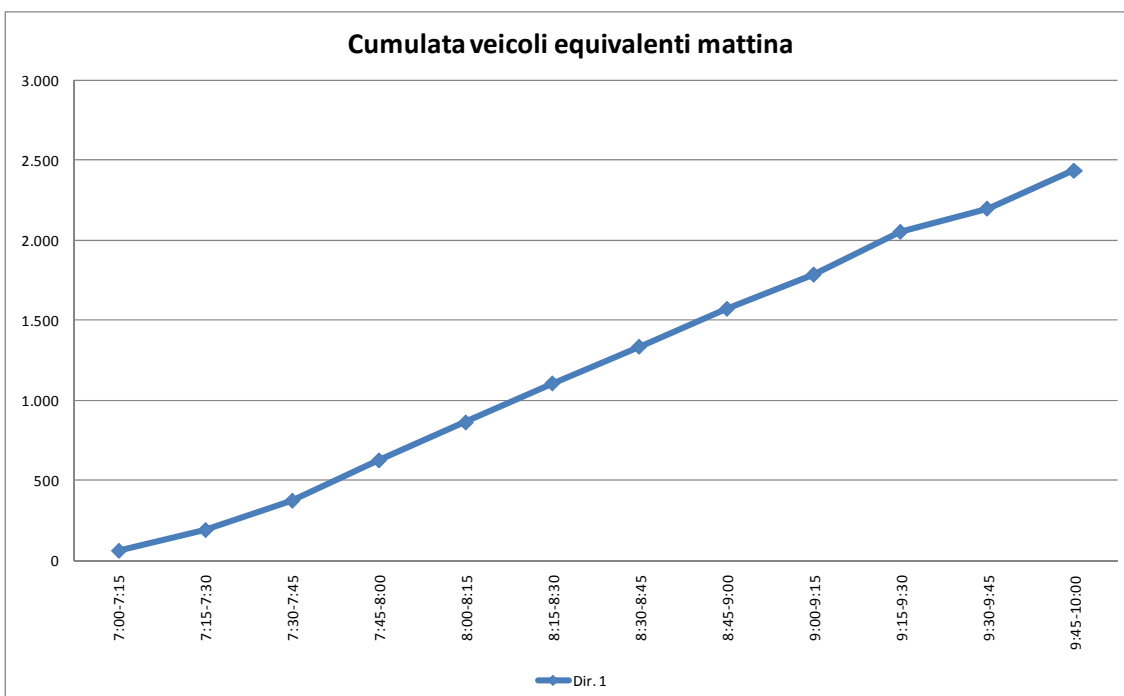


Figura B 128 Sezione 19 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)





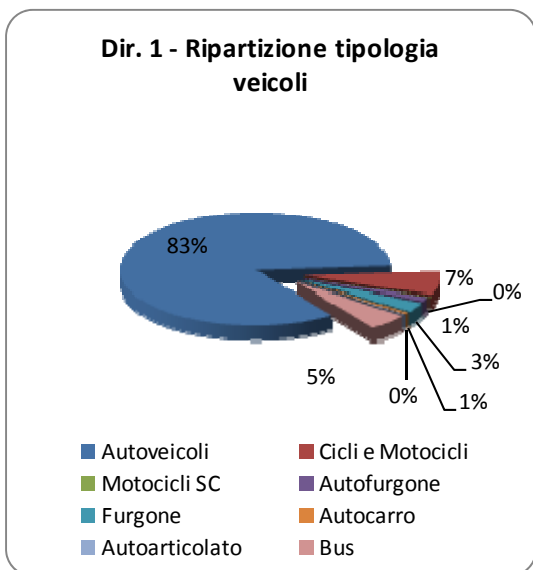


Figura B 129 Sezione 19 – Ripartizione per tipologia di veicoli – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 54Sezion e19Flussi veicolari – Direzione 1 - Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	31	1	0	1	7	1	0	6	47	64
7:15-7:30	85	9	0	1	5	1	1	8	110	127
7:30-7:45	138	10	0	3	8	1	0	9	169	188
7:45-8:00	177	13	1	3	4	1	0	17	216	247
8:00-8:15	199	13	0	4	2	0	0	10	228	243
8:15-8:30	196	17	1	5	8	0	0	7	234	243
8:30-8:45	179	15	0	3	6	2	0	8	213	228
8:45-9:00	190	20	0	2	2	1	1	9	225	237
9:00-9:15	169	16	0	0	4	1	0	8	198	210
9:15-9:30	221	15	0	4	4	1	0	9	254	268
9:30-9:45	111	11	0	1	5	0	1	7	136	148
9:45-10:00	180	11	0	2	10	3	0	10	216	240
<b>Totali</b>	<b>1.876</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>2.246</b>	<b>2.439</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>84</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	

Tabella B 55 Sezione 19 – Via del Torrione (alt. Via Fata Morgana) – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>19</b>
<b>Ubicazione</b>	Via del Torrione (alt. Via Fata Morgana)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

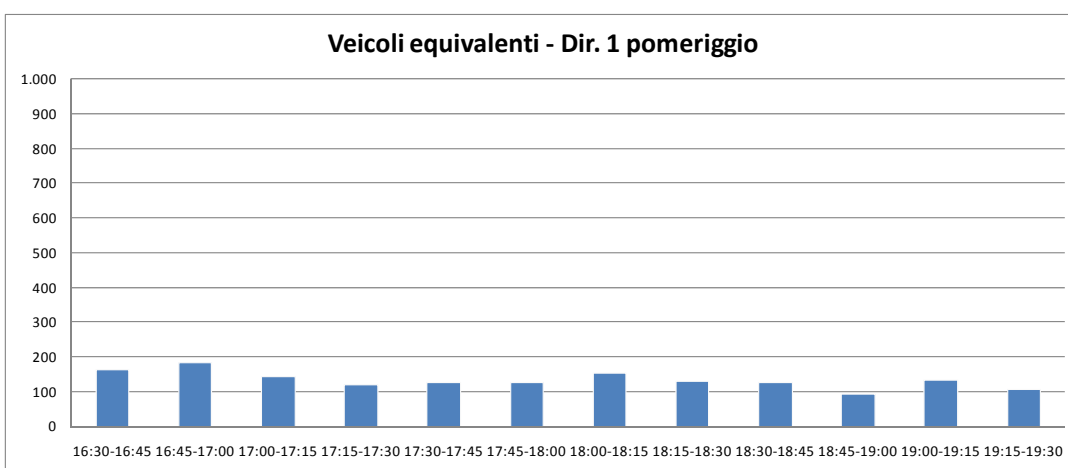


Figura B 130 Sezione 19 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

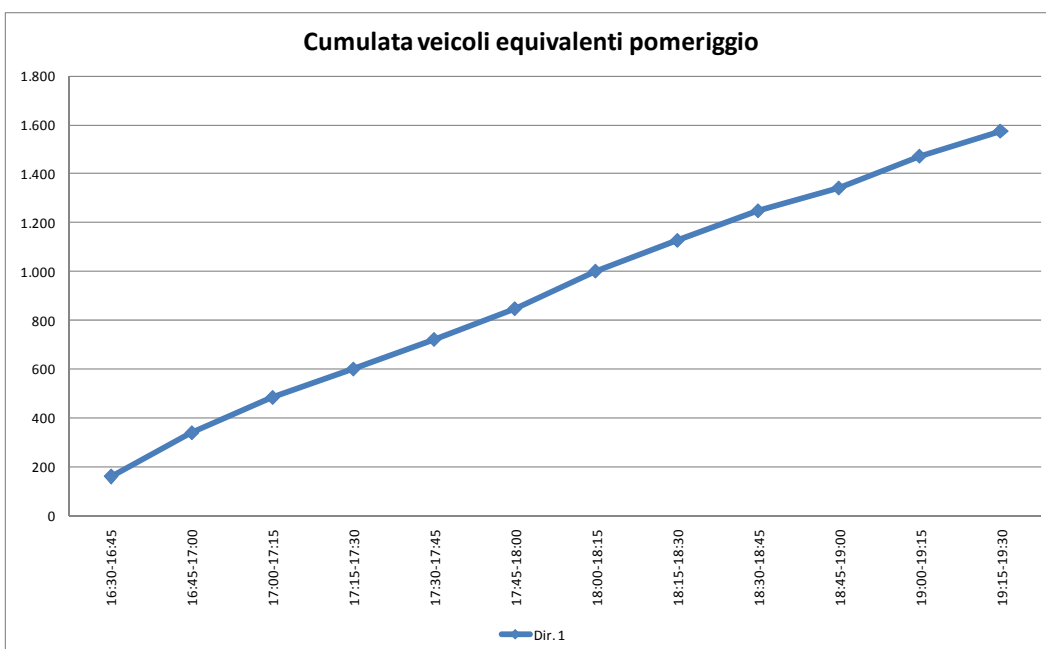


Figura B 131 Sezione 19 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 56 Sezione 19 – Flussi veicolari – Direzione 1- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	118	11	1	5	3	0	0	9	147	161
16:45-17:00	142	14	0	3	3	0	0	8	170	181
17:00-17:15	119	8	0	4	2	0	0	4	137	142
17:15-17:30	93	3	0	2	1	0	0	6	105	116
17:30-17:45	99	5	0	2	2	0	0	6	114	125
17:45-18:00	104	3	0	1	0	0	0	6	114	125
18:00-18:15	117	5	0	1	1	1	0	9	134	152
18:15-18:30	107	2	0	1	0	0	0	6	116	127
18:30-18:45	111	1	0	0	0	0	0	4	116	124
18:45-19:00	62	8	0	0	1	0	0	8	79	92
19:00-19:15	101	3	0	1	0	0	0	9	114	131
19:15-19:30	81	9	0	1	0	0	0	6	97	105
<b>Totali</b>	1.254	72	1	21	13	1	0	81	<b>1.443</b>	<b>1.577</b>
<b>% sul Tot.</b>	87	5	0	1	1	0	0	6	<b>100</b>	



Tabella B 57 Sezione 20 – Lungomare Matteotti – (alt. Via II Settembre) – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>20</b>
<b>Ubicazione</b>	Lungomare Matteotti (alt. Via II Settembre)
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

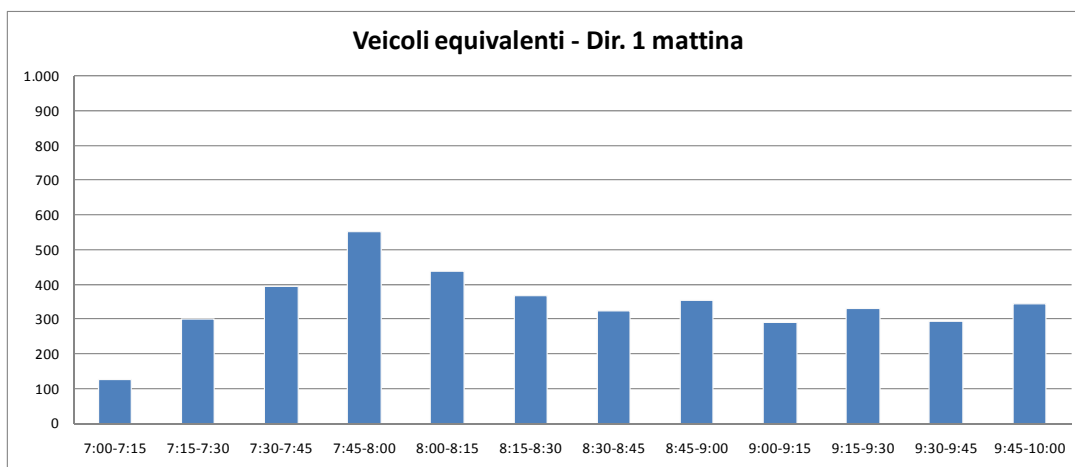


Figura B 132 Sezione 20 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

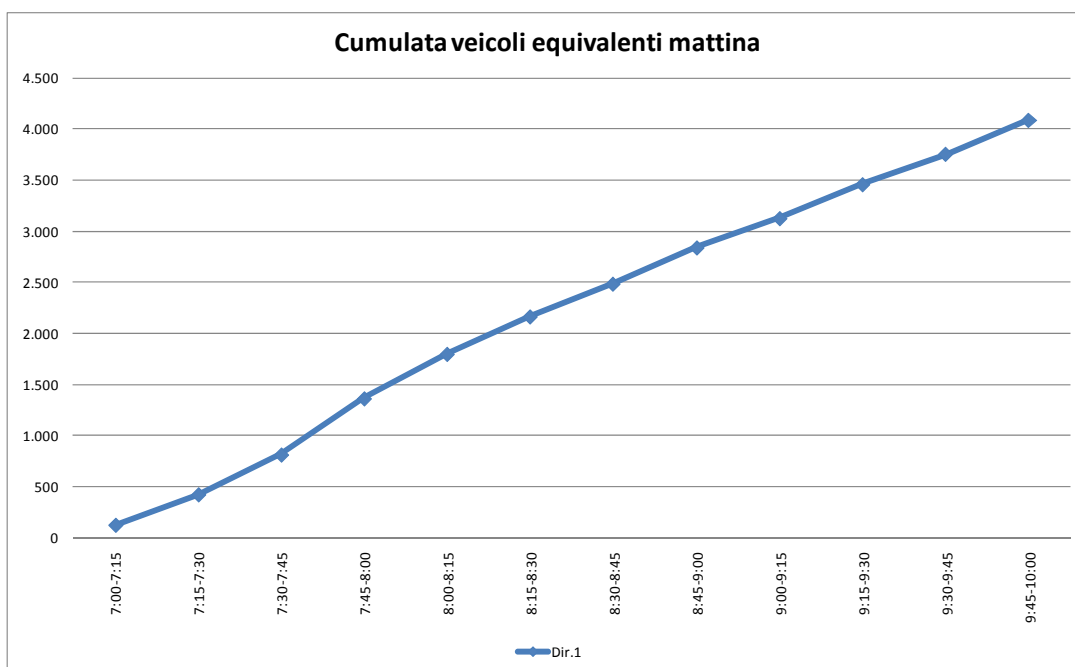


Figura B 133 Sezione 20 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



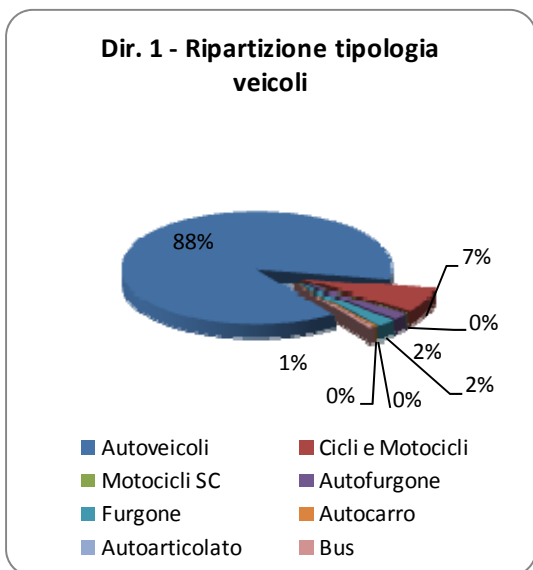


Figura B 134 Sezione 20– Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 58 Sezione 20 – Flussi veicolari – Direzione 1- intervallo della mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	102	4	0	2	4	1	0	3	116	124
7:15-7:30	267	11	0	5	9	2	0	1	295	299
7:30-7:45	338	23	0	6	7	3	0	7	384	395
7:45-8:00	486	64	0	10	8	1	1	2	572	551
8:00-8:15	396	37	0	5	9	0	0	1	448	436
8:15-8:30	317	22	0	5	9	3	1	3	360	365
8:30-8:45	287	25	0	7	4	1	0	2	326	321
8:45-9:00	316	18	0	7	9	2	0	1	353	354
9:00-9:15	254	20	2	9	6	1	0	1	293	289
9:15-9:30	287	19	0	10	7	1	0	3	327	329
9:30-9:45	255	13	0	9	12	0	0	1	290	292
9:45-10:00	303	32	1	7	7	2	0	0	352	342
<b>Totali</b>	<b>3.608</b>	<b>288</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>4.116</b>	<b>4.094</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>88</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Tabella B 59 Sezione 20 - Lungomare Matteotti – (alt. Via II Settembre) – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>20</b>
<b>Ubicazione</b>	Lungomare Matteotti (alt. Via II Settembre)
<b>Dir. 1</b>	Nord - Sud
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

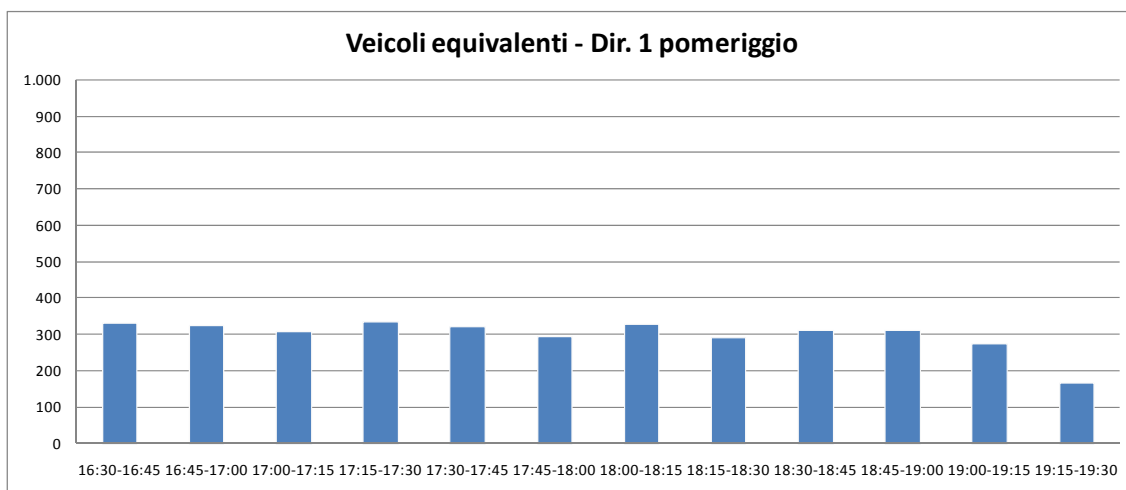


Figura B 135 Sezione 20 - Veicoli equivalenti –Direzione 1- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

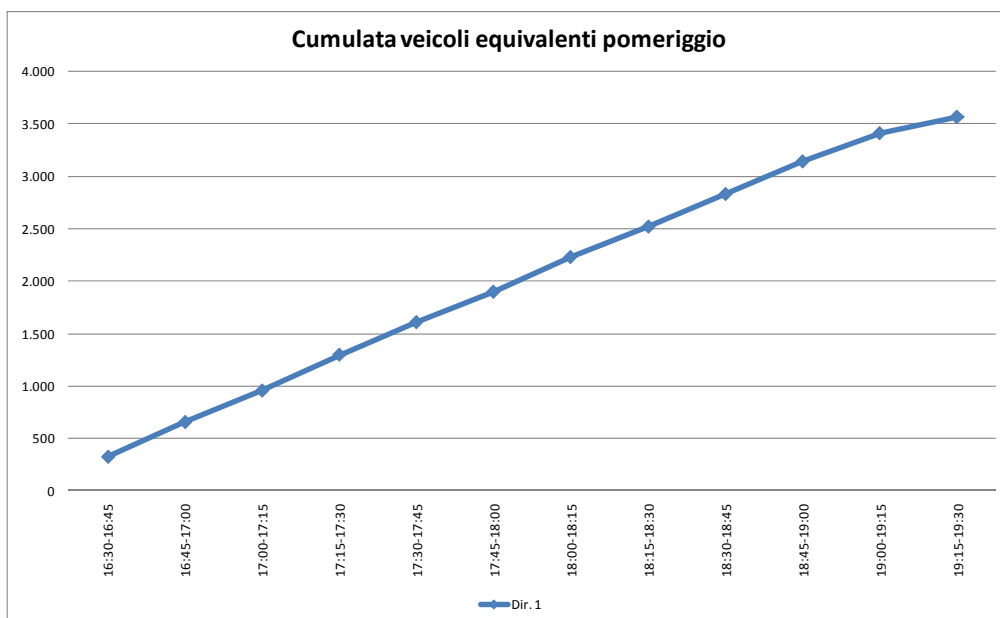


Figura B 136 Sezione 20 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



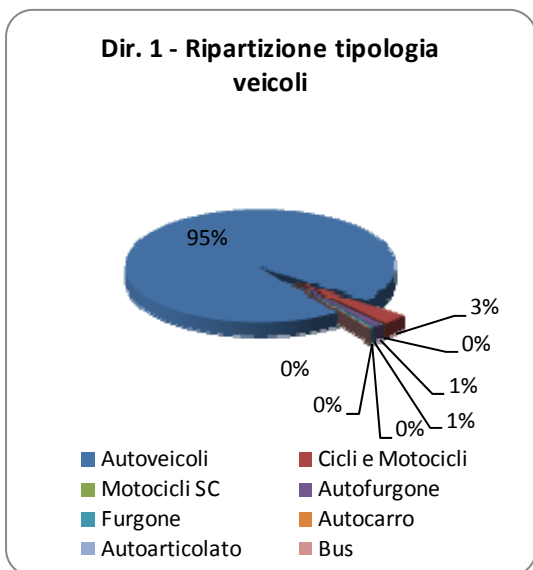


Figura B 137 Sezione 20 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 60 Sezione 20 – Flussi veicolari- Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	315	10	0	5	3	0	0	0	333	330
16:45-17:00	305	14	0	1	2	3	0	0	325	324
17:00-17:15	281	19	0	5	2	1	0	2	310	307
17:15-17:30	316	13	0	5	2	0	0	1	337	334
17:30-17:45	306	6	0	7	2	0	0	0	321	319
17:45-18:00	282	12	0	3	0	0	0	0	297	291
18:00-18:15	313	7	0	4	1	0	0	1	326	325
18:15-18:30	284	6	0	2	1	0	0	0	293	291
18:30-18:45	303	4	0	3	0	0	0	0	310	308
18:45-19:00	303	10	0	1	1	0	0	0	315	311
19:00-19:15	263	5	0	5	0	0	0	0	273	271
19:15-19:30	156	6	0	1	2	0	0	0	165	163
<b>Totali</b>	<b>3.427</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3.605</b>	<b>3.571</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 61 Sezione 21 – A3 – Area di servizio Villa S. Giovanni – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>21</b>
<b>Ubicazione</b>	A3 – Area di servizio Villa S. Giovanni
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

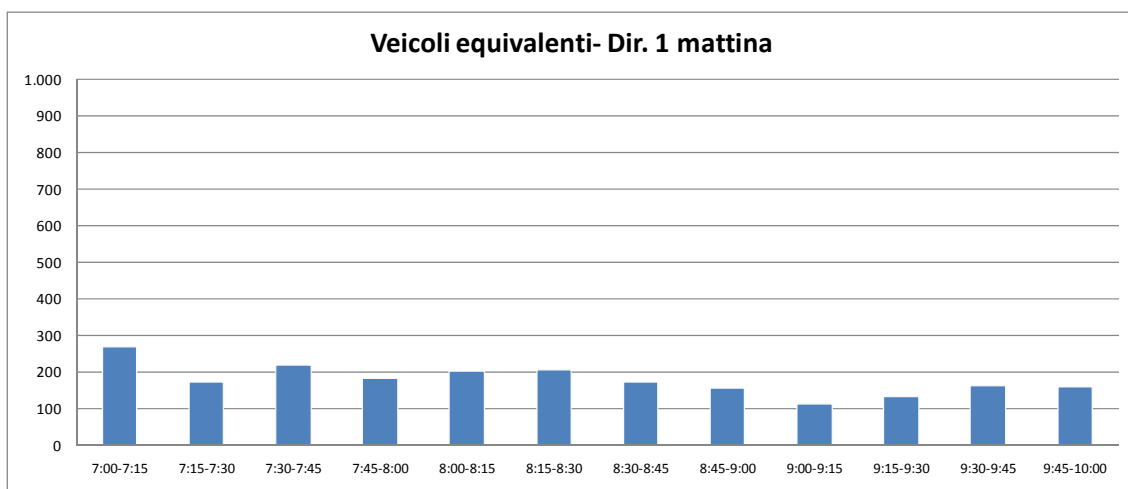


Figura B 138 Sezione 21 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

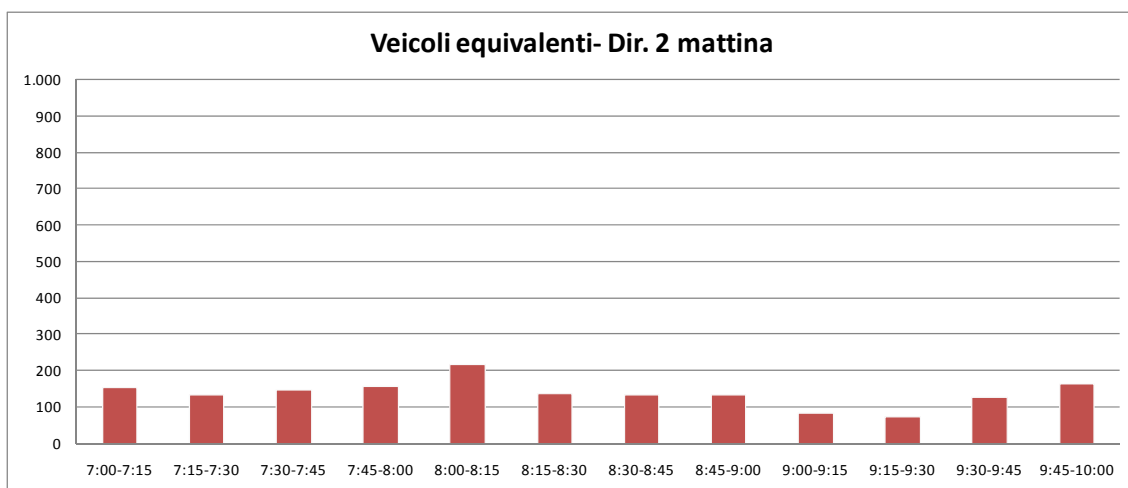


Figura B 139 Sezione 21 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)





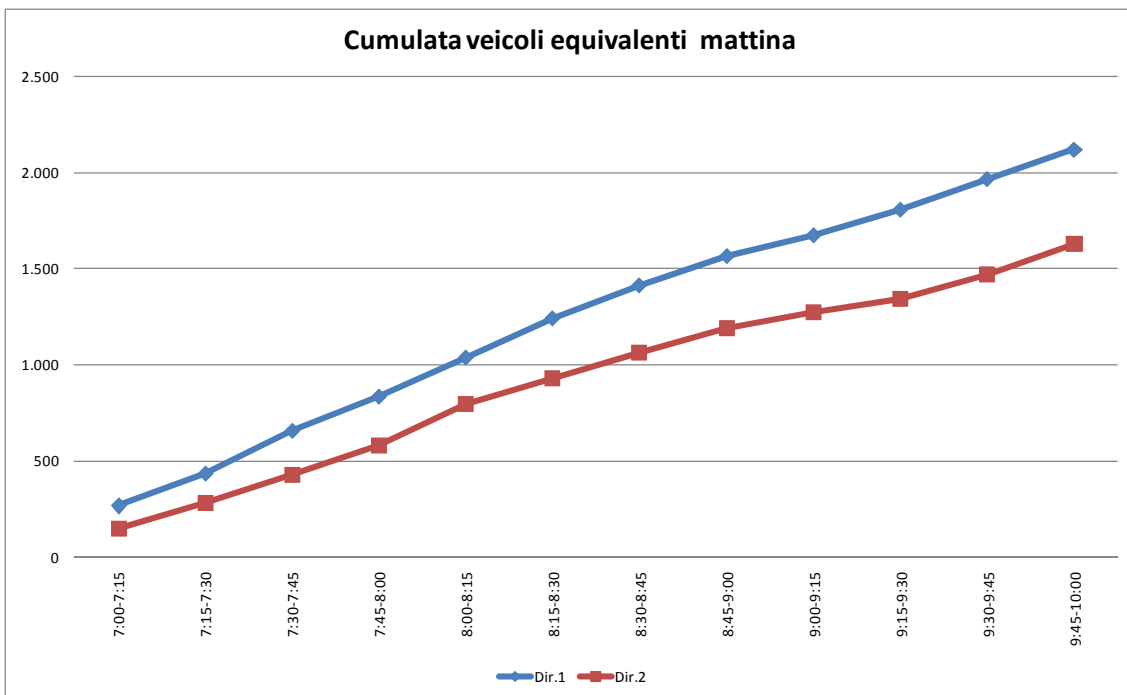


Figura B 140 Sezione 21 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

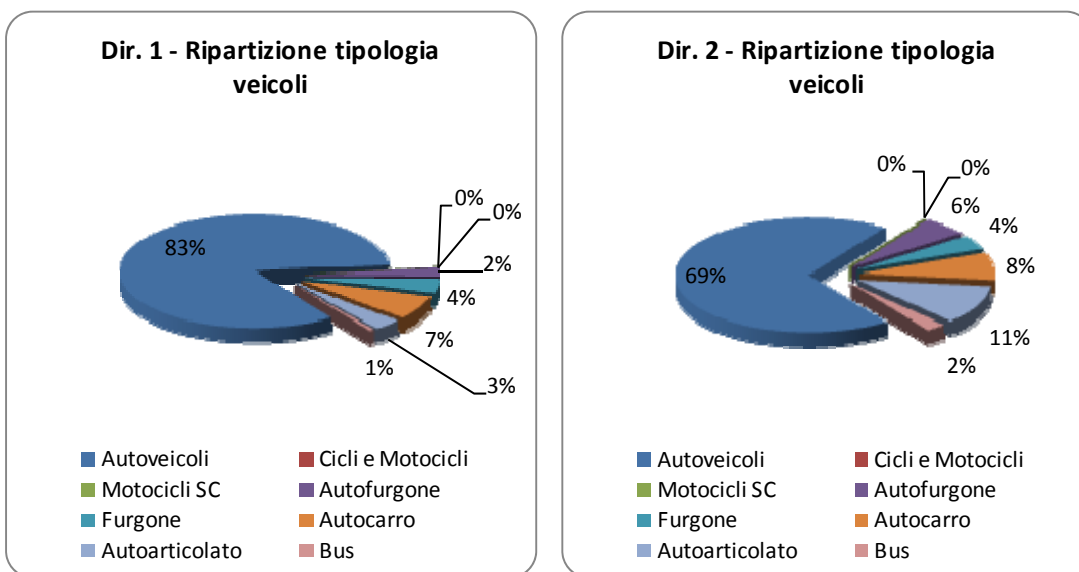


Figura B 141 Sezione 21 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



Tabella B 62 Sezione 21 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 - intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	210				12	8	5	3	238	267
7:15-7:30	136				3	10	2		151	170
7:30-7:45	150			8	3	19	3	1	184	219
7:45-8:00	118			8	12	13	1	1	153	182
8:00-8:15	128			1	7	12	13	2	163	202
8:15-8:30	163			8	9	5	3		188	203
8:30-8:45	124			6	9	6	4	1	150	170
8:45-9:00	98			2	6	15	4		125	155
9:00-9:15	65			3	4	9	5	1	87	110
9:15-9:30	72			1		12	14		99	131
9:30-9:45	120			2	5	7	4	2	140	161
9:45-10:00	119			3	7	7	3		139	156
<b>Totali</b>	<b>1.503</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>77</b>	<b>123</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>1.817</b>	<b>2123</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	62			8	5	15	16	1	107	150
7:15-7:30	53			9	10	10	12	2	96	132
7:30-7:45	59			11	8	8	16	3	105	143
7:45-8:00	86			4	2	11	16	1	120	156
8:00-8:15	94			4	10	13	29	4	154	216
8:15-8:30	75			4	4	11	7	3	104	136
8:30-8:45	65			2	3	6	13	6	95	131
8:45-9:00	95			6	6	2	2	4	115	131
9:00-9:15	61			5	2		3	2	73	81
9:15-9:30	46			7		4	3	1	61	72
9:30-9:45	75			5		8	8	3	99	125
9:45-10:00	101			4	2	9	14	1	131	162
<b>Totali</b>	<b>872</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>97</b>	<b>139</b>	<b>31</b>	<b>1.260</b>	<b>1633</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	



Tabella B 63 Sezione 21 – A3 – Area di servizio Villa S. Giovanni – Intervallo pomeriggio  
(16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>21</b>
<b>Ubicazione</b>	A3 – Area di servizio Villa S. Giovanni
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

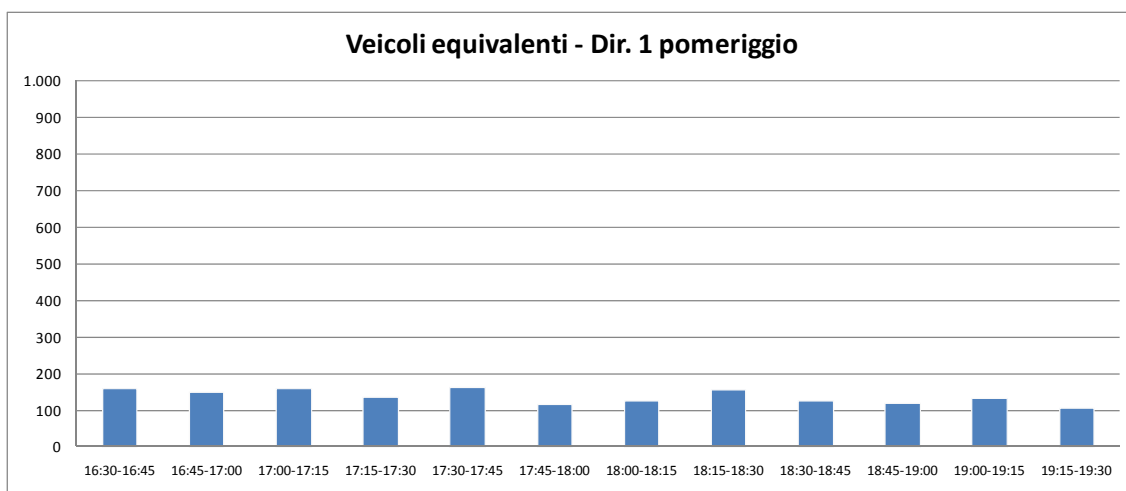


Figura B 142 Sezione 21 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio  
(16:30-19:30)

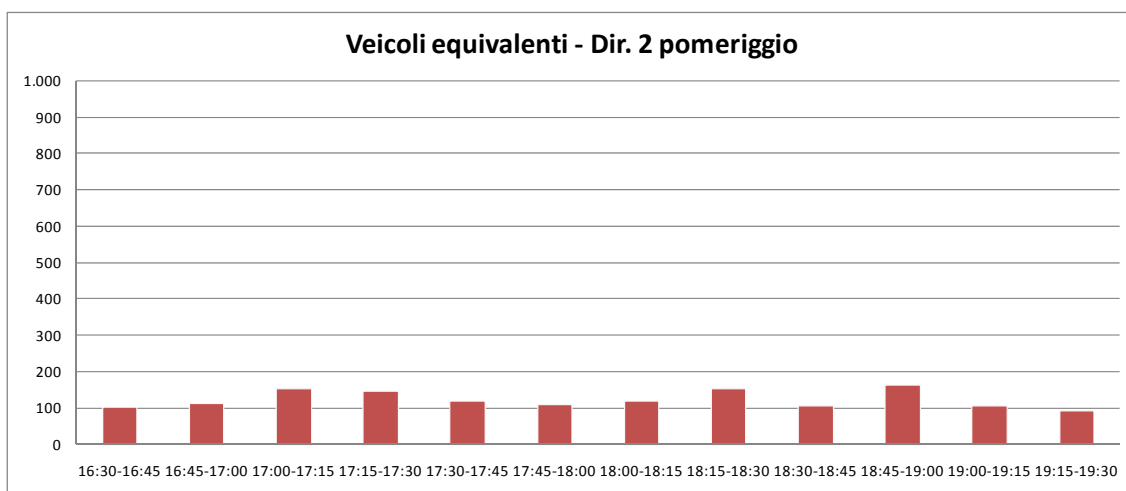


Figura B 143 Sezione 21 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo pomeriggio  
(16:30-19:30)



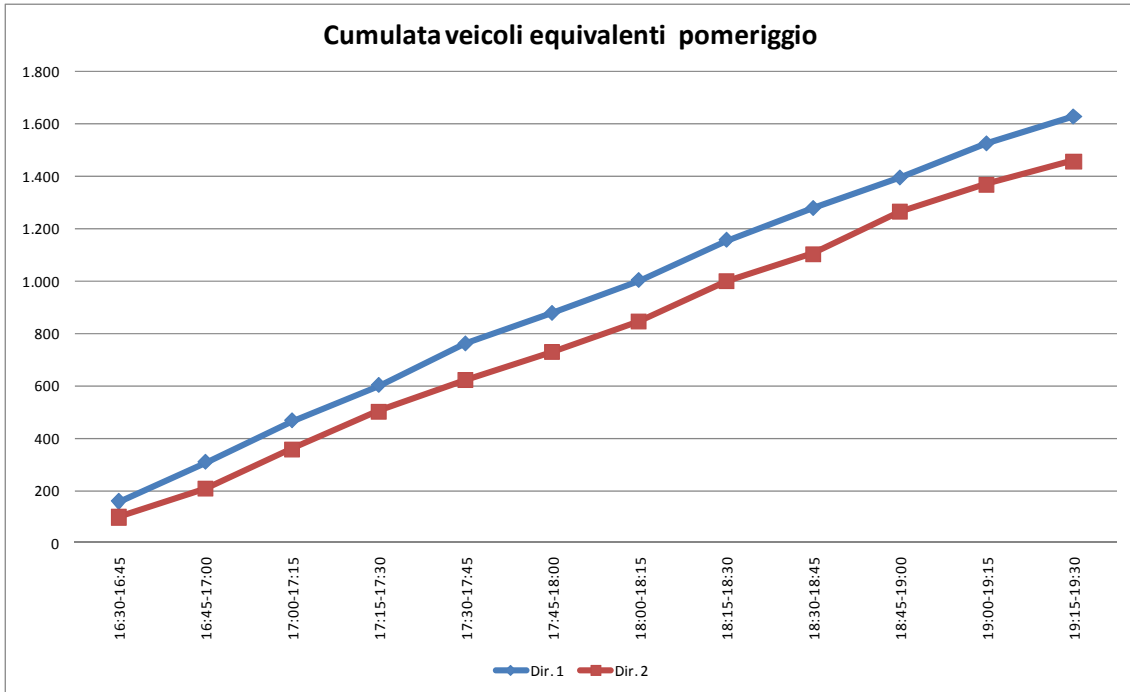


Figura B 144 Sezione 21 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

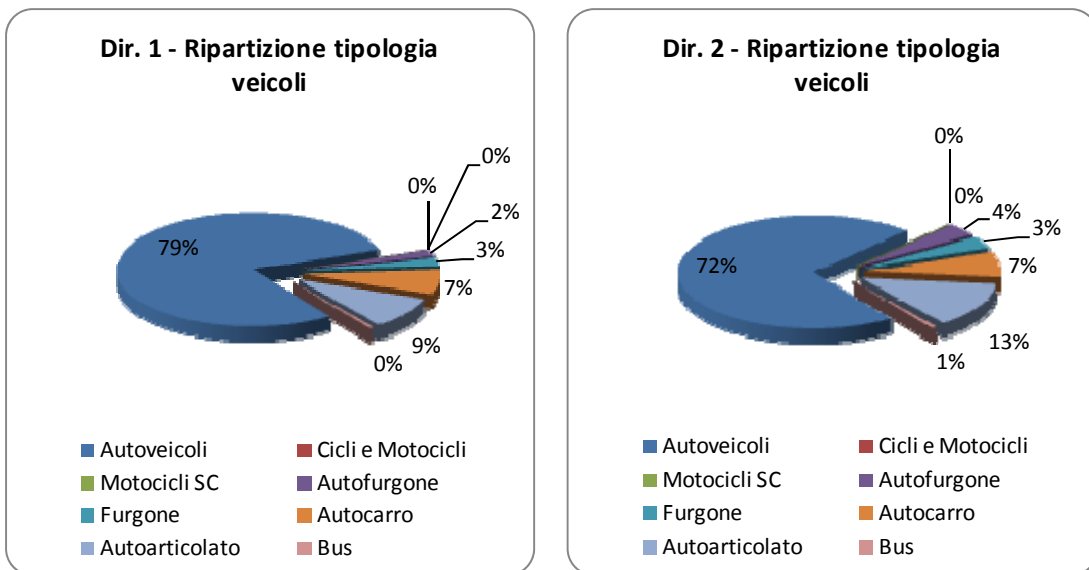


Figura B 145 Sezione 21 – Ripartizione per tipologia di veicolo – direzione 1 e 2 - Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 64 Sezione 21 Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	80			4	7	15	13		119	158
16:45-17:00	99			1	1	10	11		122	149
17:00-17:15	103			1	4	8	14		130	158
17:15-17:30	101				5	7		3	116	135
17:30-17:45	108			1	3	9	13		134	162
17:45-18:00	85			2	3	7	3		100	115
18:00-18:15	86					4	14		104	124
18:15-18:30	75			3	3	12	19	1	113	154
18:30-18:45	94			2	2	7	2	1	108	124
18:45-19:00	61			1	2	2	20	2	88	116
19:00-19:15	85			8	2	6	10		111	131
19:15-19:30	79			2	3	5	3		92	104
<b>Totali</b>	1.056	0	0	25	35	92	122	7	<b>1.337</b>	<b>1.629</b>
<b>% sul Tot.</b>	79	0	0	2	3	7	9	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	51			6	4	6	11		78	100
16:45-17:00	71			1	1	4	13		90	110
17:00-17:15	97			3	3	6	12	2	123	150
17:15-17:30	79			2	4	7	20		112	145
17:30-17:45	76			5	3	7	8		99	119
17:45-18:00	67			2	2	7	9		87	108
18:00-18:15	53			5	4	9	14	1	86	118
18:15-18:30	84			6	2	12	13	1	118	152
18:30-18:45	59			3	4	6	11		83	105
18:45-19:00	81			5	9	9	18	1	123	161
19:00-19:15	67				2	6	10		85	105
19:15-19:30	39			5	1	7	10	2	64	89
<b>Totali</b>	824	0	0	43	39	86	149	7	<b>1.148</b>	<b>1.460</b>
<b>% sul Tot.</b>	72	0	0	4	3	7	13	1	<b>100</b>	



Tabella B 65 Sezione 22 – S.S. 18 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	22
<b>Ubicazione</b>	S.S. 18 a nord di Villa S. Giovanni, (alt. Porticello)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

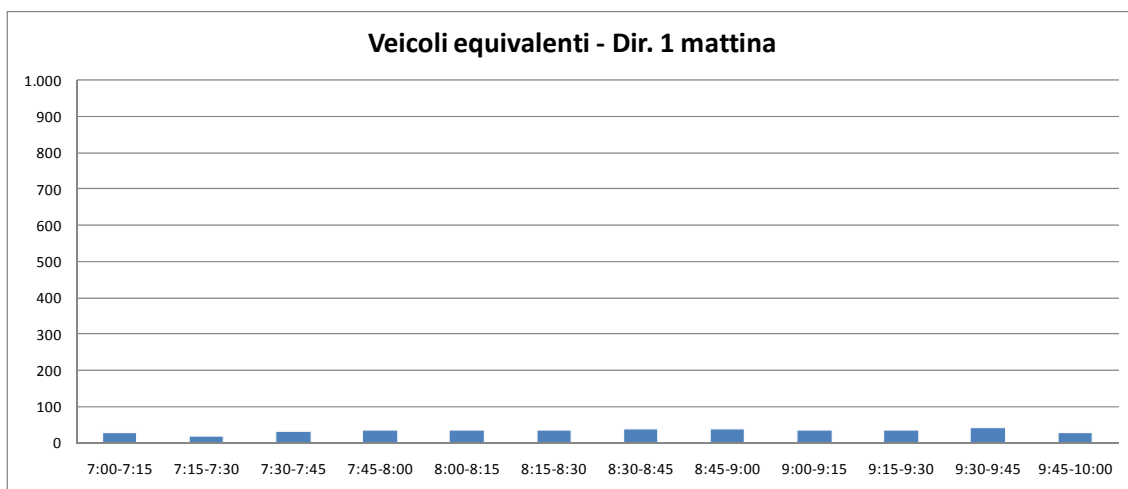


Figura B 146 Sezione 22 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

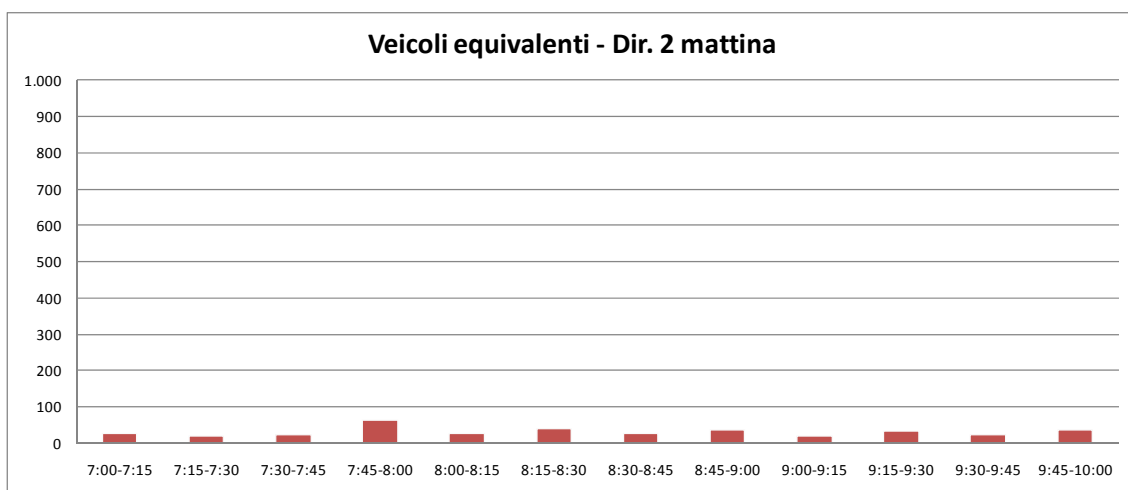


Figura B 147 Sezione 22 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



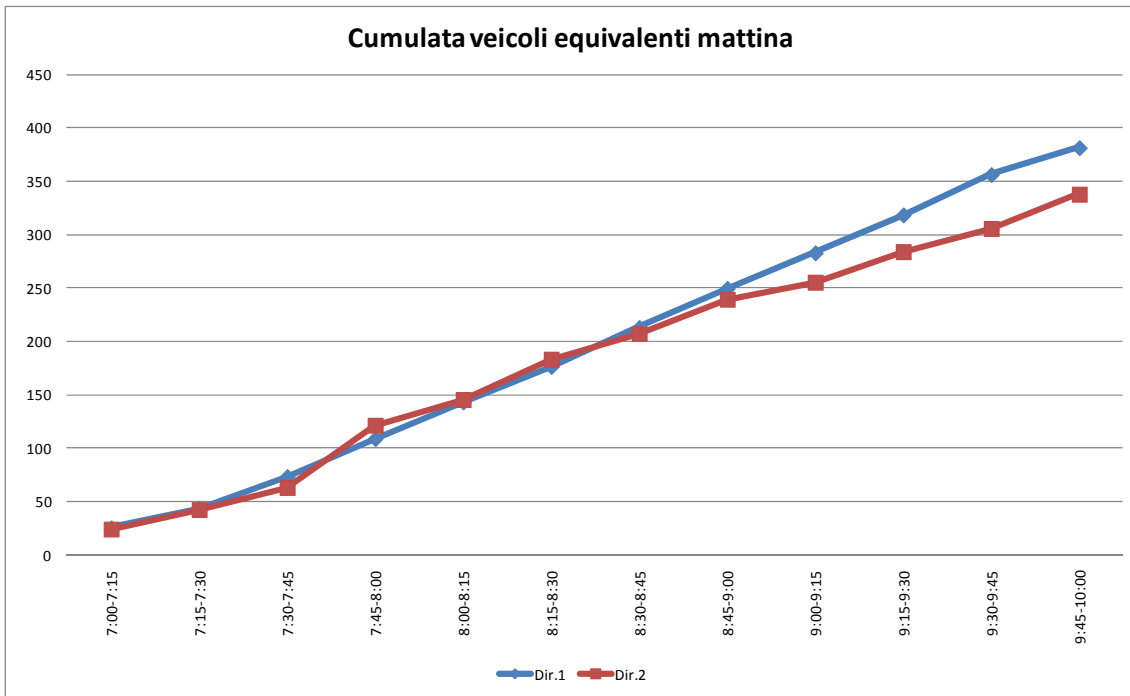


Figura B 148 Sezione 22 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

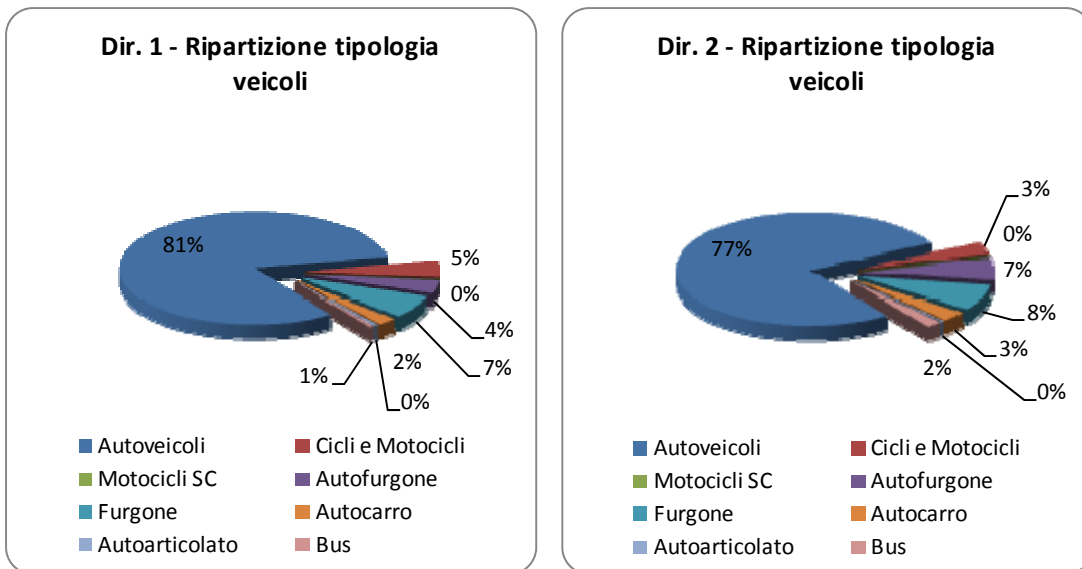


Figura B 149 Sezione 22 – Ripartizione per tipologia dei veicoli– Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



Tabella B 66 Sezione 22 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	21	4	0	0	2	0	0	0	27	26
7:15-7:30	12	2	0	0	3	0	0	0	17	18
7:30-7:45	21	1	0	3	2	1	0	0	28	30
7:45-8:00	28	0	0	1	2	0	0	1	32	35
8:00-8:15	34	1	0	0	0	0	0	0	35	35
8:15-8:30	25	2	0	2	2	0	1	0	32	33
8:30-8:45	31	0	0	1	2	1	0	0	35	38
8:45-9:00	27	2	0	1	3	1	0	0	34	36
9:00-9:15	25	0	0	0	1	3	0	0	29	34
9:15-9:30	22	2	0	2	3	2	0	0	31	35
9:30-9:45	30	3	0	2	2	0	1	0	38	39
9:45-10:00	18	1	0	1	2	0	0	1	23	26
<b>Totali</b>	<b>294</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>361</b>	<b>382</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	7	1	0	0	3	0	0	4	15	24
7:15-7:30	12	0	0	0	2	0	0	1	15	18
7:30-7:45	17	3	0	2	0	0	0	0	22	21
7:45-8:00	46	2	0	3	6	0	0	0	57	59
8:00-8:15	19	0	0	2	2	0	0	0	23	24
8:15-8:30	27	0	0	0	0	2	1	1	31	37
8:30-8:45	12	0	0	3	3	2	0	0	20	25
8:45-9:00	21	2	0	0	2	3	0	0	28	33
9:00-9:15	12	0	0	1	2	0	0	0	15	16
9:15-9:30	21	1	0	3	1	1	0	0	27	29
9:30-9:45	18	0	0	2	1	0	0	0	21	22
9:45-10:00	24	1	0	4	1	1	0	0	31	33
<b>Totali</b>	<b>236</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>305</b>	<b>338</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	





Tabella B 67 Sezione 22 – S.S. 18 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	22
<b>Ubicazione</b>	S..S.18 a nord di Villa S. Giovanni, (alt. Porticello)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	Nord - Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

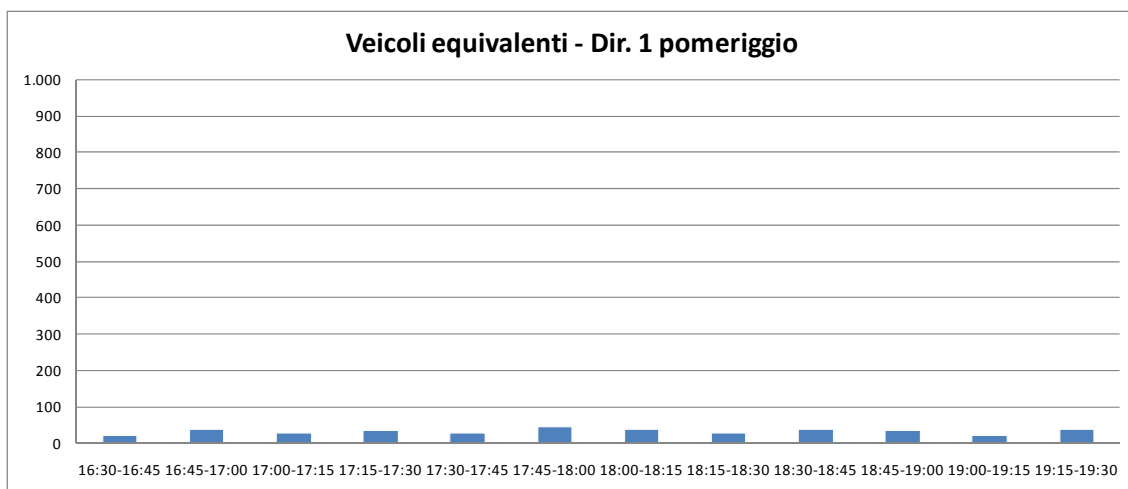


Figura B 150 Sezione 22 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

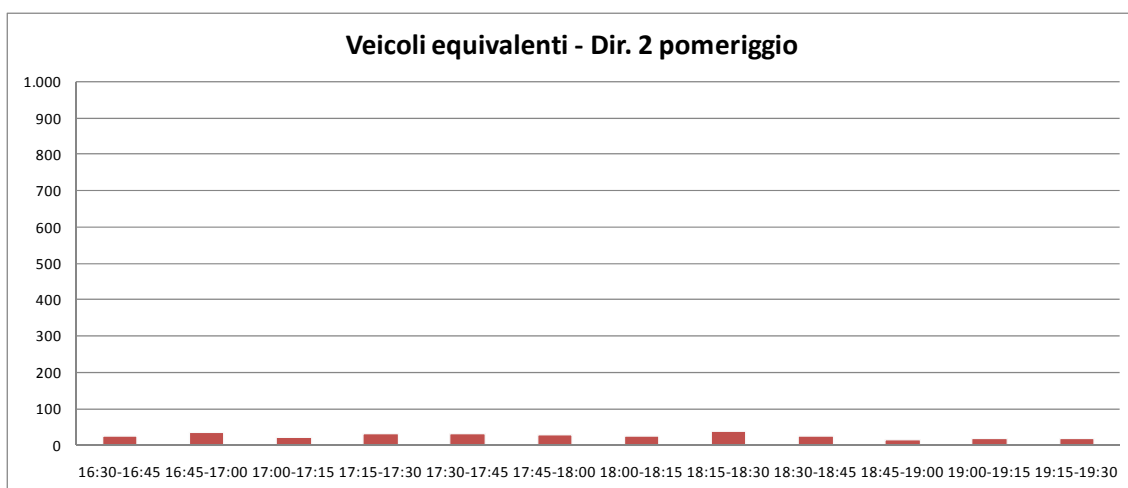


Figura B 151 Sezione 22 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



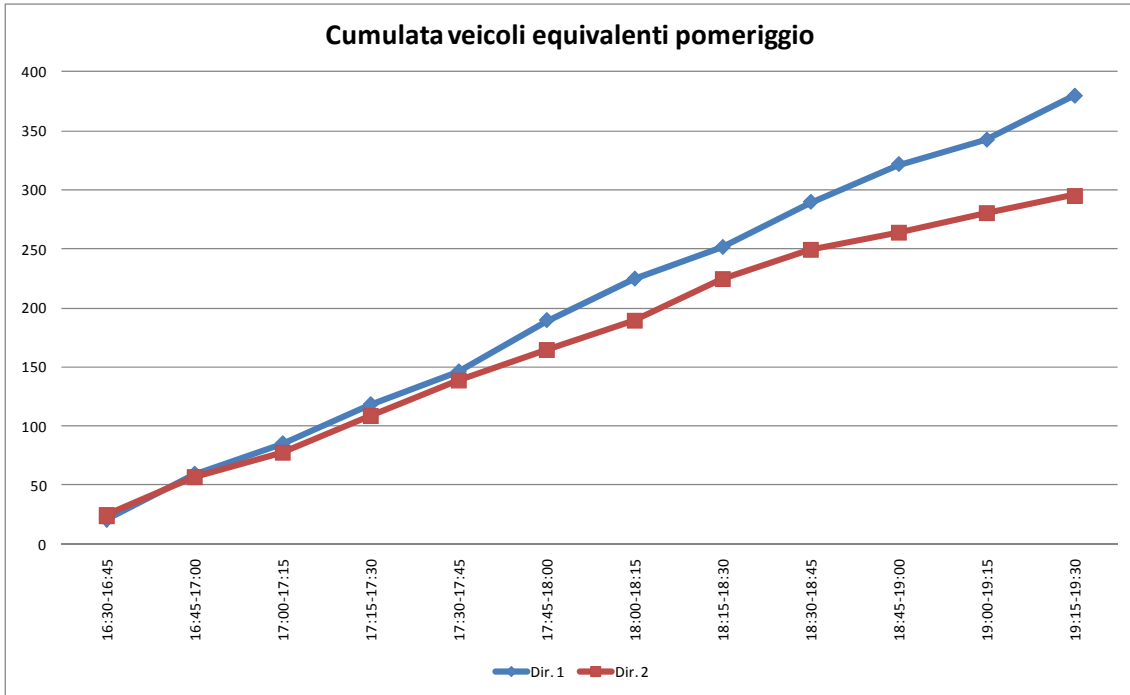


Figura B 152 Sezione 22 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

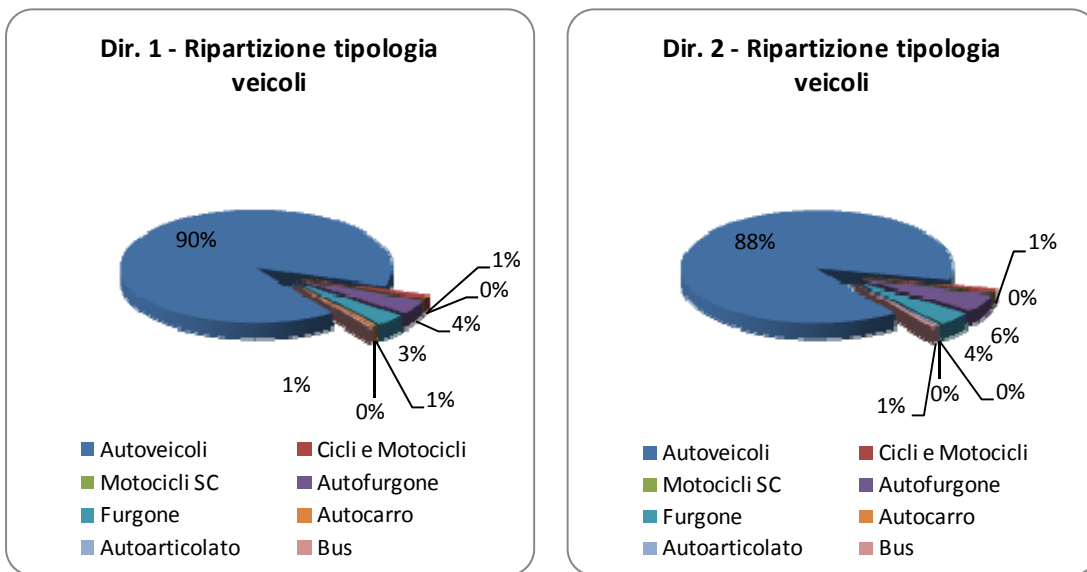


Figura B 153 Sezione 22 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 68 Sezione 22 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 – Intervallo del pomeriggio  
(16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	17	2	0	1	1	0	0	0	21	21
16:45-17:00	29	0	0	3	2	0	0	1	35	38
17:00-17:15	22	1	0	1	0	1	0	0	25	26
17:15-17:30	29	1	0	1	2	0	0	0	33	34
17:30-17:45	20	0	0	1	3	1	0	0	25	28
17:45-18:00	38	0	0	3	1	0	0	0	42	43
18:00-18:15	31	1	0	1	2	0	0	0	35	36
18:15-18:30	27	0	0	0	0	0	0	0	27	27
18:30-18:45	33	0	0	2	0	0	0	1	36	38
18:45-19:00	30	0	0	2	0	0	0	0	32	32
19:00-19:15	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21
19:15-19:30	34	0	0	1	2	0	0	0	37	38
<b>Totali</b>	331	5	0	16	13	2	0	2	<b>369</b>	<b>380</b>
<b>% sul Tot.</b>	90	1	0	4	4	1	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	21	0	0	2	1	0	0	0	24	25
16:45-17:00	24	0	0	2	2	0	0	1	29	32
17:00-17:15	16	1	0	1	1	0	1	0	20	21
17:15-17:30	28	1	0	1	1	0	0	0	31	31
17:30-17:45	27	0	0	0	2	0	0	0	29	30
17:45-18:00	22	0	0	1	2	0	0	0	25	26
18:00-18:15	22	1	0	2	0	0	0	0	25	25
18:15-18:30	28	0	0	6	1	0	0	0	35	36
18:30-18:45	25	0	0	0	0	0	0	0	25	25
18:45-19:00	12	0	0	1	1	0	0	0	14	15
19:00-19:15	15	0	0	0	1	0	0	0	16	17
19:15-19:30	12	0	0	0	0	0	0	1	13	15
<b>Totali</b>	252	3	0	16	12	0	1	2	<b>286</b>	<b>296</b>
<b>% sul Tot.</b>	88	1	0	6	4	0	0	1	<b>100</b>	



Tabella B 69 Sezione 23 – A3 – Svincolo Villa S. Giovanni – intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	23
<b>Ubicazione</b>	A3 Svincolo Villa S. Giovanni
<b>Dir. 1</b>	Nord
<b>Dir. 2</b>	Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

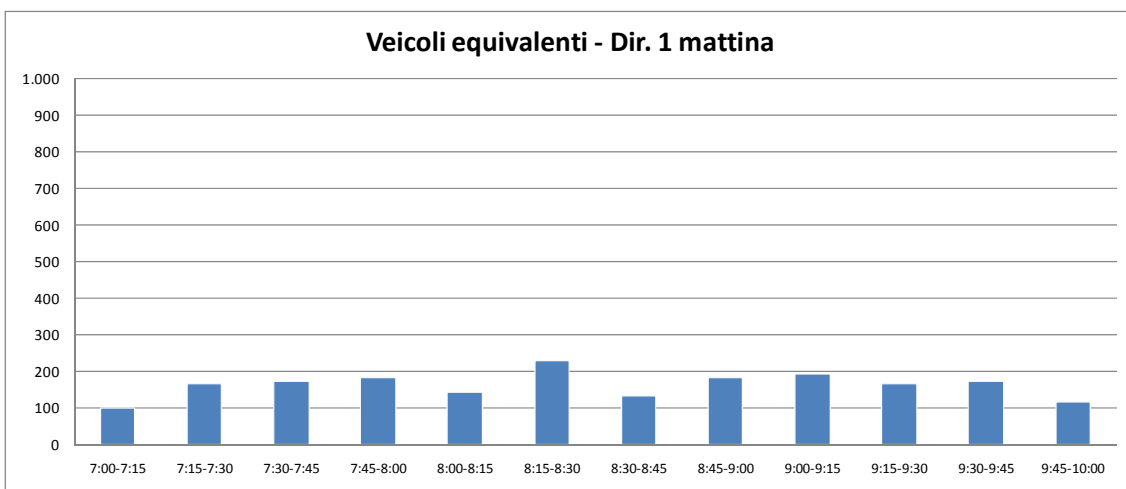


Figura B 154 Sezione 23 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

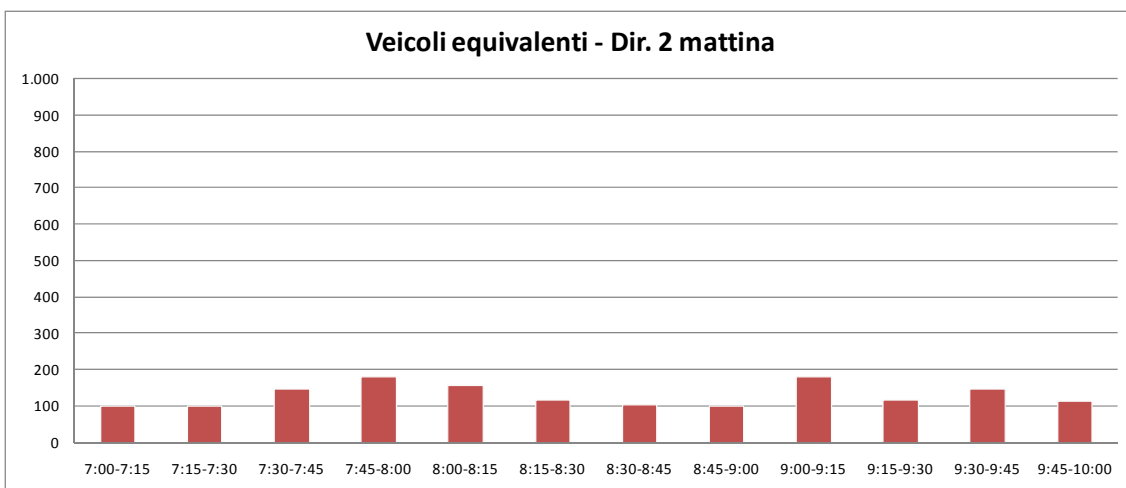


Figura B 155 Sezione 23 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



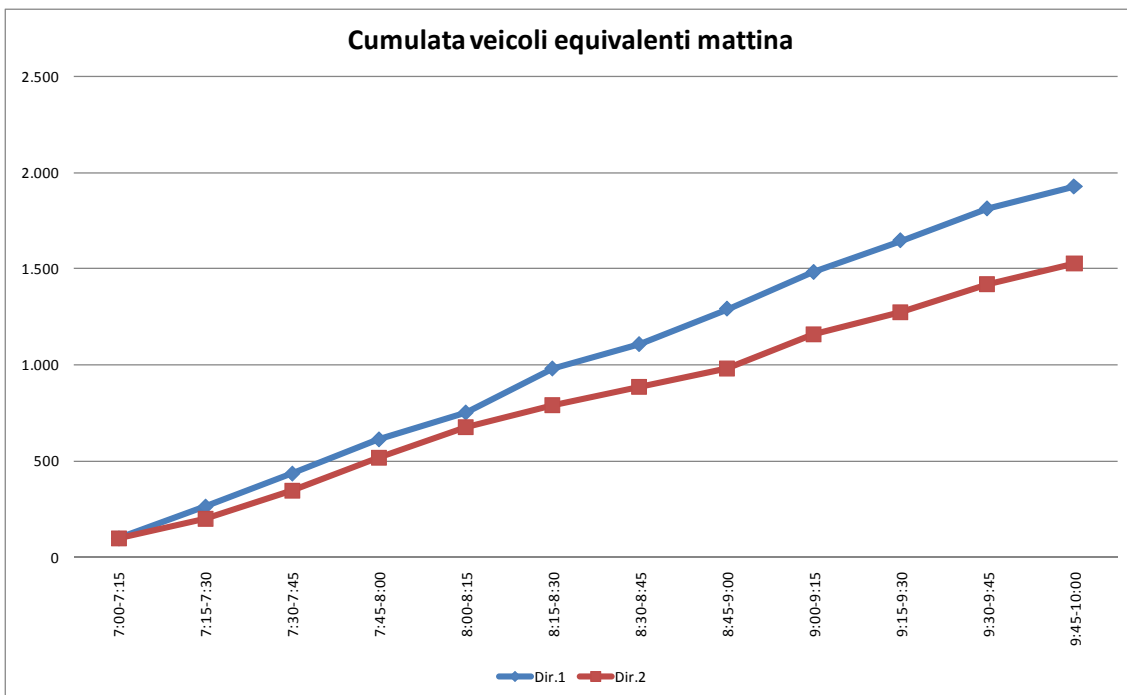


Figura B 156 Sezione 23 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

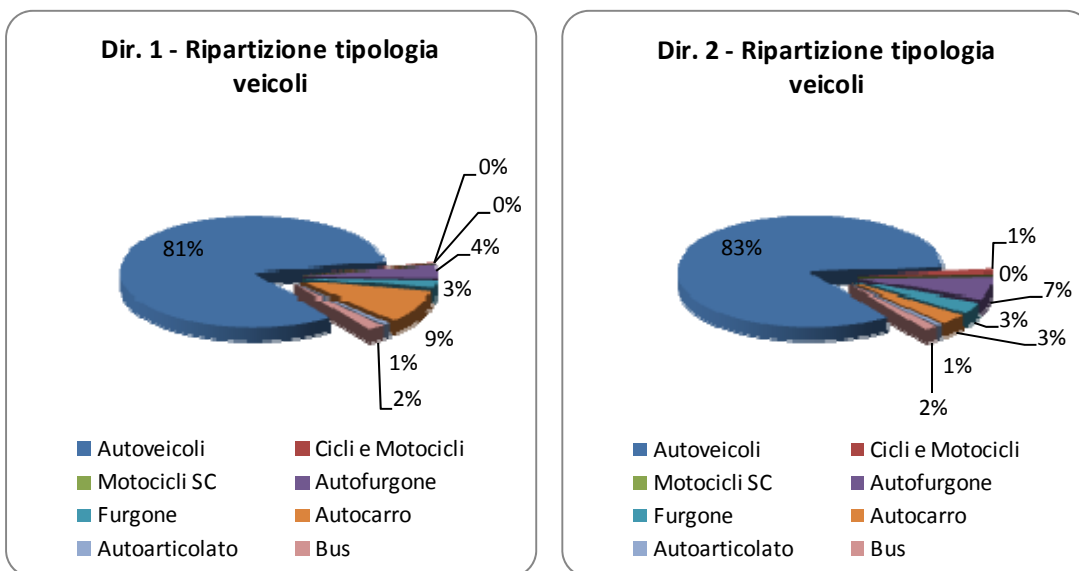


Figura B 157 Sezione 23 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 70 Sezione 23 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	72	0	0	3	1	7	0	1	84	97
7:15-7:30	107	0	0	4	4	13	2	3	133	163
7:30-7:45	122	0	0	5	7	9	0	4	147	172
7:45-8:00	124	1	0	1	8	6	0	9	149	180
8:00-8:15	86	1	0	5	2	14	3	2	113	142
8:15-8:30	151	1	0	10	4	15	3	5	189	226
8:30-8:45	81	0	0	5	2	14	0	2	104	130
8:45-9:00	121	0	0	8	1	18	1	1	150	181
9:00-9:15	123	1	0	7	4	18	2	2	157	192
9:15-9:30	112	0	0	5	2	14	1	2	136	163
9:30-9:45	128	0	0	2	2	14	0	1	147	171
9:45-10:00	83	1	0	2	6	8	0	0	100	115
<b>Totali</b>	<b>1.310</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>150</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>1.609</b>	<b>1.929</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	70	0	0	10	4	0	0	4	88	98
7:15-7:30	82	3	0	6	2	0	0	2	95	99
7:30-7:45	104	2	0	11	5	2	4	3	131	146
7:45-8:00	142	3	0	9	5	3	0	3	165	177
8:00-8:15	101	4	0	1	6	14	4	0	130	156
8:15-8:30	90	3	0	15	4	0	0	0	112	113
8:30-8:45	84	2	0	6	0	1	0	2	95	100
8:45-9:00	73	0	0	10	1	1	0	3	88	96
9:00-9:15	142	0	0	9	4	6	0	2	163	178
9:15-9:30	91	0	0	5	3	1	1	3	104	114
9:30-9:45	84	0	0	7	6	17	1	0	115	145
9:45-10:00	91	1	0	8	6	0	0	1	107	112
<b>Totali</b>	<b>1.154</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>1.393</b>	<b>1.531</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	



Tabella B 71 Sezione 23 - Sezione 23 – A3 – Svincolo Villa S. Giovanni – intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	23
<b>Ubicazione</b>	A3 Svincolo Villa S. Giovanni
<b>Dir. 1</b>	Nord
<b>Dir. 2</b>	Sud
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

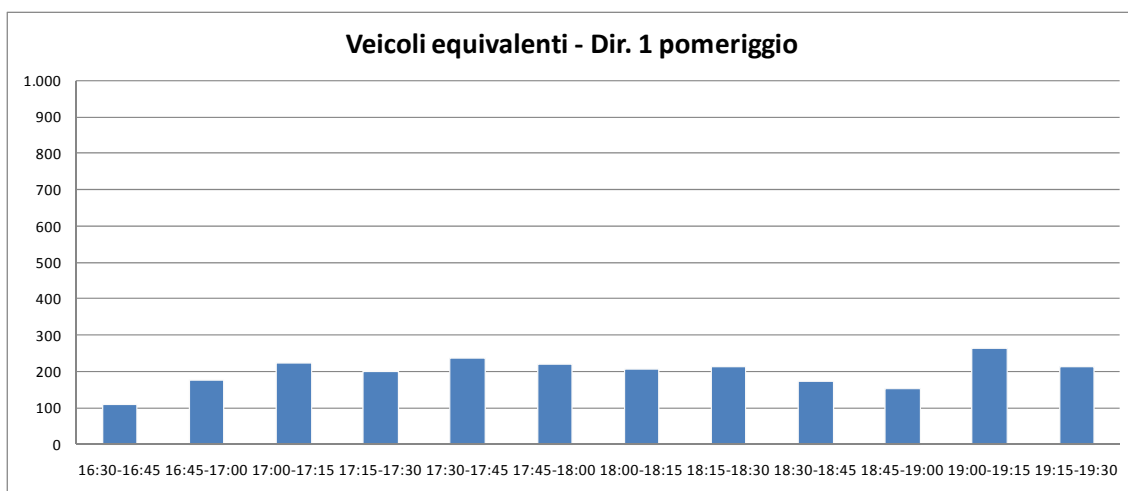


Figura B 158 Sezione 23 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

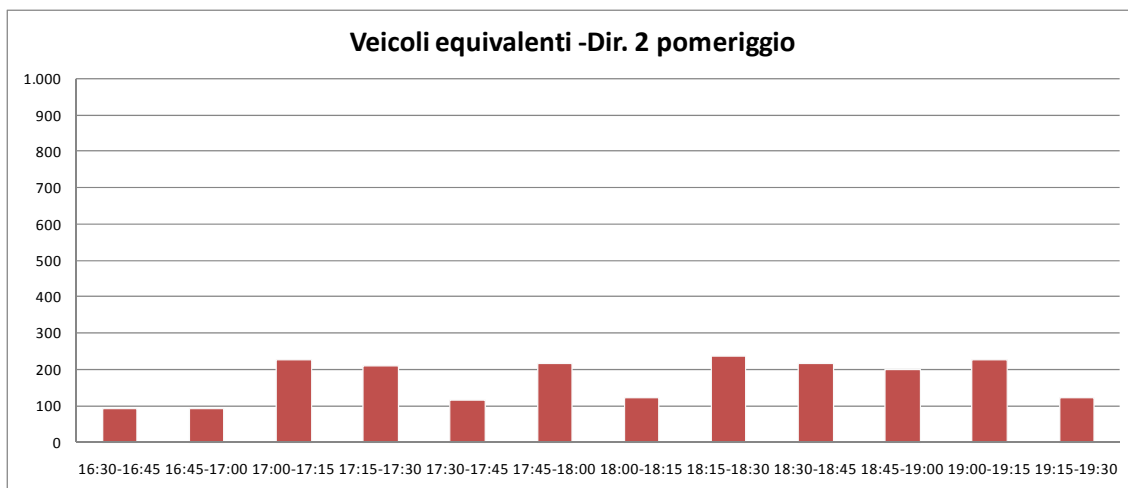


Figura B 159 Sezione 23 - Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



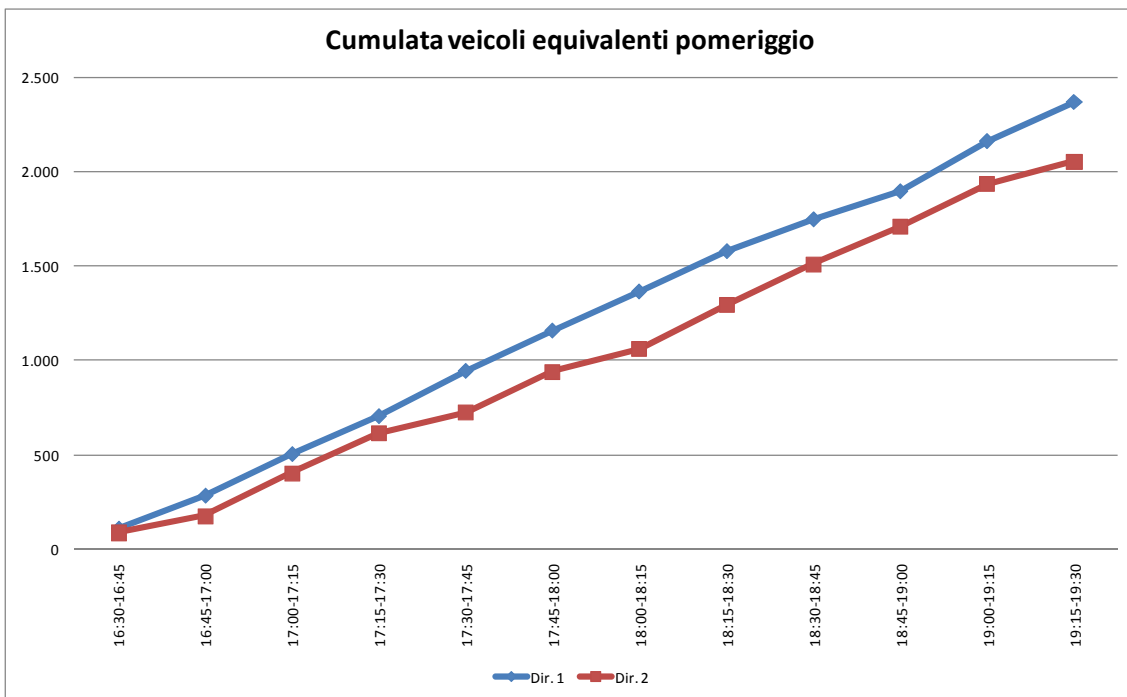


Figura B 160 Sezione 23 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

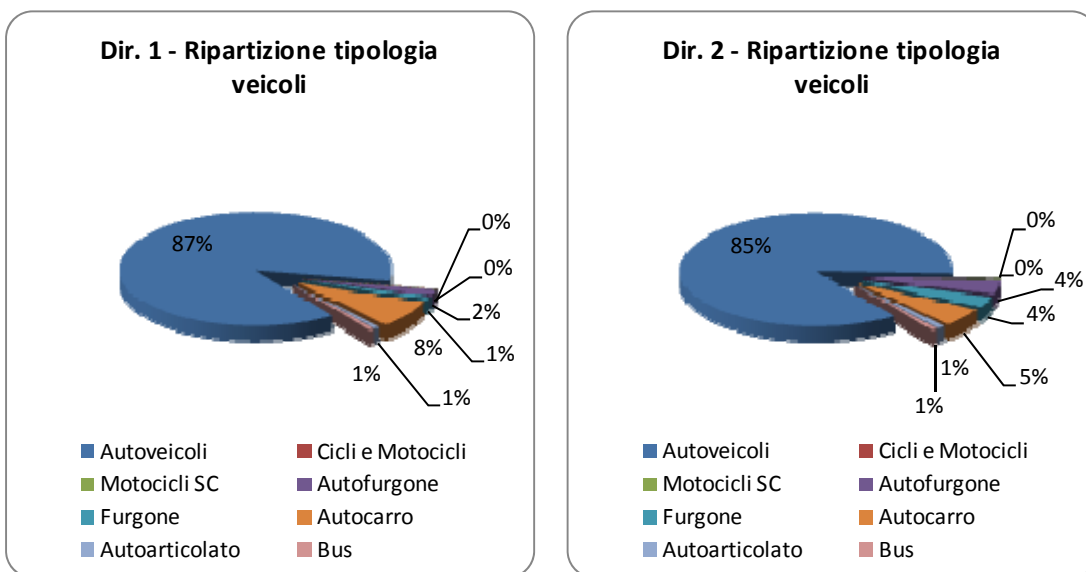


Figura B 161 Sezione 23 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 72 Sezione 23 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 – intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	81	0	0	3	1	8	0	1	94	109
16:45-17:00	117	0	0	4	2	20	1	0	144	176
17:00-17:15	160	0	1	1	3	21	2	0	188	223
17:15-17:30	144	0	0	5	1	16	1	2	169	199
17:30-17:45	178	0	0	3	4	15	0	4	204	237
17:45-18:00	170	1	0	6	0	14	3	0	194	218
18:00-18:15	160	0	0	5	3	12	3	0	183	206
18:15-18:30	173	0	0	1	0	13	1	1	189	212
18:30-18:45	134	0	0	1	2	12	0	1	150	171
18:45-19:00	122	0	0	3	2	7	1	1	136	151
19:00-19:15	201	0	0	1	2	21	1	1	227	263
19:15-19:30	174	0	0	3	3	7	1	3	191	210
<b>Totali</b>	1.814	1	1	36	23	166	14	14	<b>2.069</b>	<b>2.371</b>
<b>% sul Tot.</b>	88	0	0	2	1	8	1	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	73	0	0	3	5	1	0	1	83	89
16:45-17:00	65	0	0	6	2	5	0	1	79	90
17:00-17:15	171	0	0	13	7	11	2	0	204	226
17:15-17:30	122	0	0	7	10	21	3	2	165	209
17:30-17:45	91	0	0	3	3	2	0	3	102	113
17:45-18:00	173	0	0	11	4	8	3	0	199	216
18:00-18:15	104	0	0	6	4	1	1	0	116	121
18:15-18:30	161	0	0	5	10	17	5	0	198	234
18:30-18:45	178	0	0	5	5	7	1	2	198	216
18:45-19:00	135	0	0	2	9	17	0	2	165	199
19:00-19:15	190	0	0	9	6	4	2	1	212	225
19:15-19:30	102	0	0	2	2	3	1	1	111	120
<b>Totali</b>	1.565	0	0	72	67	97	18	13	<b>1.832</b>	<b>2.055</b>
<b>% sul Tot.</b>	85	0	0	4	4	5	1	1	<b>100</b>	



Tabella B 73 Sezione 24 – S.S. 106 (tra Bocale e Pellaro) – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>24</b>
<b>Ubicazione</b>	S.S. 106 (tra Bocale e Pellaro)
<b>Dir. 1</b>	Reggio Calabria
<b>Dir. 2</b>	Taranto
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

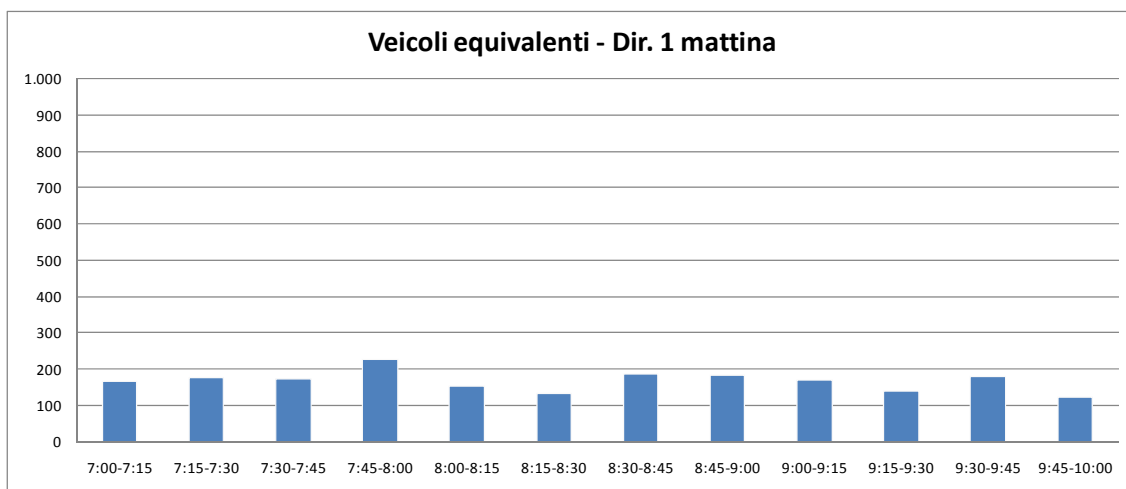


Figura B 162 Sezione 24 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

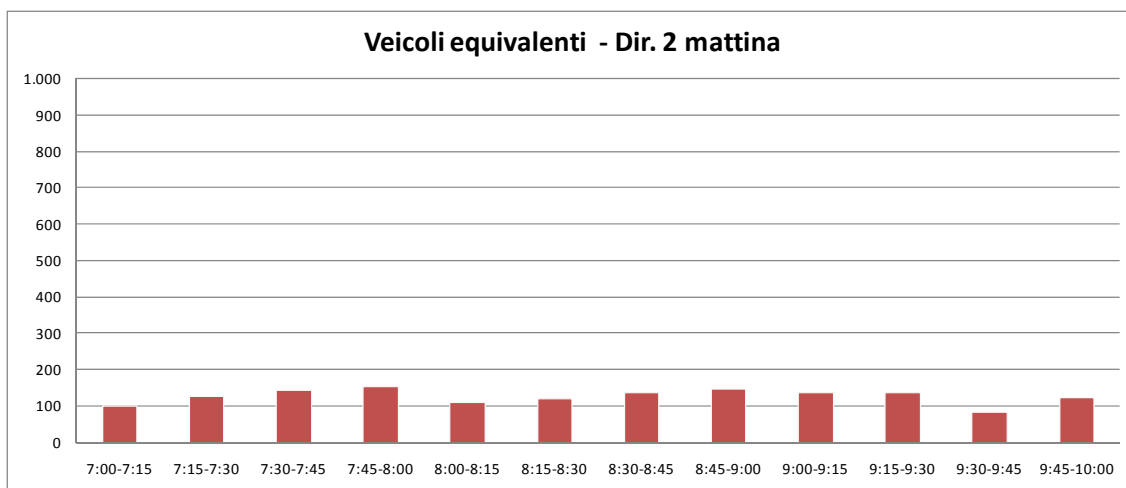


Figura B 163 Sezione 24 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



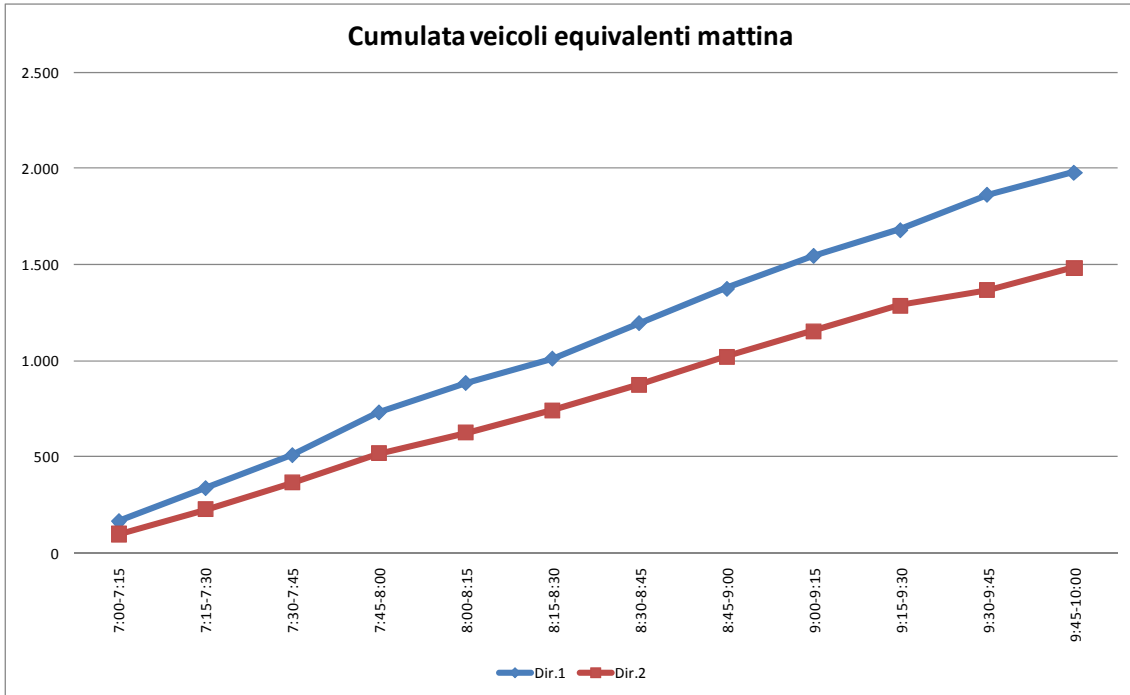


Figura B 164 Sezione 24 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo della mattina (7:00-10:00)

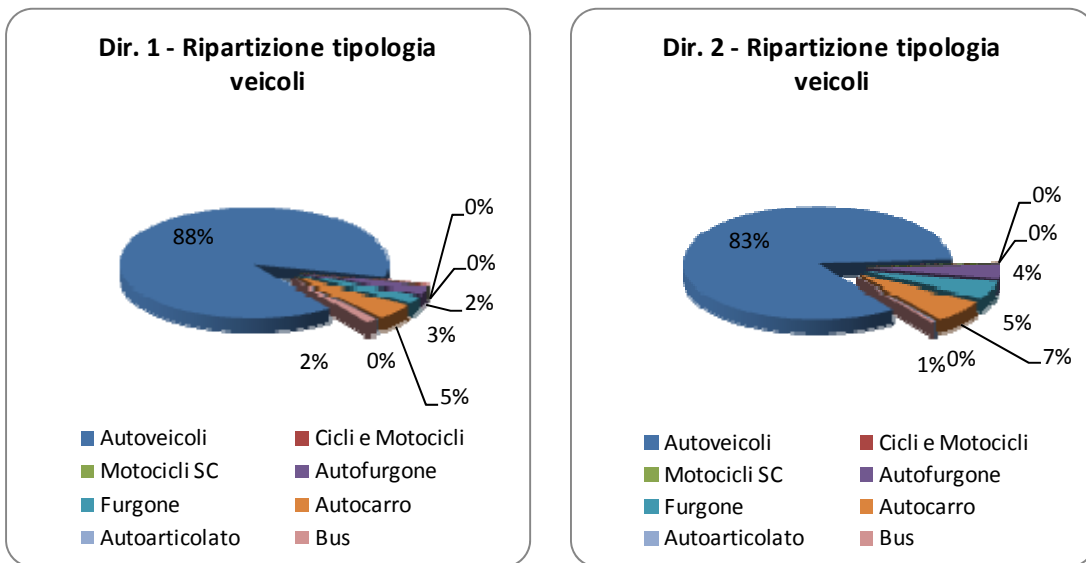


Figura B 165 Sezione 24 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2- Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 74 Sezione 24 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	106			7	2	10		8	133	165
7:15-7:30	151			1	1	7		1	161	174
7:30-7:45	127			2	4	13		1	147	171
7:45-8:00	169	1		4	5	11		5	195	224
8:00-8:15	124	1		5	6	4	1		141	151
8:15-8:30	105	1		3	3	3		3	118	130
8:30-8:45	164			1		7	1		173	185
8:45-9:00	143	1		2	6	8		2	162	181
9:00-9:15	130	2		4	3	8		3	150	169
9:15-9:30	102			3	4	7		3	119	138
9:30-9:45	144			5	6	7		1	163	179
9:45-10:00	107			4	3	2			116	121
<b>Totali</b>	1.572	6	0	41	43	87	2	27	<b>1.778</b>	<b>1.983</b>
<b>% sul Tot.</b>	88	0	0	2	2	5	0	2	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	67			1	10	5		1	84	99
7:15-7:30	84			6	10	8			108	125
7:30-7:45	92			7	6	10		3	118	142
7:45-8:00	110			5	6	8	1	2	132	152
8:00-8:15	84			2	3	6	1		96	108
8:15-8:30	105			6		2	1		114	118
8:30-8:45	98			4	4	10			116	133
8:45-9:00	103		1	12	3	10			129	145
9:00-9:15	97	1		4	5	10			117	134
9:15-9:30	103			4	6	7			120	134
9:30-9:45	54			1	6	6			67	79
9:45-10:00	95			2	5	6			108	120
<b>Totali</b>	1.092	1	1	54	64	88	3	6	<b>1.309</b>	<b>1.487</b>
<b>% sul Tot.</b>	83	0	0	4	5	7	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 75 Sezione 24 – S.S. 106 (tra Bocale e Pellaro) – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>24</b>
<b>Ubicazione</b>	S.S. 106 (tra Bocale e Pellaro)
<b>Dir. 1</b>	Reggio Calabria
<b>Dir. 2</b>	Taranto
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

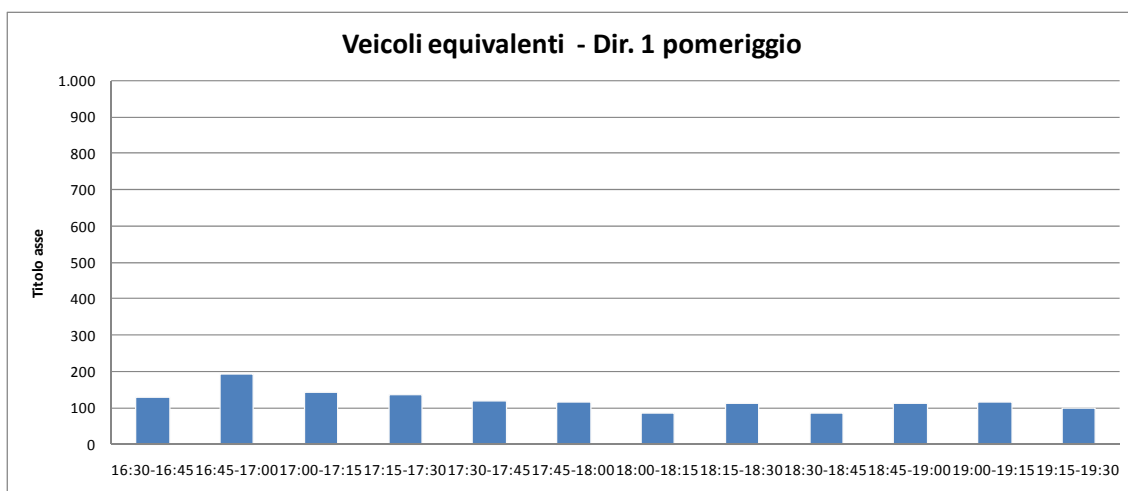


Figura B 166 Sezione 24 - Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

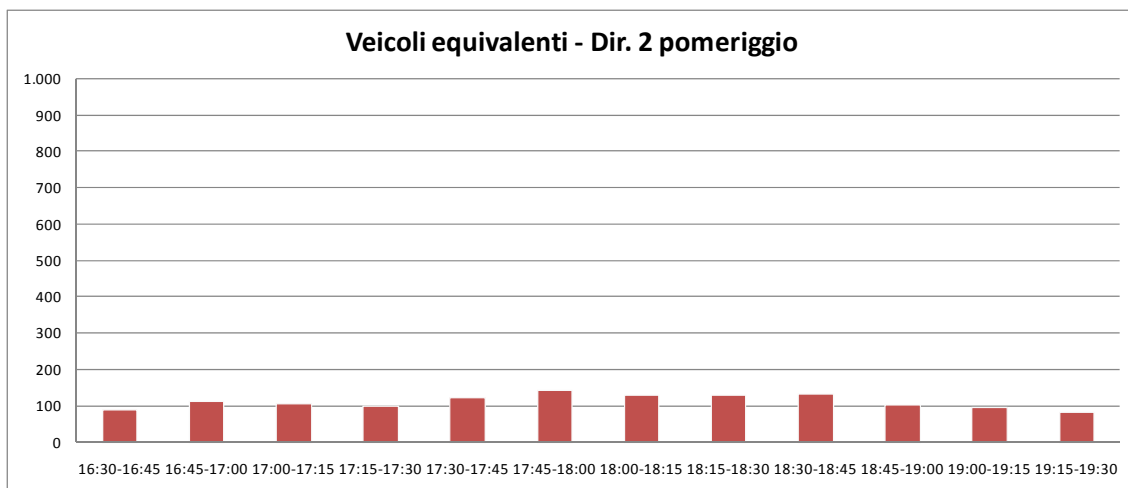


Figura B 167 Sezione 24 - Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



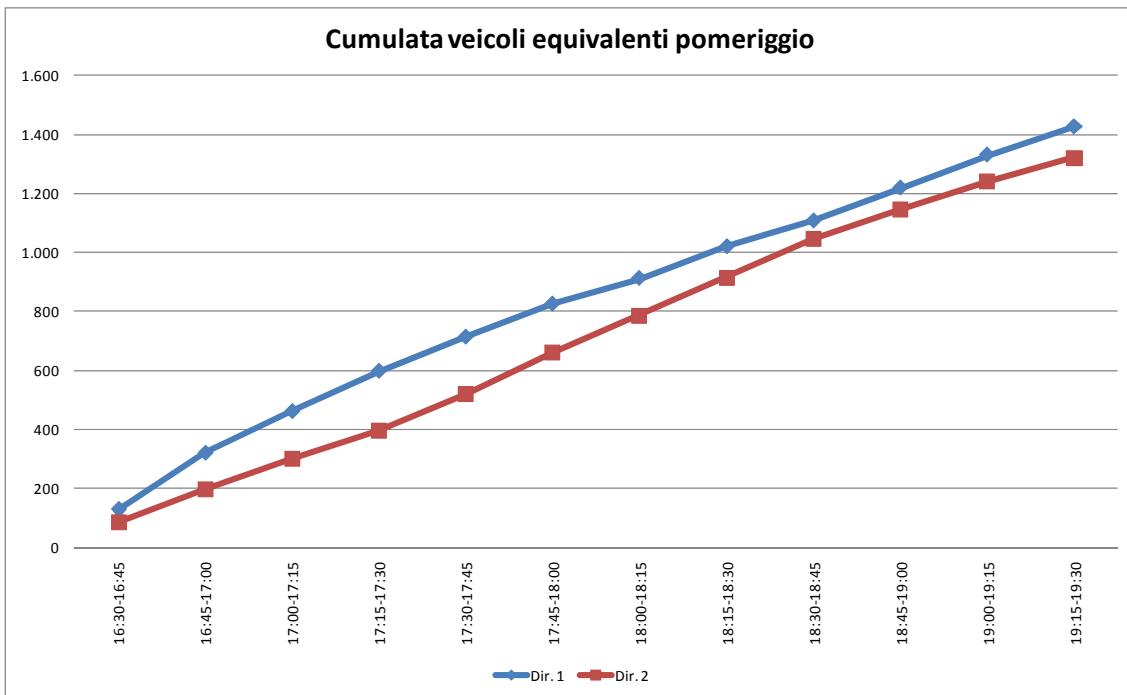


Figura B 168 Sezione 24 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

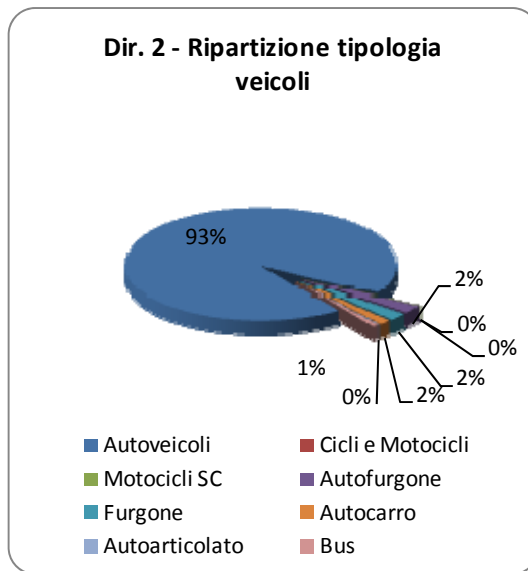
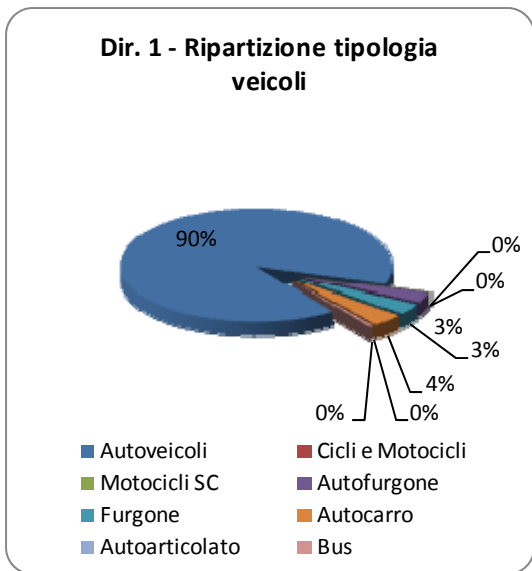


Tabella B 76 Sezione 24 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	97			5	3	7		1	113	127
16:45-17:00	149			4	6	10		2	171	193
17:00-17:15	120			4	5	4			133	142
17:15-17:30	110			7	1	5		1	124	134
17:30-17:45	100			3	3	4			110	118
17:45-18:00	90			2	3	4		2	101	113
18:00-18:15	77				2	2			81	85
18:15-18:30	92			2	8	2			104	111
18:30-18:45	80			2	2				84	85
18:45-19:00	89			3	2	6			100	110
19:00-19:15	93			5	3	4			105	113
19:15-19:30	85			2	4	1		1	93	99
<b>Totali</b>	1.182	0	0	39	42	49	0	7	<b>1.319</b>	<b>1.428</b>
<b>% sul Tot.</b>	90	0	0	3	3	4	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	74			4	4	1			83	87
16:45-17:00	83			6	2	6		1	98	110
17:00-17:15	94			3	3	1			101	104
17:15-17:30	92			1	1	1			95	97
17:30-17:45	113			1	2	2			118	122
17:45-18:00	124			1	1	3	1	2	132	142
18:00-18:15	115			1	3	1		1	121	126
18:15-18:30	113			2	5			2	122	129
18:30-18:45	110			2	3	2	1	2	120	130
18:45-19:00	96			3	1				100	101
19:00-19:15	84			3	1	1		1	90	94
19:15-19:30	76			3	2				81	82
<b>Totali</b>	1.174	0	0	30	28	18	2	9	<b>1.261</b>	<b>1.322</b>
<b>% sul Tot.</b>	93	0	0	2	2	1	0	1	<b>100</b>	



Tabella B 77 Sezione 25 – S.S. 106 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	25
<b>Ubicazione</b>	S.S. 106 (area di servizio tra Pilati di Melito e Contrada Spripoli)
<b>Dir. 1</b>	Reggio Calabria
<b>Dir. 2</b>	Taranto
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

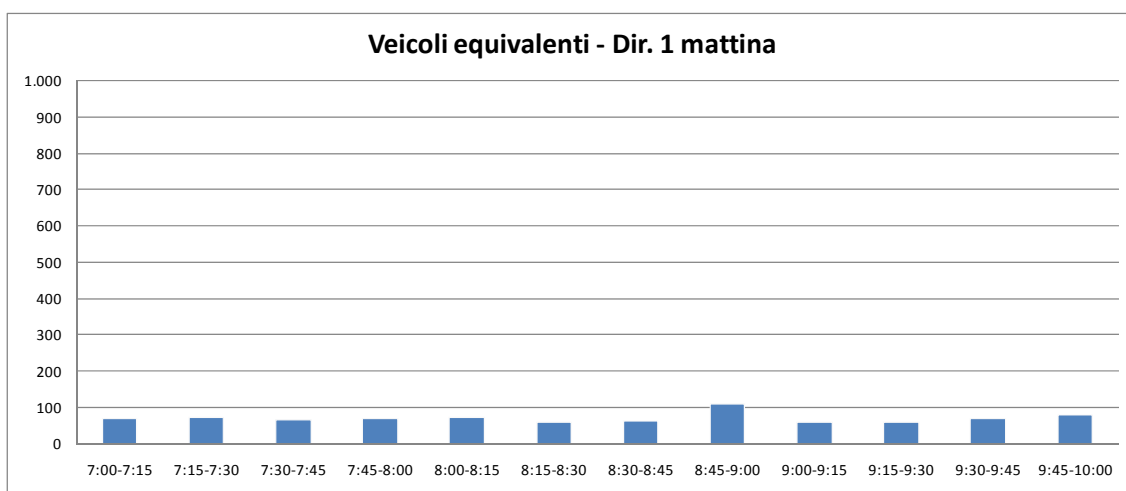


Figura B 169 Sezione 25 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

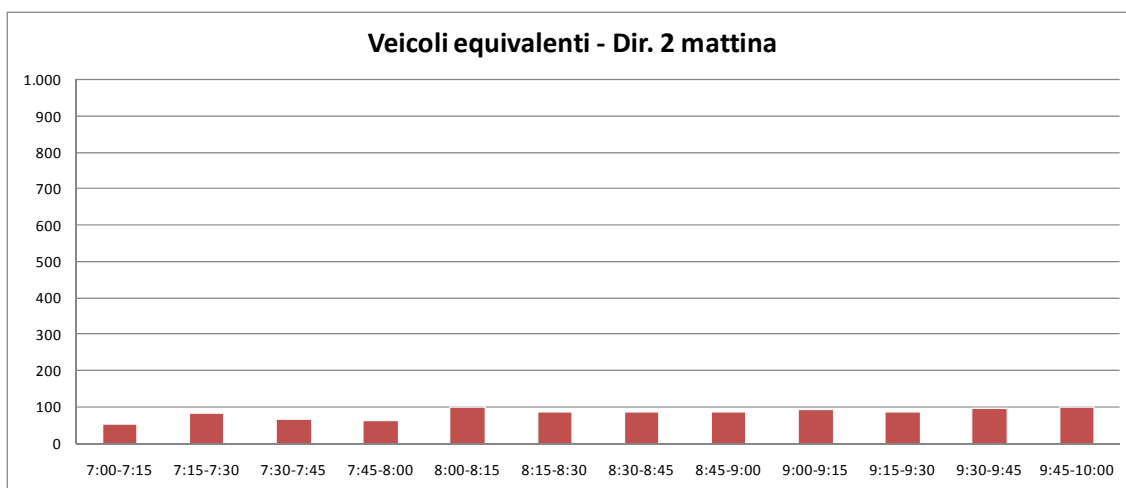


Figura B 170 Sezione 25 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)





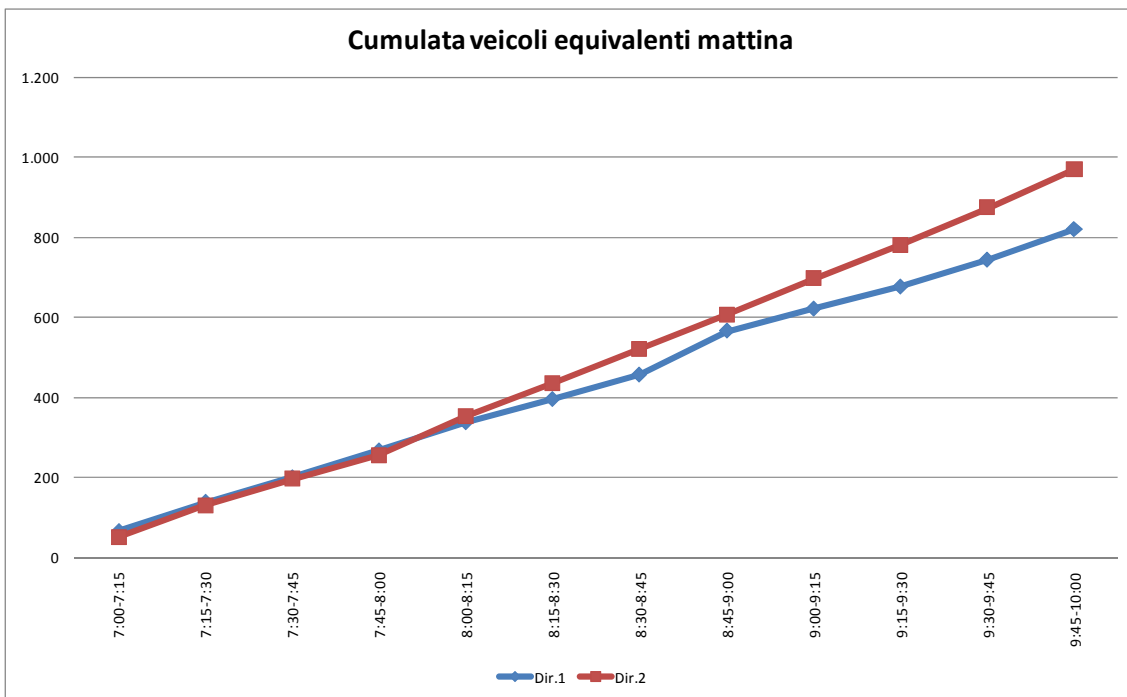


Figura B 171 Sezione 25 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo della mattina (7:00-10:00)

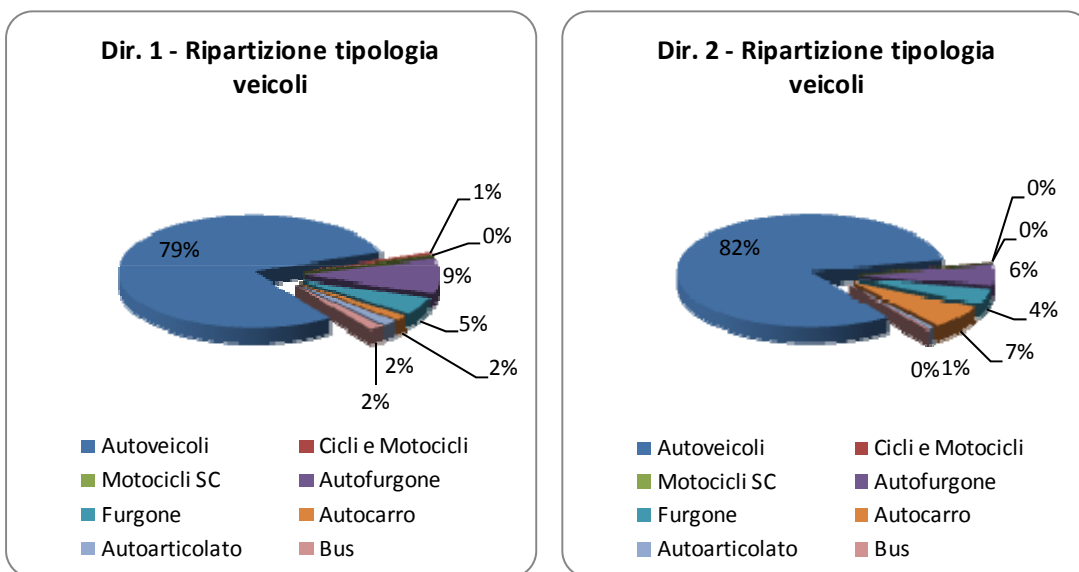


Figura B 172 Sezione 25 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2- Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 78 Sezione 25 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	49			4	2	2	1	1	59	66
7:15-7:30	55			4	3	1		2	65	72
7:30-7:45	43			4	2	1	2	2	54	63
7:45-8:00	55	2		7	3				67	68
8:00-8:15	41			8	6	1	3	1	60	70
8:15-8:30	37	3		6	6	2			54	59
8:30-8:45	46			4	2		1	2	55	61
8:45-9:00	78			12	4	2	2	1	99	108
9:00-9:15	40			7	2	1		1	51	56
9:15-9:30	37			6	5		1	1	50	56
9:30-9:45	50	1	1	3	2	1	2	1	61	67
9:45-10:00	62			6	2	1	1	1	73	79
<b>Totali</b>	<b>593</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>748</b>	<b>821</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	37			2	5	2			46	52
7:15-7:30	48			2	2	7		3	62	80
7:30-7:45	48			3	4	3			58	65
7:45-8:00	34			5	3	6	1		49	61
8:00-8:15	62			5	3	9	1		80	96
8:15-8:30	63			4	3	5			75	84
8:30-8:45	64			8	1	3	2		78	85
8:45-9:00	68			6	2	3			79	85
9:00-9:15	67			6	5	4			82	91
9:15-9:30	66			3	4	4			77	85
9:30-9:45	69	1		1	5	5	1		82	93
9:45-10:00	69			4	1	9			83	97
<b>Totali</b>	<b>695</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>851</b>	<b>971</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	

Tabella B 79 Sezione 25 SS 106 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	25
<b>Ubicazione</b>	S.S. 106 (area di servizio tra Pilati di Melito e Contrada Spripoli)
<b>Dir. 1</b>	Reggio Calabria
<b>Dir. 2</b>	Taranto
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

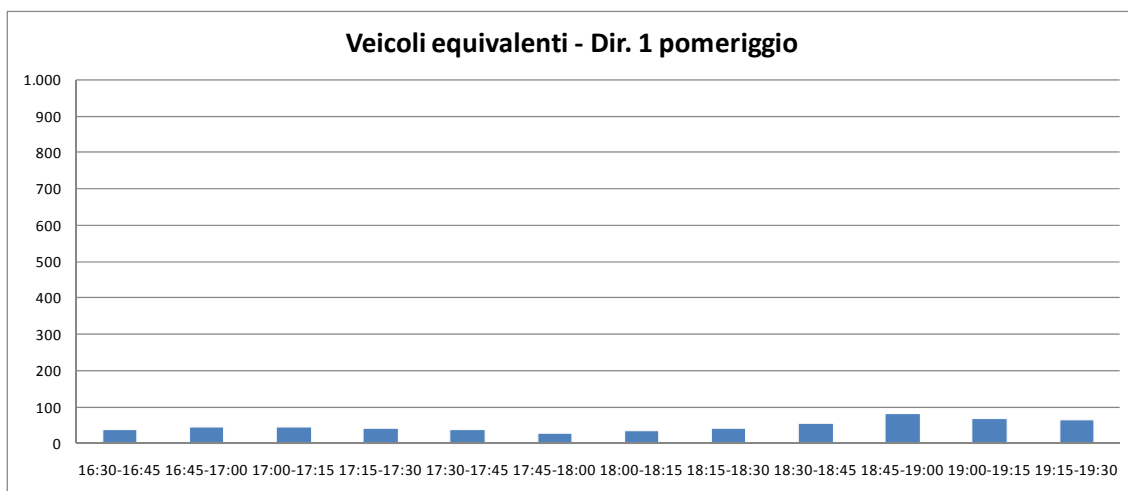


Figura B 173 Sezione 25 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

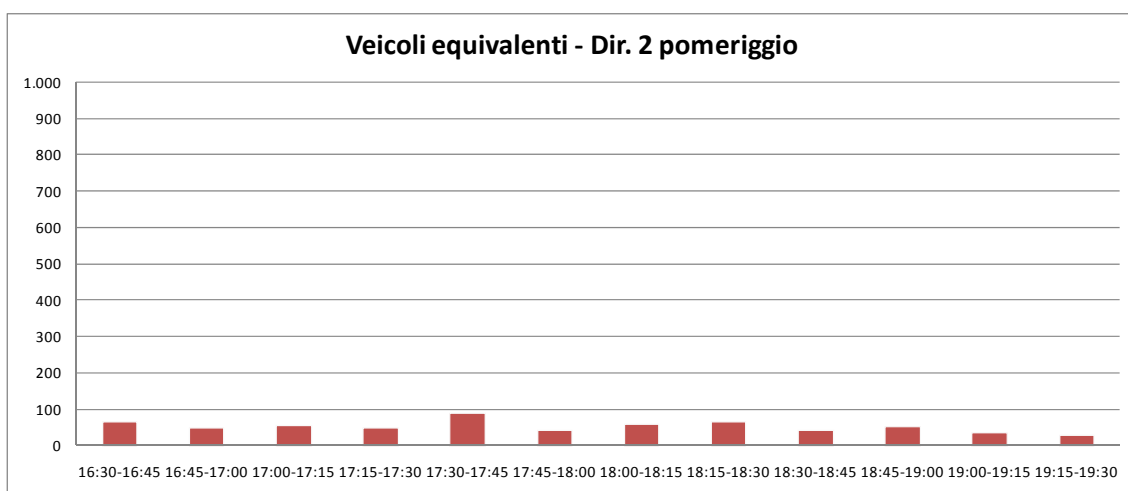


Figura B 174 Sezione 25 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



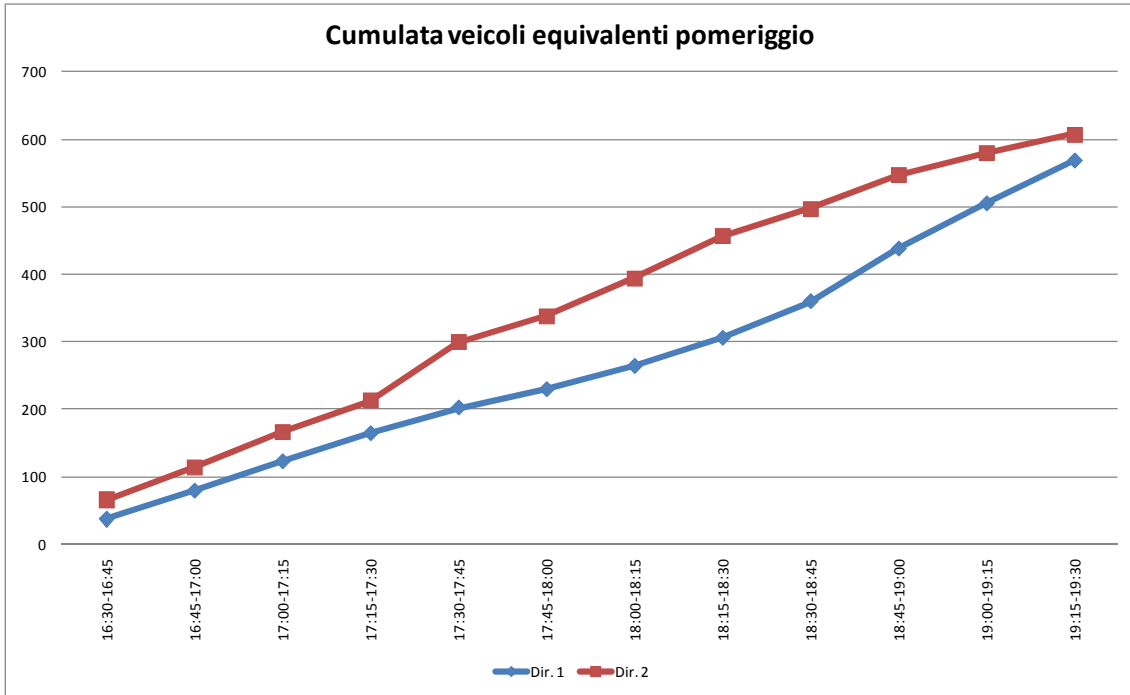


Figura B 175 Sezione 25 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

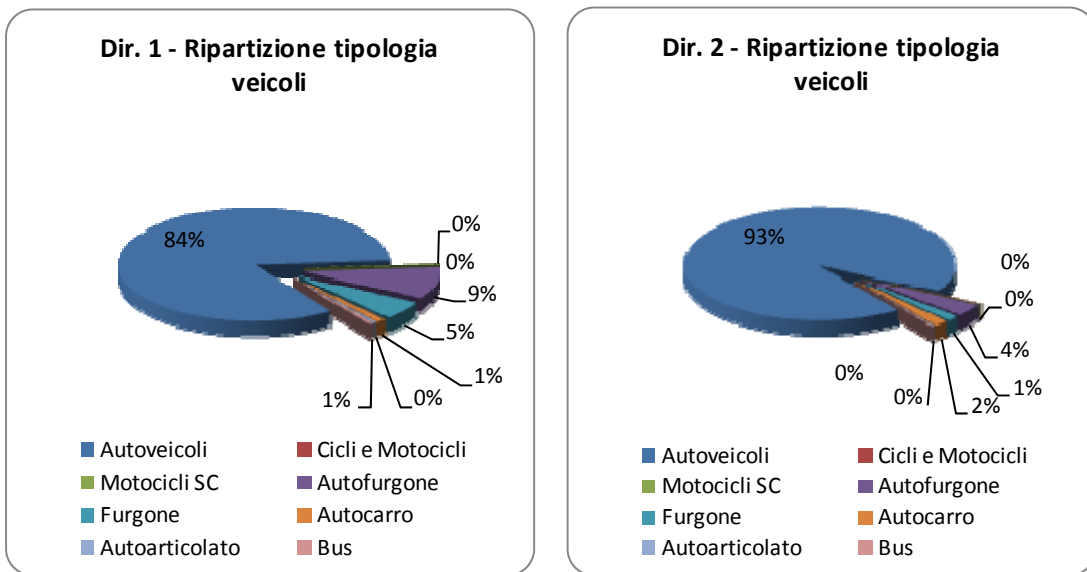


Figura B 176 Sezione 25 – Ripartizione per tipologia di veicolo – Direzione 1 e 2- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 80 Sezione 25 – Flussi veicolari – direzione 1 e 2 - Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	32			4	1				37	38
16:45-17:00	22		1	7	3	2		1	36	42
17:00-17:15	31			5	3	1			40	43
17:15-17:30	34			3	1			1	39	42
17:30-17:45	29			3	2	1			35	38
17:45-18:00	22			4	1				27	28
18:00-18:15	26			3	2			1	32	35
18:15-18:30	30			3	4	1			38	42
18:30-18:45	48			4	1				53	54
18:45-19:00	62			5	4	1	2		74	80
19:00-19:15	59			2	4				65	67
19:15-19:30	54			5	3				62	64
<b>Totali</b>	449	0	1	48	29	6	2	3	<b>538</b>	<b>569</b>
<b>% sul Tot.</b>	83	0	0	9	5	1	0	1	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	57				2	2			61	65
16:45-17:00	41			2		2			45	48
17:00-17:15	47					1		1	49	53
17:15-17:30	45			1					46	46
17:30-17:45	77	1		1	1	2	1		83	87
17:45-18:00	36			2	1				39	40
18:00-18:15	41			7	2	2			52	56
18:15-18:30	54			4	1	1			60	62
18:30-18:45	39			2					41	41
18:45-19:00	46			1	2				49	50
19:00-19:15	32			1					33	33
19:15-19:30	28								28	28
<b>Totali</b>	543	1	0	21	9	10	1	1	<b>586</b>	<b>608</b>
<b>% sul Tot.</b>	93	0	0	4	2	2	0	0	<b>100</b>	



Tabella B 81 Sezione 26 – Via S. F. da Paola (alt. Via Cairoli) – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	<b>26</b>
<b>Ubicazione</b>	Via S. Francesco da Paola (alt. Via Cairoli)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

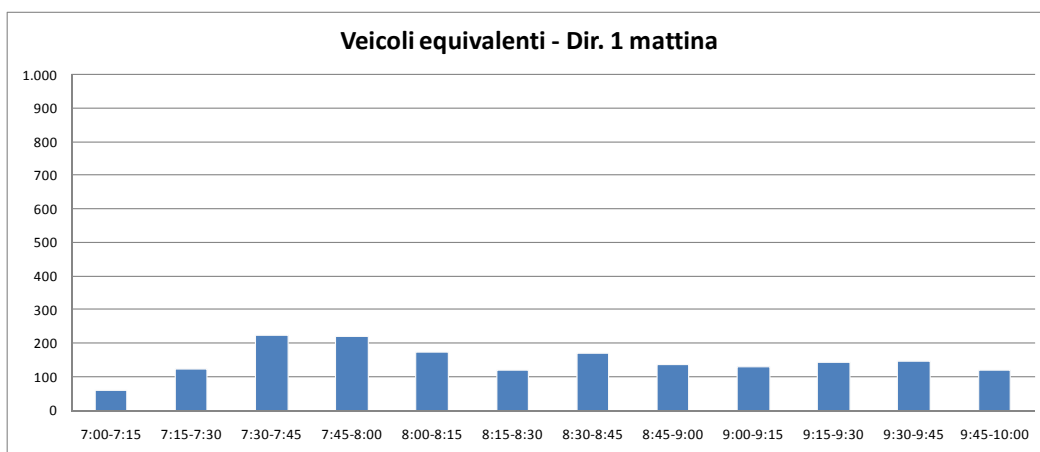


Figura B 177 Sezione 26 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

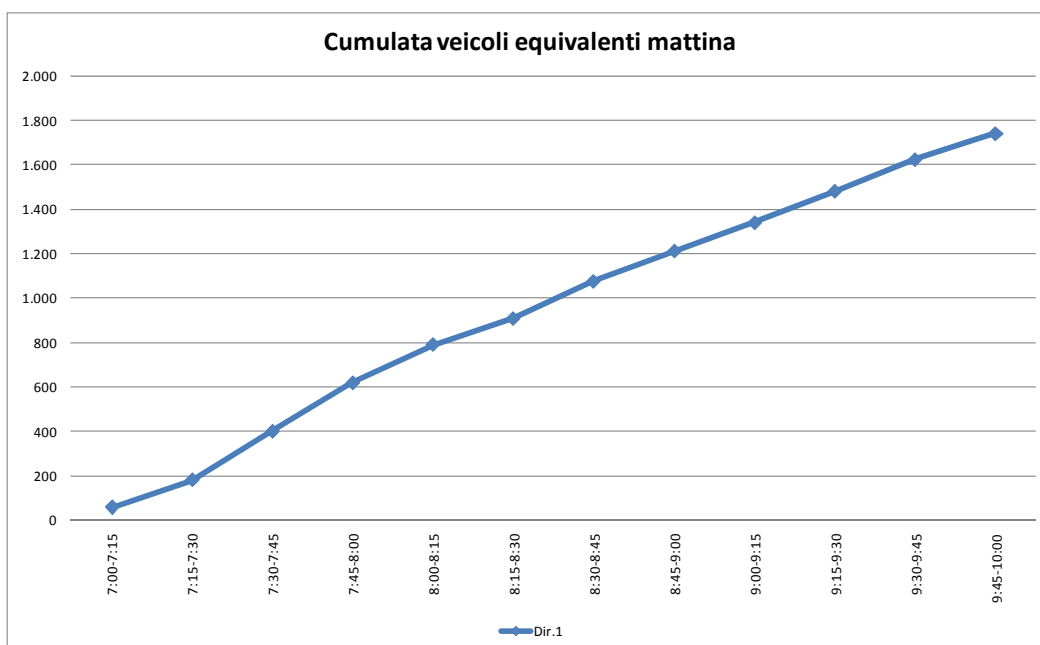


Figura B 178 Sezione 26 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)



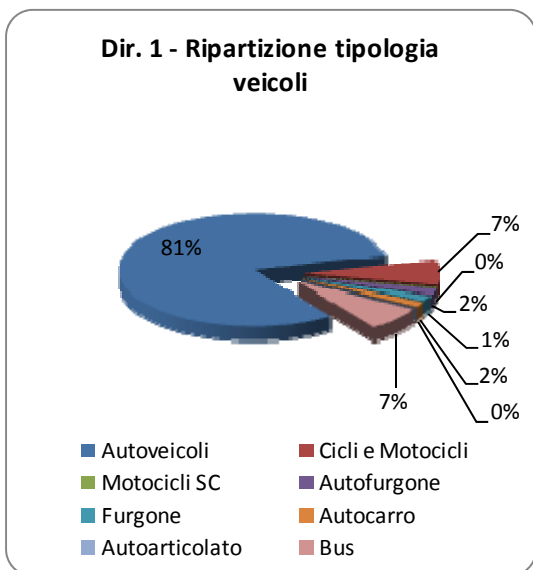


Figura B 179 Sezione 26 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 – Intervallo della mattina (7:00-10:00)

Tabella B 82 Sezione 26 – Flussi veicolari – Direzione 1 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	38	1	0	3	1	2	0	3	48	57
7:15-7:30	72	6	0	3	1	4	0	11	97	123
7:30-7:45	137	14	0	4	2	5	0	19	181	221
7:45-8:00	176	15	1	3	2	1	0	9	207	220
8:00-8:15	131	12	0	5	3	0	0	8	159	171
8:15-8:30	94	7	0	3	3	2	0	3	112	119
8:30-8:45	108	12	0	3	1	2	0	15	141	169
8:45-9:00	110	9	0	0	2	1	0	5	127	135
9:00-9:15	94	8	0	1	0	2	0	8	113	128
9:15-9:30	101	8	0	1	5	2	0	7	124	140
9:30-9:45	94	8	1	3	2	2	0	12	122	146
9:45-10:00	89	6	1	0	2	1	0	7	106	119
<b>Totali</b>	<b>1.244</b>	<b>106</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>1.537</b>	<b>1.745</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	

Tabella B 83 Sezione 26 – Via S. F. da Paola (alt. Via Cairoli) – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	<b>26</b>
<b>Ubicazione</b>	Via S. Francesco da Paola (alt. Via Cairoli)
<b>Dir. 1</b>	Sud - Nord
<b>Dir. 2</b>	-
<b>Data</b>	26/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

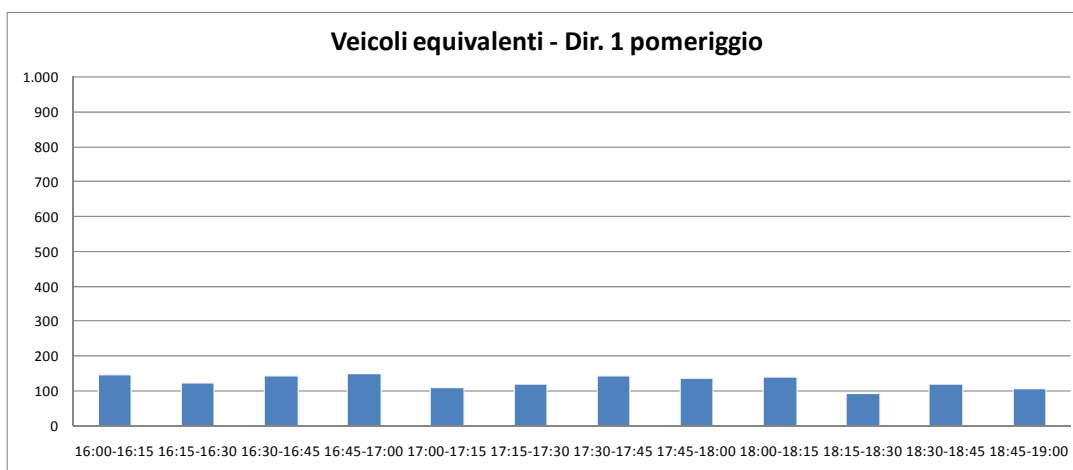


Figura B 180 Sezione 26 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

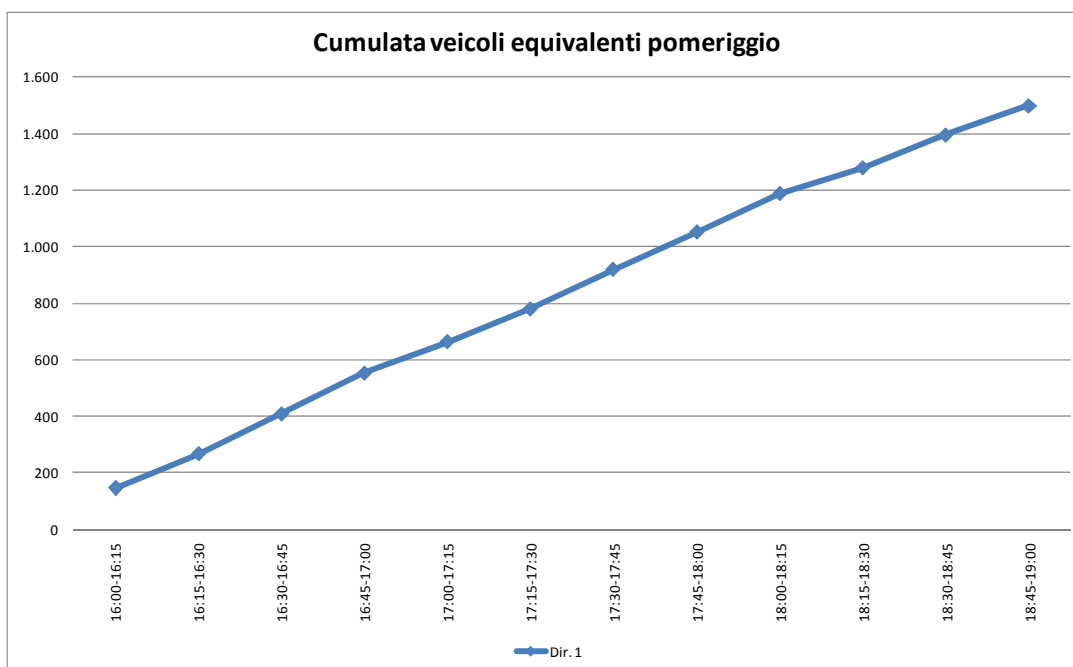


Figura B 181 Sezione 26 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)





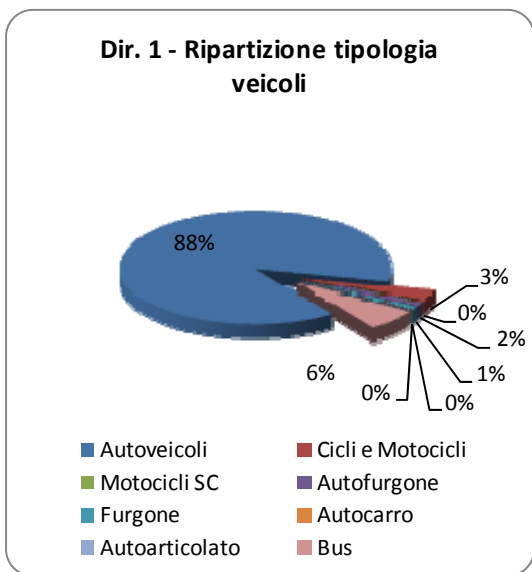


Figura B 182 Sezione 26 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Tabella B 84 Sezione 26 – Flussi veicolari – Direzione 1 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	117	0	1	3	0	0	0	8	129	145
16:45-17:00	92	9	0	1	1	0	0	7	110	120
17:00-17:15	107	7	0	2	2	0	0	9	127	143
17:15-17:30	122	7	0	5	1	1	0	4	140	147
17:30-17:45	84	2	0	1	1	0	0	7	95	109
17:45-18:00	96	3	0	2	0	0	0	6	107	118
18:00-18:15	115	3	0	2	2	0	0	6	128	140
18:15-18:30	101	3	0	1	2	0	0	9	116	134
18:30-18:45	115	2	0	1	1	0	0	6	125	137
18:45-19:00	80	1	0	0	1	0	0	3	85	91
19:00-19:15	88	3	0	0	0	0	0	9	100	117
19:15-19:30	73	2	0	0	1	0	0	10	86	106
<b>Totali</b>	<b>1.190</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>1.348</b>	<b>1.502</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	

Tabella B 85 Sezione 27 – S.S. 18 III Tronco (Gallico) – Intervallo mattina (7:00-10:00)

<b>Sezione N.</b>	27
<b>Ubicazione</b>	S.S. 18 III Tronco (Gallico)
<b>Dir. 1</b>	Nord – Sud (Reggio Calabria)
<b>Dir. 2</b>	Sud – Nord (Villa San Giovanni)
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	07:00 – 10:00

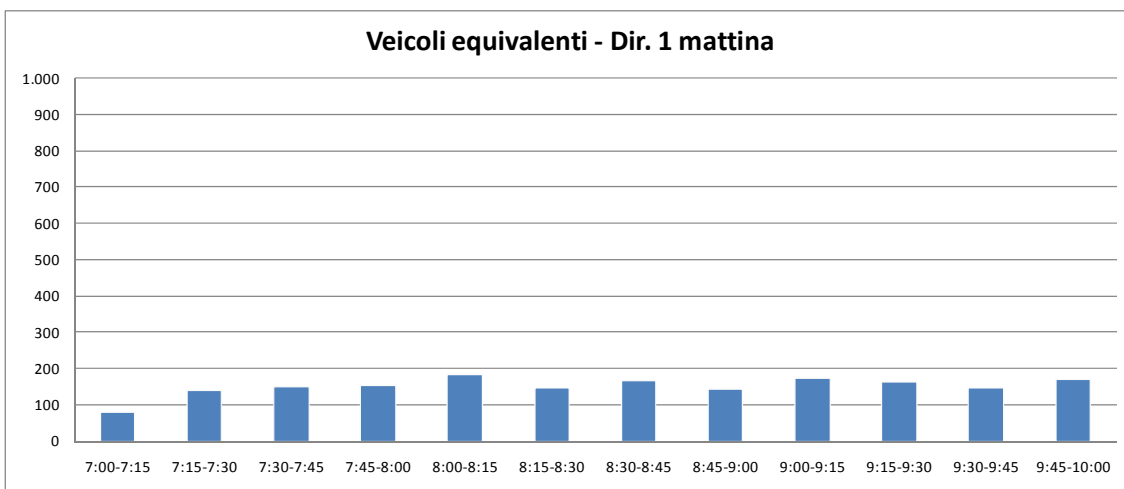


Figura B 183 Sezione 27 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

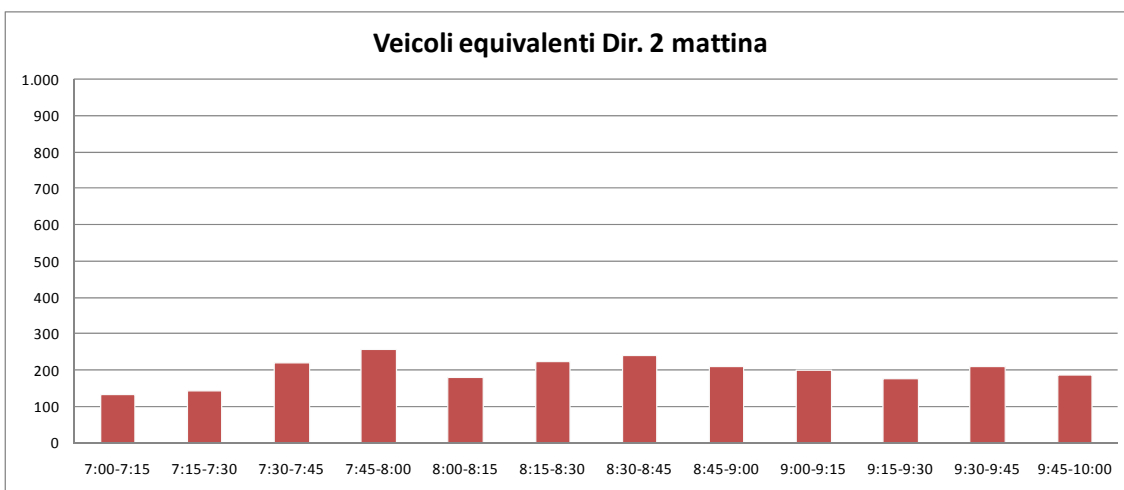


Figura B 184 Sezione 27 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)



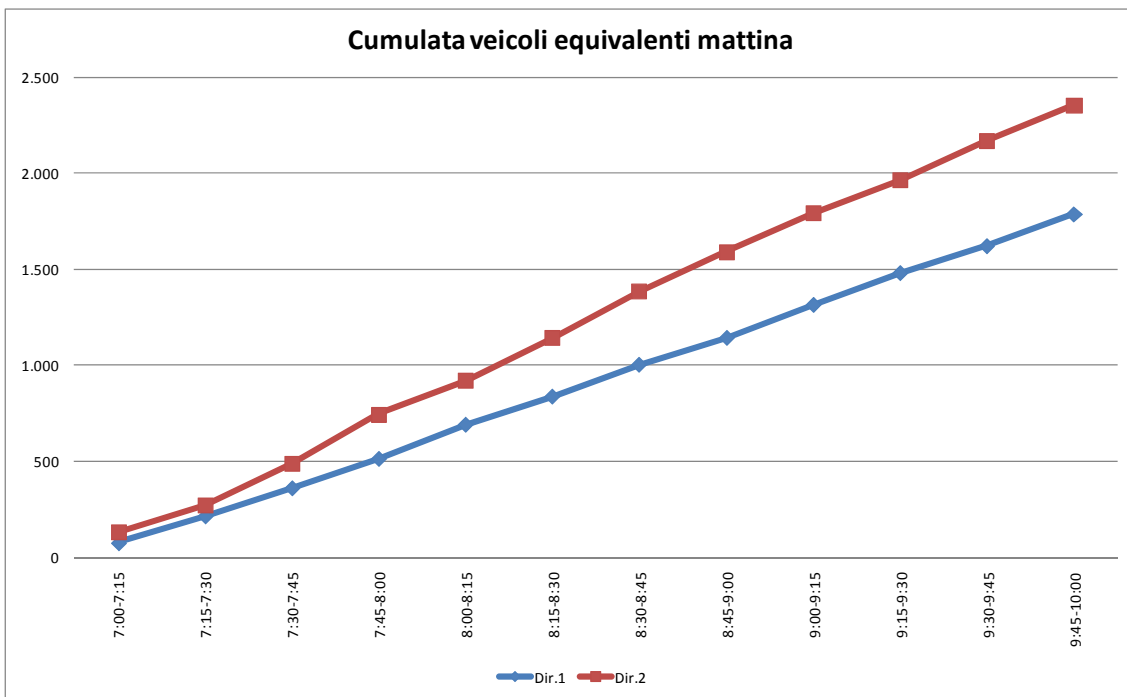


Figura B 185 Sezione 27 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo mattina (7:00-10:00)

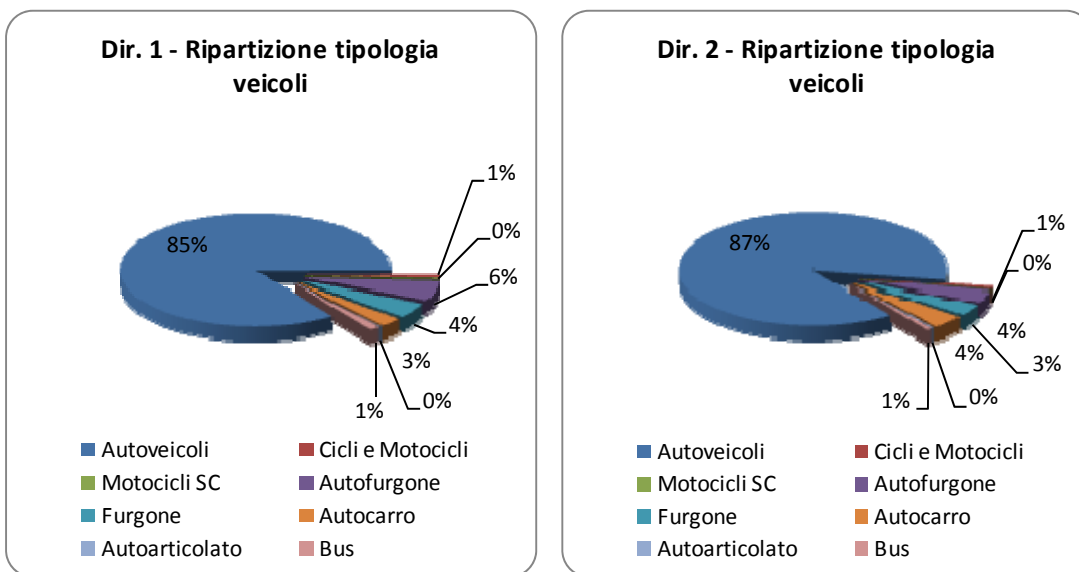


Figura B 186 Sezione 27 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2- Intervallo mattina (7:00-10:00)



Tabella B 86 Sezione 27 – S.S. 18 III Tronco (Gallico) – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo mattina (7:00-10:00)

Flussi veicolari - direzione 1 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	44	2	1	2	2	5		5	61	78
7:15-7:30	95	2		11	2	6		4	120	137
7:30-7:45	114	4		8	5	4	1	1	137	147
7:45-8:00	131	3	1	9	4			1	149	151
8:00-8:15	148	1		11	6	3		2	171	182
8:15-8:30	116	1	1	8	10	2			138	145
8:30-8:45	127			9	8	5	1	1	151	166
8:45-9:00	116			9	6			2	133	140
9:00-9:15	138			11	7	4		1	161	173
9:15-9:30	130			9	10	2		1	152	162
9:30-9:45	111			2	7	7		1	128	144
9:45-10:00	126	3		6	7	6	1	2	151	167
<b>Totali</b>	<b>1.396</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1.652</b>	<b>1.791</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	
Flussi veicolari - direzione 2 - Mattina										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
7:00-7:15	95	1		9	3	7		2	117	133
7:15-7:30	110	2		3	4	5	1	2	127	141
7:30-7:45	186	1		3	5	5	1	2	203	218
7:45-8:00	210	2		12	3	8	1	2	238	256
8:00-8:15	150	1		4	5	5		1	166	178
8:15-8:30	180	1		7	6	8	1	1	204	222
8:30-8:45	200	2		9	9	5		1	226	239
8:45-9:00	170	3		8	4	7	1	1	194	208
9:00-9:15	170	1		6	5	6			188	199
9:15-9:30	130			8	8	8		1	155	173
9:30-9:45	150			8	9	13		1	181	207
9:45-10:00	140	3		4	11	7	1	1	167	185
<b>Totali</b>	<b>1.891</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>2.166</b>	<b>2.356</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Tabella B 87 Sezione 27 - S.S. 18 III Tronco (Gallico) – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

<b>Sezione N.</b>	27
<b>Ubicazione</b>	S.S. 18 III Tronco (Gallico)
<b>Dir. 1</b>	Nord – Sud (Reggio Calabria)
<b>Dir. 2</b>	Sud – Nord (Villa San Giovanni)
<b>Data</b>	27/01/2011
<b>Orario</b>	16:30 – 19:30

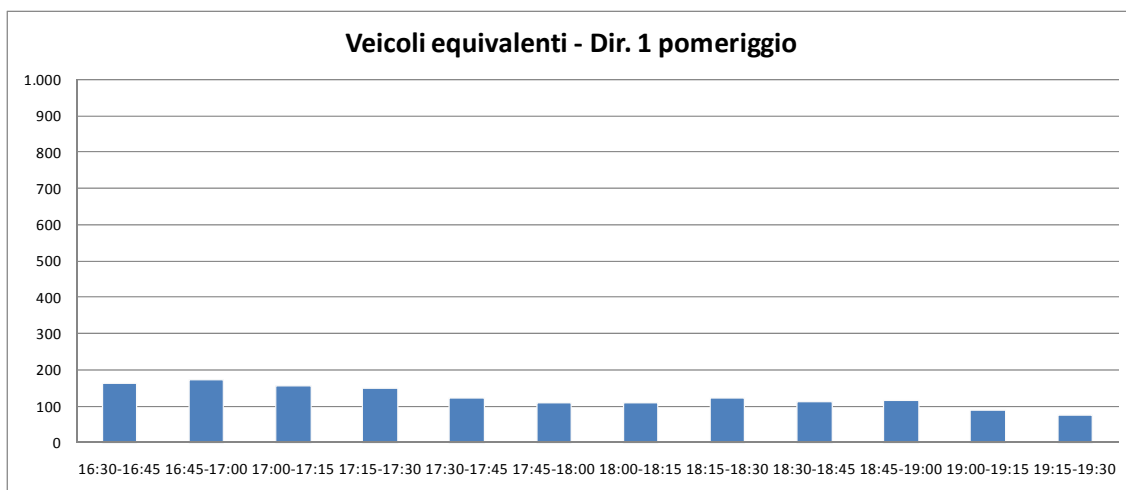


Figura B 187 Sezione 27 – Veicoli equivalenti – Direzione 1 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)

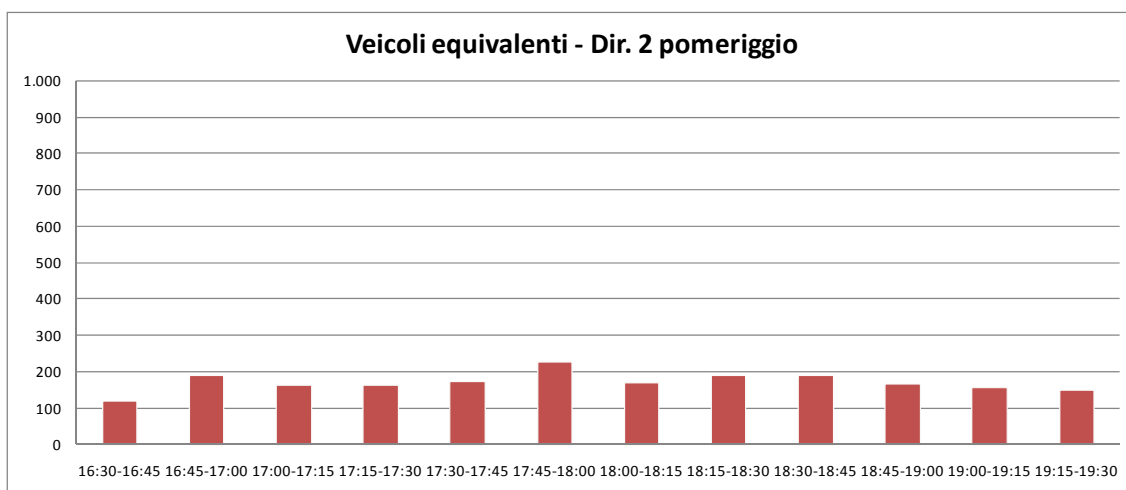


Figura B 188 Sezione 27 – Veicoli equivalenti – Direzione 2 – Intervallo del pomeriggio (16:30-19:30)



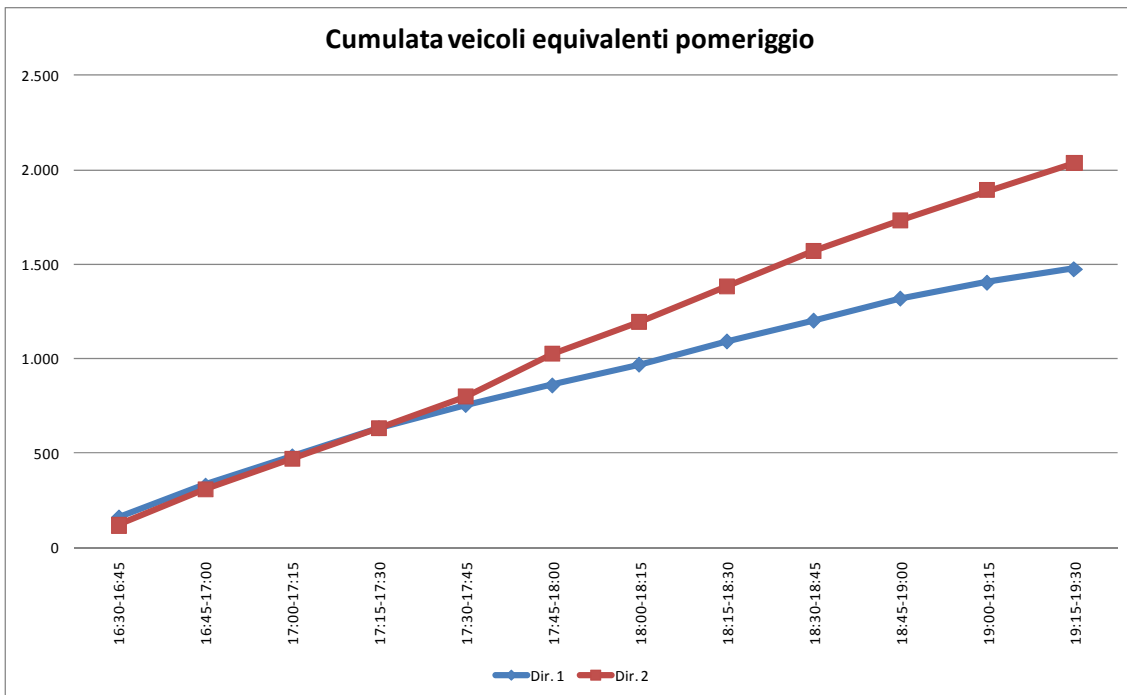


Figura B 189 Sezione 27 – Cumulata veicoli equivalenti – Direzione 1 e 2- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

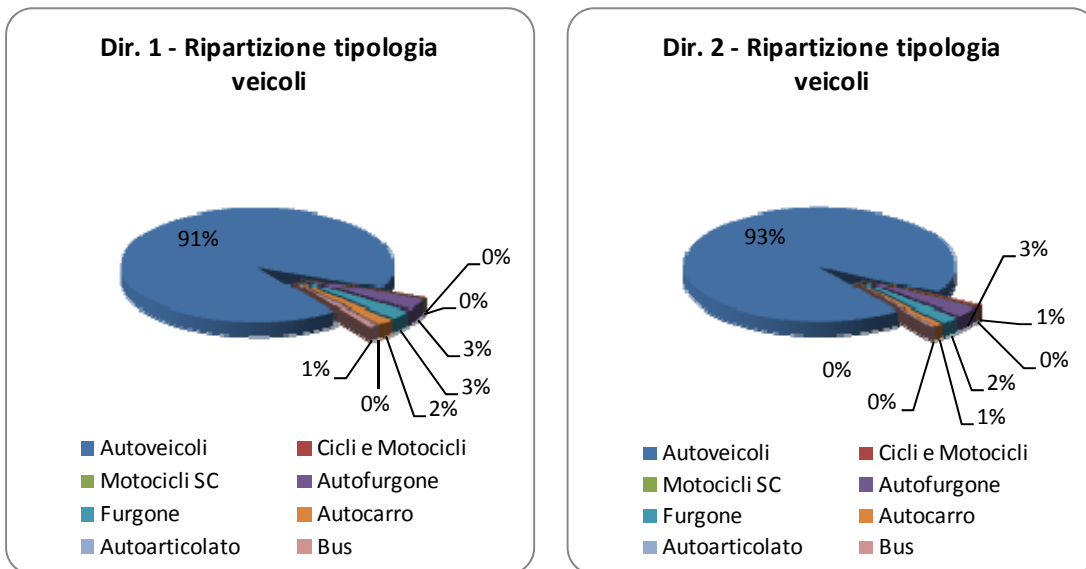


Figura B 190 Sezione 27 – Ripartizione per tipologia dei veicoli – Direzione 1 e 2- Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)



Tabella B 88 Sezione 27 – Flussi veicolari – Direzione 1 e 2 – Intervallo pomeriggio (16:30-19:30)

Flussi veicolari - direzione 1 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	136			6	4	2		3	151	162
16:45-17:00	144			4	5	5	1		159	170
17:00-17:15	135			5	2	3		1	146	154
17:15-17:30	124	1		7	4	2	1	1	140	148
17:30-17:45	96			7	6	3		1	113	123
17:45-18:00	93	2		4	4	2			105	109
18:00-18:15	98			1		2		1	102	107
18:15-18:30	108	1		2	2	2		1	116	122
18:30-18:45	98			1	3	1	1	1	105	111
18:45-19:00	99			4	2	2		1	108	114
19:00-19:15	75			5		1		2	83	89
19:15-19:30	64				4			1	69	73
<b>Totali</b>	<b>1.270</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1.397</b>	<b>1.480</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	

Flussi veicolari - direzione 2 - Pomeriggio										
Ora	Autoveicoli	Cicli e Motocicli	Motocicli SC	Autofurg.	Furgone	Autocarro	Autoart.	Bus	Totali	Equivalenti
16:30-16:45	100			4	5	3			112	119
16:45-17:00	166	2		3	5	1	1	2	180	188
17:00-17:15	145	2		7	6				160	162
17:15-17:30	142	1		1	5	2	1	1	153	161
17:30-17:45	165			2	2	1			170	173
17:45-18:00	201	2	1	11	2	4			221	227
18:00-18:15	145			7	3	2	1	1	159	167
18:15-18:30	172	1		5	4	2			184	189
18:30-18:45	172	2		5	4	1			184	187
18:45-19:00	153			5	2	1			161	164
19:00-19:15	142			4	3	1		1	151	156
19:15-19:30	136	1		5	3	1			146	149
<b>Totali</b>	<b>1.839</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1.981</b>	<b>2.039</b>
<b>% sul Tot.</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	



### 1.1.3 B3.2 Controllo del CdS

Presso alcuni attraversamenti stradali è stato rilevato il rispetto del Codice della Strada da parte degli automobilisti nei confronti dei pedoni. Il rilievo è stato effettuato negli intervalli 08.00-11.00 e 16.00-19.00 di un giorno feriale invernale tipo (vedi Tabella B89)

Tabella B 89 Rispetto del CdS da parte degli automobilisti in corrispondenza di alcuni attraversamenti pedonali

<i>Data</i>	<i>Orario rilievo</i>	<i>via/piazza</i>	<i>Veicolo che si ferma</i>	<i>Veicolo che non si ferma</i>	<i>Percentuale veicoli che non si ferma</i>
31/01/11	08.00-11.00	Via Amendola (alt. P.za del Popolo)	42	33	44,0%
31/01/11	16.00-19.00	Via Amendola (alt. P.za del Popolo)	11	3	21,4%
31/01/11	08.00-11.00	Ospedali Riuniti	49	20	29,0%
31/01/11	16.00-19.00	Ospedali Riuniti	9	8	47,1%
31/01/11	08.00-11.00	Piazza Castello	10	11	52,4%
31/01/11	16.00-19.00	Piazza Castello	14	18	56,3%
31/01/11	08.00-11.00	Lungomare Matteotti (alt. P.za Indipendenza)	48	10	17,2%
31/01/11	16.00-19.00	Lungomare Matteotti (alt. P.za Indipendenza)	77	14	15,4%

### 1.1.4 B3.3 Elaborazioni dei flussi rilevati dalla Polizia Municipale

Il Comune di Reggio Calabria è dotato di stazioni di rilievo dei flussi di traffico e delle condizioni dello stato dell'aria ubicate in punti specifici della città.

Relativamente ai rilievi del traffico, le stazioni permettono di conteggiare il numero di veicoli in ingresso ed in uscita dalla città su un arco temporale di 24 ore (tutti i giorni dell'anno) e di distinguerli, in funzione della lunghezza, in tre classi: fino a 5m, da 5m a 7m, oltre 7m.

E' stata condotta un'analisi dei flussi rilevati per ciascuna sezione, distinta per senso di marcia, relativa a dati dell'anno 2010. In particolare l'analisi ha riguardato:

- veicoli equivalenti transitati per mese;
- veicoli equivalenti transitati per fascia oraria;





- veicoli equivalenti transitati per fascia oraria nel periodo invernale (Novembre e Dicembre);
- veicoli equivalenti transitati per fascia oraria nel periodo estivo (Luglio e Agosto);
- veicoli equivalenti transitati per classe di lunghezza;
- veicoli equivalenti transitati per classe di lunghezza periodo invernale e periodo estivo.

Le stazioni di rilevamento sono in totale 11, permettono di conteggiare i flussi di traffico su 11 sezioni stradali e sono distribuite sul territorio come sotto riportato:

#### Zona nord

1. Porto – n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 1a direzione sud – nord) (Figura B 191, Figura B 192, Figura B 193, Figura B 194, Figura B 195, Figura B 196) ed in direzione centro città (SEZIONE 1b direzione nord – sud ) (Figura B 197, Figura B 198, Figura B 199, Figura B 200, Figura B 201, Figura B 202). La strada è composta da due carreggiate separate ognuna con due corsie per senso di marcia;
2. Via Enotria – n°1 sezione; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 2 direzione sud – nord) (Figura B 203, Figura B 204, Figura B 205, Figura B 206, Figura B 207, Figura B 208). La carreggiata è composta da due corsie ad unico senso di marcia in direzione sud – nord;
3. Via Esperia – n°1 sezione; viene rilevato il traffico in uscita dalla autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 3 direzione nord – sud) (Figura B 209, Figura B 210, Figura B 211, Figura B 212, Figura B 213, Figura B 214). La carreggiata è composta da due corsie ad unico senso di marcia in direzione nord – sud;
4. Pentimele – n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione centro città (SEZIONE 4a direzione nord – sud) (Figura B 215, Figura B 216, Figura B 217, Figura B 218, Figura B 219, Figura B 220) ed in direzione Gallico (SEZIONE 4b direzione sud – nord) (Figura B 221, Figura B 222, Figura B 223, Figura B 224, Figura B 225, Figura B 226). La carreggiata è composta da una corsia per senso di marcia;
5. Via Lia – n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 5a direzione sud – nord) (Figura B 227, Figura B 228, Figura B 229, Figura B 230, Figura B 231, Figura B 232) ed in direzione centro città (SEZIONE 5b direzione nord – sud) (Figura B 233, Figura B 234, Figura B 235, Figura B 236, Figura B 237, Figura B 238). La carreggiata è composta da una corsia per senso di marcia.

#### Zona centro

1. Via Cardinale Portanova – n°3 sezioni; viene rilevato su una carreggiata a doppia corsia ed unico senso di marcia il traffico in direzione SS 106 Ionica (SEZIONE 6a direzione mare – monte) (Figura B 239, Figura B 240, Figura B 241, Figura B 242, Figura B 243, Figura B 244) e su una carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia il traffico in direzione autostrada A3 (SEZIONE 6b direzione sud – nord) (Figura B 245, Figura B 246, Figura B



- 247, Figura B 248, Figura B 249, Figura B 250) ed in direzione centro città (SEZIONE 6c direzione monte – mare) (Figura B 251, Figura B 252, Figura B 253, Figura B 254, Figura B 255, Figura B 256);
2. Via Pasquale Andiloro – n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 7a direzione sud – nord) (Figura B 257, Figura B 258, Figura B 259, Figura B 260, Figura B 261, Figura B 262) ed in direzione centro città (SEZIONE 7b direzione monte – mare) (Figura B 263, Figura B 264, Figura B 265, Figura B 266, Figura B 267, Figura B 268). La carreggiata è composta da una corsia per senso di marcia;
  3. Argine sinistro Calopinace – n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 8a direzione sud – nord) (Figura B 269, Figura B 270, Figura B 271, Figura B 272, Figura B 273, Figura B 274) ed in direzione SS 106 Taranto (SEZIONE 7b nord – sud) (Figura B 275, Figura B 276, Figura B 277, Figura B 278, Figura B 279, Figura B 280). La carreggiata è composta da due corsie ad unico senso di marcia in direzione mare – monte;
  4. Argine destro Calopinace – n°1 sezione; viene rilevato il traffico in direzione centro (SEZIONE 9 direzione monte – mare) (Figura B 281, Figura B 282, Figura B 283, Figura B 284, Figura B 285, Figura B 286). La carreggiata è composta da due corsie ad unico senso di marcia in direzione monte – mare;
  5. S. Anna – n° 2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 (SEZIONE 10a direzione mare – monte) (Figura B 287, Figura B 288, Figura B 289, Figura B 290, Figura B 291, Figura B 292) ed in direzione centro città (SEZIONE 10b direzione monte – mare) (Figura B 293, Figura B 294, Figura B 295, Figura B 296, Figura B 297, Figura B 298). La carreggiata è composta da una corsia per senso di marcia.

## Zona sud

1. Reggio Modena - n°2 sezioni; viene rilevato il traffico in direzione autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (SEZIONE 11a direzione sud – nord) (Figura B 299, Figura B 300, Figura B 301, Figura B 302, Figura B 303, Figura B 304) ed in direzione centro città (SEZIONE 11b direzione monte – mare) (Figura B 305, Figura B 306, Figura B 307, Figura B 308, Figura B 309, Figura B 310). La carreggiata è unica e composta da una corsia per senso di marcia.

La Tabella B 90 riporta un riepilogo dei dati delle stazioni di rilevamento per ogni sezione con indicazione del valore del flusso massimo e minimo e dei mesi corrispondenti, del valore del flusso massimo e minimo e delle fasce orarie corrispondenti.

Si evince che in 11 sezioni su 20 il mese con il maggior flusso veicolare, in termini di veicoli equivalenti, è marzo. Il mese in cui si è registrato il minor flusso veicolare, in termini di veicoli equivalenti, è agosto in 5 sezioni su 20. Il flusso massimo è stato registrato in diverse fasce orarie a seconda della sezione (principalmente dalle 12.00 alle 13.00 per 4 sezioni su 20 su 20), il flusso minimo dalle 3.00 alle 4.00 per 15 sezioni.

Riguardo la distribuzione dei veicoli in funzione della classe di lunghezza, su tutte le sezioni prevalgono i veicoli di lunghezza fino a 5m. La percentuale di tali veicoli varia tra il 75% ed il 97% (Tabella B 91)



Tabella B 90 Confronto tra flussi massimi e minimi per mese e fascia oraria

Stazione di rilevamento	Sezione	Flusso max [veic equ.]	Mese	so min [veic. equ]	Mese	Flusso max [veic. equ.]	Fascia oraria	Flusso min [veic equ.]	Fascia oraria
1 Porto	SEZIONE 1a dir. sud – nord	427.612	Mar.	282.124	Ago.	345.942	19-20	34.448	04-05
	SEZIONE 1b dir. nord – sud	383.338	Mar.	326.109	Ott.	285.487	16-17.	30.576	03-04
2 Via Enotria	SEZIONE 2 dir sud – nord	113.999	Mag.	90.621	Nov.	106.965	12-13.	5.489	03-04
3 Via Esperia	SEZIONE 3 dir. nord – sud	164.408	Genn.	127.973	Ago.	155.678	07-08	7.643	03-04
4 Pentimele	SEZIONE 4a dir.nord – sud	214.346	Mag.	38.612	Lug.	165.852	17-18	15.912	02 -03
	SEZIONE 4b dir. sud – nord	249.654	Ago.	46.615	Lug.	187.741	19-20	19.255	03-04
5 Via Lia	SEZIONE 5a dir. sud – nord	268.553	Dic.	196.766	Nov.	212.612	18-19	16.464	03-04
	SEZIONE 5b dir.nord – sud	258.169	Mar.	150.716	Giu.	198.108	08-09	20.945	04-05
6 Via C. Portanova	SEZIONE 6a dir. mare – monte	244.893	Marzo	186.364	Ago.	184.154	18-19	12.994	03-04
	SEZIONE 6b dir. sud – nord	364.037	Mar.	332.337	Febb.	293.197	17-18	16.500	02 -03
	SEZIONE 6c dir. monte – mare	215.204	Mar.	184.881	Genn.	196.838	11-12	9.679	03-04
7 Via P. Andiloro	SEZIONE 7a dir. sud – nord	155.018	Mar.	130.128	Ago.	140.796	12-13	5.399	03-04
	SEZIONE 7b dir.monte – mare	209.355	Mar.	181.311	Sett.	164.201	18-19	7.994	03-04
8 Arg. sx. Calopinace	SEZIONE 8a dir. sud – nord	415.881	Dic.	226.539	Ago.	317.510	12-13	10.458	03-04
	SEZIONE 7b dir. nord – sud	346.946	Mar.	227.941	Genn.	313.860	12-13	14.519	03-04
9 Arg. dx Calopinace	SEZIONE 9 dir. monte – mare	977.084	Mar.	732.728	Sett.	749.407	17-18	66.174	03-04
10 S. Anna	SEZIONE 10a dir. mare – monte	175.737	Mag.	104.139	Sett.	127.206	10-11	5.585	03-04
	SEZIONE 10b dir. monte – mare	225.534	Mar.	151.672	Dic.	159.542	16-17	6.310	02 -03
11 Reggio Modena	SEZIONE 11a dir. sud – nord	167.813	Mag.	112.479	Dic.	130.095	11-12	6.022	03-04
	SEZIONE 11b dir. monte – mare	189.017	Mag.	110.905	Dic.	154.728	15-16	2.728	03-04



Tabella B 91 Percentuali veicoli classe di lunghezza fino a 5 m per sezione

Stazione di rilevamento	Sezione	Veicoli fino a 5 m [%]
1 Porto	SEZIONE 1a dir. sud – nord	86
	SEZIONE 1b direzione nord – sud	89
2 Via Enotria	SEZIONE 2 dir. sud – nord	85
3 Via Esperia	SEZIONE 3 dir.nord – sud	91
4 Pentimele	SEZIONE 4a dir. nord – sud	94
	SEZIONE 4b dir.sud – nord	92
5 Via Lia	SEZIONE 5a dir. sud – nord	97
	SEZIONE 5b dir. nord – sud	94
6 Via C. Portanova	SEZIONE 6a dir. mare – monte	81
	SEZIONE 6b dir. sud – nord	90
	SEZIONE 6c dir. monte – mare	75
7 Via P. Andiloro	SEZIONE 7a dir. sud – nord	97
	SEZIONE 7b dir. monte – mare	97
8 Arg. sx. Calopinace	SEZIONE 8a dir.sud – nord	92
	SEZIONE 7b dir. nord – sud	89
9 Arg. dx Calopinace	SEZIONE 9 dir. monte – mare	76
10 S. Anna	SEZIONE 10a dir.mare – monte	91
	SEZIONE 10b dir. monte – mare	91
11 Reggio Modena	SEZIONE 11a dir. sud – nord	88
	SEZIONE 11b dir. monte – mare	89



**Stazione di rilevamento Porto**

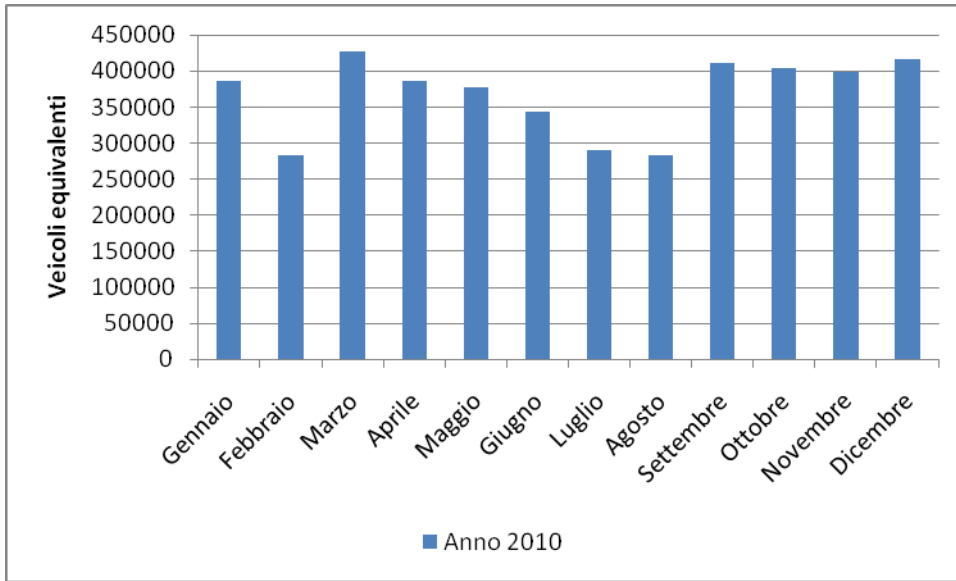


Figura B 191 – SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

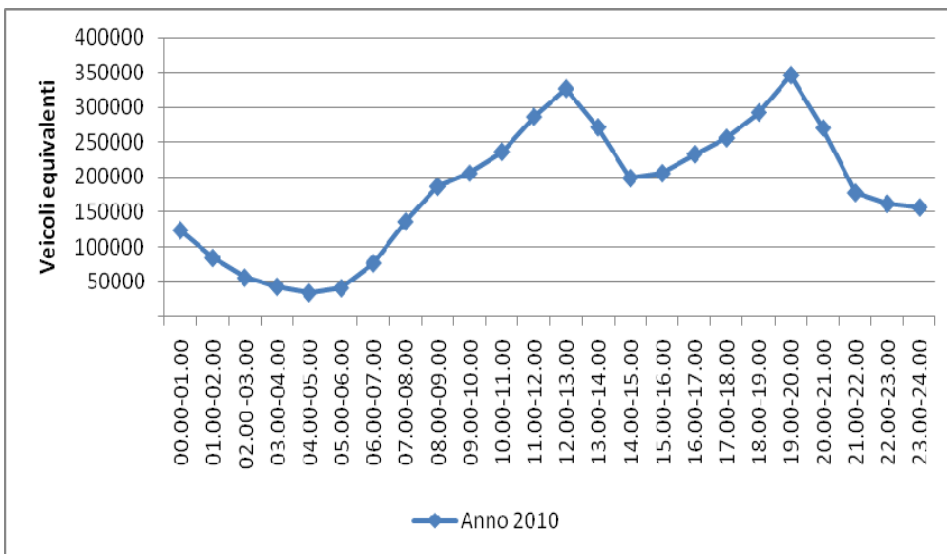
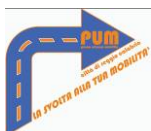


Figura B 192 – SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



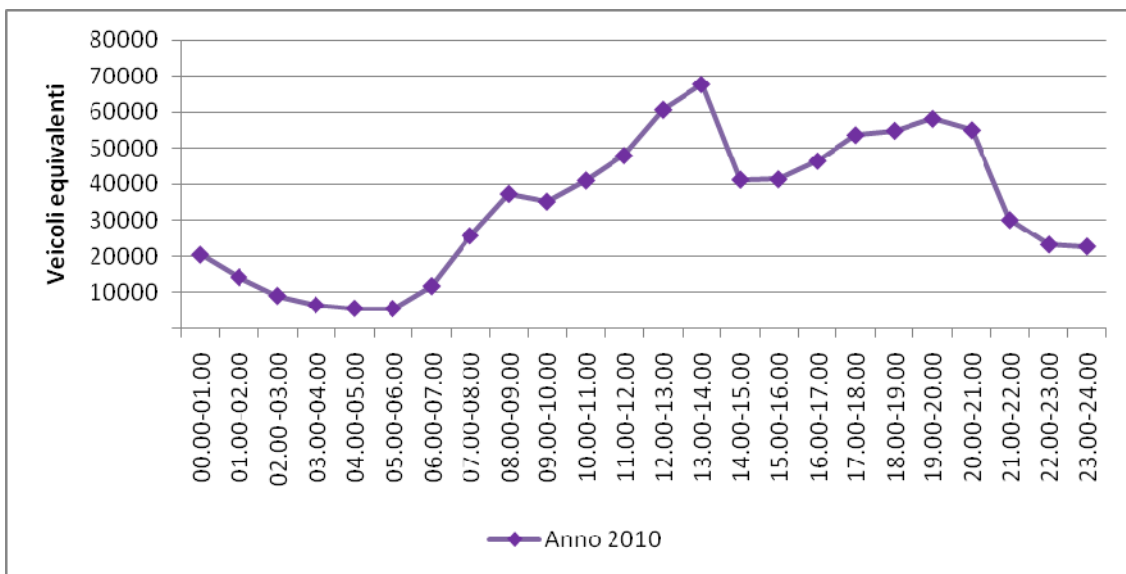


Figura B 193 - SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

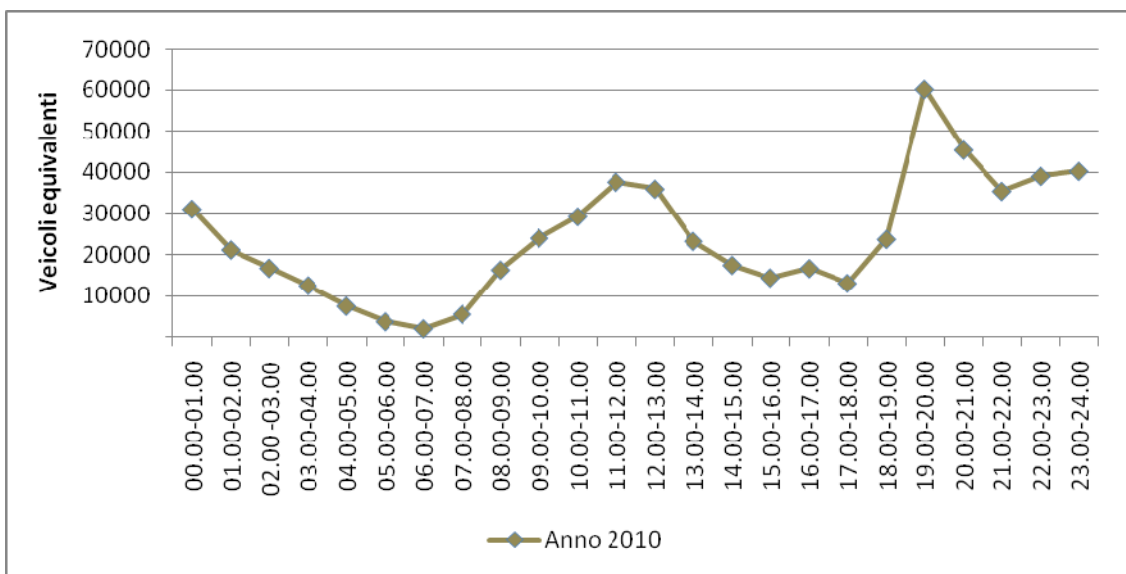


Figura B 194 - SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



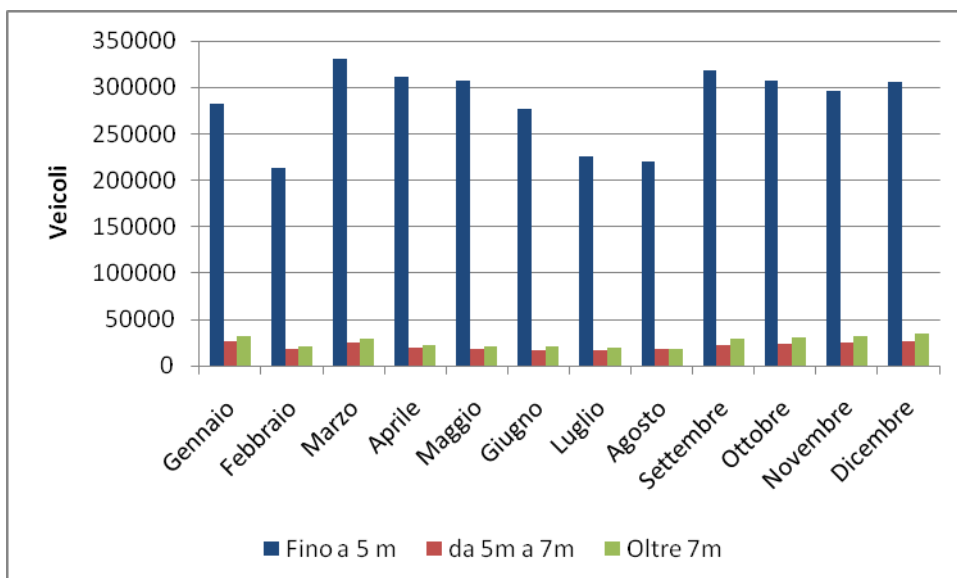


Figura B 195 - SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

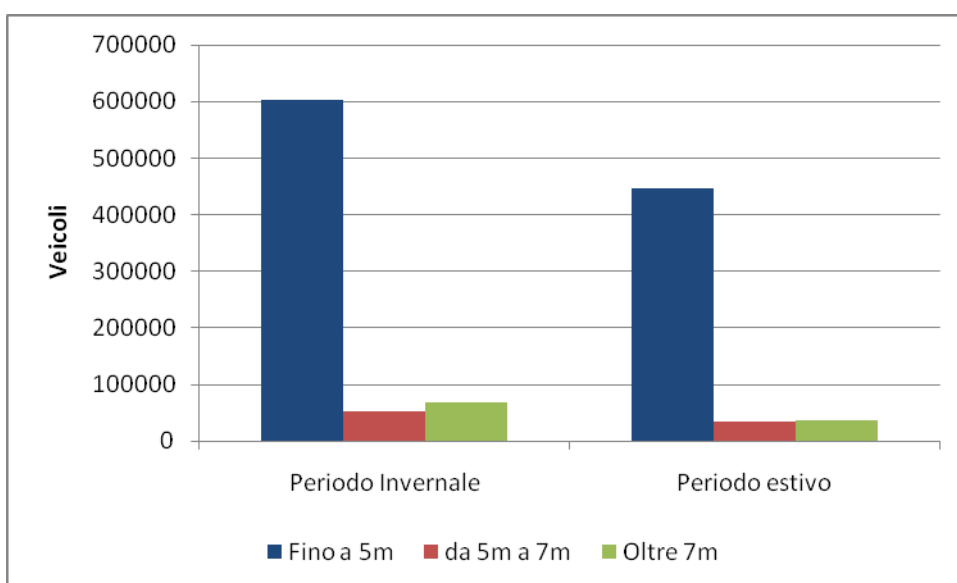


Figura B 196 - SEZIONE 1a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



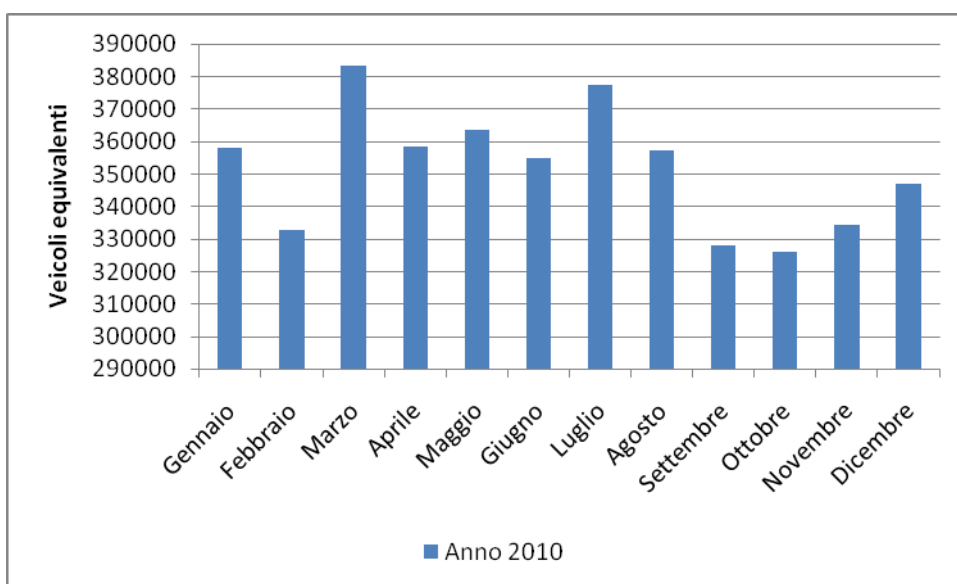


Figura B 197 - SEZIONE 1b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

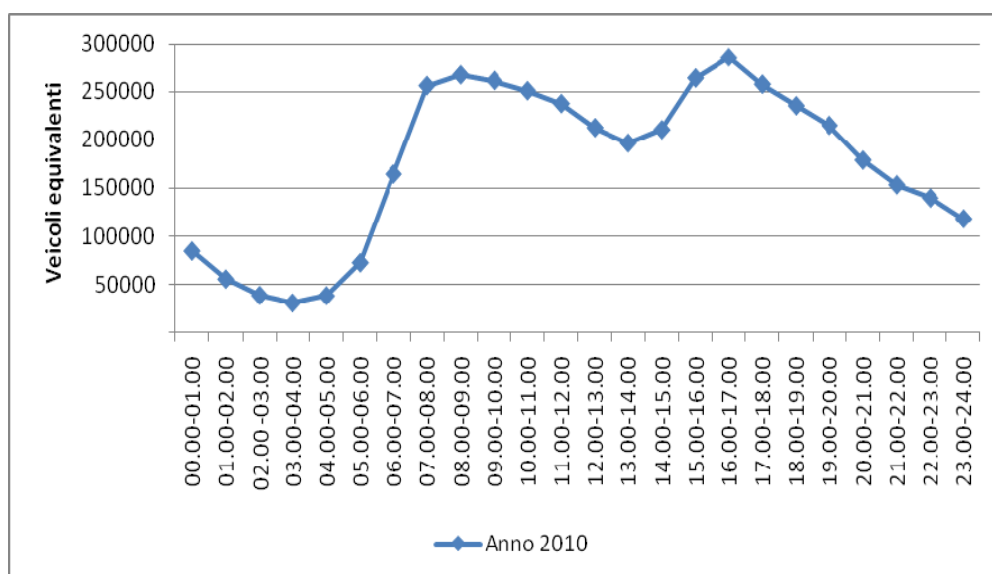


Figura B 198 - SEZIONE 1b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria





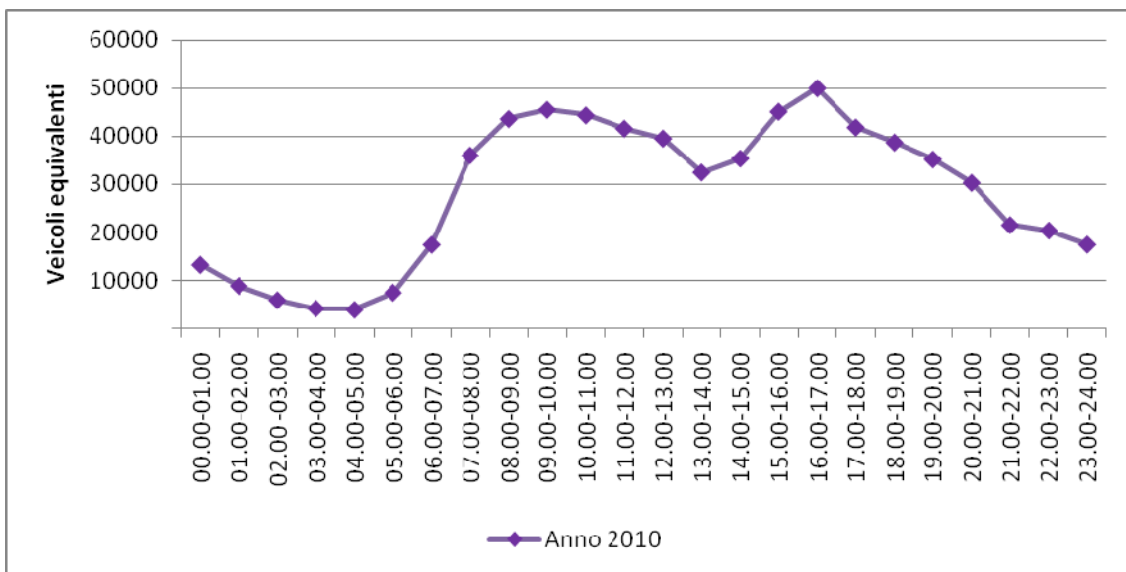


Figura B 199 - SEZIONE 1b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

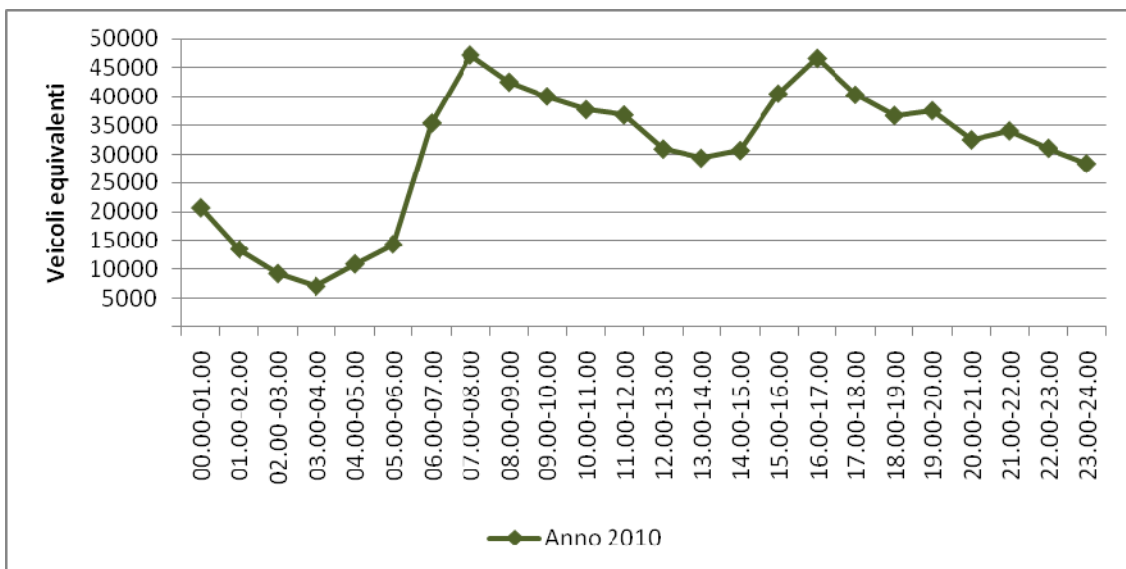


Figura B 200 - SEZIONE 1b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



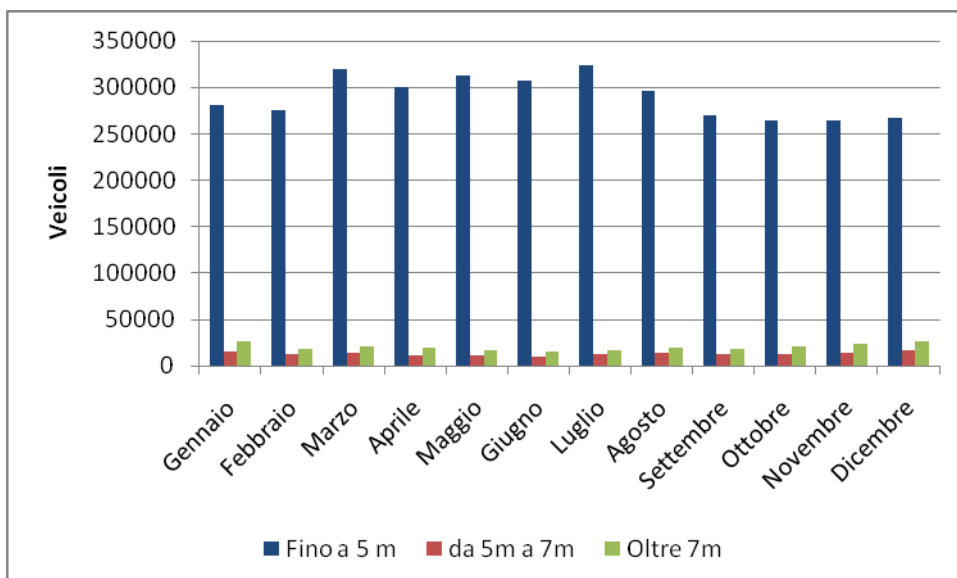


Figura B 201 - SEZIONE 1b direzione nord – sud, Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

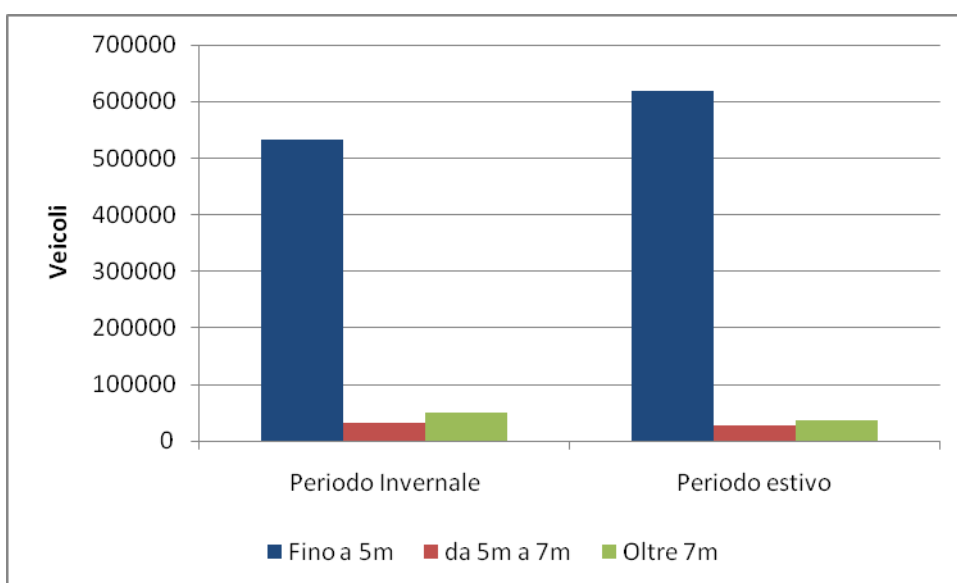


Figura B 202 - SEZIONE 1b direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



**Stazione di rilevamento Via Enotria**

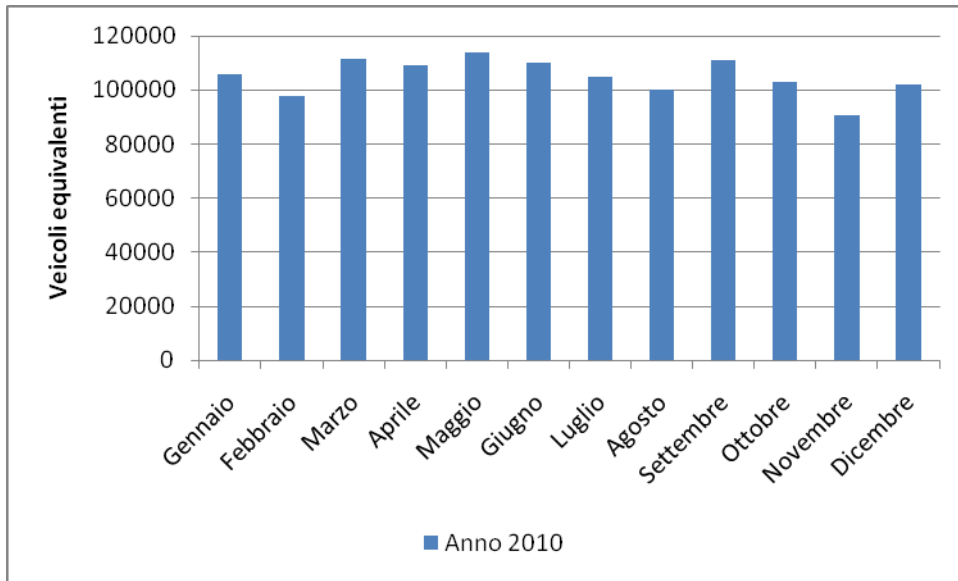


Figura B 203 – SEZIONE 2 direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

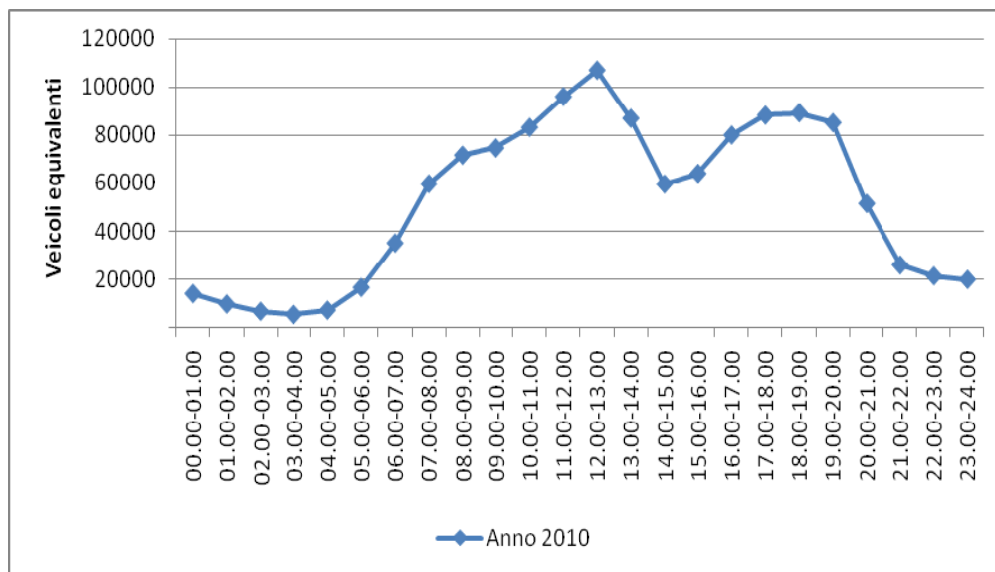


Figura B 204 - SEZIONE 2 direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



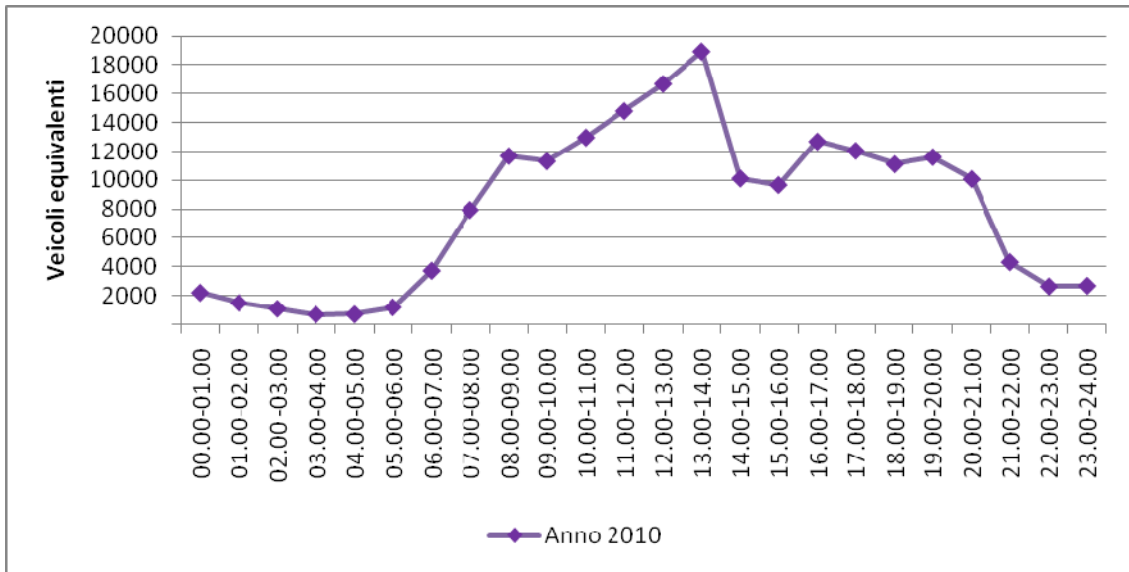


Figura B 205 - SEZIONE 2 direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

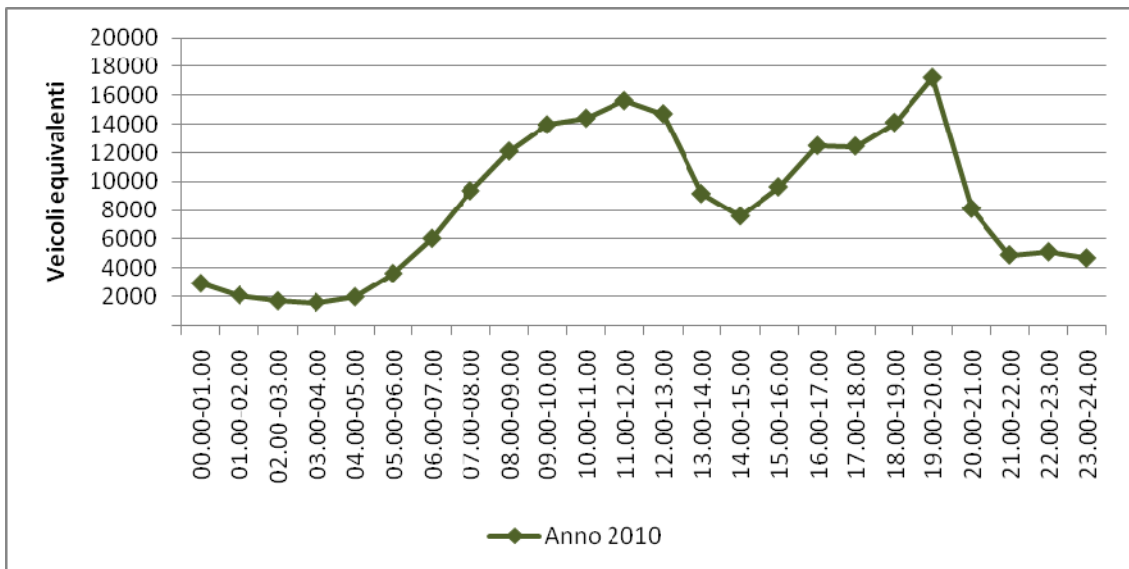


Figura B 206 - SEZIONE 2 direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



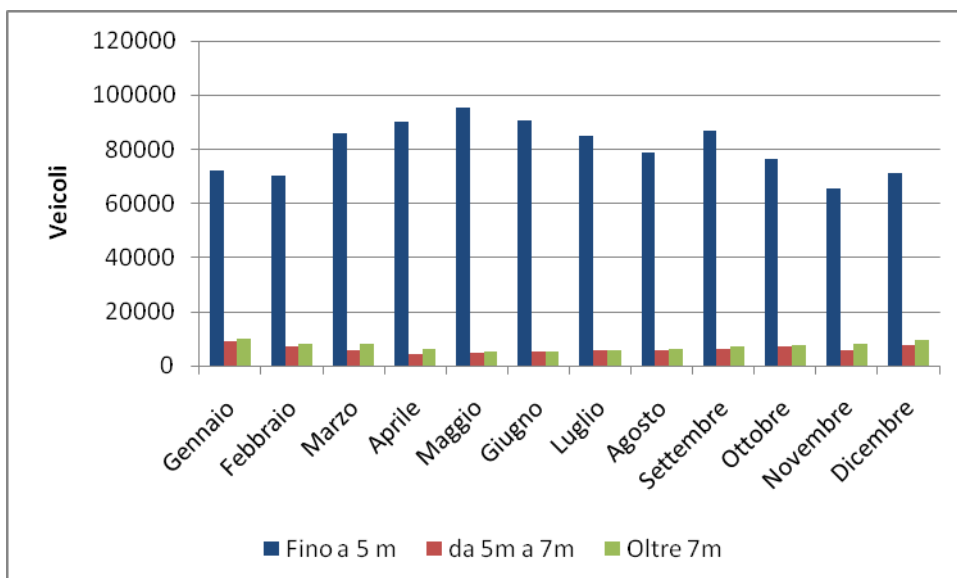


Figura B 207 - SEZIONE 2 direzione sud - nord, Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

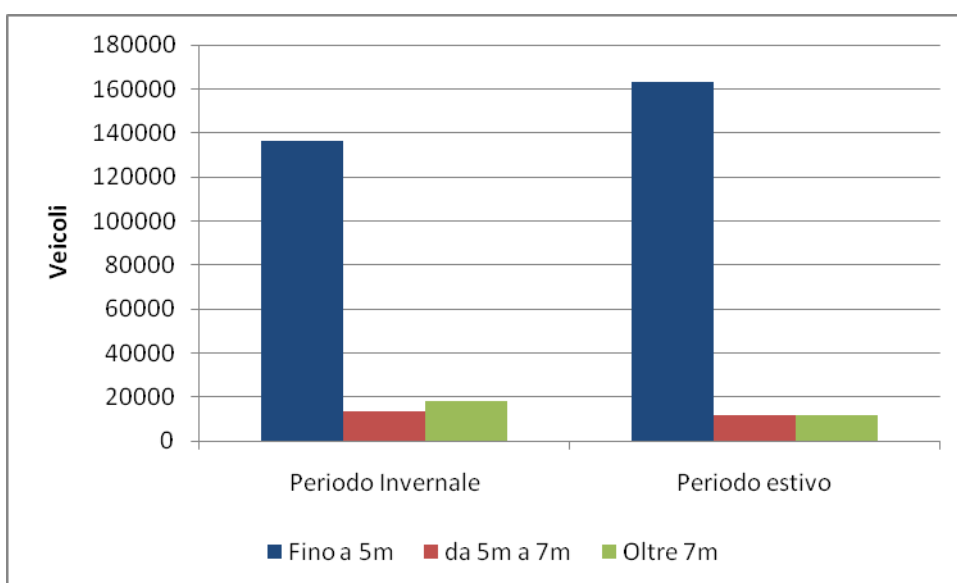


Figura B 208 - SEZIONE 2 direzione sud - nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



## Stazione di rilevamento Via Esperia

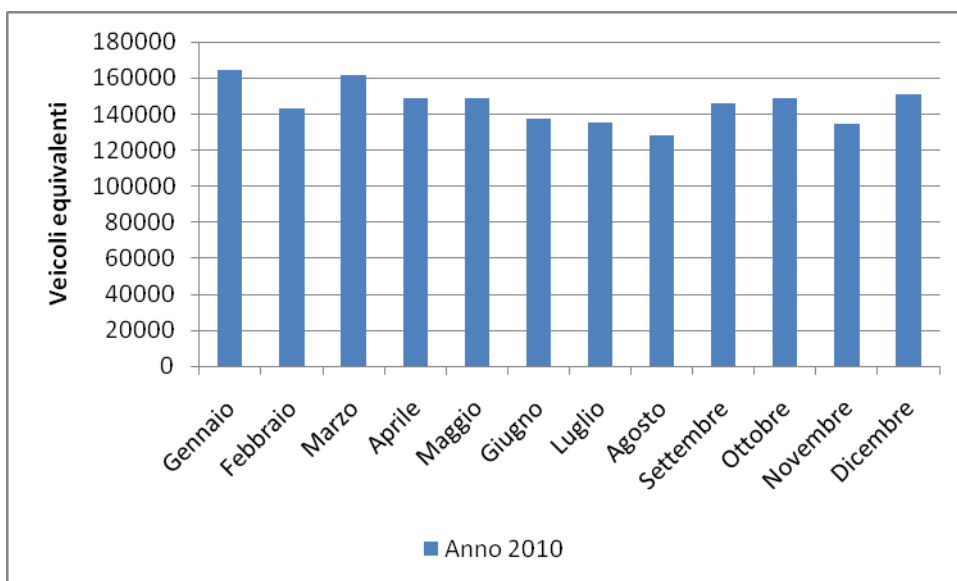


Figura B 209 – SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

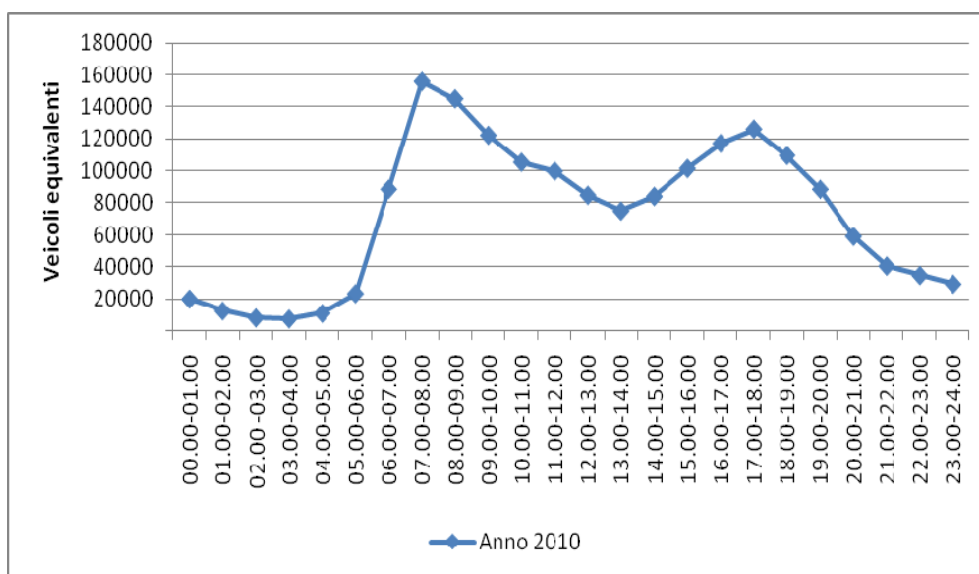


Figura B 210 - SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



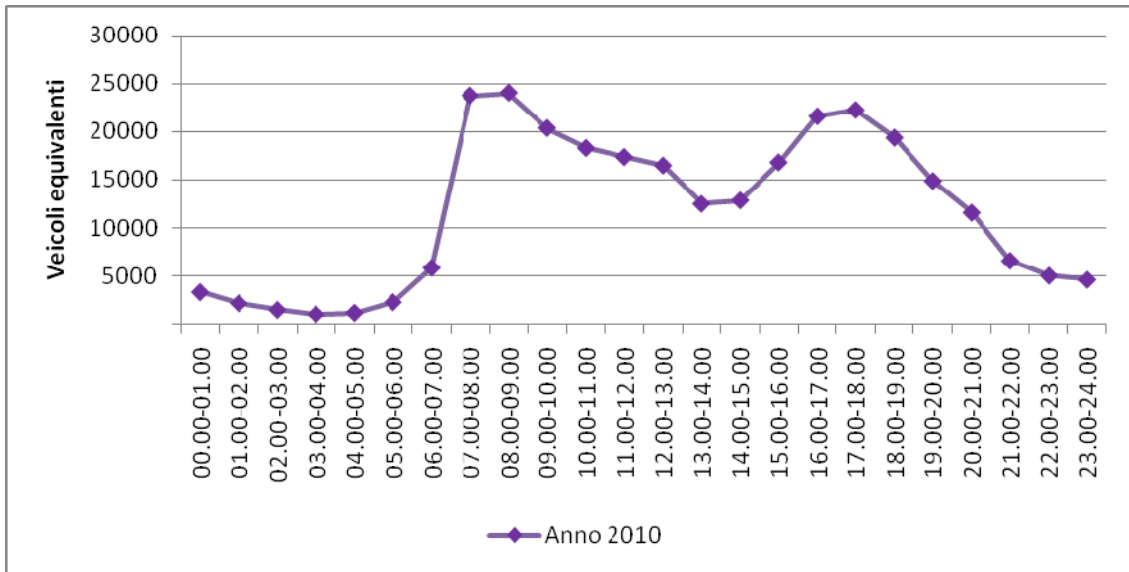


Figura B 211 - SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

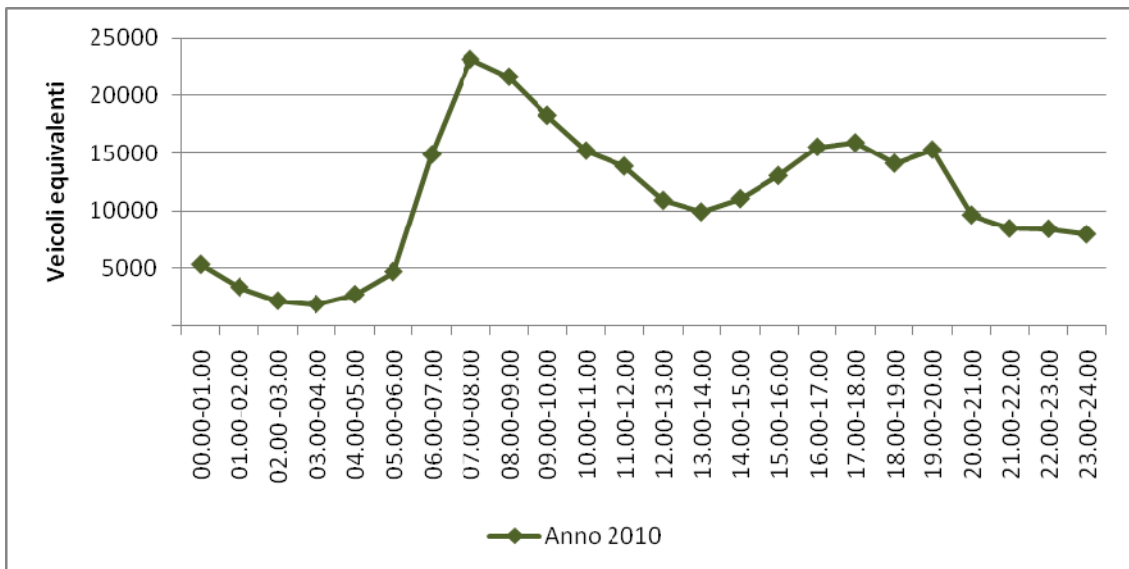


Figura B 212 - SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



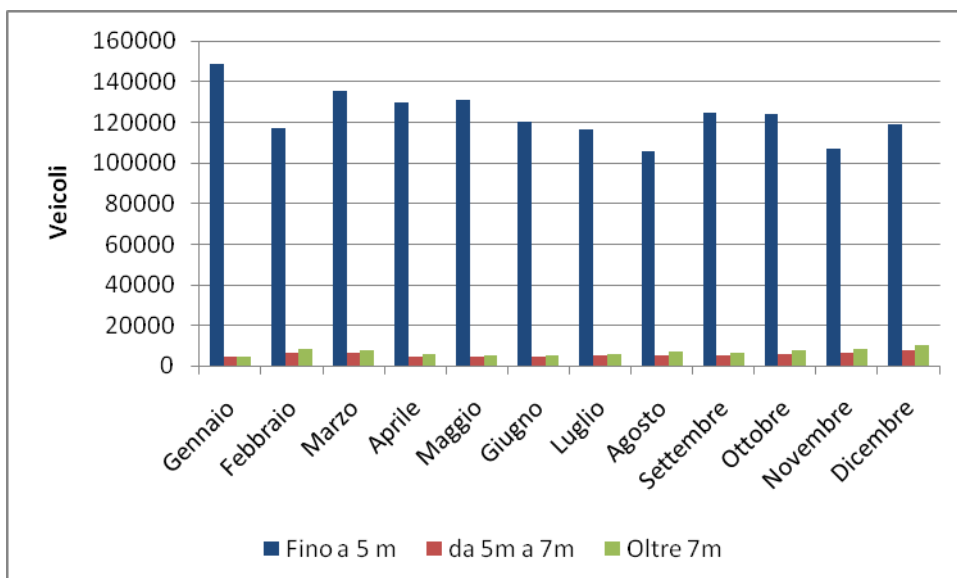


Figura B 213 - SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

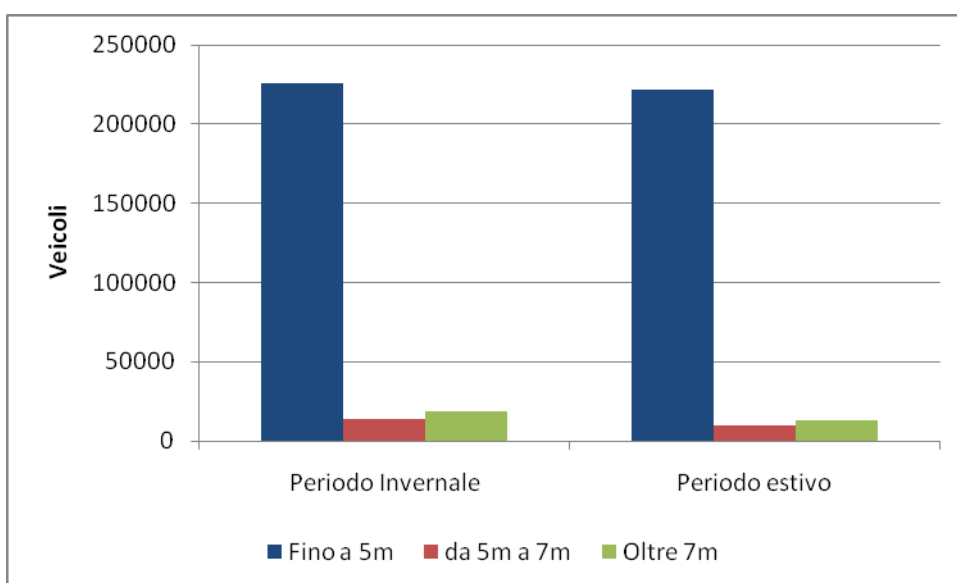


Figura B 214 - SEZIONE 3 direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo





## Stazione di rilevamento Pentilemele

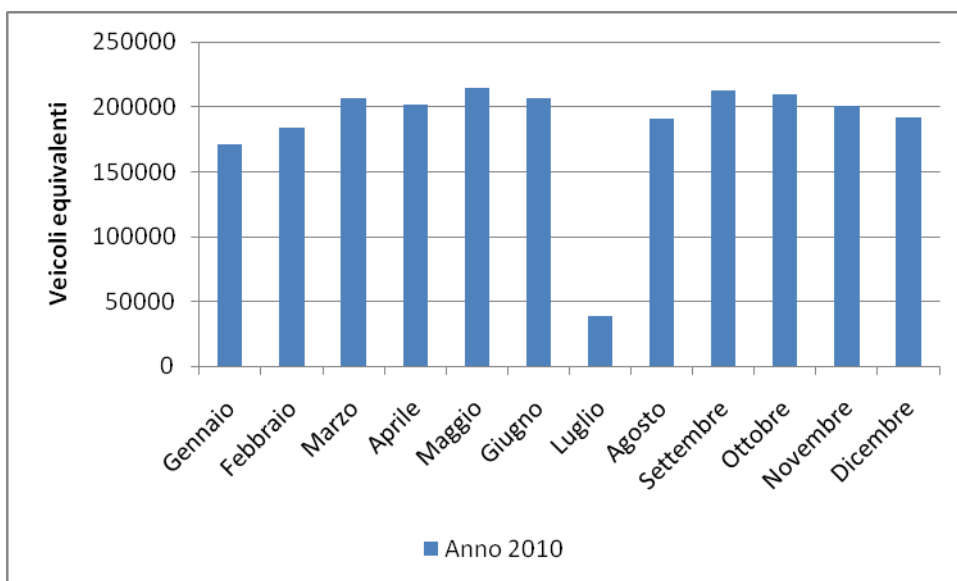


Figura B 215 – SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

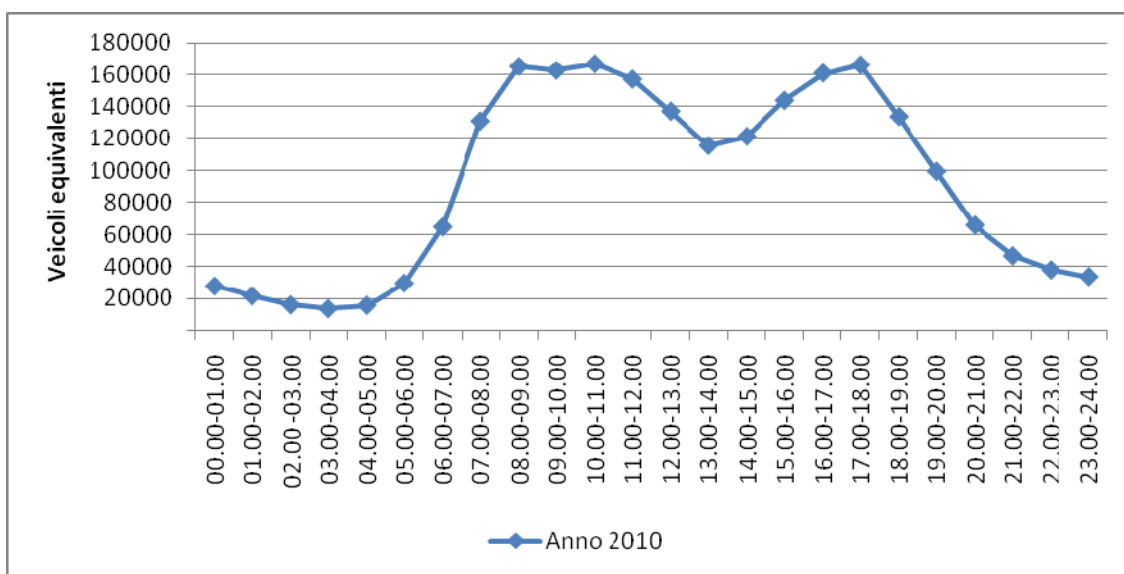


Figura B 216 - SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



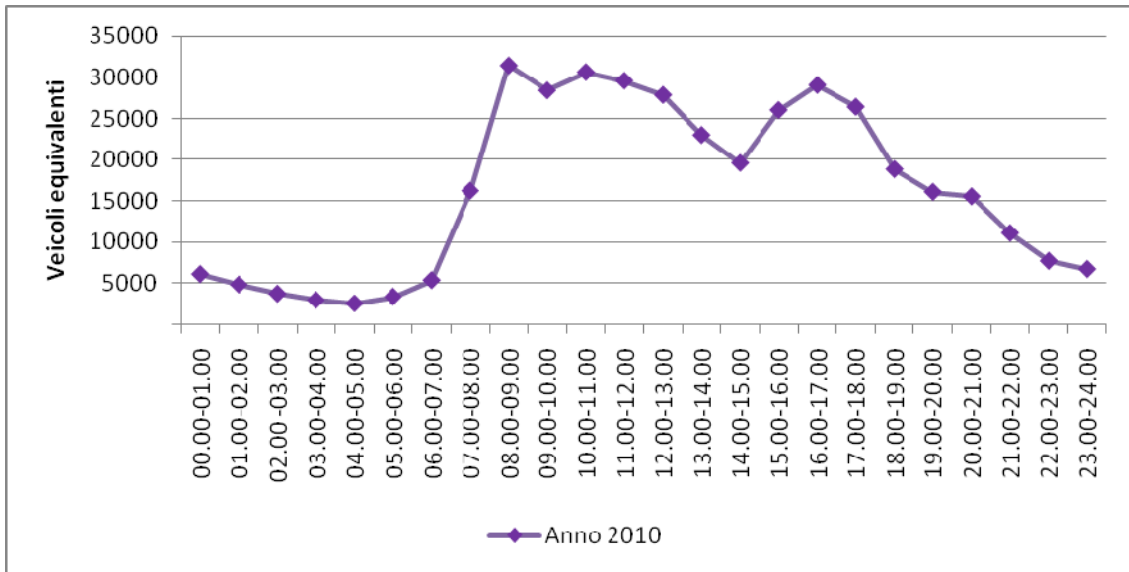


Figura B 217 - SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

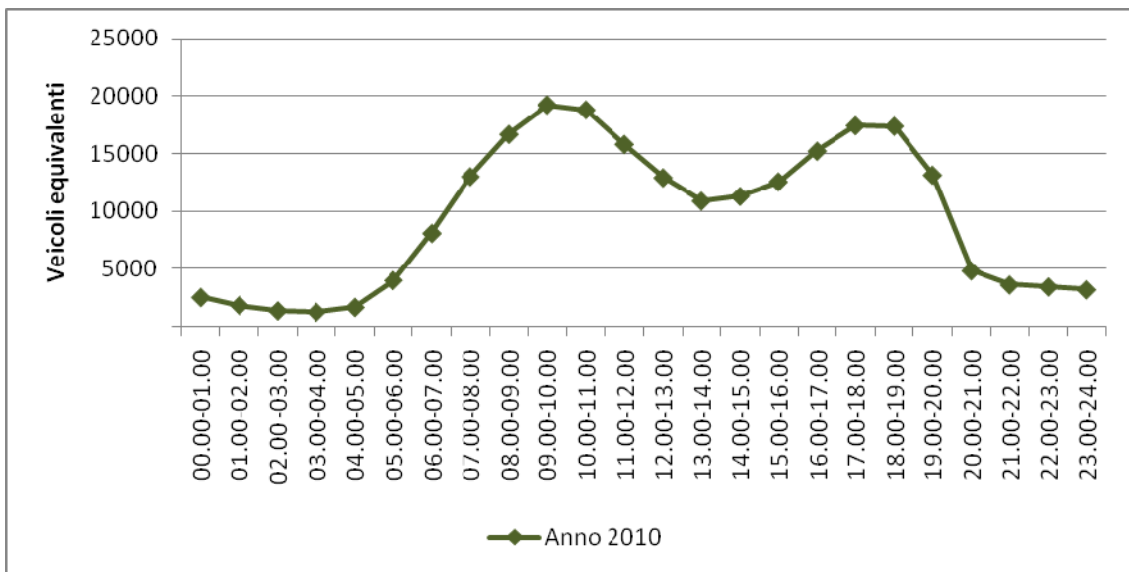


Figura B 218 - SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



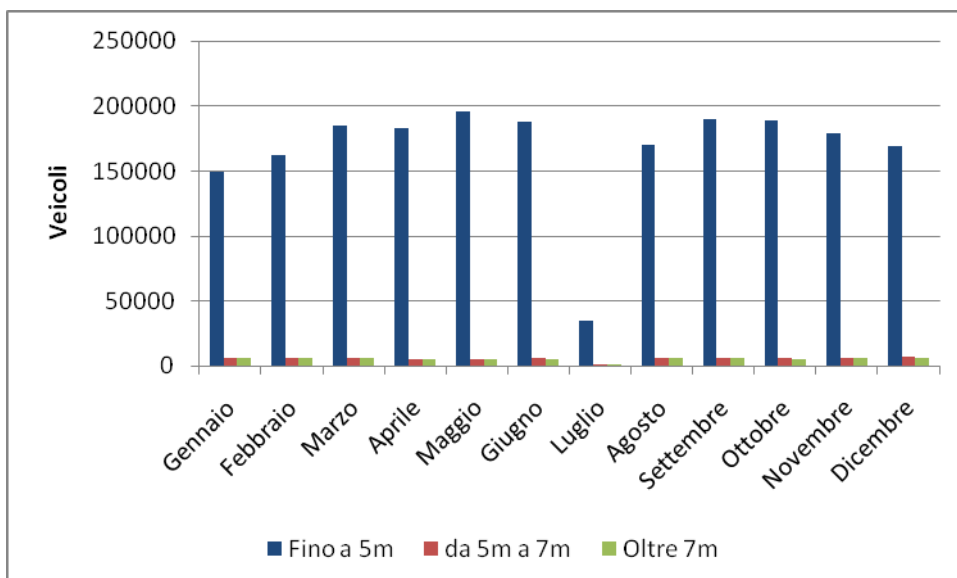


Figura B 219 - SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

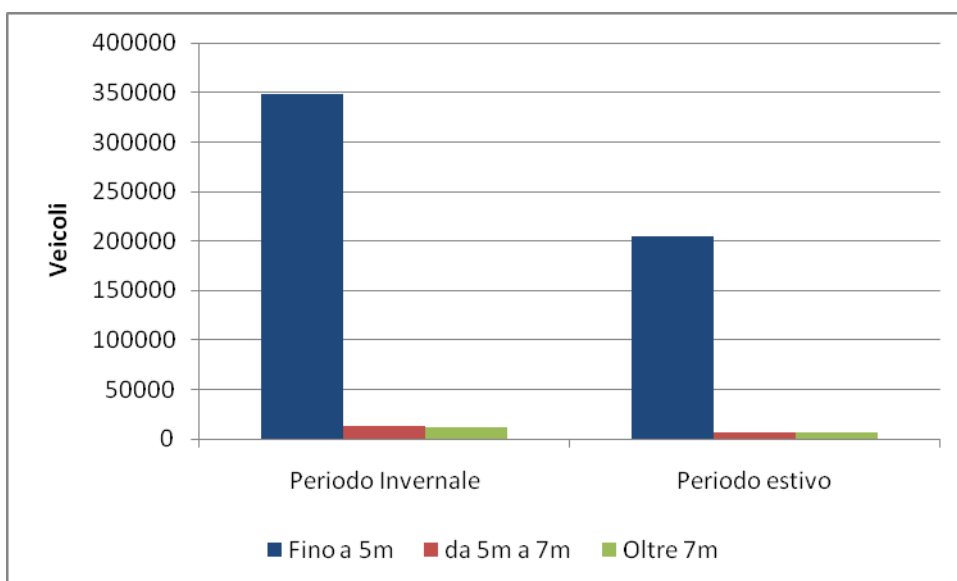


Figura B 220 - SEZIONE 4a direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



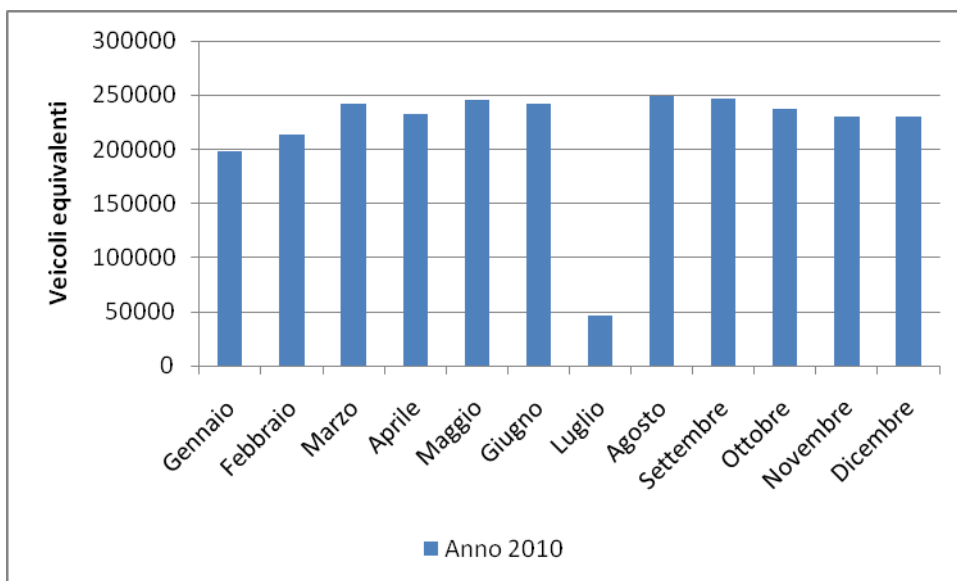


Figura B 221 - SEZIONE 4b direzione nord –sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

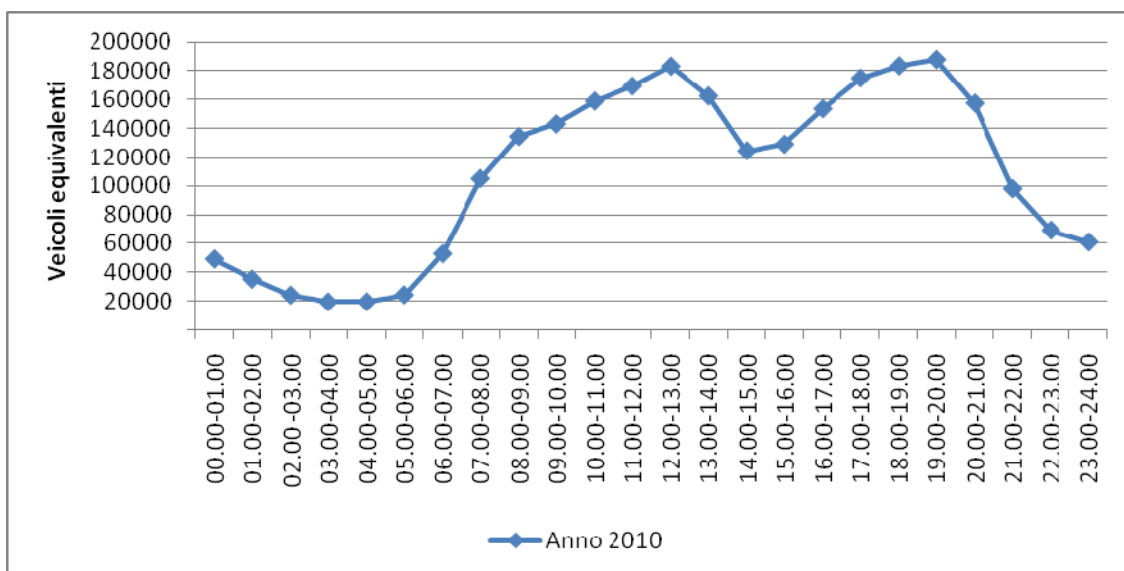


Figura B 222 - SEZIONE 4b direzione nord -sud, Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



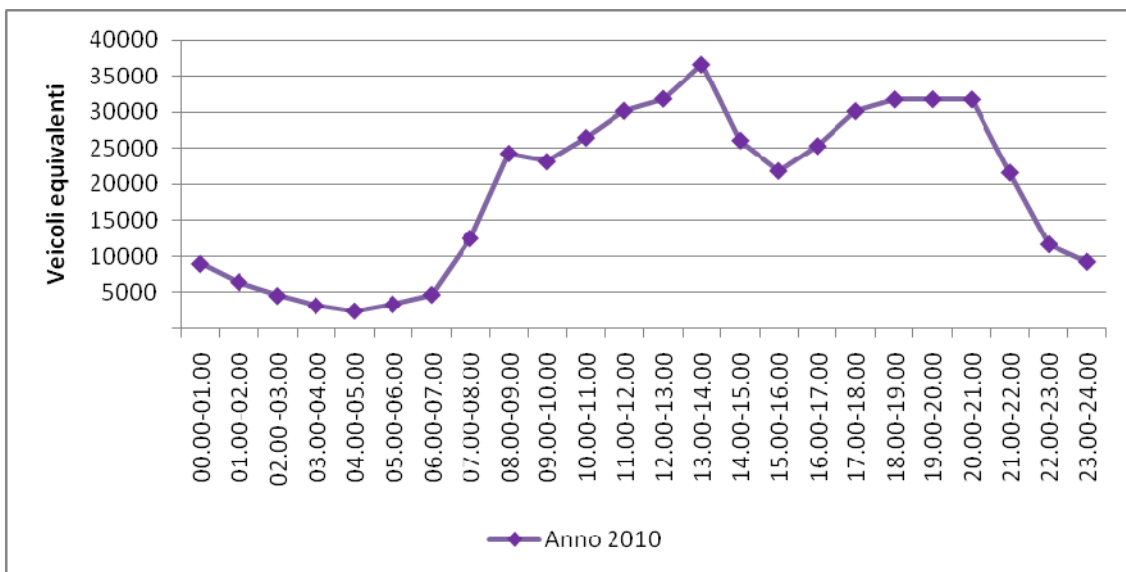


Figura B 223 - SEZIONE 4b direzione nord-sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

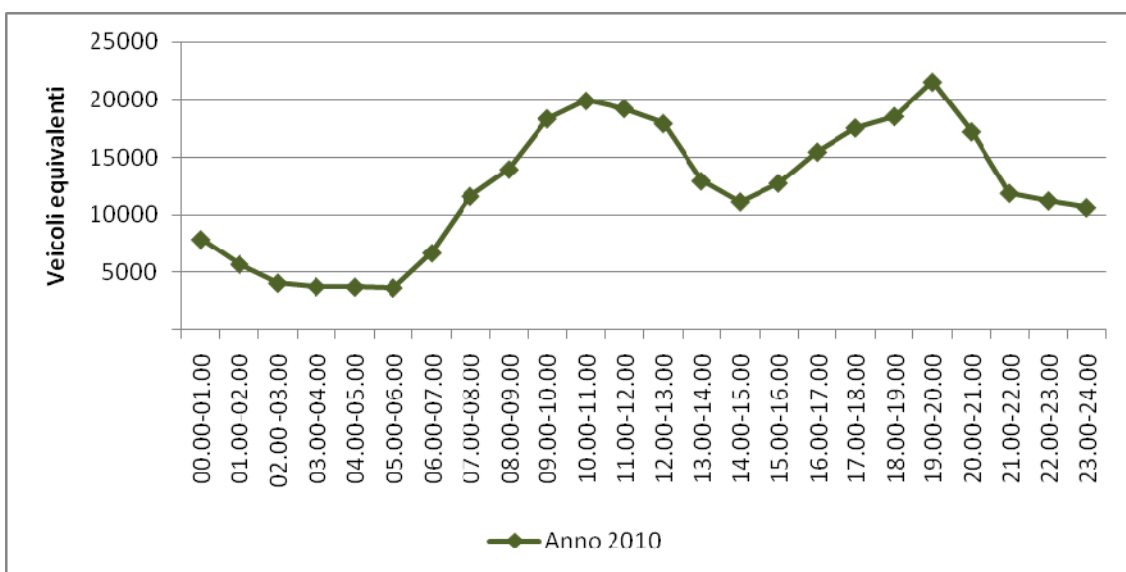


Figura B 224 - SEZIONE 4b direzione nord-sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



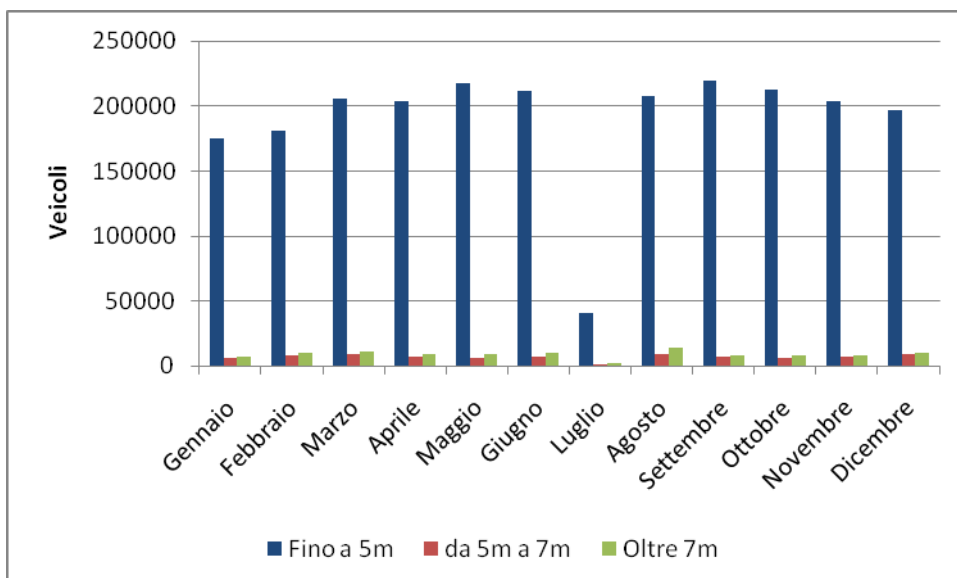


Figura B 225 - SEZIONE 4b direzione nord –sud. Veicoli transitati per classe i lunghezza e mese

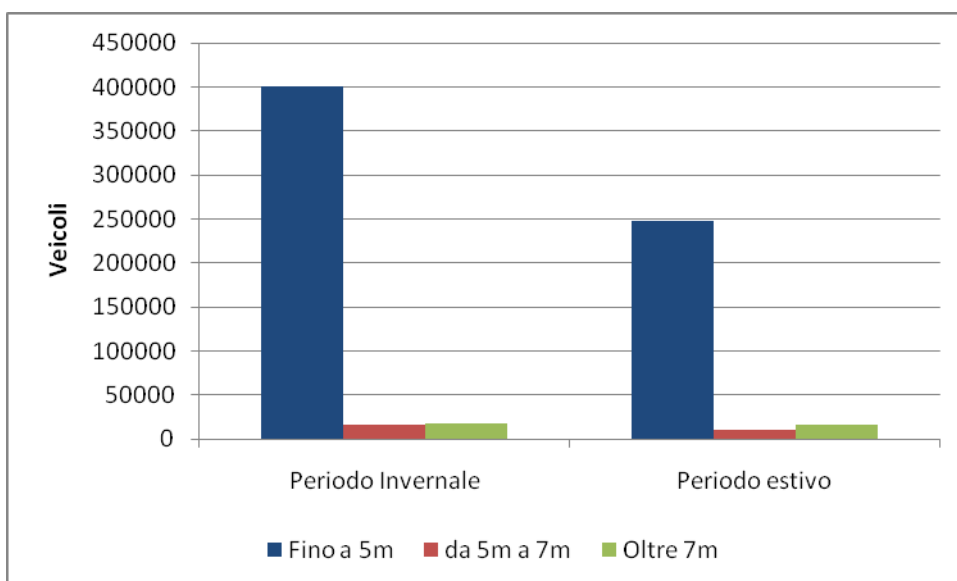


Figura B 226 - SEZIONE 4b direzione nord –sud. Veicoli transitati per classe i lunghezza e periodo



## Stazione di rilevamento Via Lia

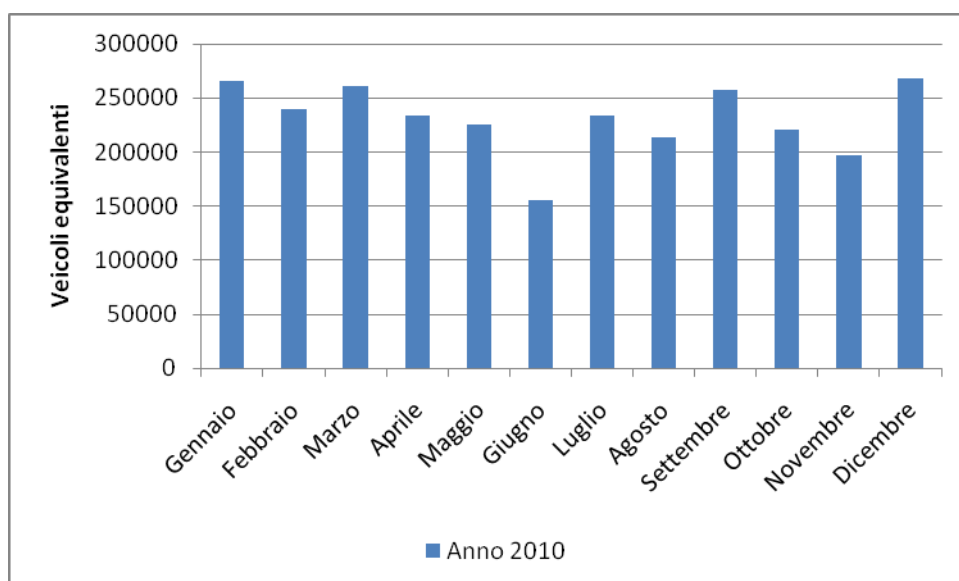


Figura B 227 – SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

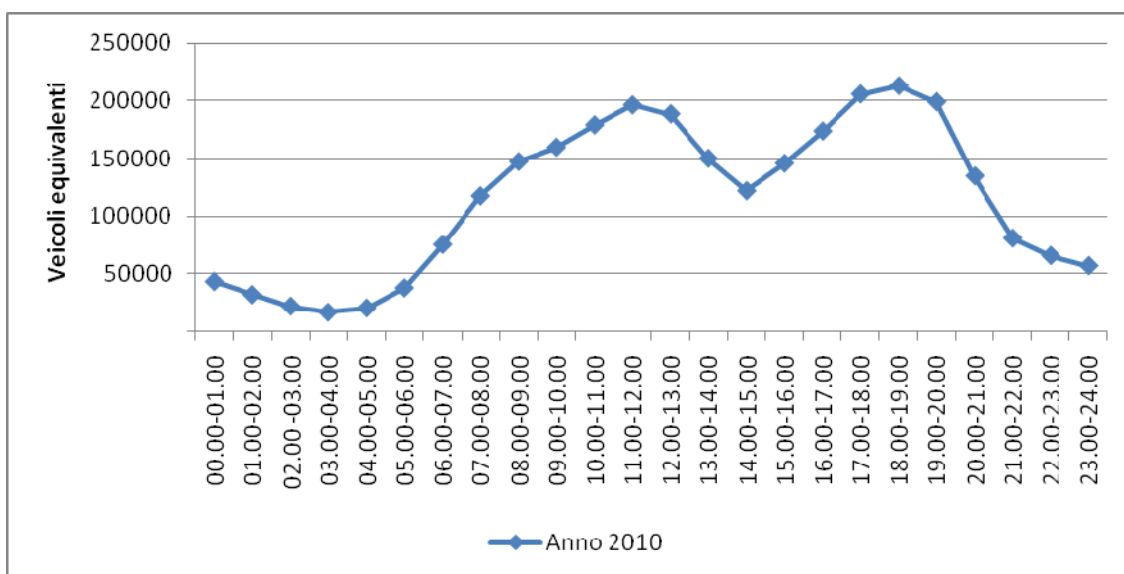


Figura B 228 - SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria

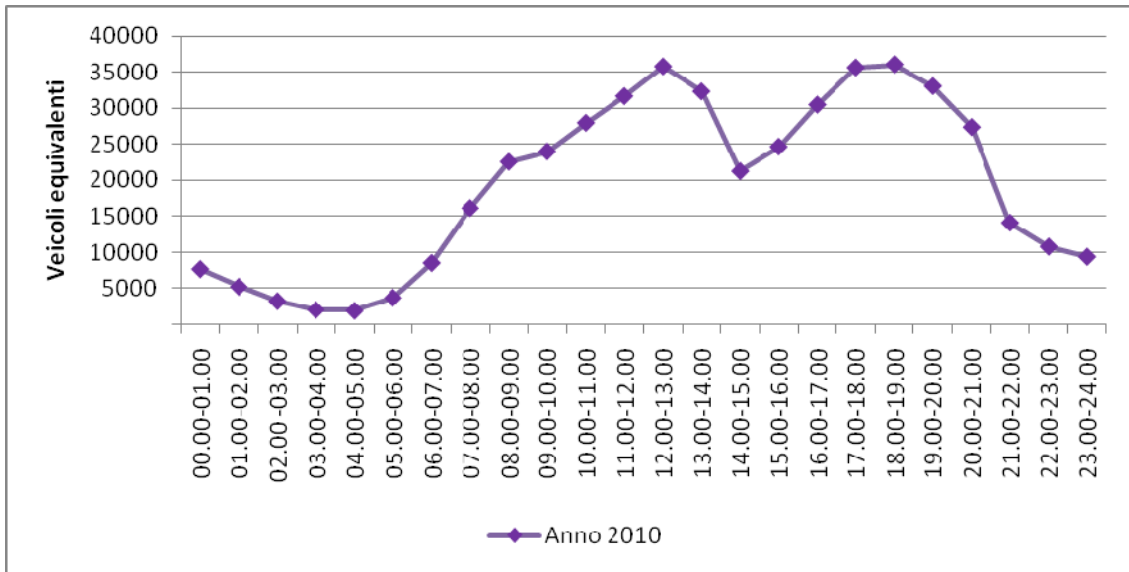


Figura B 229 - SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

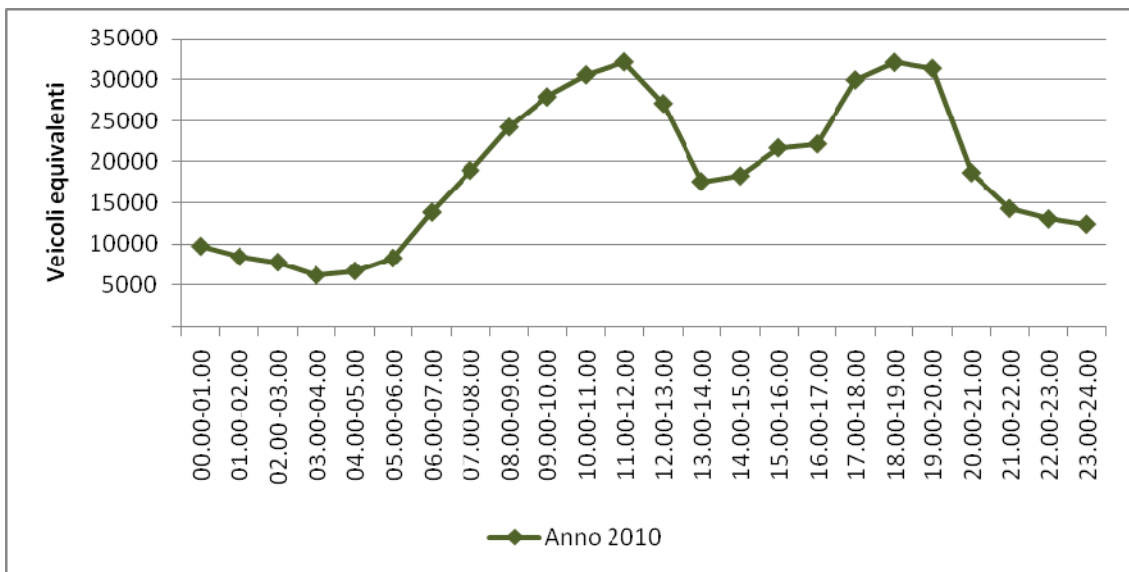


Figura B 230 - SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo





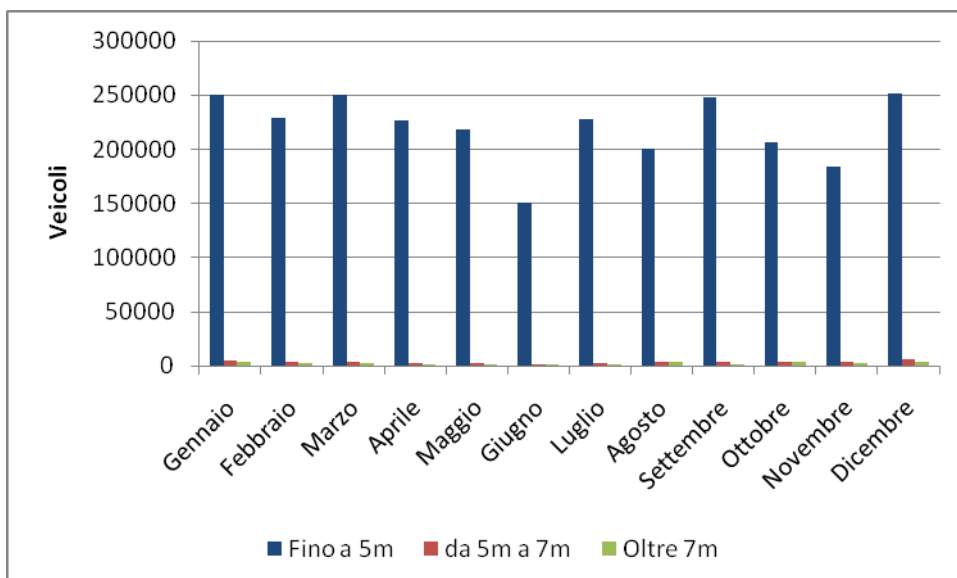


Figura B 231 - SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

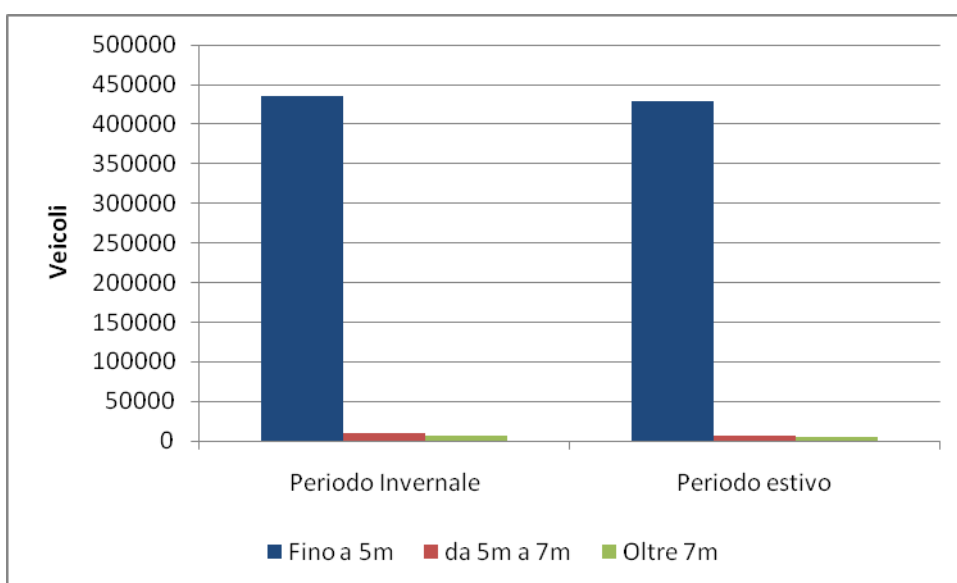


Figura B 232 - SEZIONE 5a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



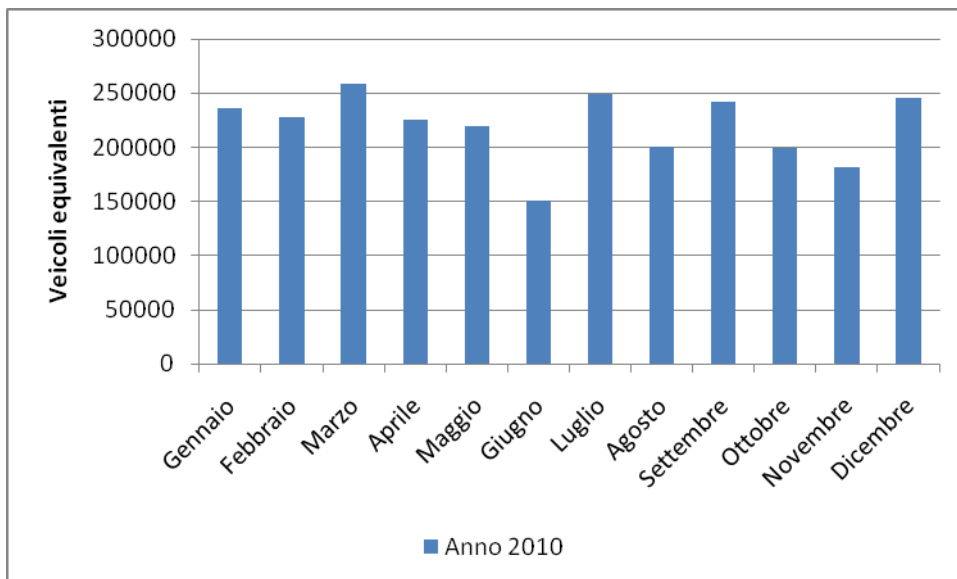


Figura B 233 - SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

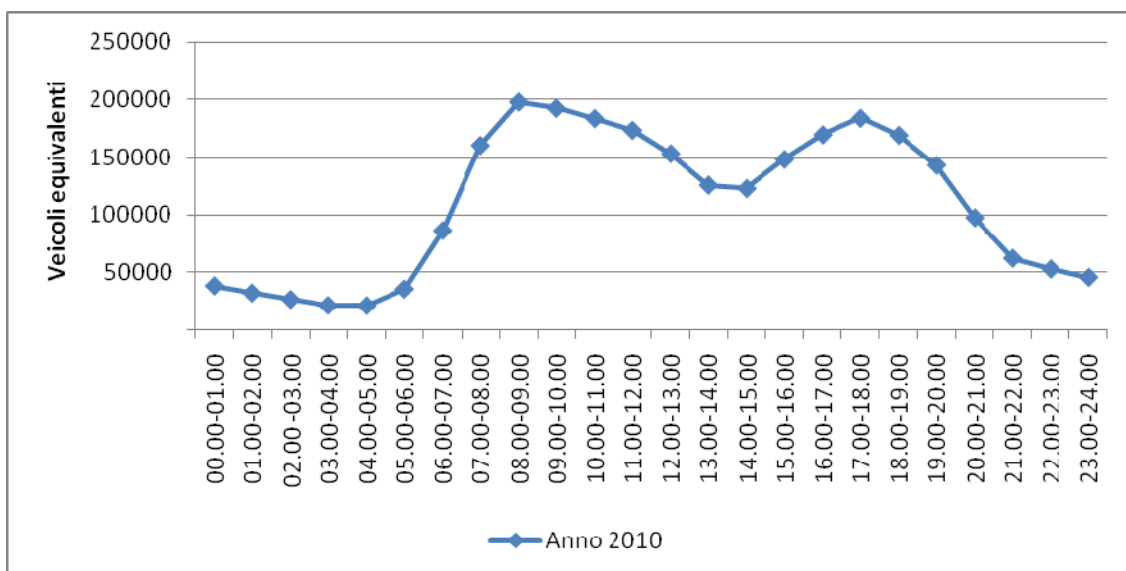


Figura B 234 – SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



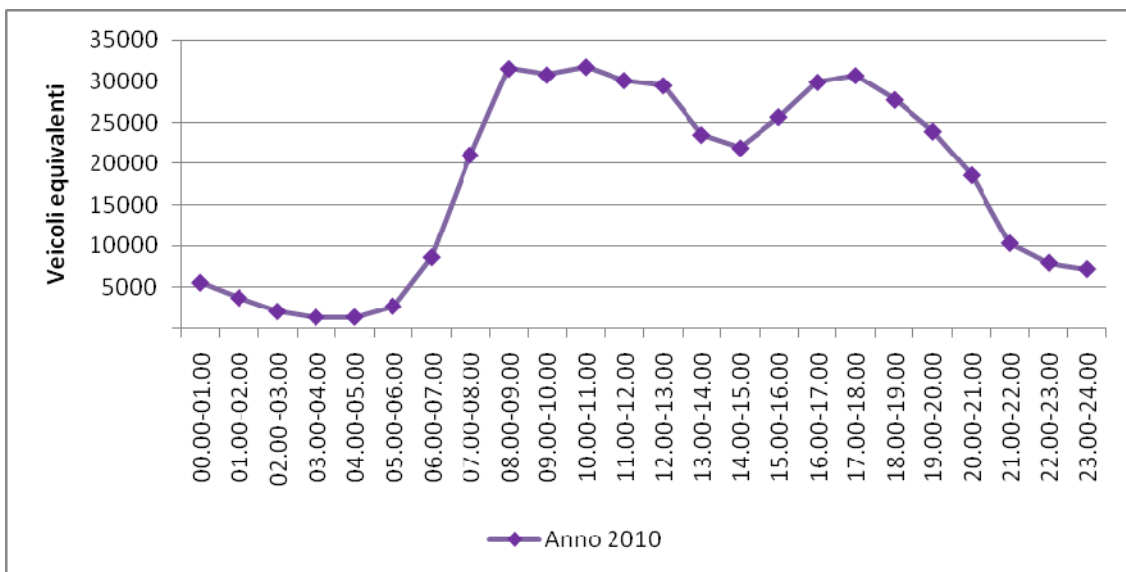


Figura B 235 - SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

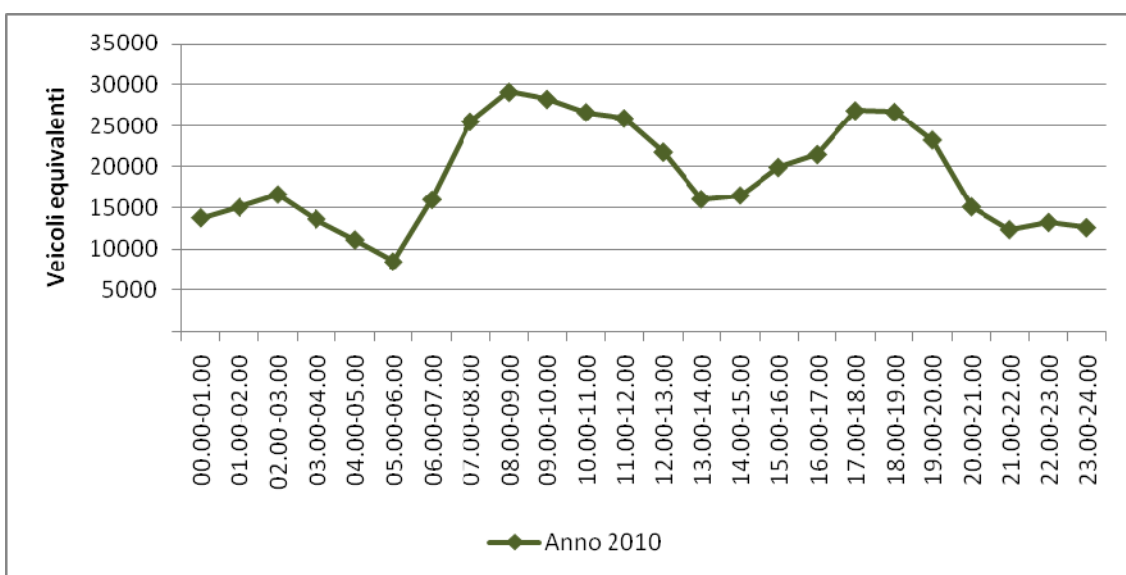


Figura B 236 - SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



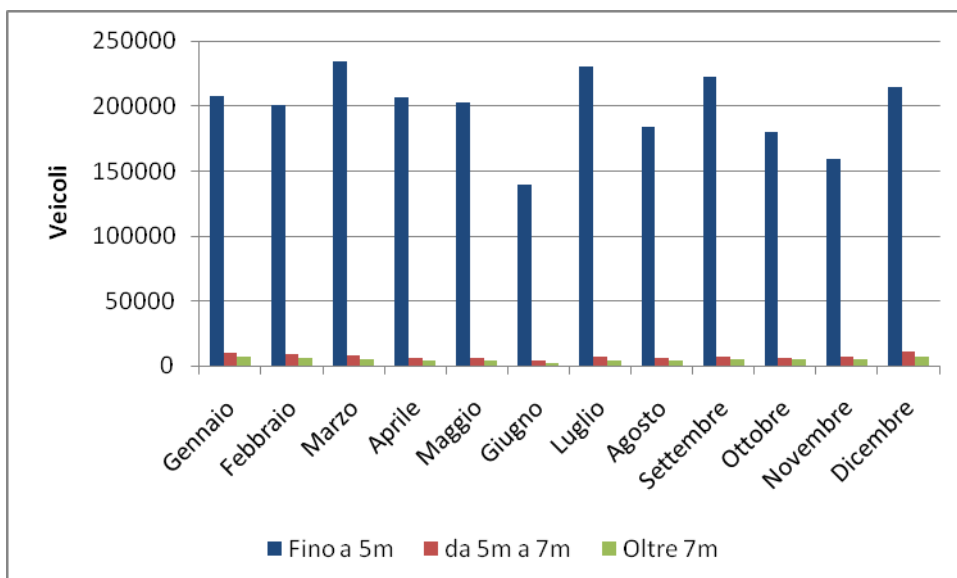


Figura B 237 - SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

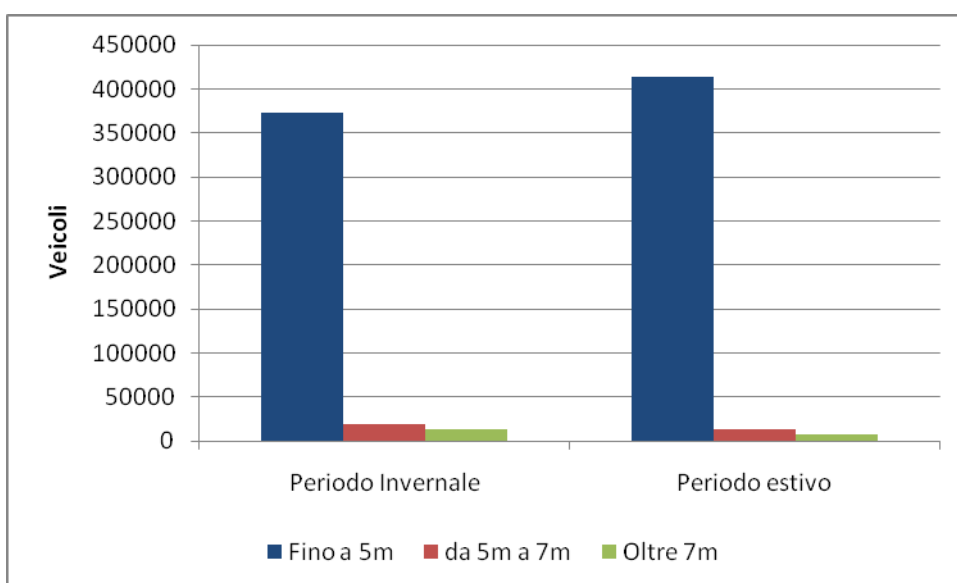


Figura B 238 - SEZIONE 5b direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



Stazione di rilevamento Via Cardinale Portanova

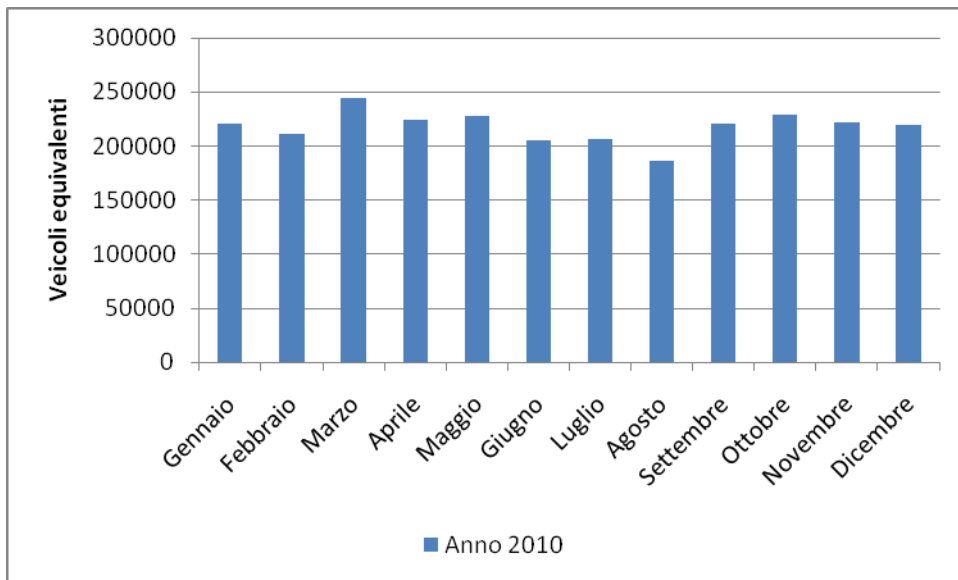


Figura B 239 - SEZIONE 6a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per mese

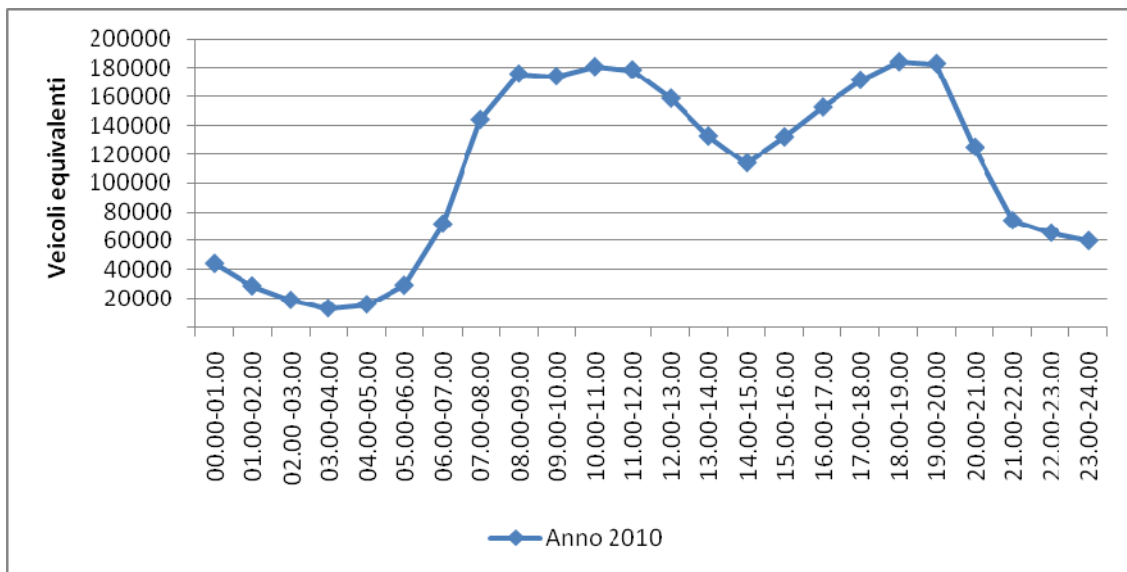


Figura B 240 - SEZIONE 6a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



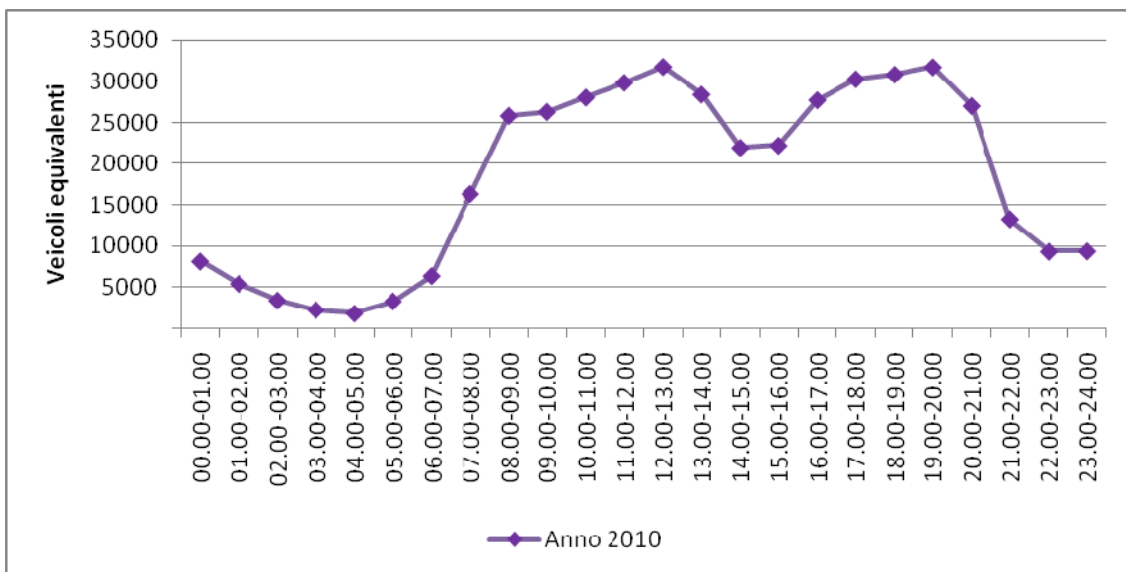


Figura B 241 - SEZIONE 6a direzione mare – monte, Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

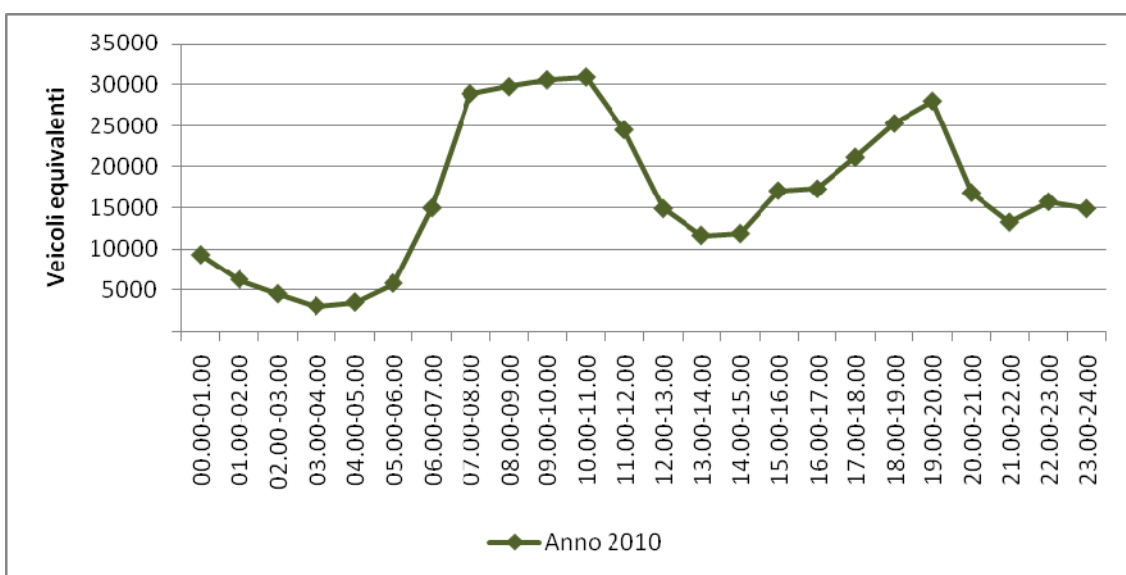


Figura B 242 - SEZIONE 6a direzione mare – monte, Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



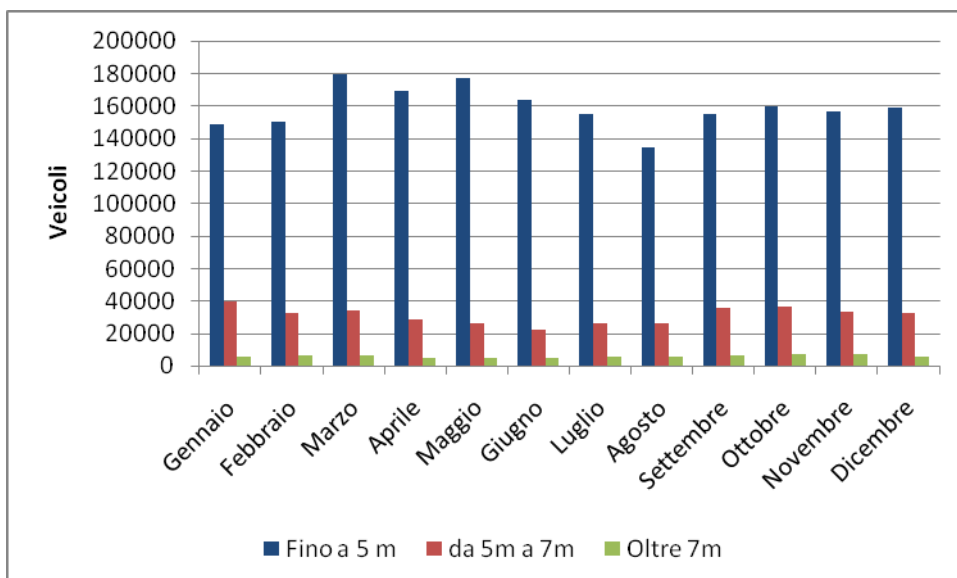


Figura B 243 - SEZIONE 6a direzione mare – monte. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

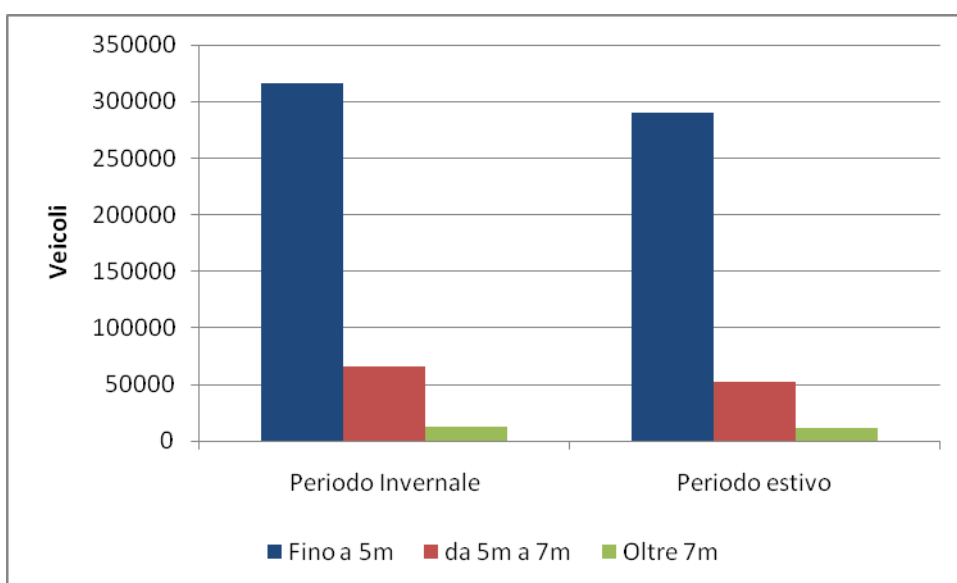


Figura B 244 - SEZIONE 6a direzione mare – monte. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo

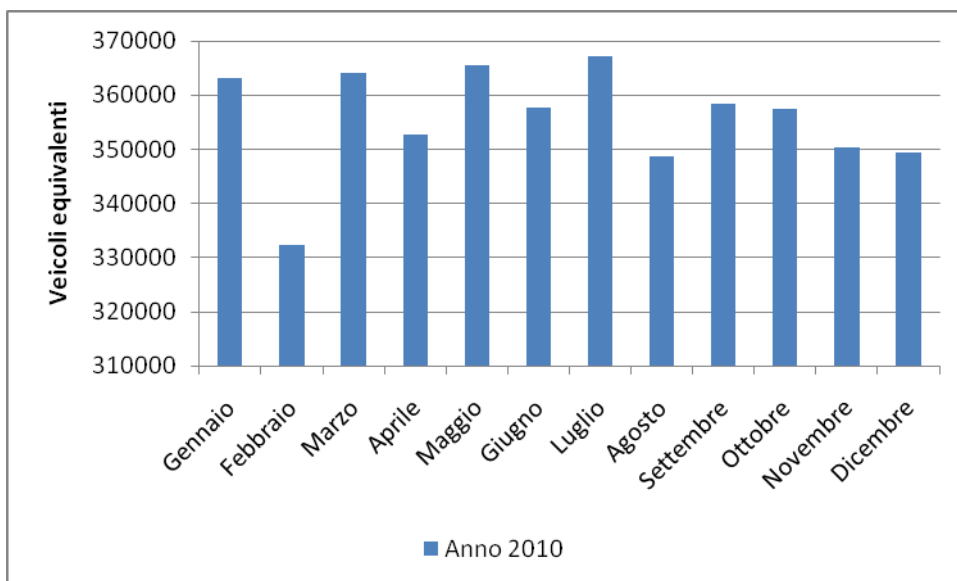


Figura B 245 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

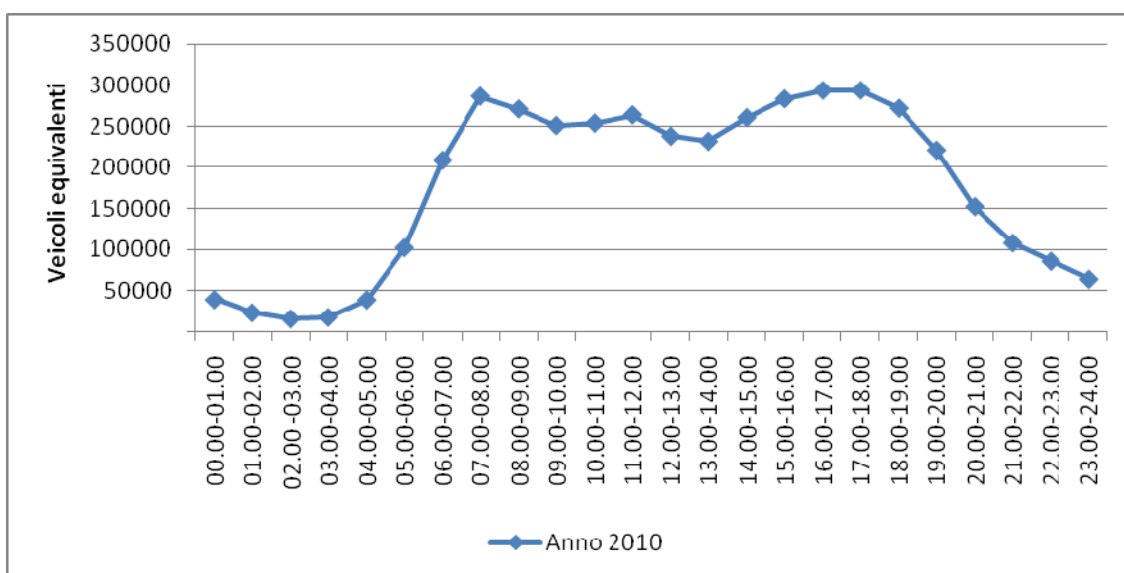


Figura B 246 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria





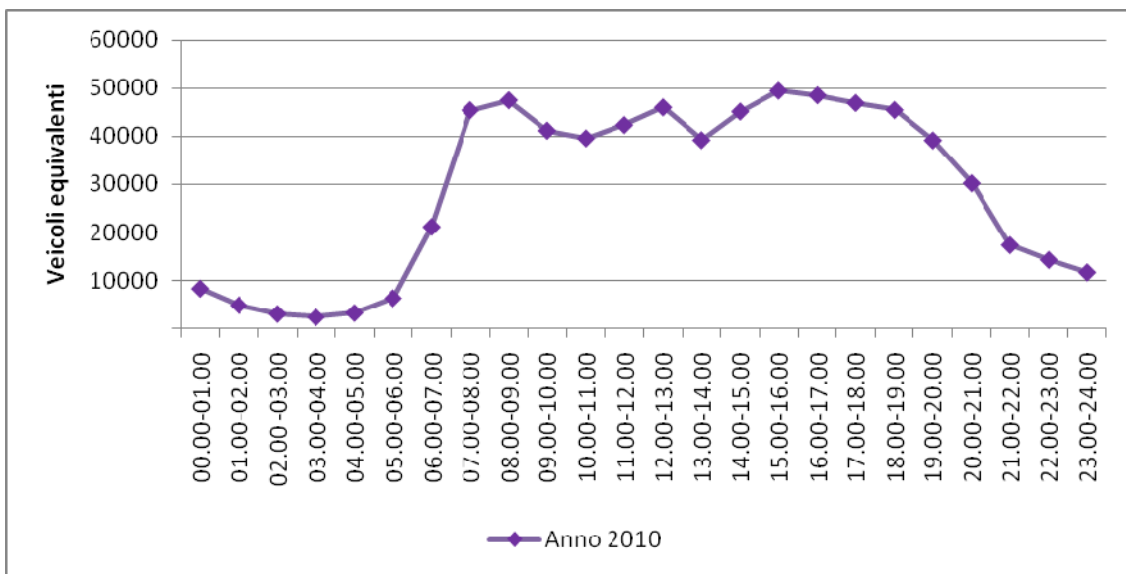


Figura B 247 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

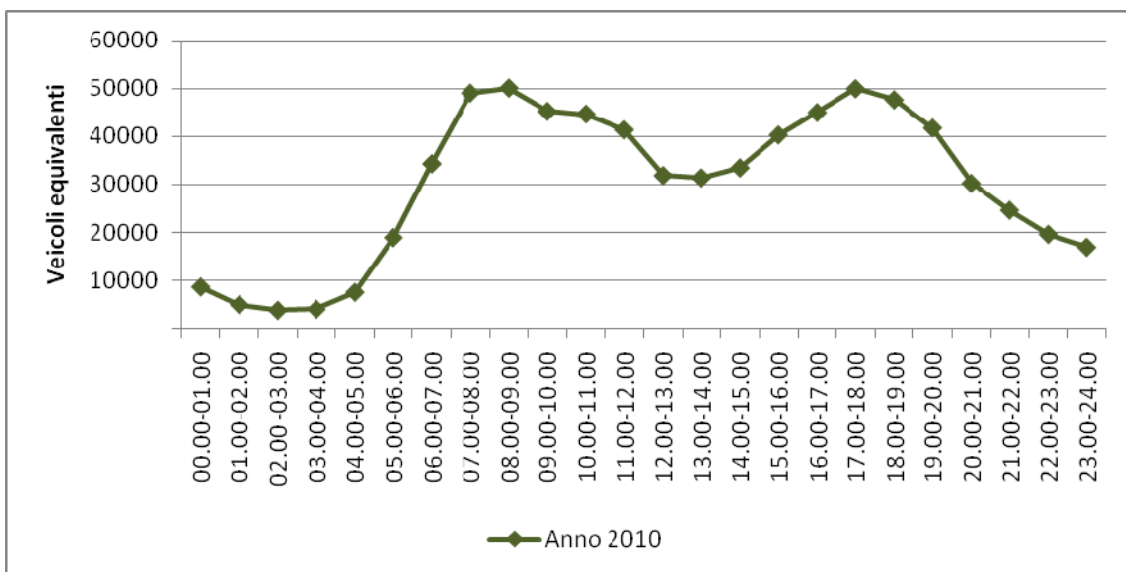


Figura B 248 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



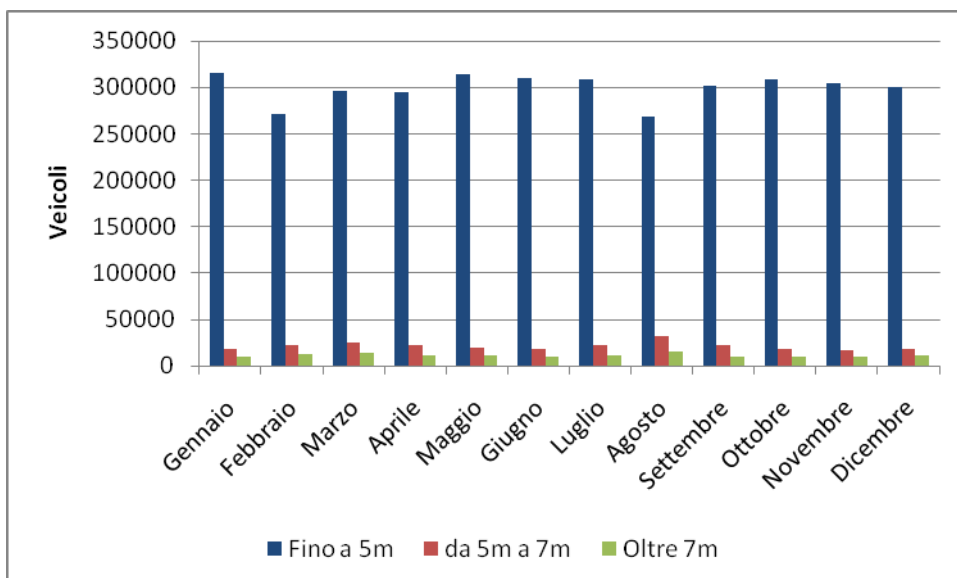


Figura B 249 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe i veicolo e mese

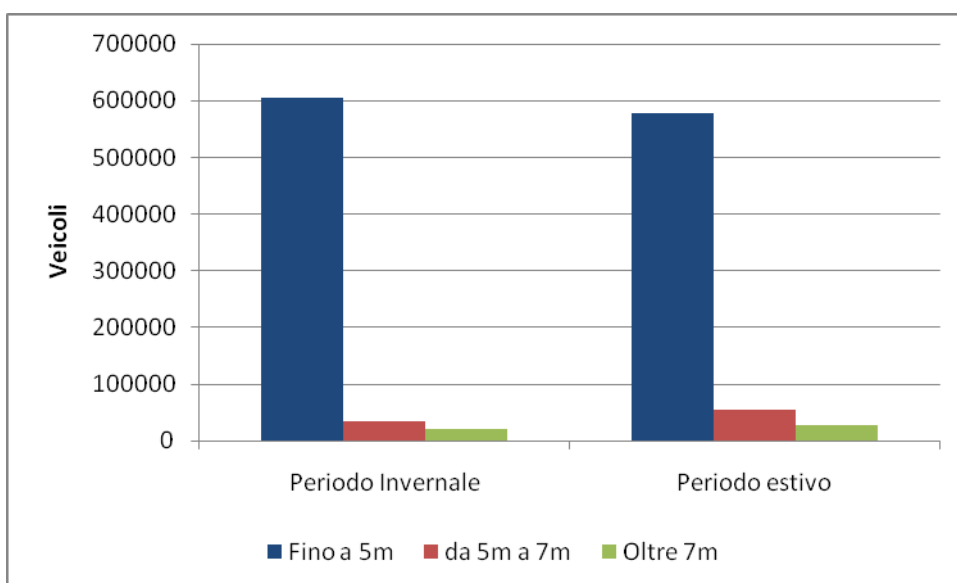


Figura B 250 - SEZIONE 6b direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe i veicolo e periodo



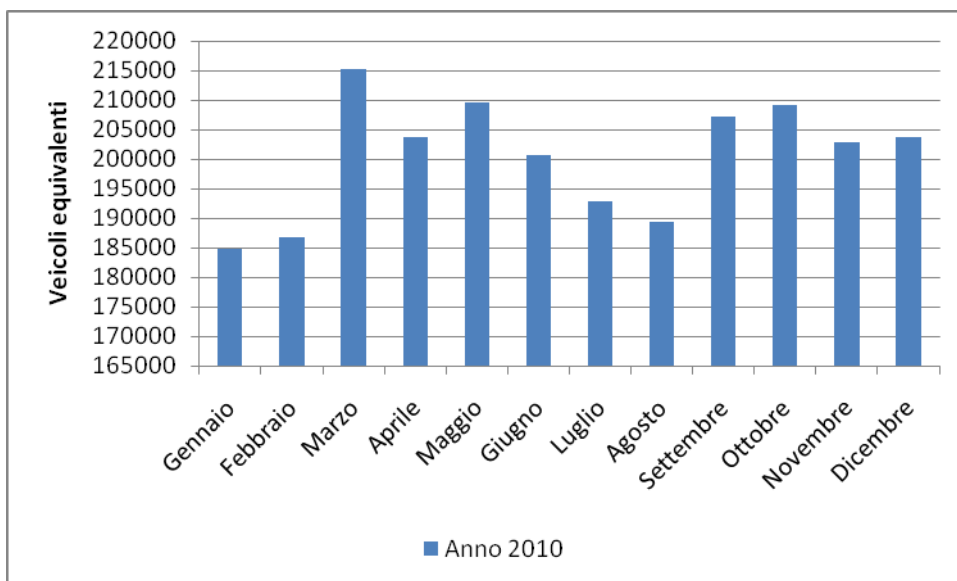


Figura B 251 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per mese

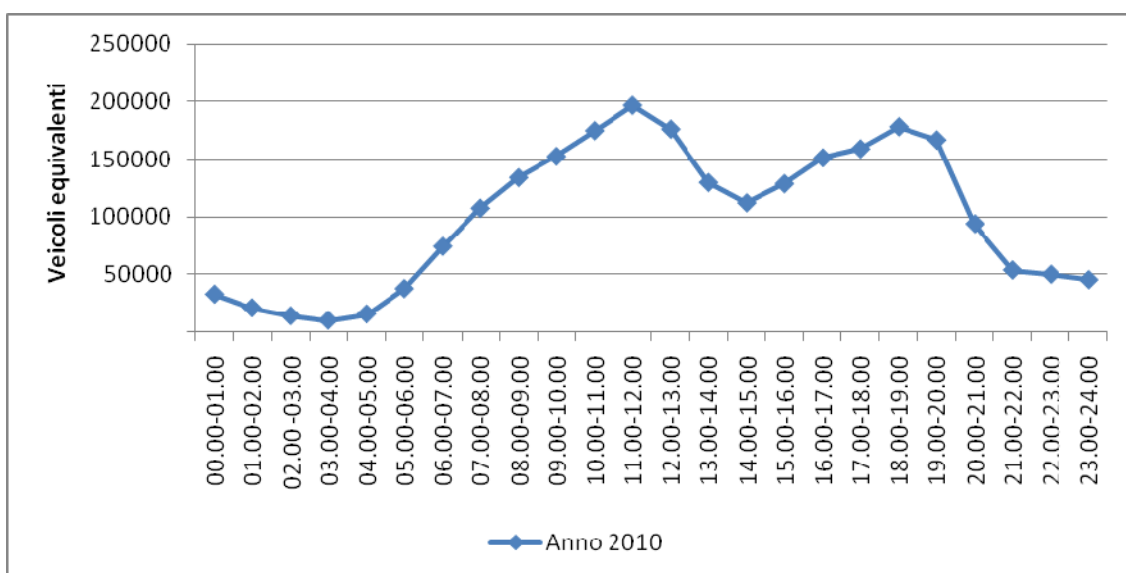


Figura B 252 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



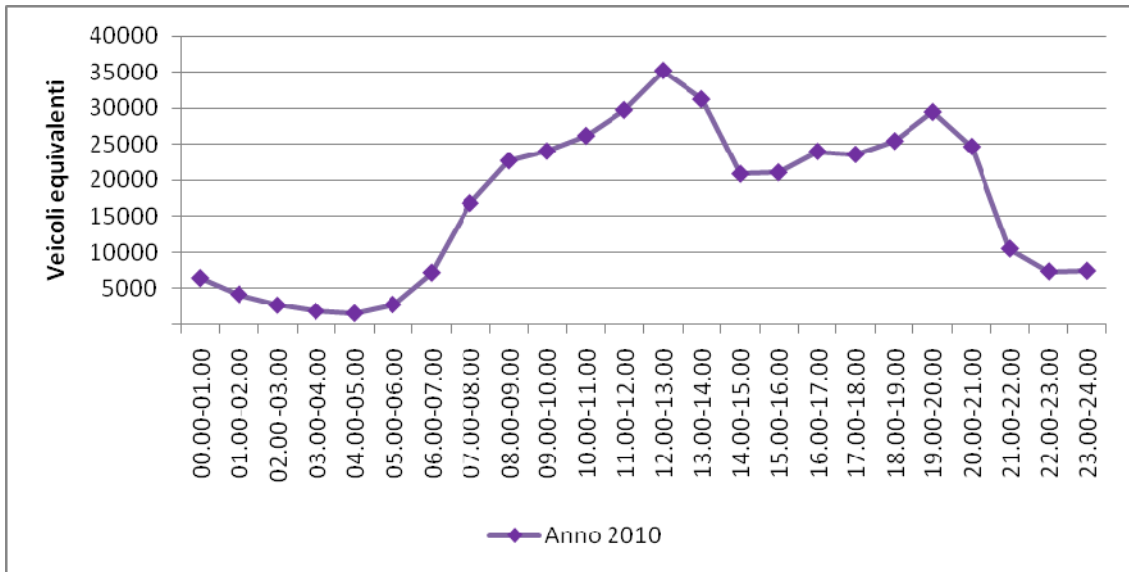


Figura B 253 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

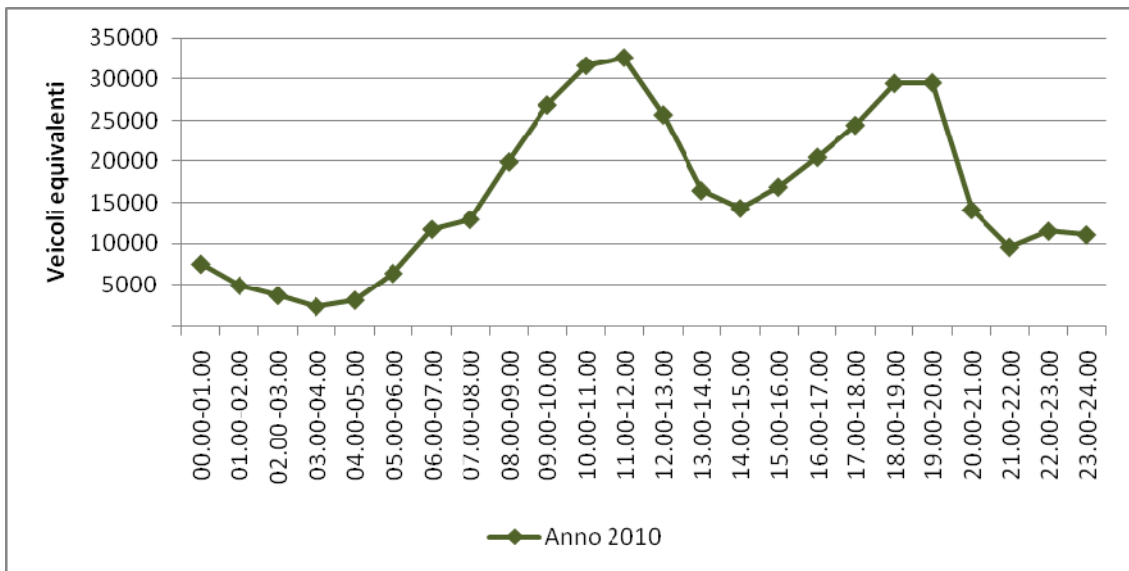


Figura B 254 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



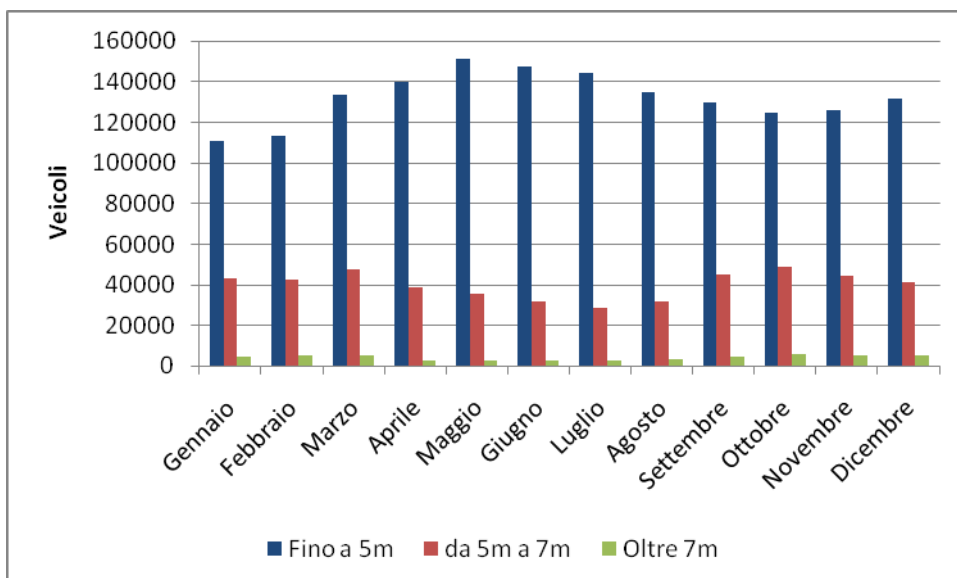


Figura B 255 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

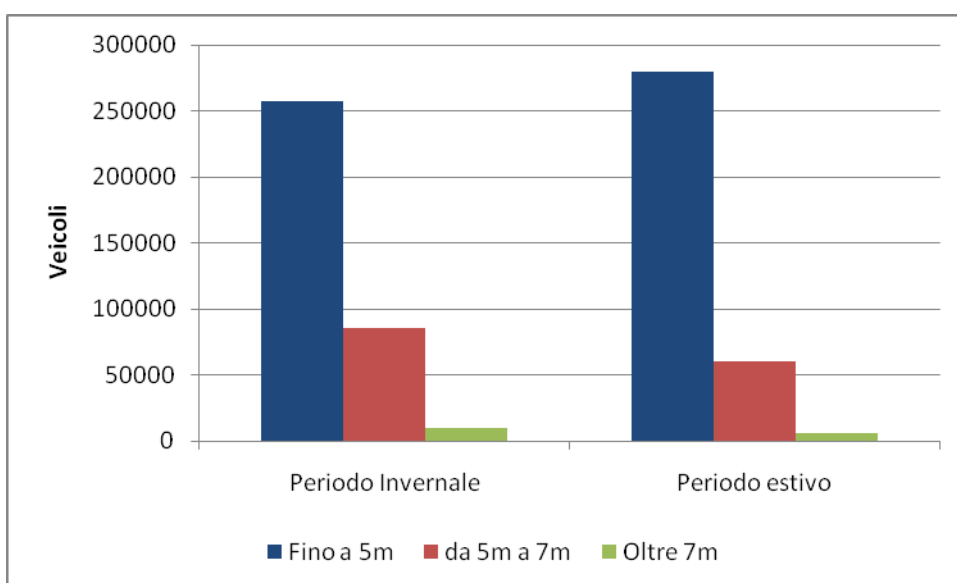


Figura B 256 - SEZIONE 6c direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



**Stazione di rilevamento Via Pasquale Andiloro**

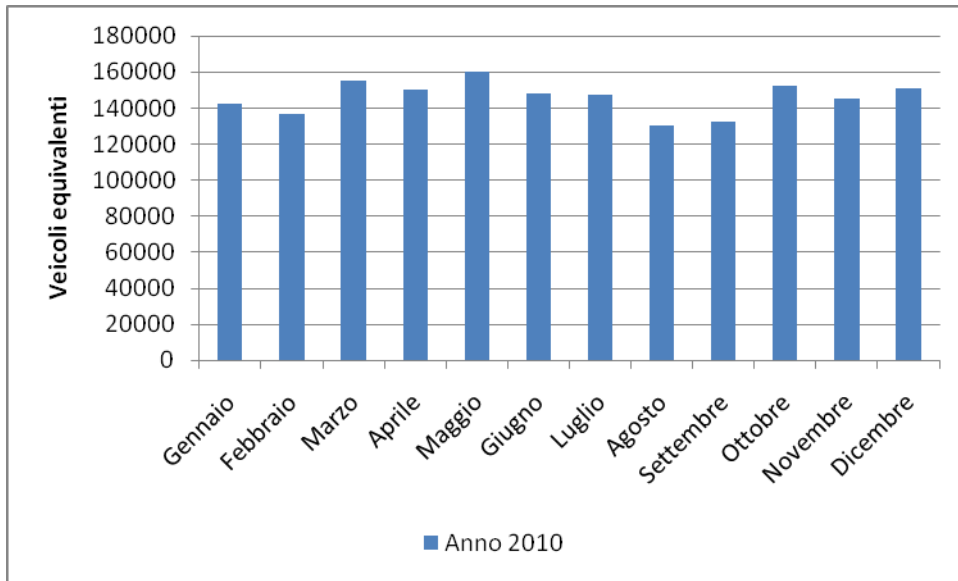


Figura B 257 – SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

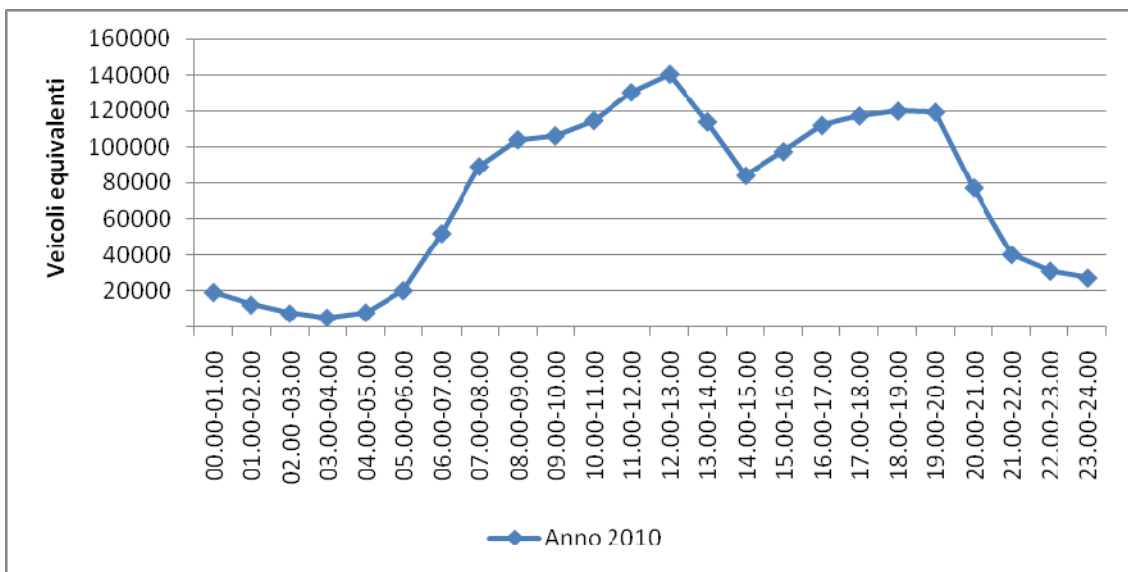


Figura B 258 - SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



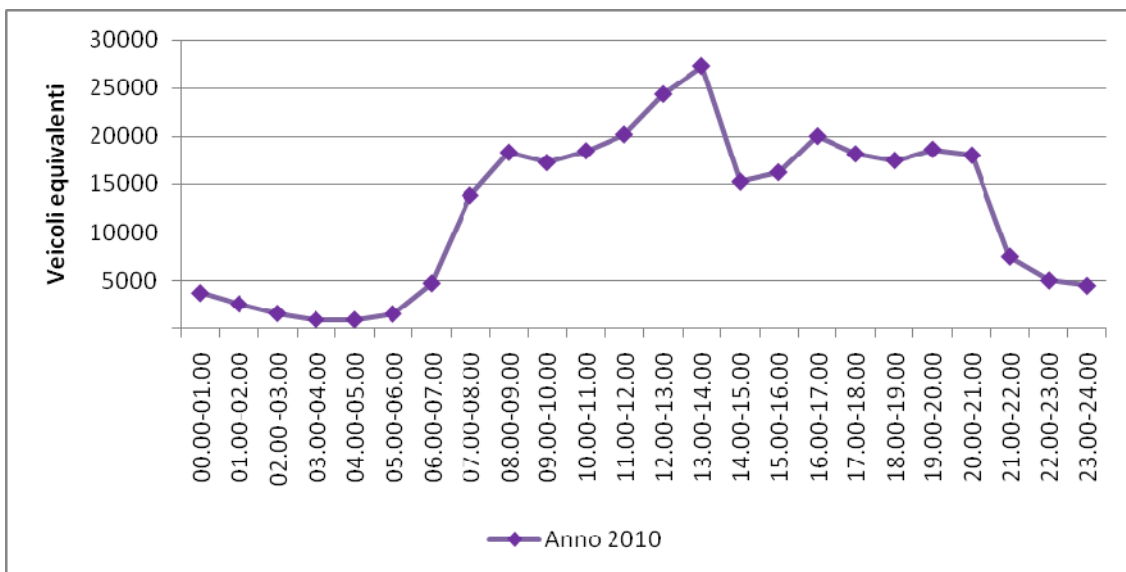


Figura B 259 - SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

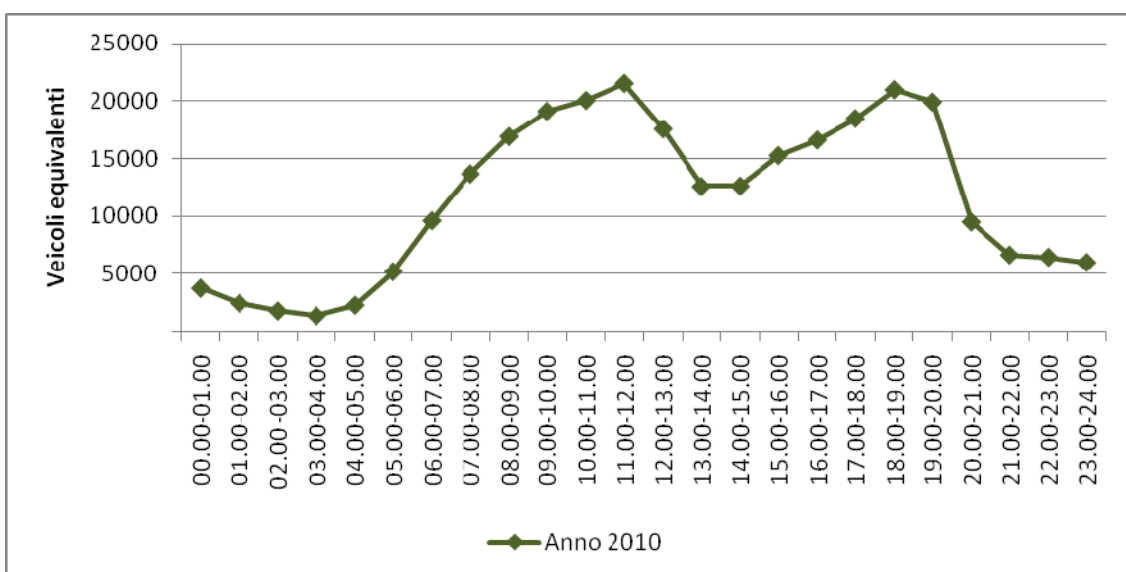


Figura B 260 - SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



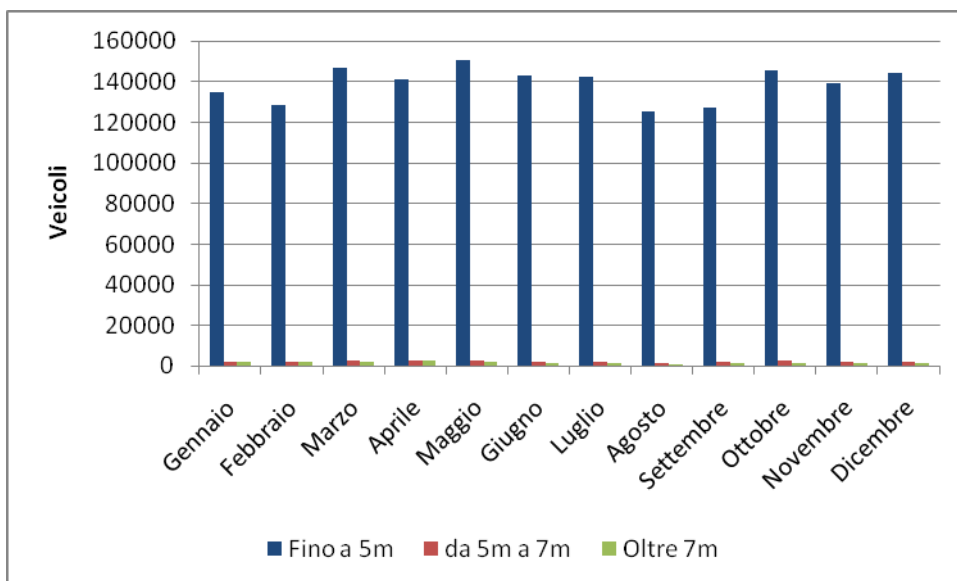


Figura B 261 - SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

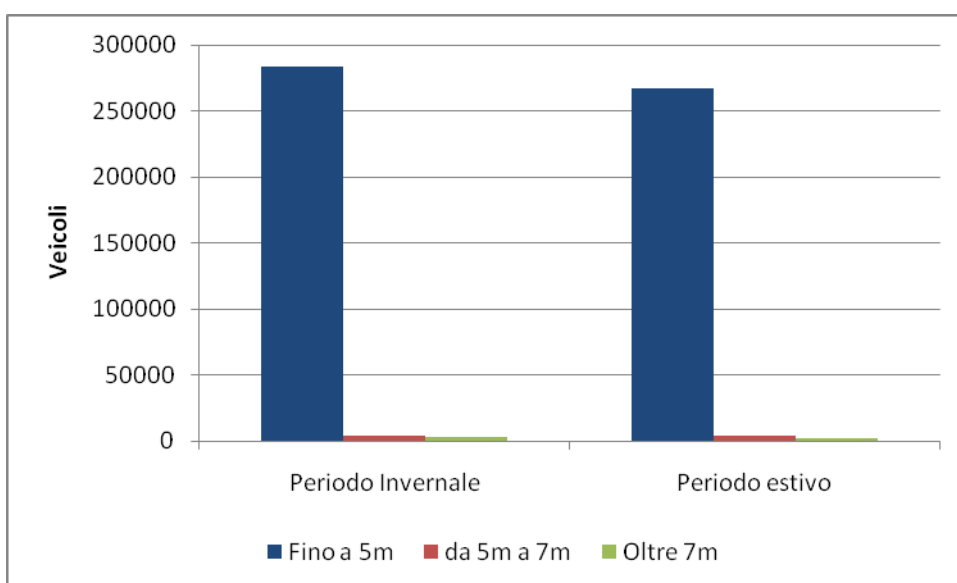


Figura B 262 - SEZIONE 7a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo





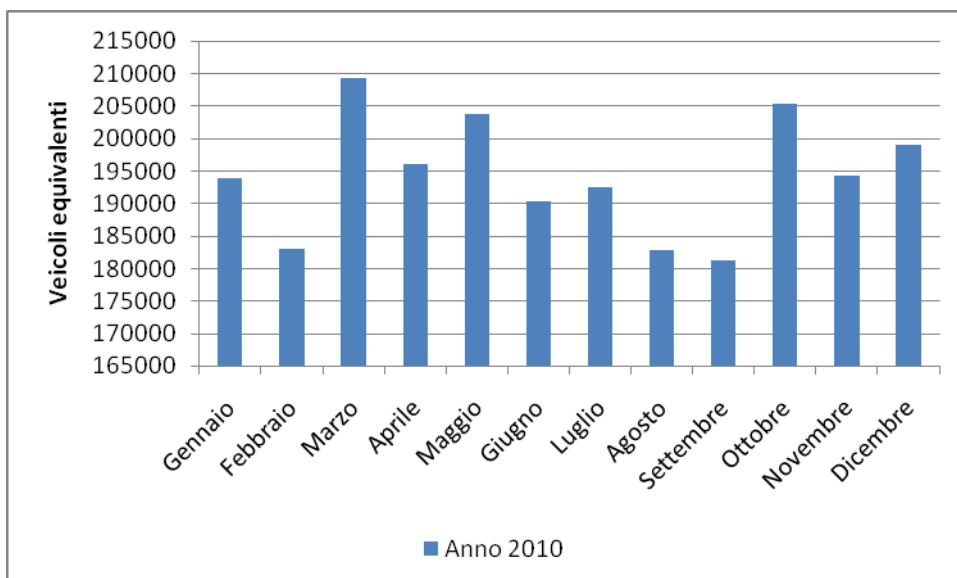


Figura B 263 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per mese

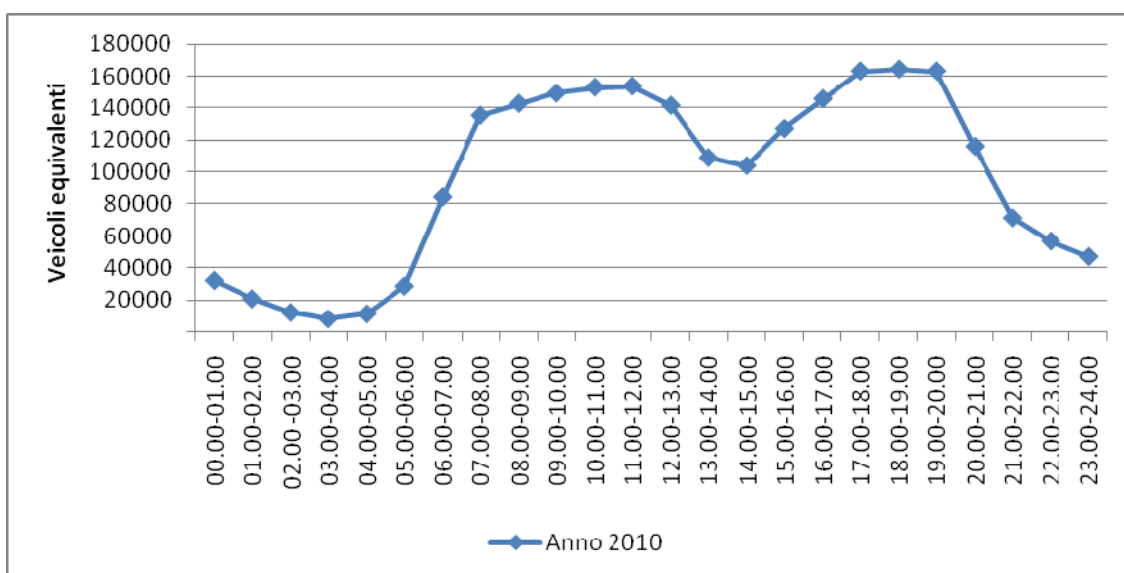


Figura B 264 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



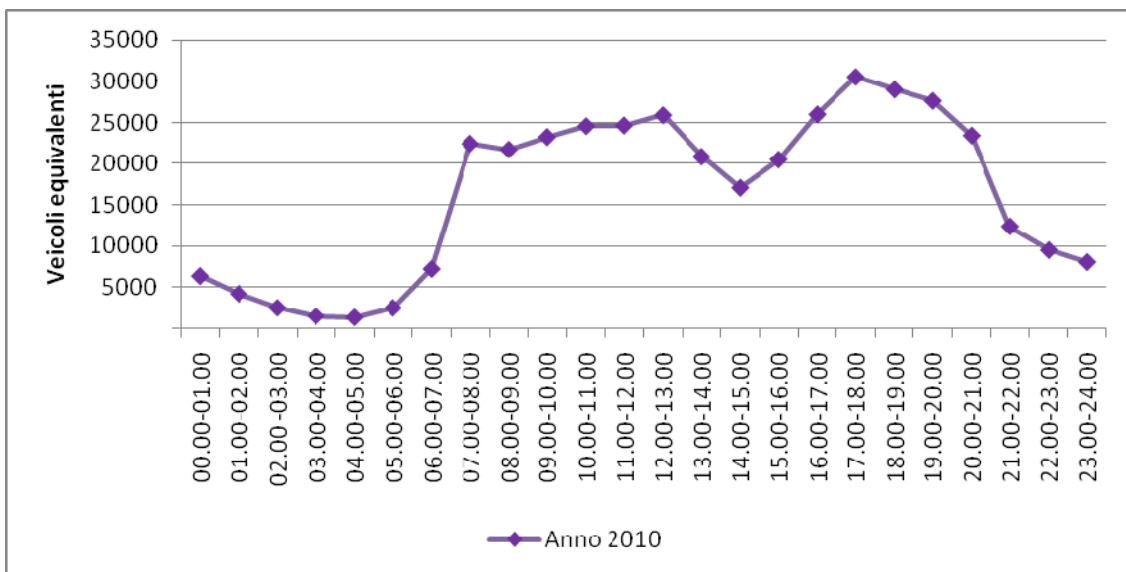


Figura B 265 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

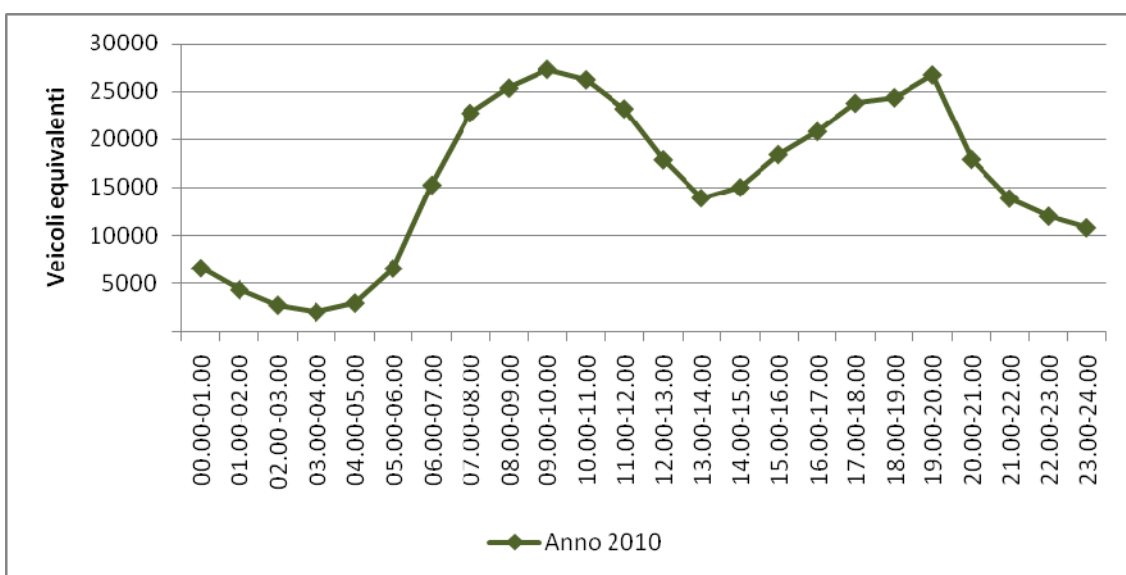


Figura B 266 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



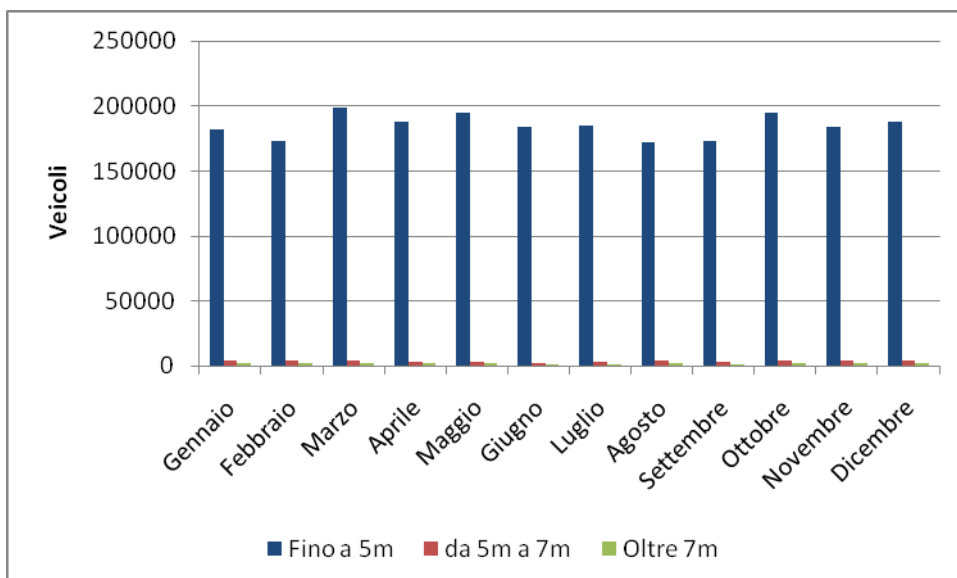


Figura B 267 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

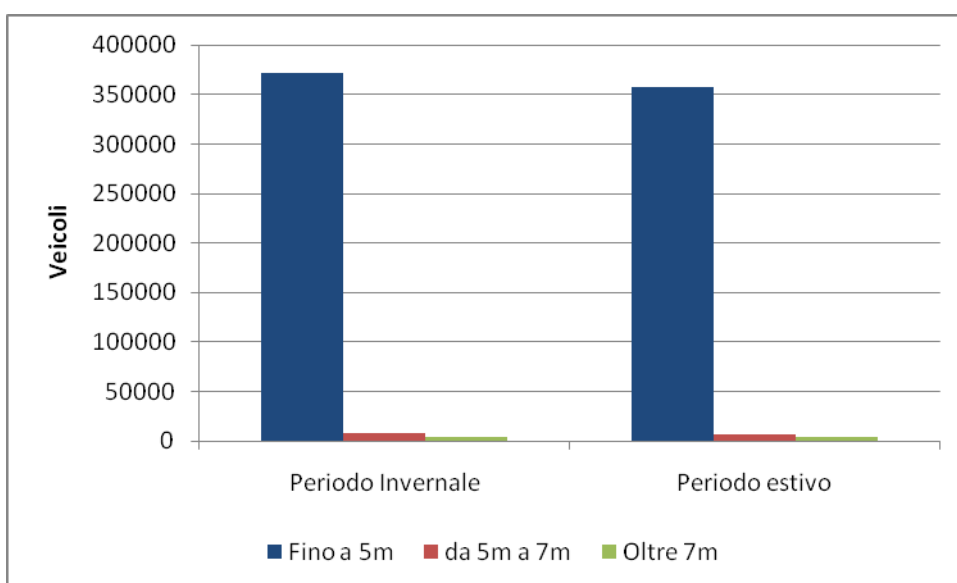


Figura B 268 - SEZIONE 7b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



**Stazione di rilevamento Argine Sinistro Calopinace**

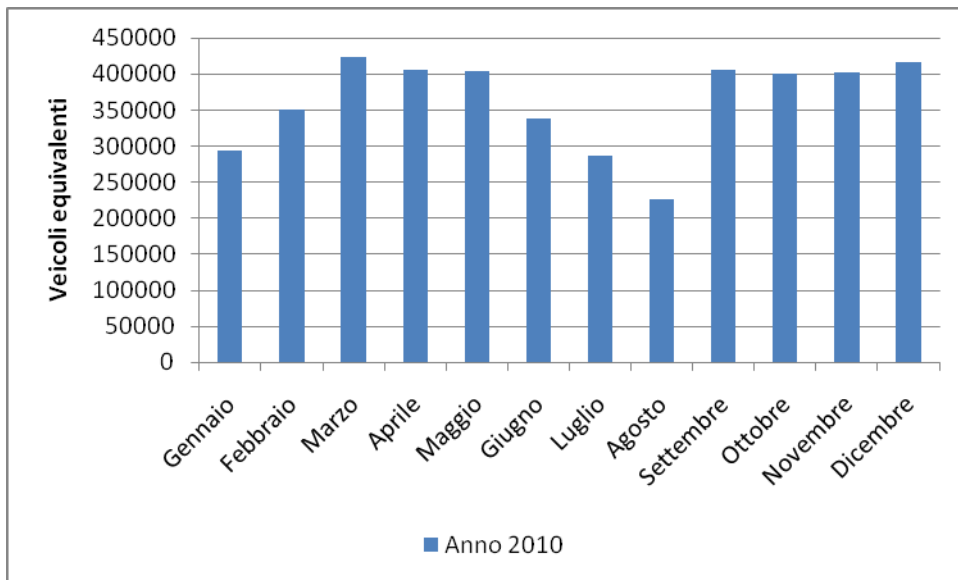


Figura B 269 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

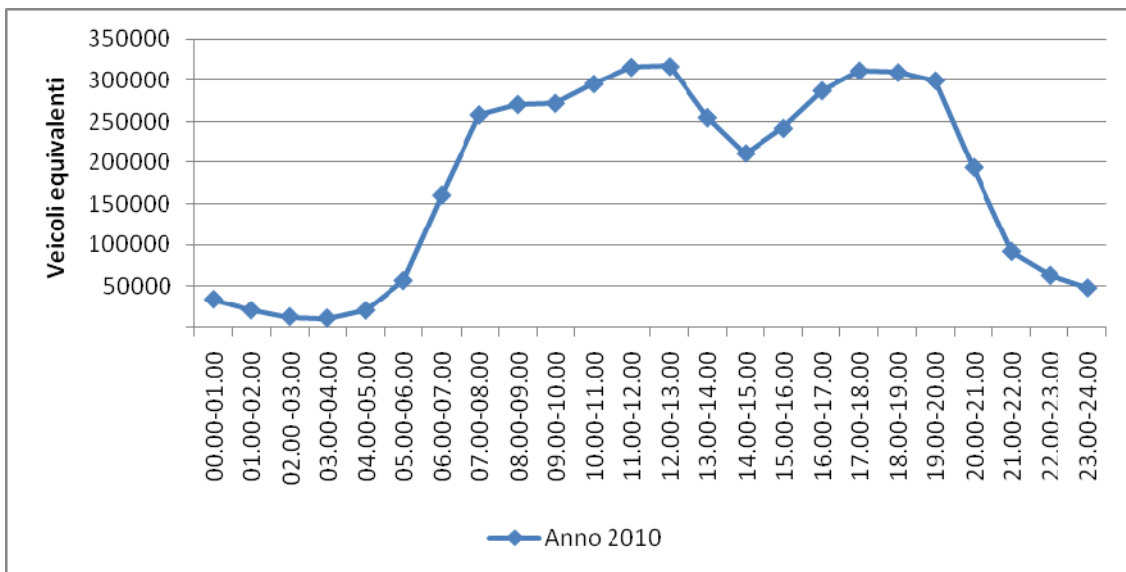


Figura B 270 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



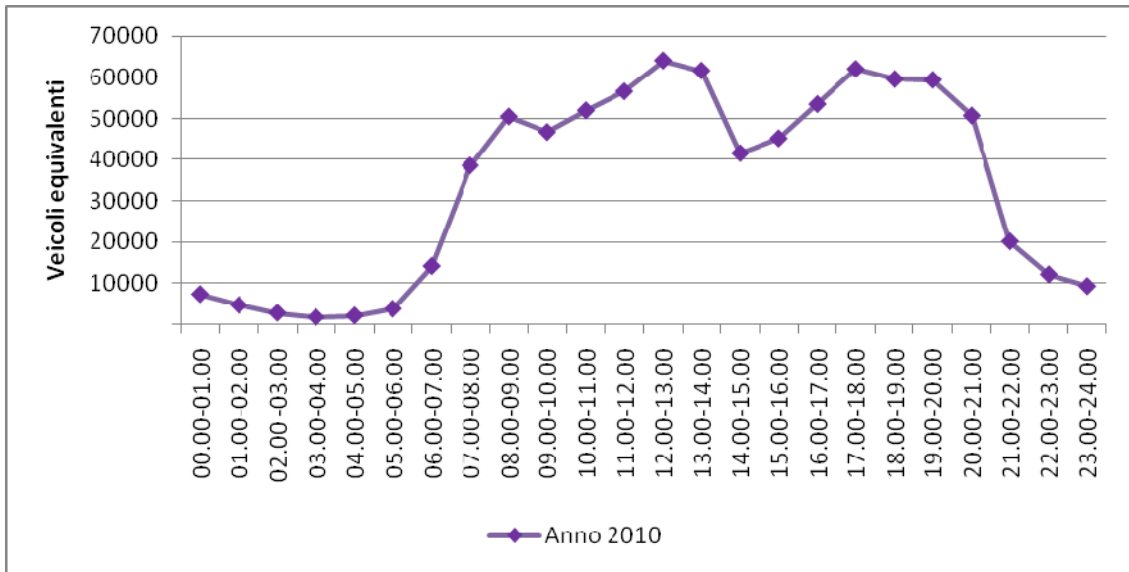


Figura B 271 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

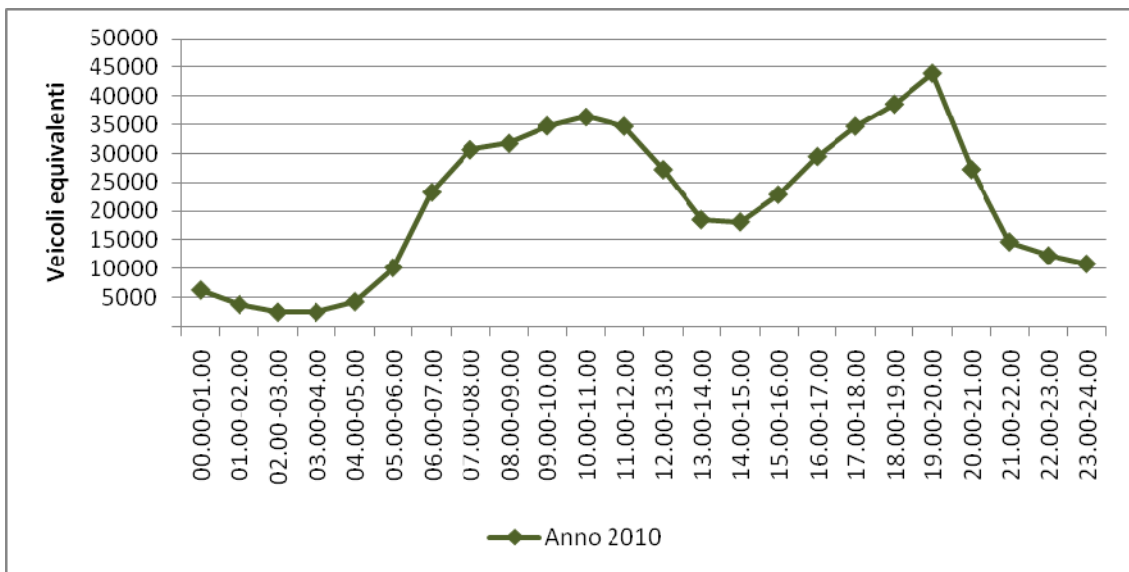


Figura B 272 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



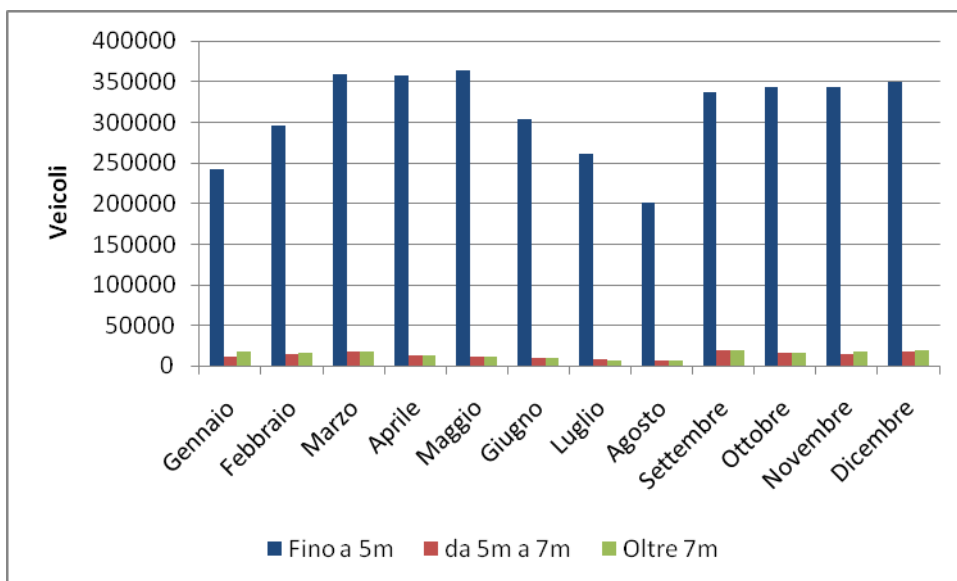


Figura B 273 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

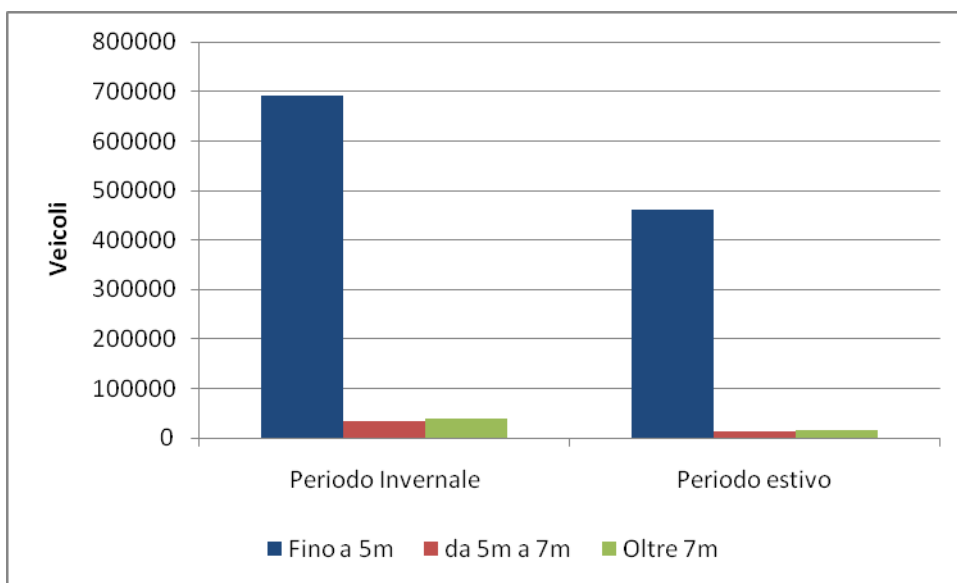


Figura B 274 - SEZIONE 8a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



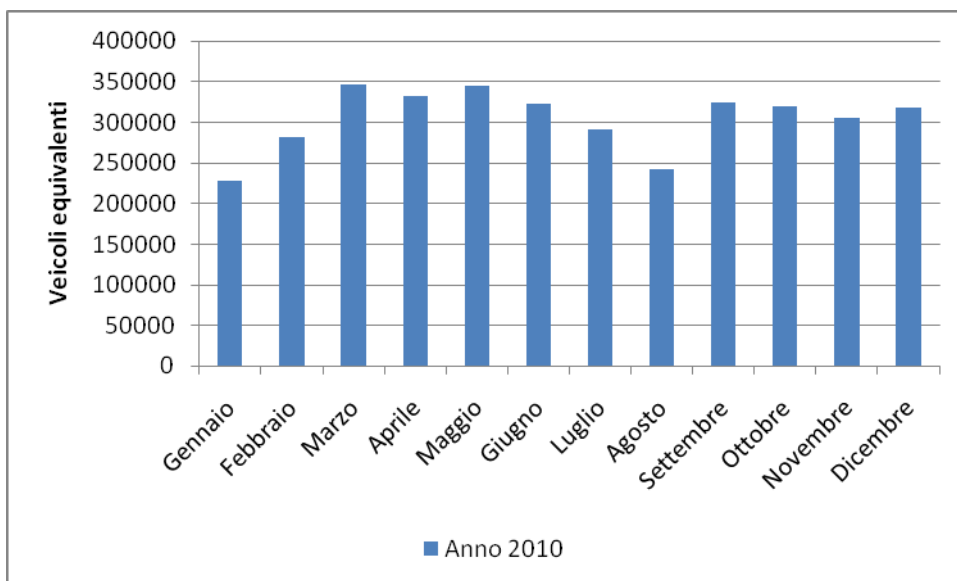


Figura B 275 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per mese

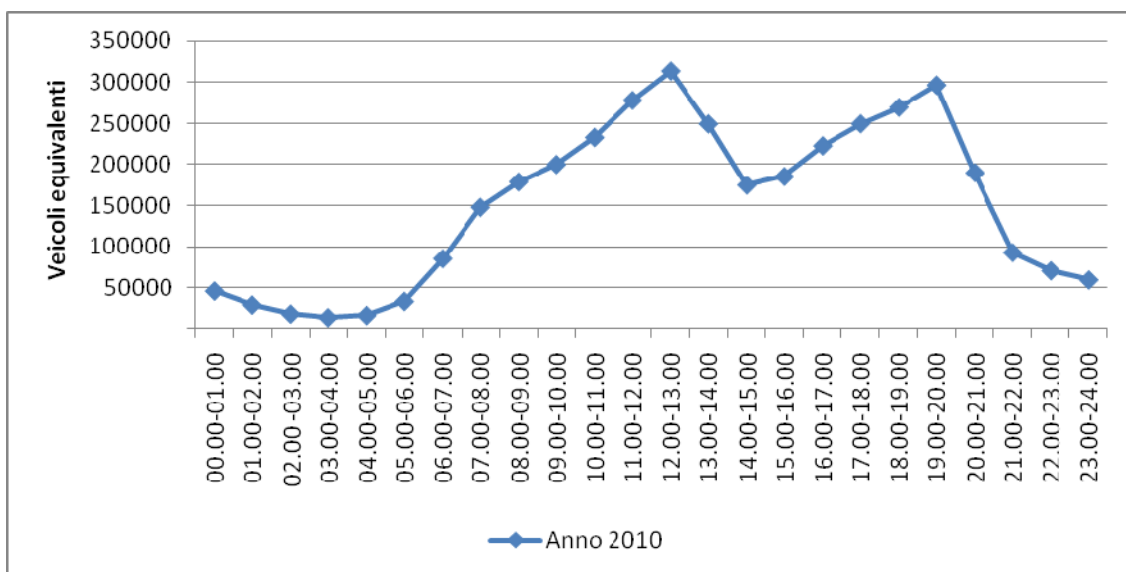


Figura B 276 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



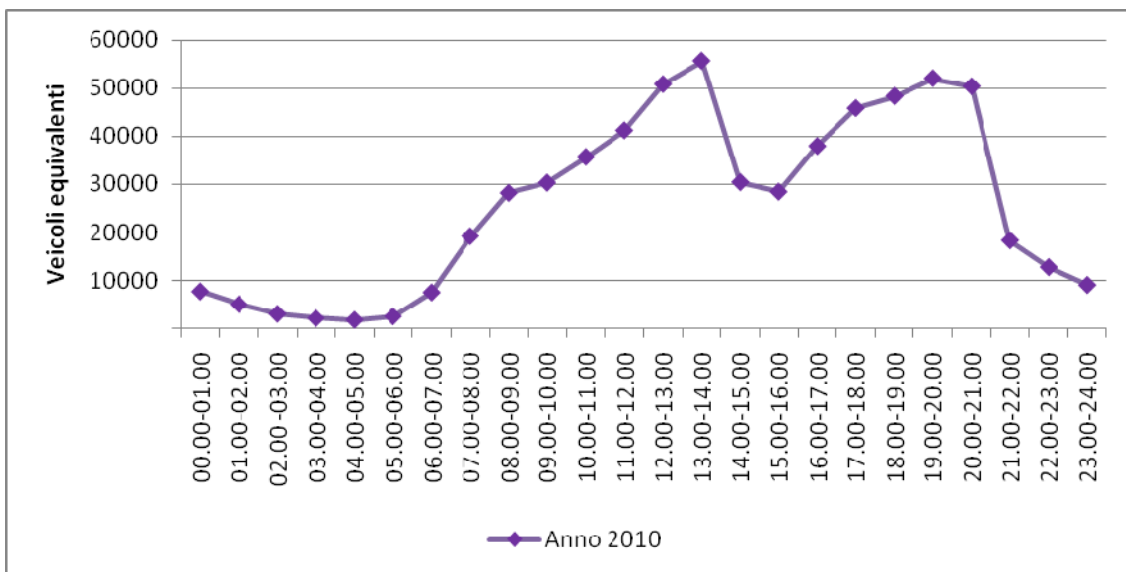


Figura B 277 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

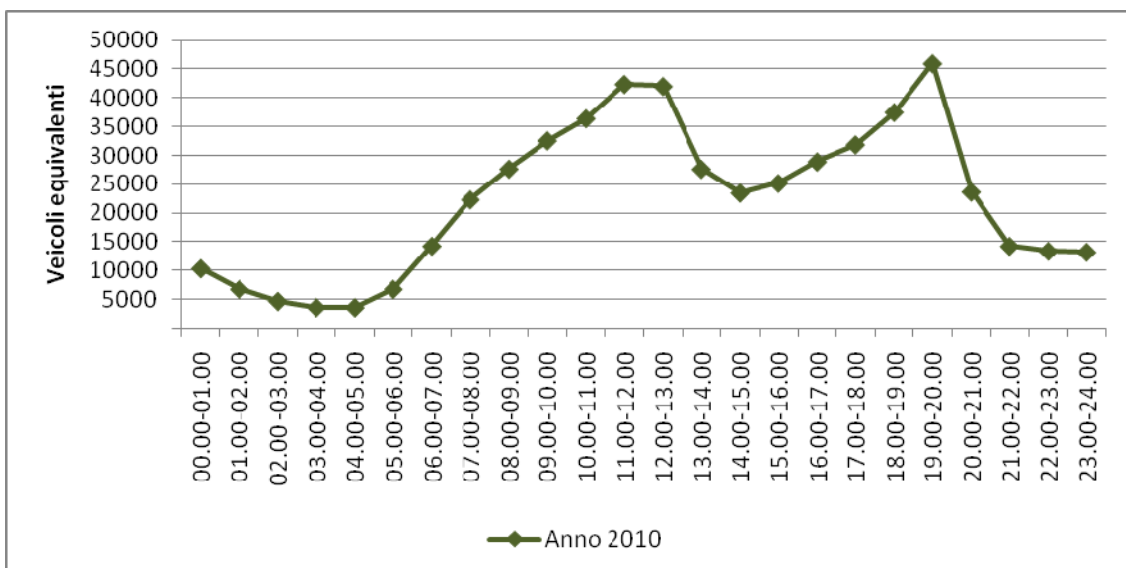


Figura B 278 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo





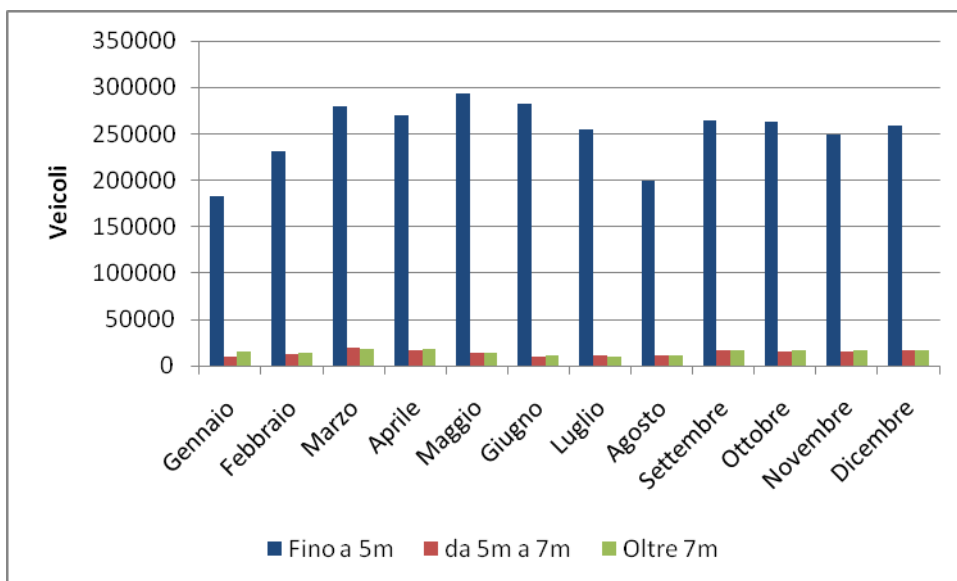


Figura B 279 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

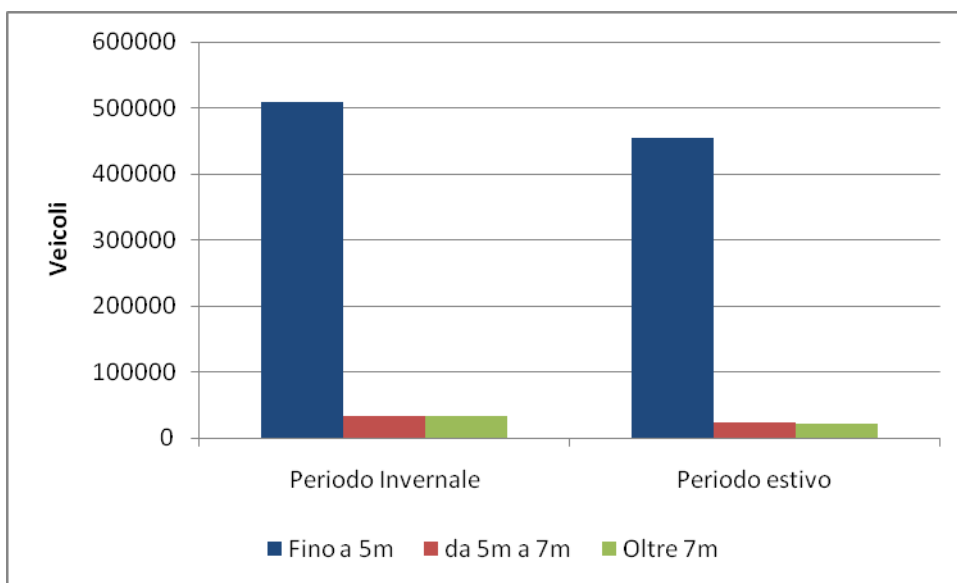


Figura B 280 - SEZIONE 8b direzione nord – sud. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



**Stazione di rilevamento Argine destro Calopinace**

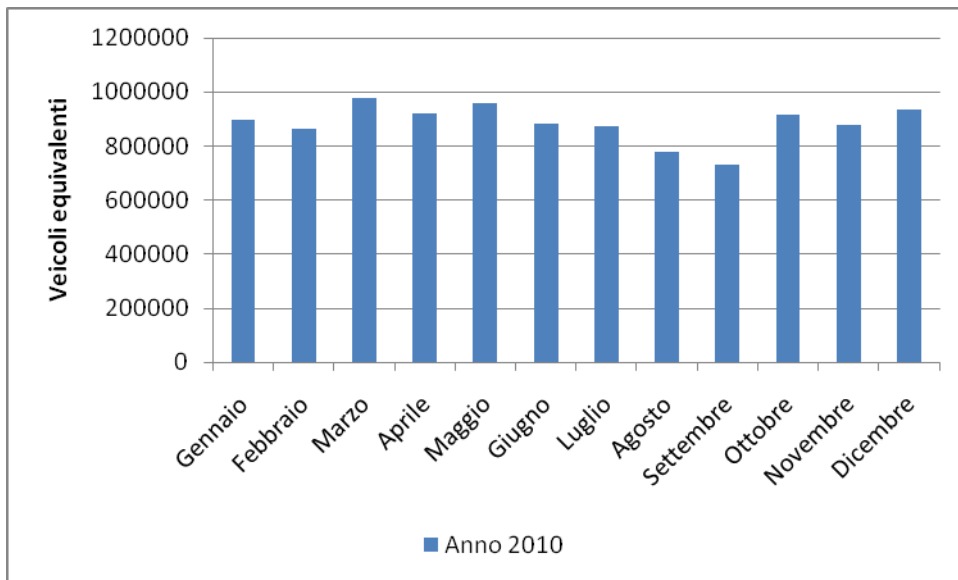


Figura B 281 – SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per mese

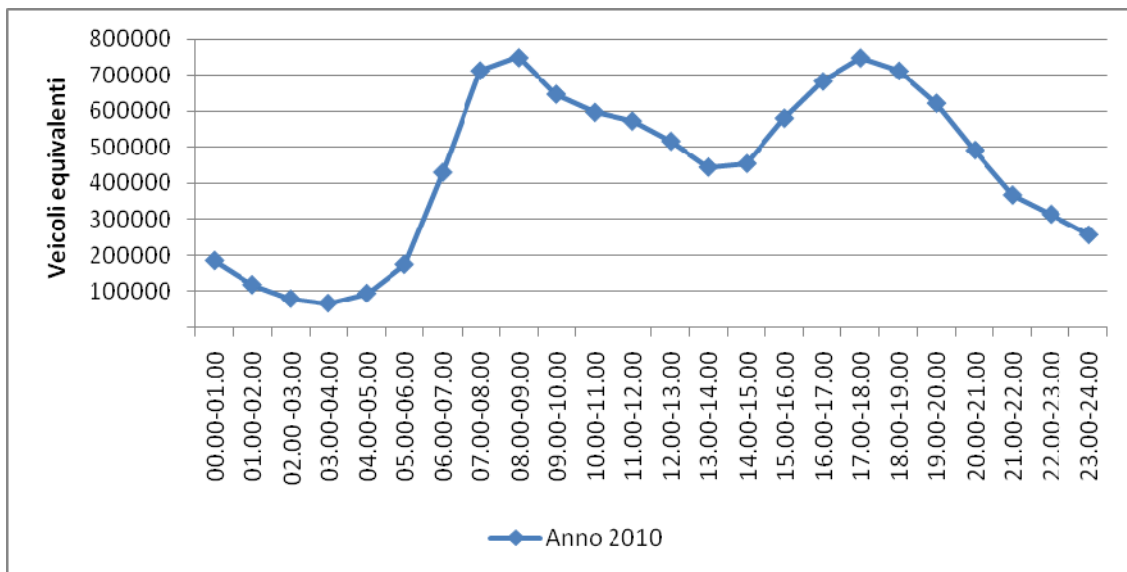


Figura B 282 - SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



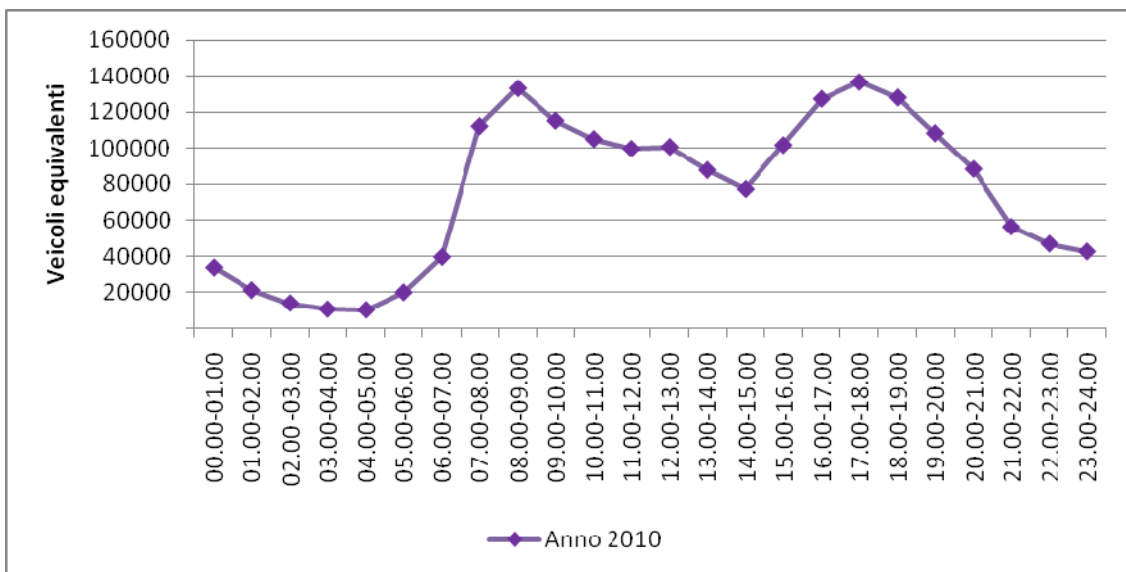


Figura B 283 - SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

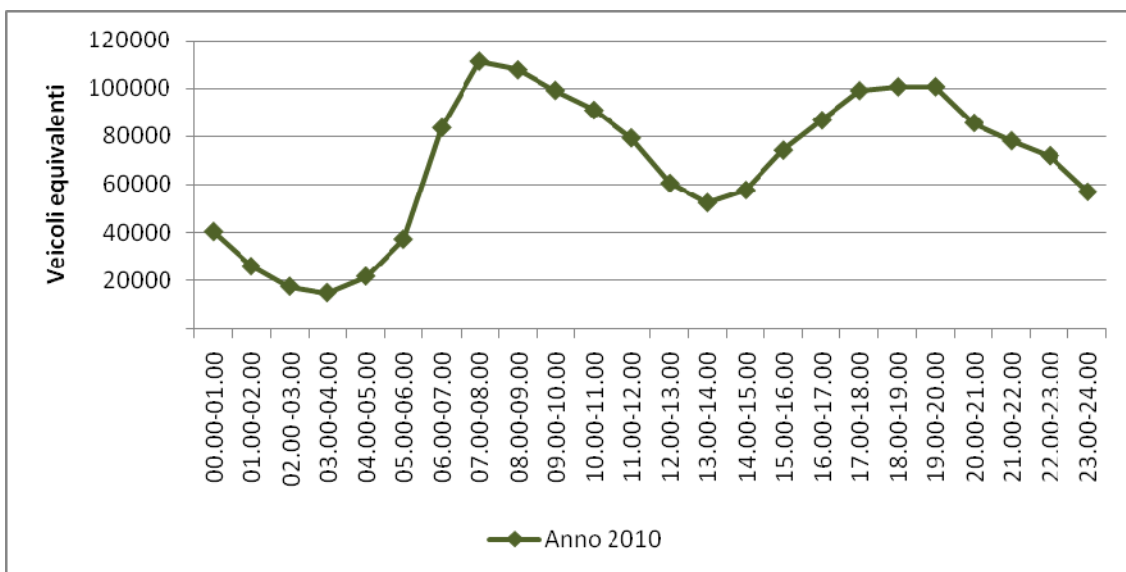


Figura B 284 - SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



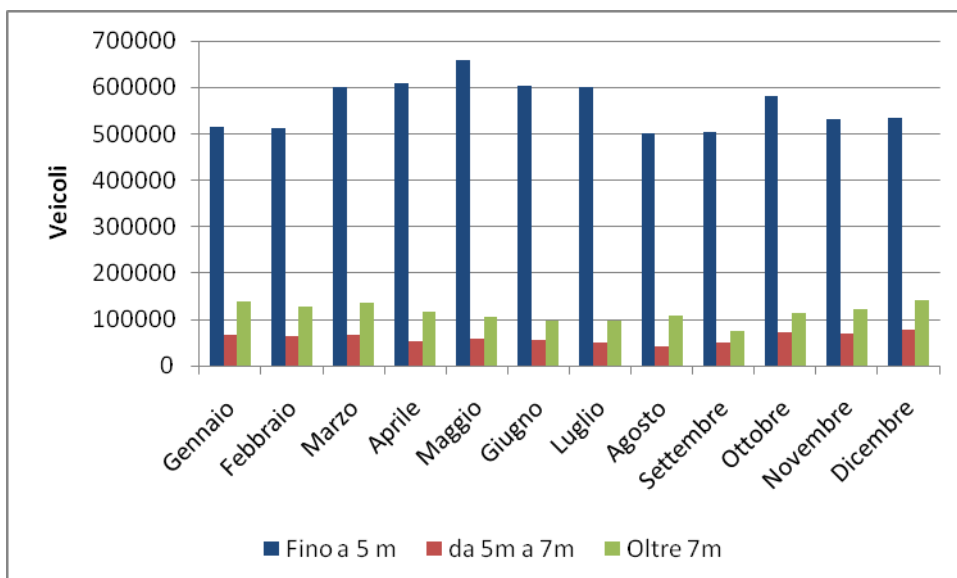


Figura B 285 - SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

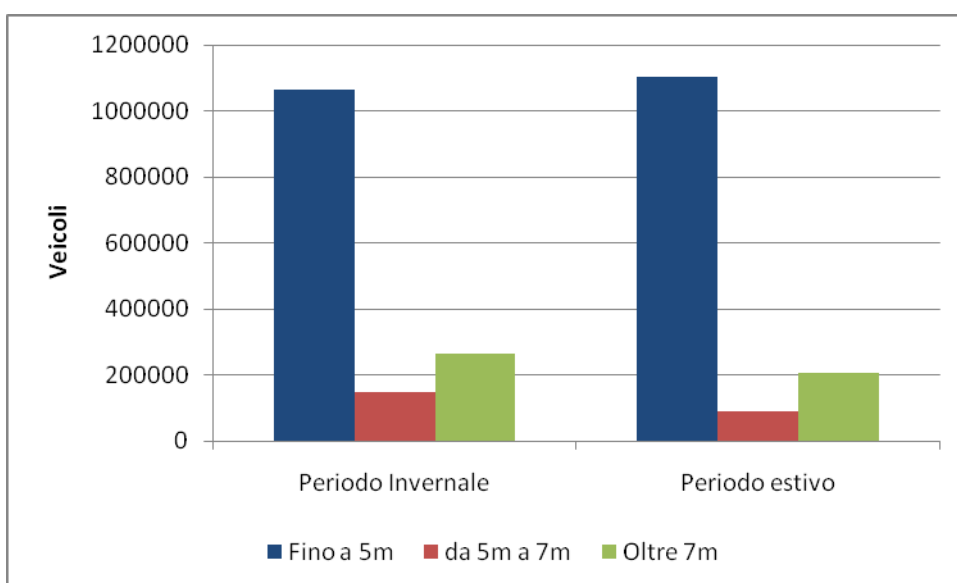


Figura B 286 - SEZIONE 9 direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



Stazione di rilevamento S. Anna

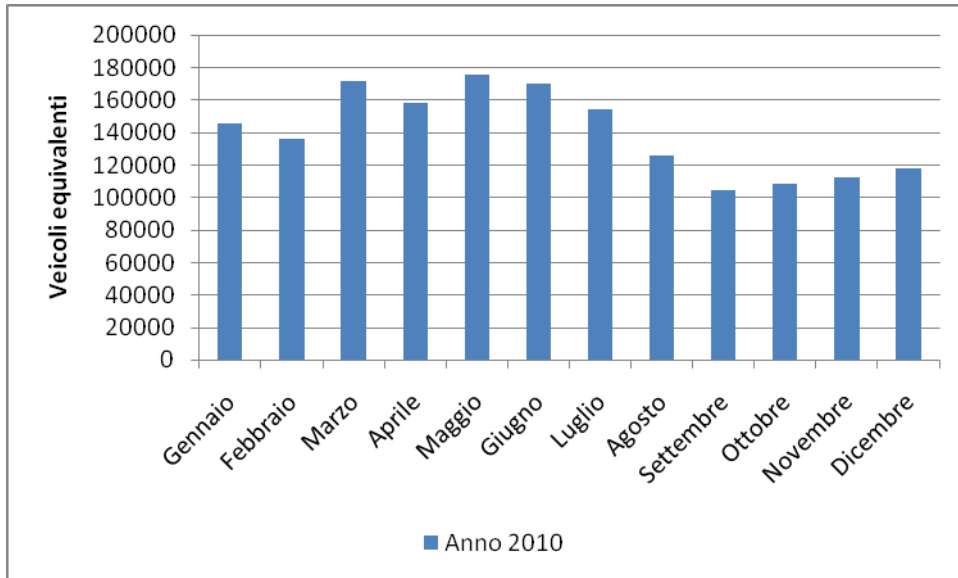


Figura B 287 – SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per mese

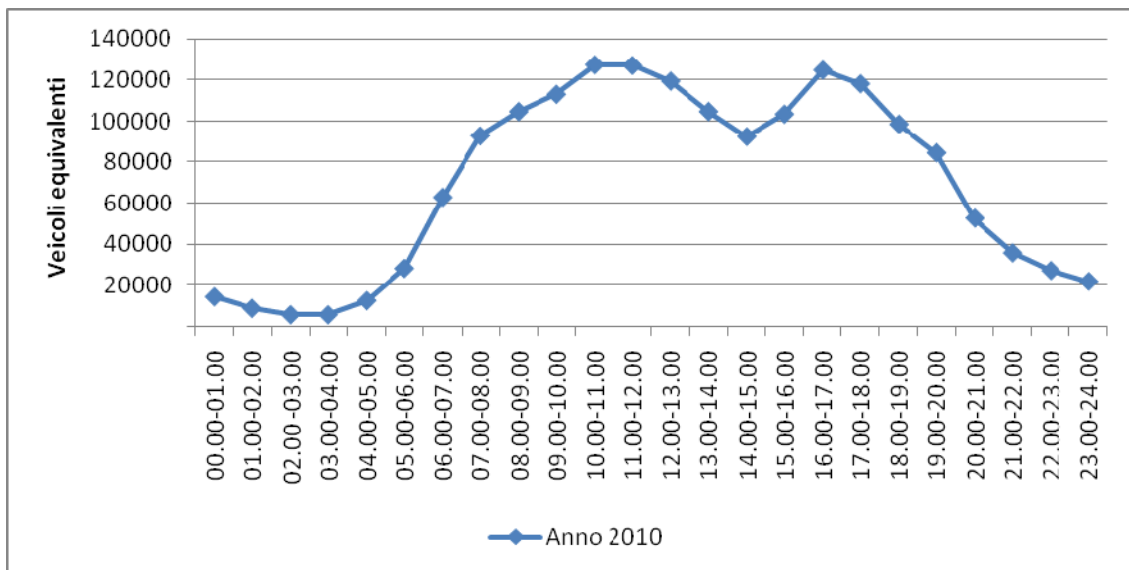


Figura B 288 - SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



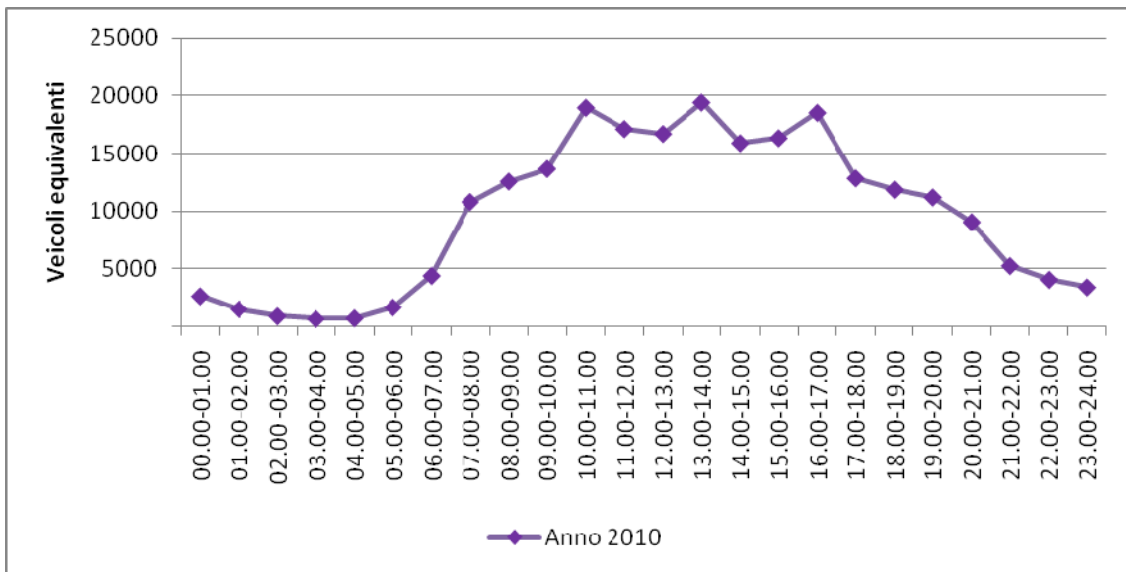


Figura B 289 - SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

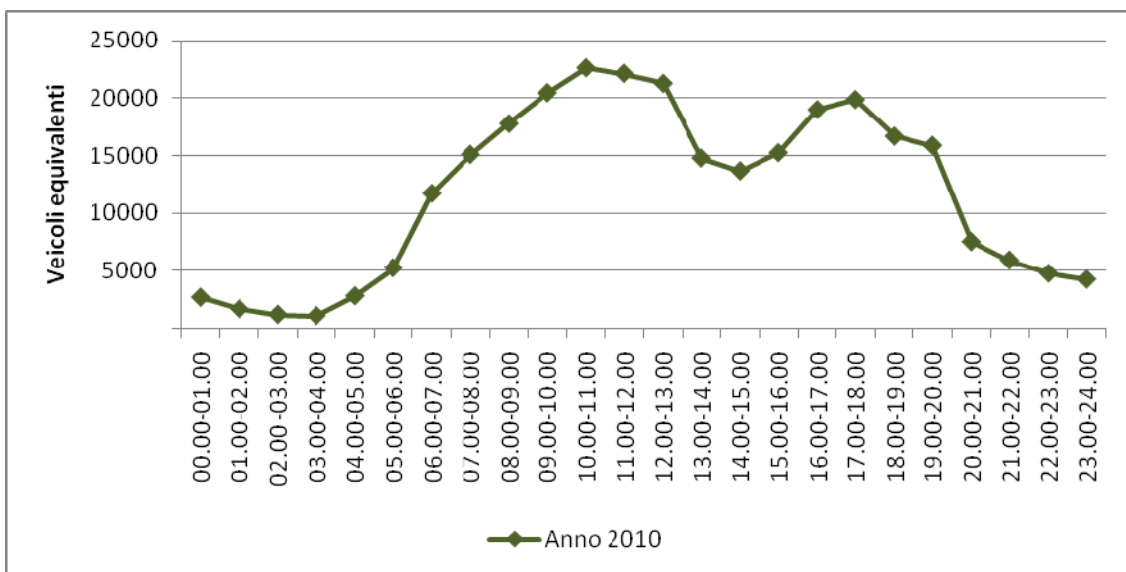


Figura B 290 - SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



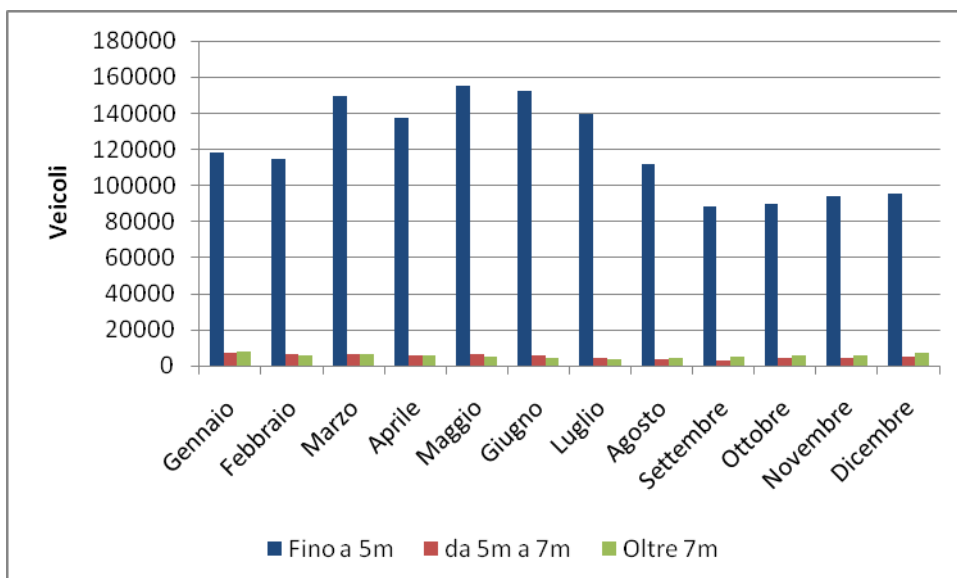


Figura B 291 - SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

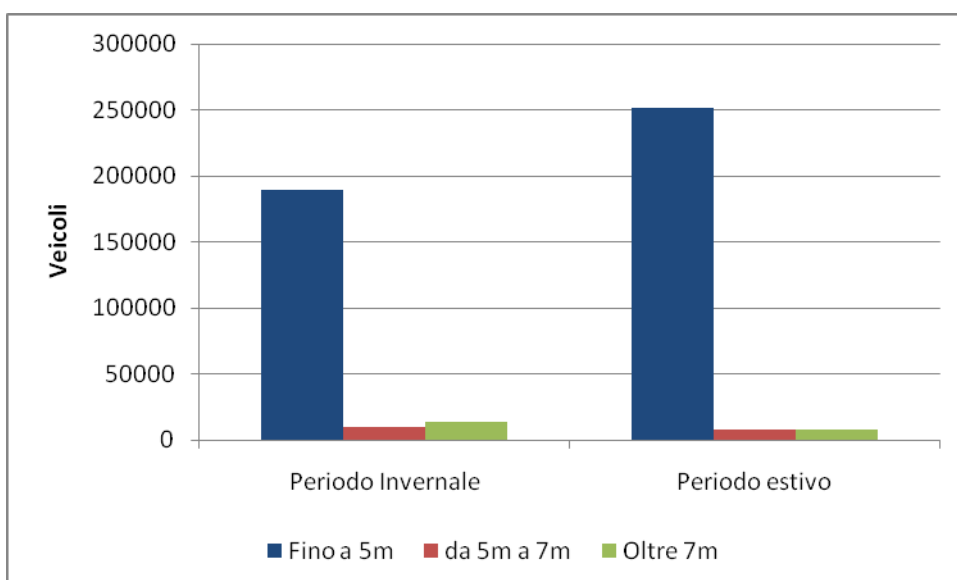


Figura B 292 - SEZIONE 10a direzione mare – monte. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



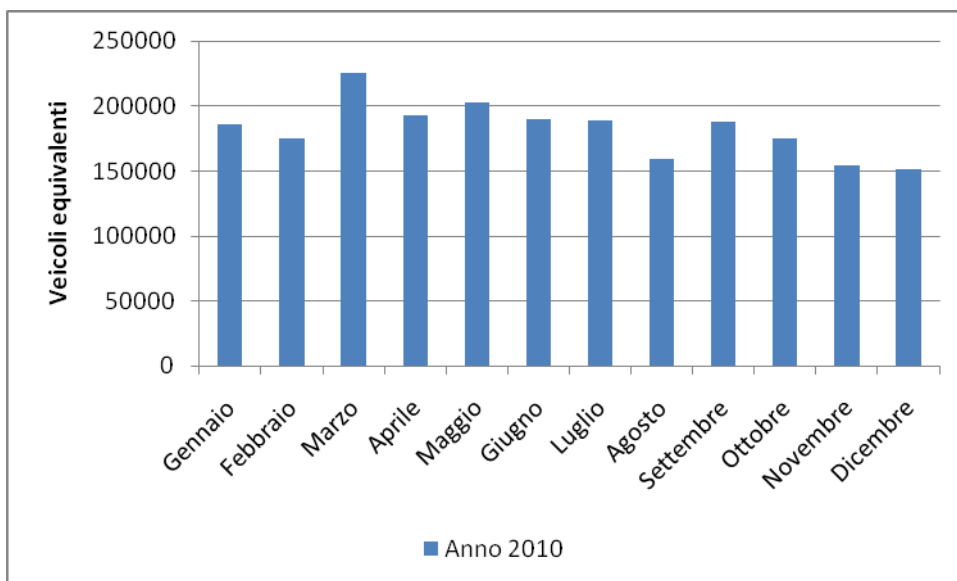


Figura B 293 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per mese

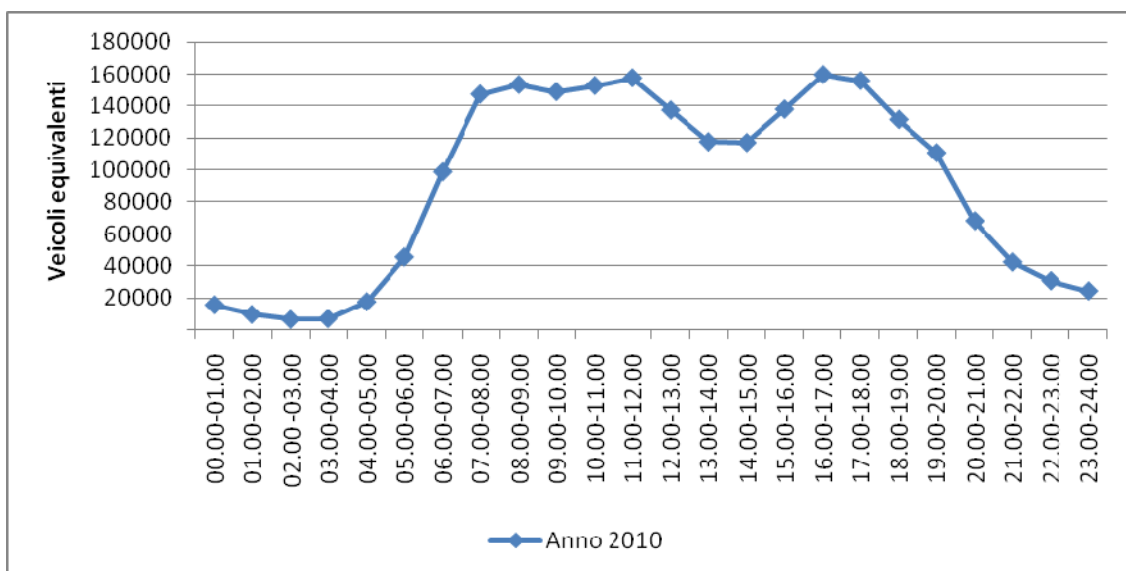


Figura B 294 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria





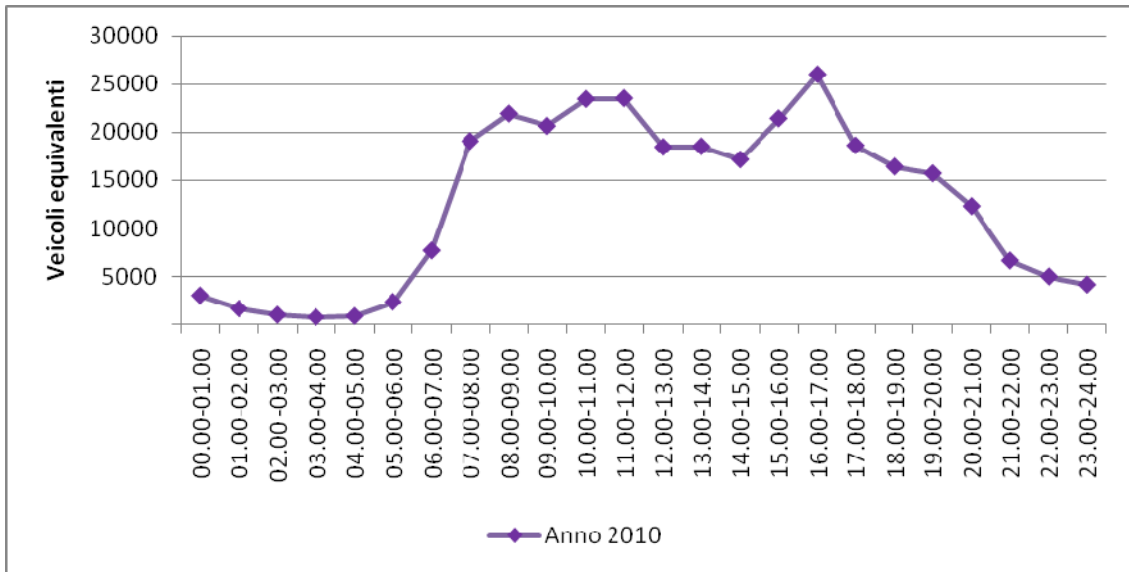


Figura B 295 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

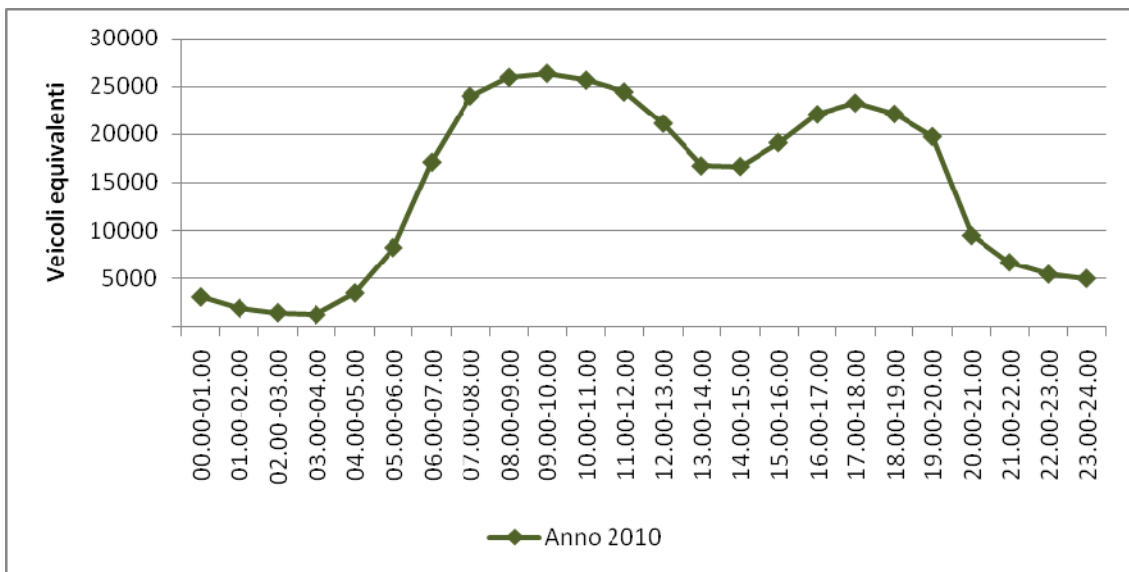


Figura B 296 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



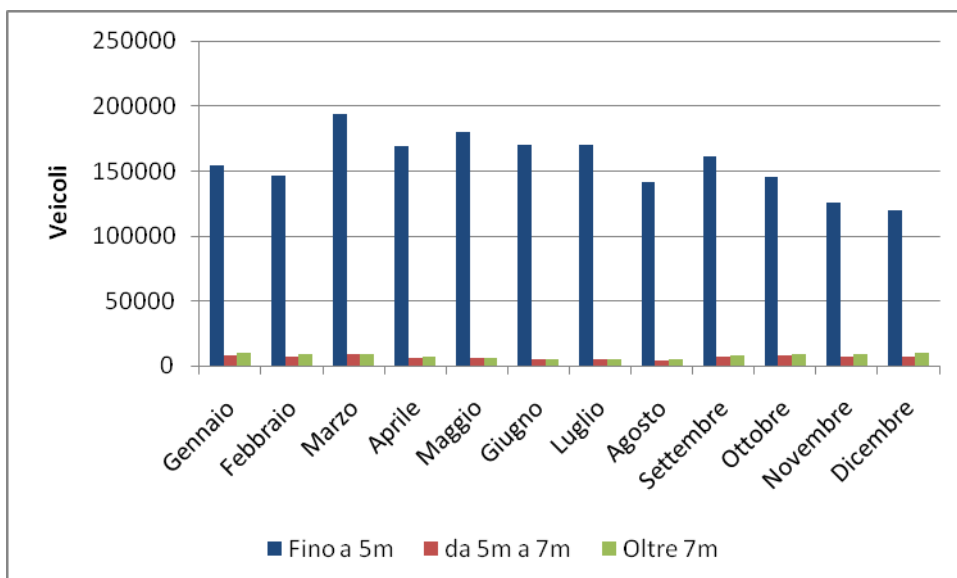


Figura B 297 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

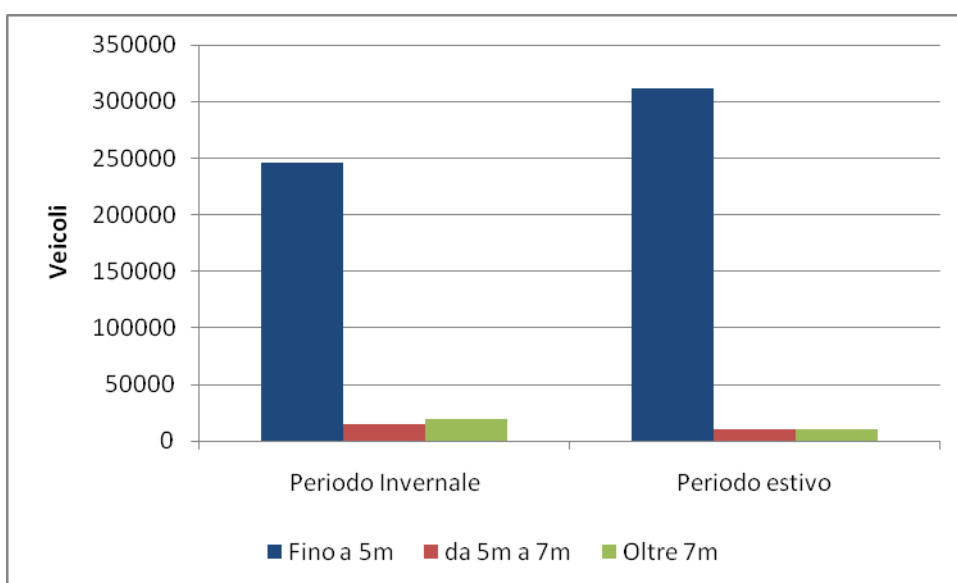


Figura B 298 - SEZIONE 10b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo

**Stazione di rilevamento Reggio Modena**

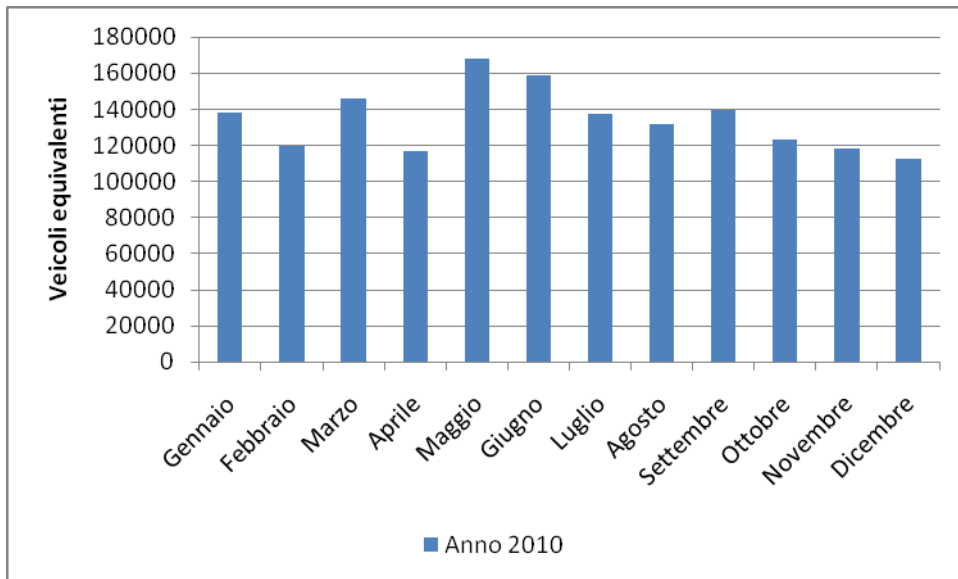


Figura B 299 – SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per mese

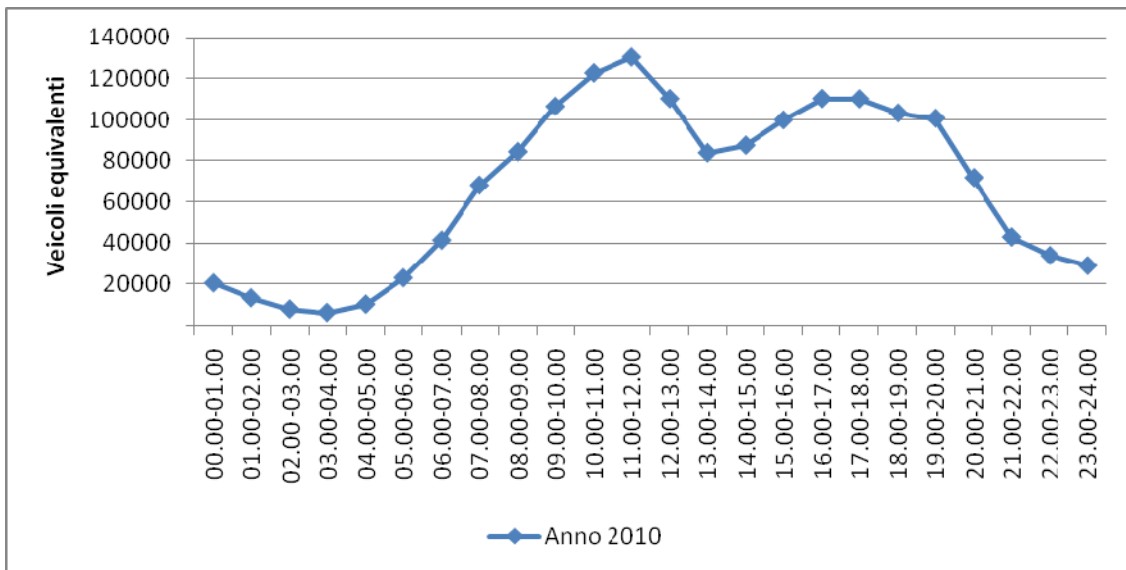


Figura B 300 - SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



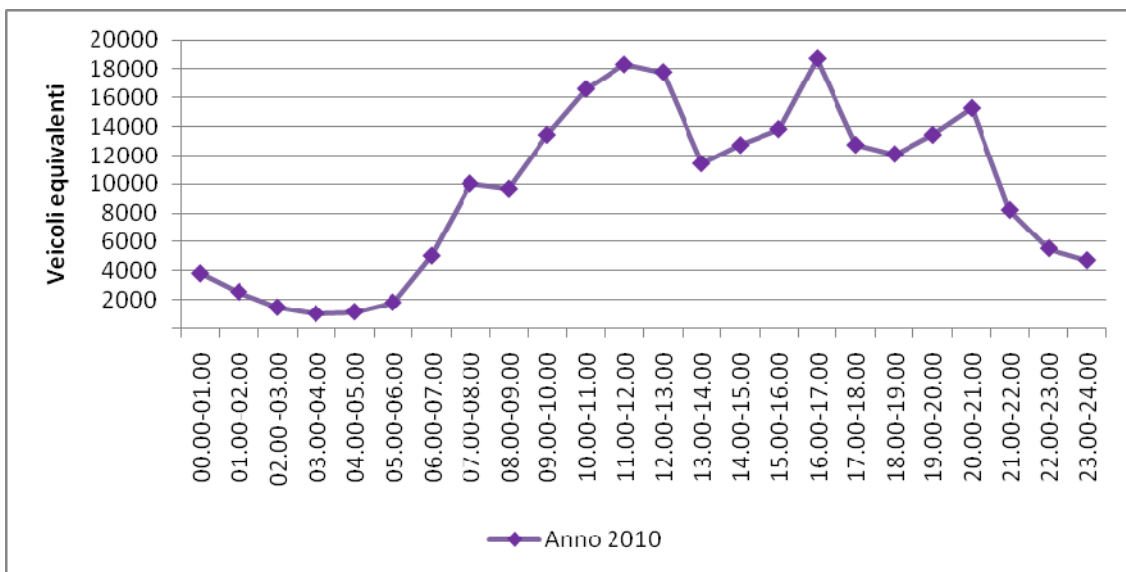


Figura B 301 - SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

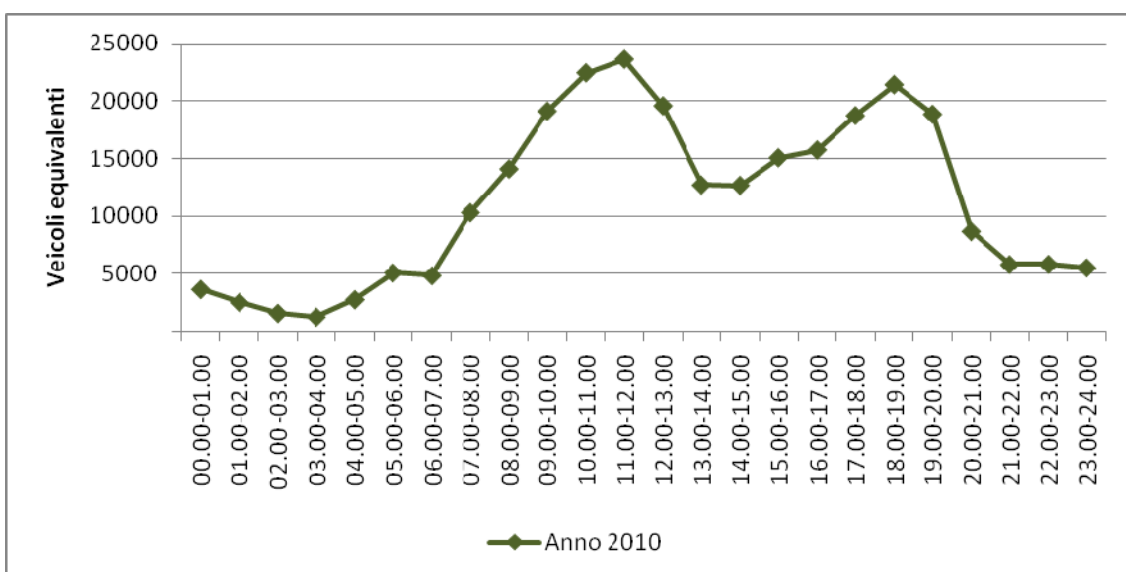


Figura B 302 - SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo

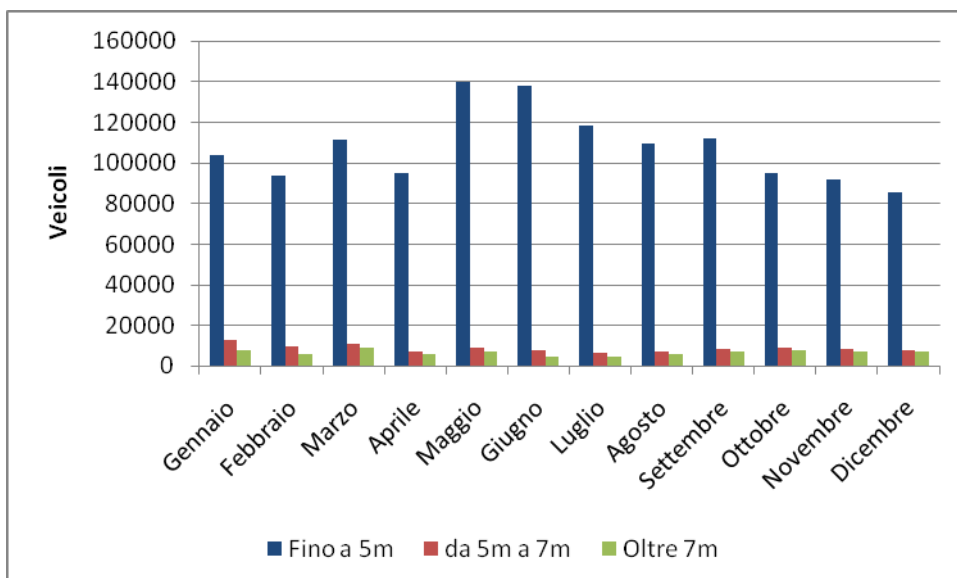


Figura B 303 - SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

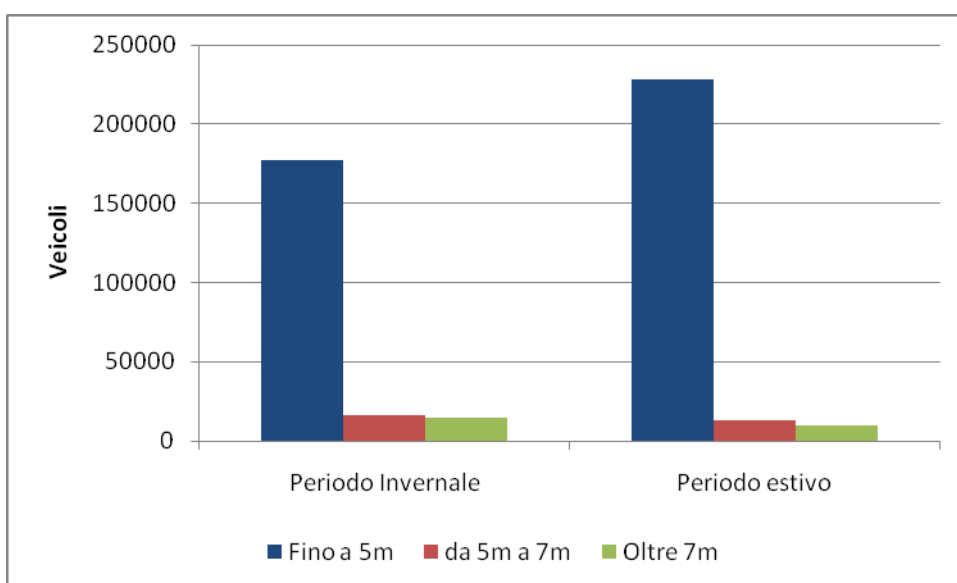


Figura B 304 - SEZIONE 11a direzione sud – nord. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo



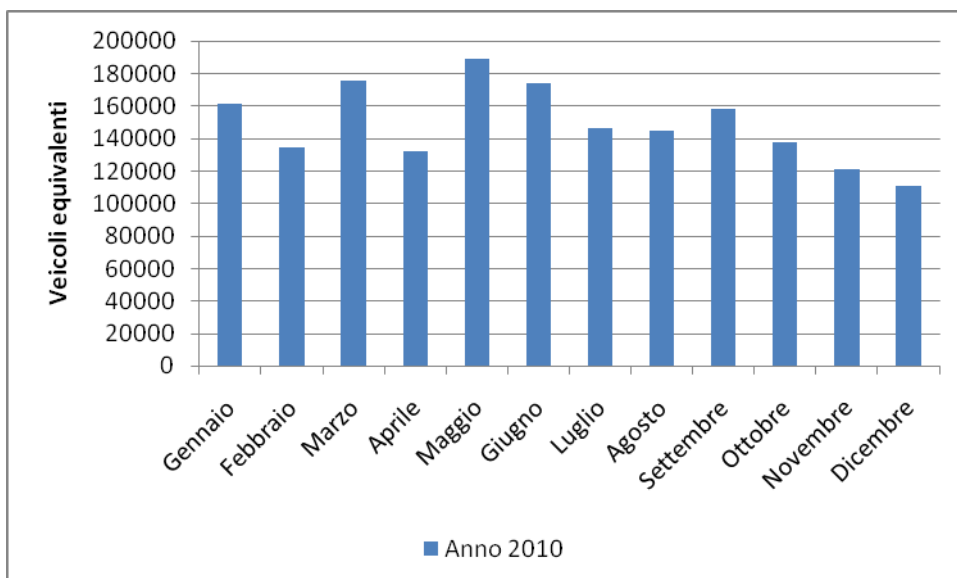


Figura B 305 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per mese

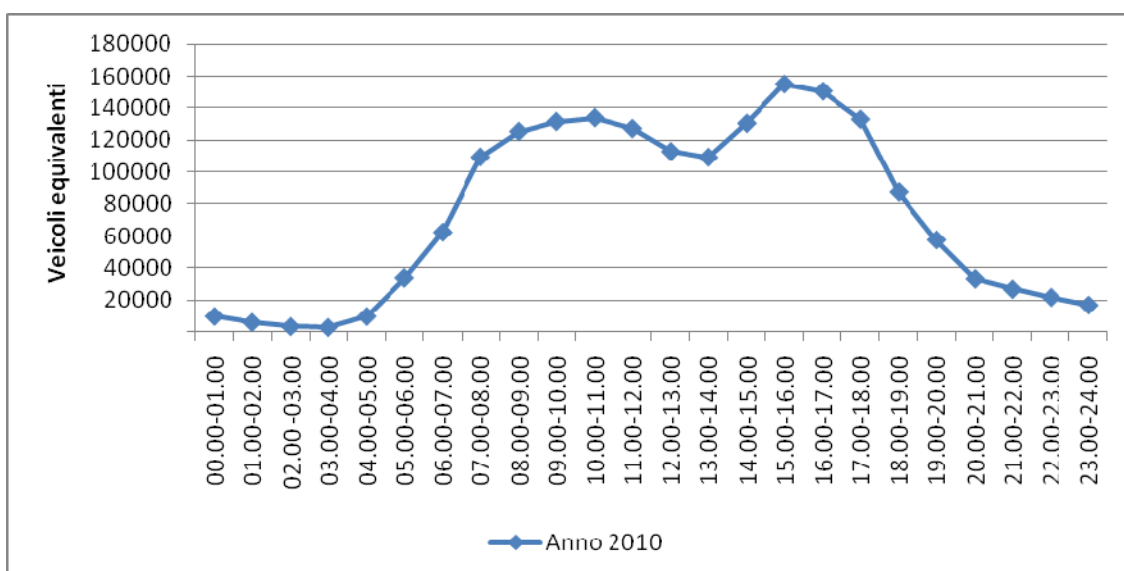


Figura B 306 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria



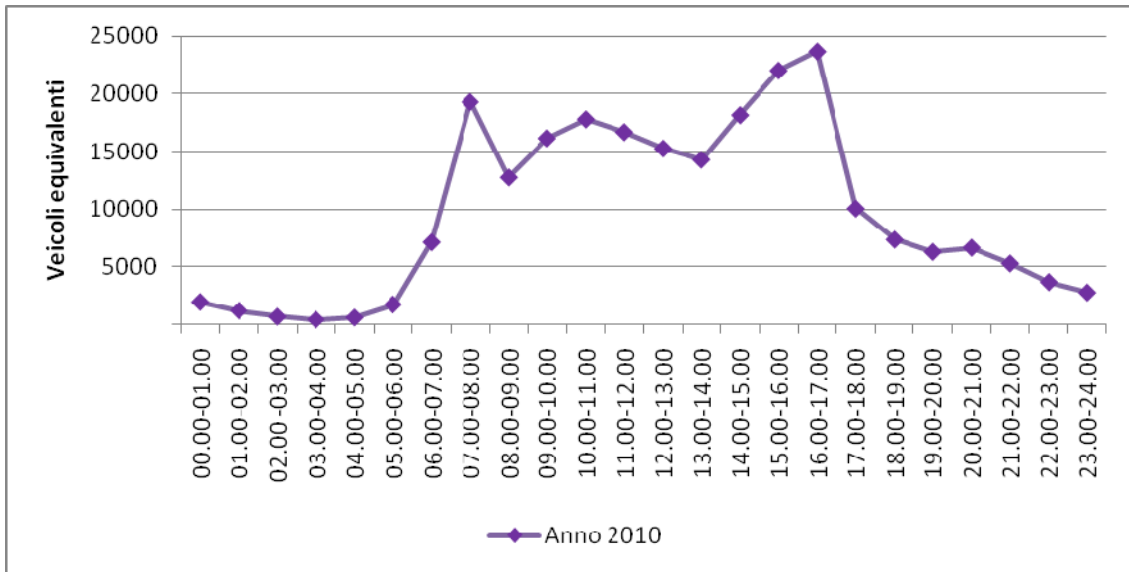


Figura B 307 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo invernale

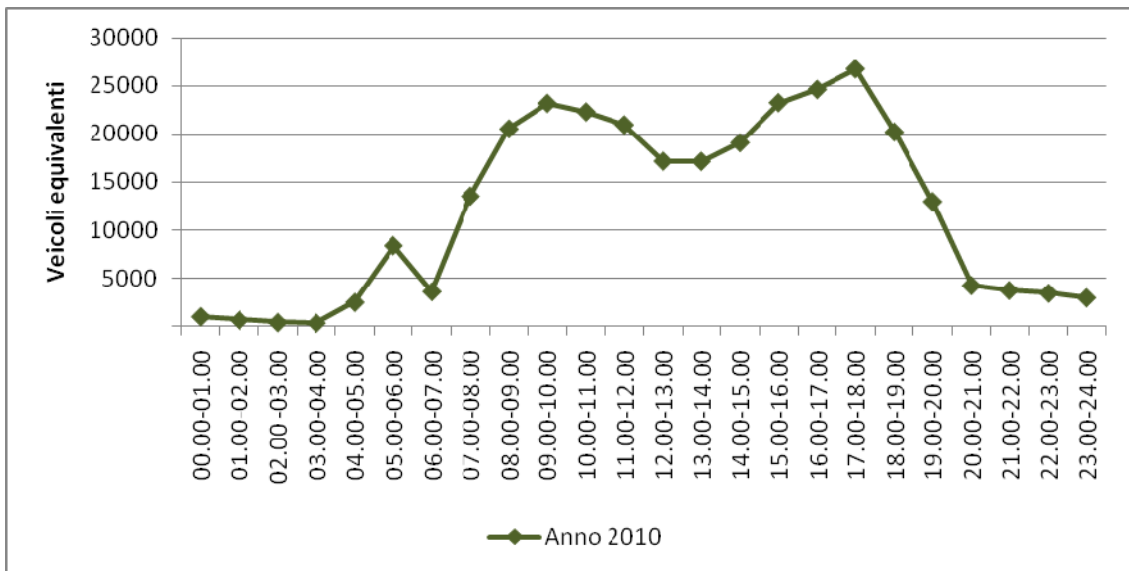


Figura B 308 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli equivalenti transitati per fascia oraria periodo estivo



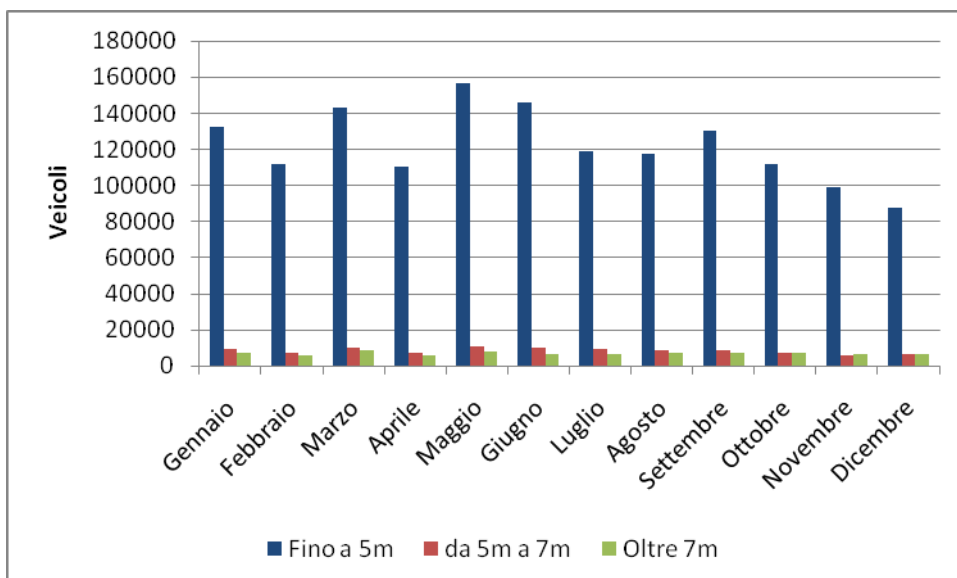


Figura B 309 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e mese

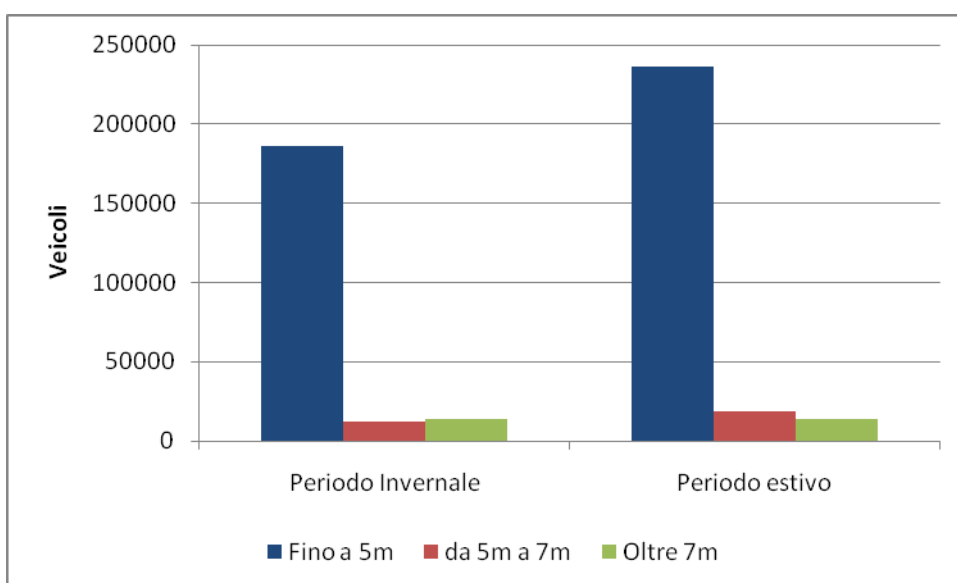


Figura B 310 - SEZIONE 11b direzione monte – mare. Veicoli transitati per classe di lunghezza e periodo

## B4 Trasporto merci

Per quanto concerne il trasporto merci, si riportano di seguito alcune analisi di dettaglio.

Si riporta in particolare in **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** la caratterizzazione di dettaglio del traffico merci rilevato, in entrata ed in uscita dalle sezioni al cordone considerate, per le diverse fasce orarie analizzate.





Per quanto concerne invece l'analisi dei flussi merci per le diverse classi veicolari considerate, si rileva che:

- Il 58% del traffico di autofurgoni fino a 1,5 t di p.t.t. avviene nell'intervallo temporale mattutino considerato, corrispondente alla fascia oraria 7:00 -10:00, con valori massimi pari a quasi 110 veicoli concentrati tra le 7:30 e le 8:00 ( Figura B 311 e Figura B 312). Il flusso veicolare è prevalentemente entrante nell'intervallo mattutino, per poi passare ad una leggera prevalenza di flusso uscente nelle ultime ore dell'intervallo pomeridiano considerato.
- Il 59,8% del transito di furgoni di p.t.t. tra 1,5 e 3,5 t avviene nella fascia temporale mattutina analizzata 7:00-10:00, con un valore massimo tra le 9:00 e le 9:15 pari a 80 veicoli (Figura B 313 e Figura B 314). Durante le ore pomeridiane (intervallo 16:30 - 19:30) si riscontra una distribuzione decrescente con valore minimo di poco più di 20 transiti, in corrispondenza della fascia oraria di rilievo che va dalle 19:15 alle 19:30. Per entrambi gli intervalli considerati si ha una netta predominanza dei flussi entranti sugli uscenti.
- Infine, il 65,6% del transito di autocarri con p.t.t. inferiore a 8,5 t censito è relativo alla fascia temporale mattutina 7:00 – 10:00, con valore massimo tra le 9:30 e le 9:45 ammontante a 61 veicoli, e con netta predominanza del traffico entrante sull'uscente (Figura B 315 e Figura B 316).

#### **B4.1 Dettaglio analisi dati relativi ad operatori economici**

E' stato ritenuto utile ai fini della completa comprensione delle analisi svolte riportare il testo integrale dei questionari distribuiti agli operatori commerciali (vedi Figura B 317).

Inoltre, per coloro che effettuano trasporto in conto terzi, è qui riportato il dettaglio delle aziende di trasporto minori utilizzate (vedi **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Si è ritenuto infine interessante confrontare la ripartizione percentuale dei settori d'attività coinvolti e le relative aziende di trasporto, sia per ognuna delle 4 frequenze di consegne ai clienti (vedi **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., (\*)**) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.

e **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**), che per ognuna delle 4 frequenze di approvvigionamenti (vedi **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**). Si noti che ogni azienda può appartenere a più d'un settore d'attività, o non aver identificato nessun settore d'attività d'appartenenza, così come può utilizzare sia corrieri espressi nazionali che altre aziende locali per le proprie attività di trasporto conto terzi.



Tabella B 92 Caratterizzazione del traffico merci rilevato per fasce orarie in entrata ed uscita

<i>Intervallo temporale</i>	<i>Traffico rilevato entrante</i>			<i>Traffico rilevato uscente</i>			<i>Totale</i>
	Sezioni interne	Sezioni al cordone	Totale traffico entrante	Sezioni interne	Sezioni al cordone	Totale traffico uscente	
07.00 - 07.15	104	126	230	94	68	162	392
07.15 - 07.30	103	129	232	125	77	202	434
07.30 - 07.45	133	150	283	166	67	233	516
07.45 - 08.00	126	129	255	135	82	217	472
08.00 - 08.15	124	123	247	122	68	190	437
08.15 - 08.30	127	118	245	129	93	222	467
08.30 - 08.45	95	117	212	144	90	234	446
08.45 - 09.00	114	104	218	133	103	236	454
09.00 - 09.15	107	135	242	143	84	227	469
09.15 - 09.30	106	120	226	136	75	211	437
09.30 - 09.45	136	110	246	124	109	233	479
09.45 - 10.00	132	95	227	126	85	211	438
16.30 - 16.45	82	99	181	95	76	171	352
16.45 - 17.00	89	116	205	93	75	168	373
17.00 - 17.15	95	107	202	86	79	165	367
17.15 - 17.30	91	86	177	72	63	135	312
17.30 - 17.45	71	103	174	70	57	127	301
17.45 - 18.00	75	81	156	67	66	133	289
18.00 - 18.15	61	58	119	65	64	129	248
18.15 - 18.30	98	68	166	67	58	125	291
18.30 - 18.45	53	59	112	61	41	102	214
18.45 - 19.00	83	46	129	44	43	87	216
19.00 - 19.15	60	44	104	61	49	110	214
19.15 - 19.30	49	44	93	42	43	85	178
<b>Totale</b>	<b>2.314</b>	<b>2.367</b>	<b>4.681</b>	<b>2.400</b>	<b>1.715</b>	<b>4.115</b>	<b>8.796</b>



### Autofurgoni di p.t.t. fino a 1,5t

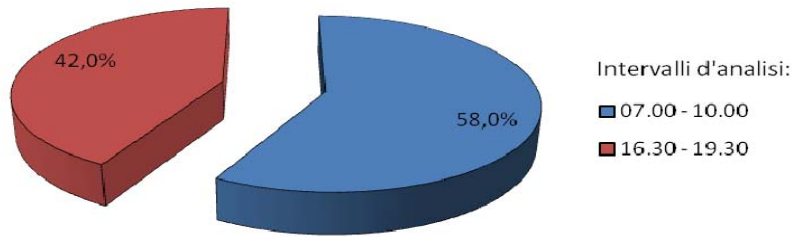


Figura B 311 Distribuzione del traffico censito al cordone di autofurgoni di p.t.t. fino a 1,5 t

### Traffico orario rilevato - autofurgoni di p.t.t. fino a 1,5 t

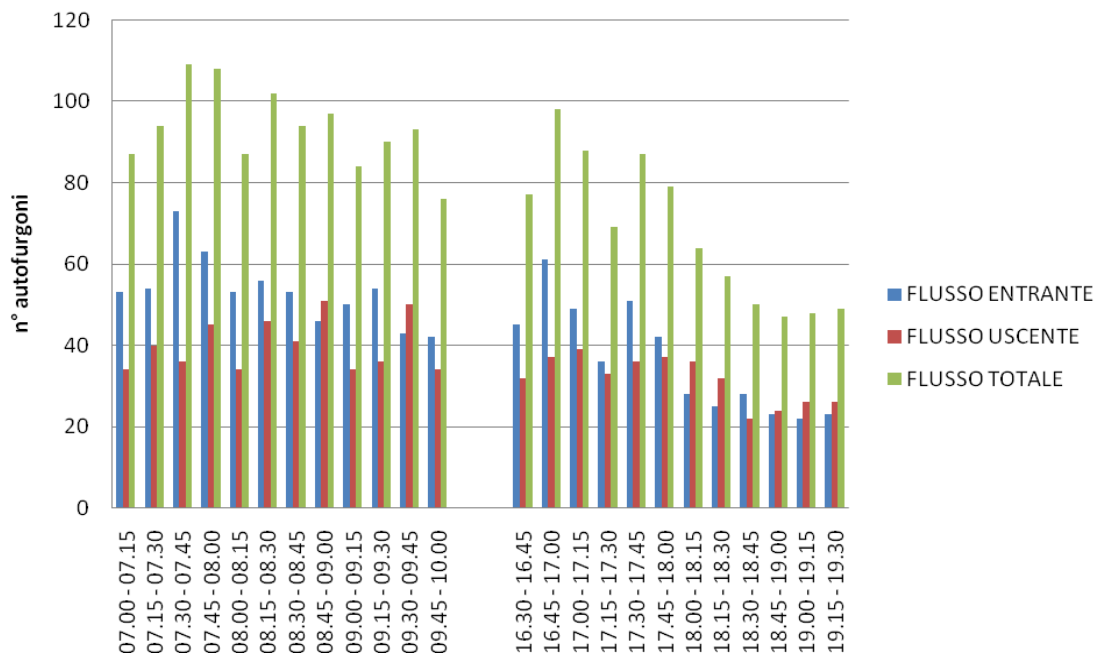
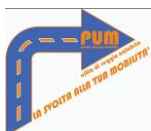


Figura B 312 Ripartizione temporale del traffico censito al cordone di autofurgoni inferiori a 1,5 t di p.t.t. censito



### Furgoni di p.t.t. fino a 3,5t

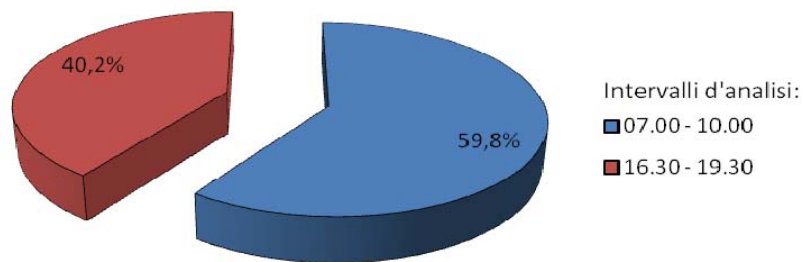


Figura B 313 Distribuzione temporale del traffico censito al cordone di furgoni con p.t.t fino a 3,5 t

### Traffico orario rilevato - furgoni di p.t.t. fino a 3,5 t

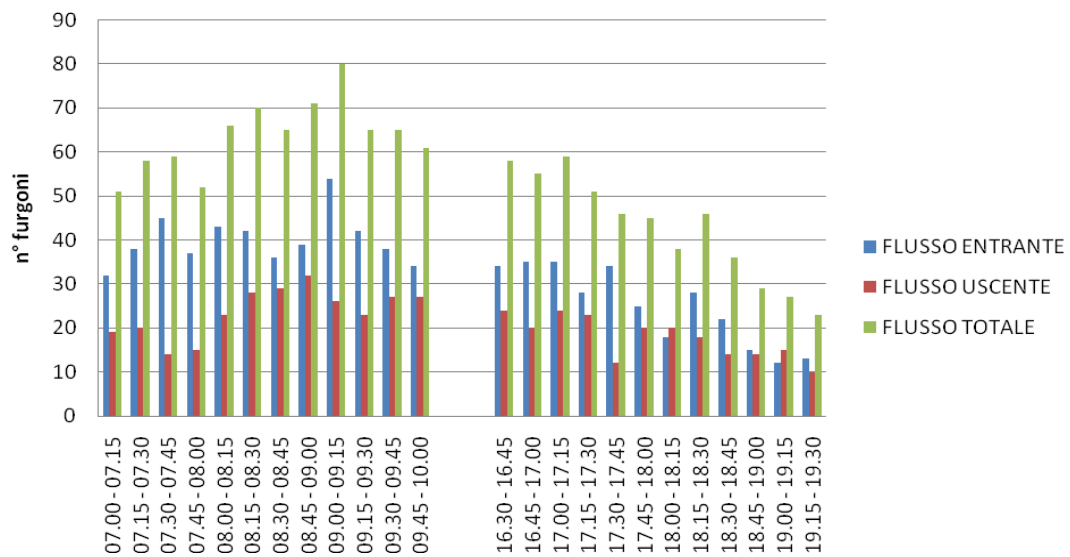


Figura B 314 Ripartizione temporale del traffico censito al cordone di furgoni con p.t.t inferiore a 3,5 t

### Autocarri di p.t.t. fino a 8,5t

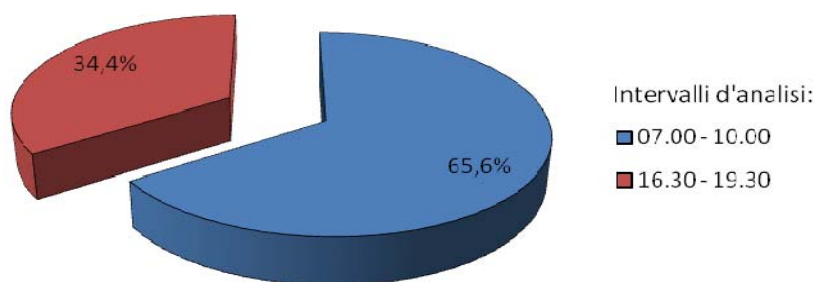


Figura B 315 Distribuzione del traffico censito al cordone di autocarri di p.t.t. inferiore a 8,5 t

### Traffico orario rilevato - autocarri di p.t.t. fino a 8,5 t

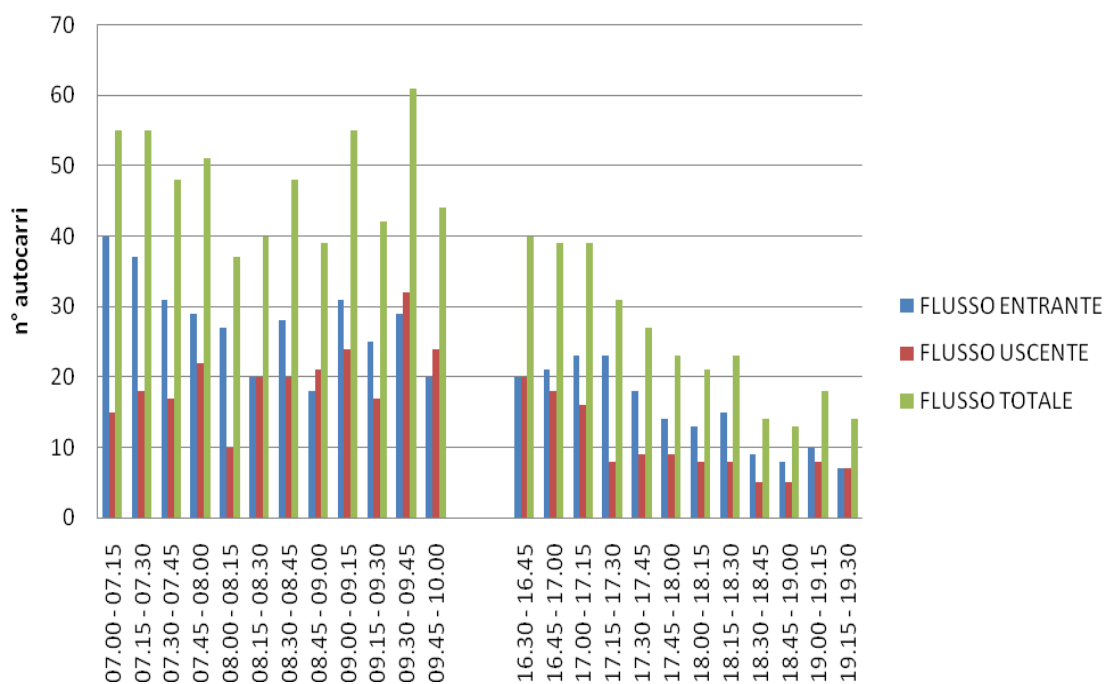
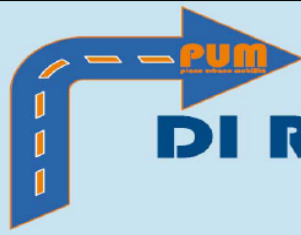


Figura B 316 Ripartizione temporale del traffico censito al cordone di autocarri di p.t.t. inferiore a 8,5 t



# COMUNE DI REGGIO CALABRIA

*una svolta  
alla tua mobilità*



## QUESTIONARIO PER GLI OPERATORI ECONOMICI LOGISTICA E TRASPORTO DELLE MERCI

*Nell'ambito delle indagini per la preparazione del Piano Urbano della Mobilità di Reggio Calabria, il presente questionario ha l'obiettivo di raccogliere dati e informazioni utili alla ricostruzione della situazione attuale in merito alla distribuzione urbana delle merci.*

*I dati che verranno raccolti aiuteranno a definire le misure di regolamentazione e infrastrutturali per migliorare la distribuzione urbana delle merci, a vantaggio degli operatori, dell'ambiente e della popolazione.*

**Il questionario è assolutamente anonimo e ha finalità esclusivamente statistiche.**

### 1 Dimensione azienda e tipo di attività

*Questa sezione del questionario raccoglie dati dimensionali dell'azienda e individua l'attività nell'ambito dei settori più importanti per la distribuzione urbana delle merci.*

1.1 Superfici (m <sup>2</sup> ):	di vendita	magazzino N.1	magazzino N.2	magazzino N.3
minore di 100 m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
da 100 a 200 m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oltre 200 m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 1.2 Localizzazione del magazzino

#### Magazzino N.1

Indirizzo (o distanza in km \_\_\_\_\_) Zona: \_\_\_\_\_  
dall'esercizio) solo se esterno all'attività

#### Magazzino N.2

Indirizzo (o distanza in km \_\_\_\_\_) Zona: \_\_\_\_\_  
dall'esercizio) solo se esterno all'attività

#### Magazzino N.3

Indirizzo (o distanza in km \_\_\_\_\_) Zona: \_\_\_\_\_  
dall'esercizio) solo se esterno all'attività

1.3 Numero di addetti: \_\_\_\_\_

1.4 Tipologia della azienda:      esercizio commerciale            impresa artigianale        
    venditore su area pubblica            produzione     



Figura B 317 Questionario di indagine agli operatori economici (segue).

1.5 Dettagliante  Grossista  Grande magazzino

1.6 Settore d'attività

1	Prodotti alimentari freschi (carne, ortofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, etc.)	14	Ferramenta, prodotti in metallo
2	Prodotti alimentari conservati	15	Prodotti chimici, colori e solventi, concimi
3	Bevande	16	Componenti e accessori per veicoli, veicoli, rottami
4	Tabacchi	17	Carburanti, lubrificanti, combustibili e bombole a gas
5	Detergenti, detersivi, prodotti per l'igiene	18	Materiale da costruzione e per l'edilizia in genere, igienico - sanitari
6	Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	19	Animali vivi, accessori e cibi per animali
7	Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	20	Consegne a domicilio di alimentari o pasti pronti
8	Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	21	Servizio di lavanderia
9	Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	22	Altro (specificare) .....
10	Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste		
11	Fiori e piante		
12	Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici		
13	Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti		

**2 Attività di trasporto**

*Questa sezione intende comprendere come sono condotte le attività di trasporto dei prodotti trattati dall'azienda. In particolare, se l'azienda distribuisce ai clienti con propri mezzi, si approvvigiona con propri mezzi o riceve la merce da operatori terzi. In questo ultimo caso, la conoscenza di alcuni di tali operatori ci consentirà di condurre una successiva indagine per la ricostruzione delle pratiche di trasporto.*

2.1 Svolge il trasporto in conto proprio?

sì, per consegne ai clienti  (Andare alla domanda 2.2a)

sì, per approvvigionamento merce  (Andare alla domanda 2.2a)

no  (Andare alla domanda 2.3b)

(segue)

2.2a Quanti e quali veicoli ha in dotazione (per proprietà o per contratto) l'azienda?

	n° veicoli	
	proprietà	contratto
autofurgone		
furgone		
autocarro		

2.3a Indicare i dati identificativi dei veicoli in dotazione

Veicolo N.1  Autofurgone  Furgone  Autocarro

Marca del veicolo \_\_\_\_\_ Modello del veicolo \_\_\_\_\_

Anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

Tipo di allestimento del veicolo

Telonato  Pedana ldr.ca  Gru  Ribaltabile

Frigorifero  Congelati  Trasporto valori  Pick-up

Altro \_\_\_\_\_

Portata totale a terra  Fino a 15 q.li  Da 15 a 35 q.li

Alimentazione

Benzina  Gasolio  Metano  GPL

Requisiti ecoambientali

Euro 1  Euro 2  Euro 3  Euro 4

(segue)





Veicolo N.2     Autofurgone     Furgone     Autocarro

Marca del veicolo \_\_\_\_\_ Modello del veicolo \_\_\_\_\_

Anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

Tipo di allestimento del veicolo

Telonato     Pedana ldr.ca     Gru     Ribaltabile

Frigorifero     Congelati     Trasporto valori     Pick-up

Altro \_\_\_\_\_

Portata totale a terra     Fino a 15 q.li     Da 15 a 35 q.li

Alimentazione

Benzina     Gasolio     Metano     GPL

Requisiti ecoambientali

Euro 1     Euro 2     Euro 3     Euro 4

Veicolo N.3     Autofurgone     Furgone     Autocarro

Marca del veicolo \_\_\_\_\_ Modello del veicolo \_\_\_\_\_

Anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

Tipo di allestimento del veicolo

Telonato     Pedana ldr.ca     Gru     Ribaltabile

Frigorifero     Congelati     Trasporto valori     Pick-up

Altro \_\_\_\_\_

Portata totale a terra     Fino a 15 q.li     Da 15 a 35 q.li

Alimentazione

Benzina     Gasolio     Metano     GPL

Requisiti ecoambientali

Euro 1     Euro 2     Euro 3     Euro 4

(segue)



<p>Veicolo N.4    <input type="checkbox"/> Autofurgone    <input type="checkbox"/> Furgone    <input type="checkbox"/> Autocarro</p> <p>Marca del veicolo _____    Modello del veicolo _____</p> <p>Anno di immatricolazione _____</p> <p>Tipo di allestimento del veicolo</p> <p><input type="checkbox"/> Telonato    <input type="checkbox"/> Pedana Idr.ca    <input type="checkbox"/> Gru    <input type="checkbox"/> Ribaltabile</p> <p><input type="checkbox"/> Frigorifero    <input type="checkbox"/> Congelati    <input type="checkbox"/> Trasporto valori    <input type="checkbox"/> Pick-up</p> <p>Altro _____</p> <p>Portata totale a terra    <input type="checkbox"/> Fino a 15 q.li    <input type="checkbox"/> Da 15 a 35 q.li</p> <p>Alimentazione</p> <p><input type="checkbox"/> Benzina    <input type="checkbox"/> Gasolio    <input type="checkbox"/> Metano    <input type="checkbox"/> GPL</p> <p>Requisiti ecoambientali</p> <p><input type="checkbox"/> Euro 1    <input type="checkbox"/> Euro 2    <input type="checkbox"/> Euro 3    <input type="checkbox"/> Euro 4</p>
<p>Veicolo N.5    <input type="checkbox"/> Autofurgone    <input type="checkbox"/> Furgone    <input type="checkbox"/> Autocarro</p> <p>Marca del veicolo _____    Modello del veicolo _____</p> <p>Anno di immatricolazione _____</p> <p>Tipo di allestimento del veicolo</p> <p><input type="checkbox"/> Telonato    <input type="checkbox"/> Pedana Idr.ca    <input type="checkbox"/> Gru    <input type="checkbox"/> Ribaltabile</p> <p><input type="checkbox"/> Frigorifero    <input type="checkbox"/> Congelati    <input type="checkbox"/> Trasporto valori    <input type="checkbox"/> Pick-up</p> <p>Altro _____</p> <p>Portata totale a terra    <input type="checkbox"/> Fino a 15 q.li    <input type="checkbox"/> Da 15 a 35 q.li</p> <p>Alimentazione</p> <p><input type="checkbox"/> Benzina    <input type="checkbox"/> Gasolio    <input type="checkbox"/> Metano    <input type="checkbox"/> GPL</p> <p>Requisiti ecoambientali</p> <p><input type="checkbox"/> Euro 1    <input type="checkbox"/> Euro 2    <input type="checkbox"/> Euro 3    <input type="checkbox"/> Euro 4</p>

(segue)



2.3b Indicare i dati identificativi delle aziende di trasporto

Azienda di trasporto N.1

Nome dell'azienda .....

Contatto (telefono, e-mail, altro) .....

Sede azienda ..... Comune .....

Tipo azienda:

1 SpA  2 Srl  3 Snc  4 Sas  5 Coop.va  6 Artigiano  7 Altro (specificare).....

Indicare il tipo di veicolo usato dall'azienda

1 Autofurgone  2 Furgone  3 Autocarro

Azienda di trasporto N.2

Nome dell'azienda .....

Contatto (telefono, e-mail, altro) .....

Sede azienda ..... Comune .....

Tipo azienda:

1 SpA  2 Srl  3 Snc  4 Sas  5 Coop.va  6 Artigiano  7 Altro (specificare).....

Indicare il tipo di veicolo usato dall'azienda

1 Autofurgone  2 Furgone  3 Autocarro

(segue)



<p>Azienda di trasporto N.3</p> <p>Nome dell'azienda .....</p> <p>Contatto (telefono, e-mail, altro) .....</p> <p>Sede azienda ..... Comune .....</p> <p>Tipo azienda:</p> <p><input type="checkbox"/> 1 SpA <input type="checkbox"/> 2 Srl <input type="checkbox"/> 3 Snc <input type="checkbox"/> 4 Sas <input type="checkbox"/> 5 Coop.va <input type="checkbox"/> 6 Artigiano <input type="checkbox"/> 7 Altro (specificare).....</p> <p>Indicare il tipo di veicolo usato dall'azienda</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Autofurgone <input type="checkbox"/> 2 Furgone <input type="checkbox"/> 3 Autocarro</p>	
<p>Azienda di trasporto N.4</p> <p>Nome dell'azienda .....</p> <p>Contatto (telefono, e-mail, altro) .....</p> <p>Sede azienda ..... Comune .....</p> <p>Tipo azienda:</p> <p><input type="checkbox"/> 1 SpA <input type="checkbox"/> 2 Srl <input type="checkbox"/> 3 Snc <input type="checkbox"/> 4 Sas <input type="checkbox"/> 5 Coop.va <input type="checkbox"/> 6 Artigiano <input type="checkbox"/> 7 Altro (specificare).....</p> <p>Indicare il tipo di veicolo usato dall'azienda</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Autofurgone <input type="checkbox"/> 2 Furgone <input type="checkbox"/> 3 Autocarro</p>	

(segue)



### 3 Consegne ai clienti

(da compilare solo nel caso in cui la merce viene distribuita ai clienti)

#### 3.1 Con quale frequenza viene effettuata la consegna della merce?

- Una o più volte al giorno \_\_\_\_\_  
oppure indicare il numero di consegne
- Una o più volte alla settimana  L  M  M  G  V  S  
oppure indicare i giorni di consegna
- Una o più volte al mese \_\_\_\_\_  
oppure indicare il numero di consegne
- Alcuni mesi all'anno 

Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

  
indicare i mesi in cui avvengono le consegne

#### 3.2 Abitualmente, qual è il peso della merce complessivamente spedita in ciascuna consegna?

- |                     |                              |                                  |                                 |                                 |
|---------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| meno di 1 q.le      | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| da 1 q.le a 1 tonn. | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| più di 1 tonn.      | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
- (mai = meno di 1 volta su 10; di rado = da 2 a 5 volte su 10; spesso = da 6 a 9 volte su 10; sempre 10 volte su 10)

#### 3.3 In quali orari vengono abitualmente effettuare le consegne?

0-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	<input checked="" type="checkbox"/> 12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-24
-----	-----	-----	-----	------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

#### 3.4 Quanto tempo richiede abitualmente una consegna?

- |                   |                              |                                  |                                 |                                 |
|-------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| meno di 10 minuti | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| da 10 a 20 minuti | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| più di 20 minuti  | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |

#### 3.5 Per eventuali chiarimenti sulla tipologia di consegna può utilizzare lo spazio seguente

---

---

---

---

### 4 Approvvigionamenti

#### 4.1 Con quale frequenza le consegnano la merce/si rifornisce autonomamente?

- Una o più volte al giorno \_\_\_\_\_  
oppure indicare il numero di consegne
- Una o più volte alla settimana  L  M  M  G  V  S  
oppure indicare i giorni di consegna
- Una o più volte al mese \_\_\_\_\_  
oppure indicare il numero di consegne
- Alcuni mesi all'anno 

Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

  
indicare i mesi in cui avvengono le consegne

#### 4.2 Abitualmente, qual è il peso della merce complessivamente ricevuta/presa in ciascuna consegna?

- |                     |                              |                                  |                                 |                                 |
|---------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| meno di 1 q.le      | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| da 1 q.le a 1 tonn. | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
| più di 1 tonn.      | <input type="checkbox"/> mai | <input type="checkbox"/> di rado | <input type="checkbox"/> spesso | <input type="checkbox"/> sempre |
- (mai = meno di 1 volta su 10; di rado = da 2 a 5 volte su 10; spesso = da 6 a 9 volte su 10; sempre 10 volte su 10)

(segue)



4.3 Abitualmente, quali veicoli vengono utilizzati per le consegne (se ne è a conoscenza)?

autofurgoni  mai  di rado  spesso  sempre

furgoni  mai  di rado  spesso  sempre

autocarri  mai  di rado  spesso  sempre

4.4 In quali orari abitualmente vengono effettuate/effettua le consegne?

0-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-24
-----	-----	-----	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4.5 Quanto tempo richiede abitualmente una consegna?

meno di 10 minuti  mai  di rado  spesso  sempre

da 10 a 20 minuti  mai  di rado  spesso  sempre

più di 20 minuti  mai  di rado  spesso  sempre

4.6 Quale è la provenienza delle merce?

1 unità produttiva (industriale/artigiano)  4 esercizio commerciale all'ingrosso

2 proprio magazzino/deposito  5 esercizio commerciale al dettaglio

3 Centro di Distribuzione  6 Altro (specificare): .....

4.7 Per eventuali chiarimenti sulla tipologia di consegna può utilizzare lo spazio seguente

---

---

---

---

---

## 5 Sosta

*(si ricorda che le risposte sono anonime, hanno carattere esclusivamente statistico e verranno utilizzate esclusivamente per scopi di migliorie alla situazione attuale)*

5.1 Le consegne di materiale d'approvvigionamento vengono eseguite prevalentemente:

in area privata  in doppia fila

su piazzole per carico/scarico  su marciapiede

a bordo strada

5.2 Sarebbe disponibile a ricevere le consegne in orari differenti da quelli di apertura dell'azienda?

Si  No

5.3 Quali sono gli orari preferiti per la consegna della merce? \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(segue)



## 6 Principali problemi

6.1 Quali sono i principali problemi riscontrati nelle operazioni di carico e scarico delle merci nella sua azienda?

- mancanza di spazi specificatamente predisposti
- difficoltà di accesso dei mezzi ai luoghi di carico/scarico
- orario di consegna
- durata delle operazioni di carico/scarico
- sicurezza della merce (pericolo di furti, smarrimenti o rottura)
- difficoltà di trasporto della merce dal luogo di fermata del veicolo al locale o viceversa
- necessità di uso di carrelli o apparecchi di sollevamento
- mancanza di coordinamento nella effettuazione delle diverse consegne
- altro (specificare) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 7 Suggerimenti per il miglioramento del trasporto merci nella città di Reggio Calabria (opzionale)

7.1 Quali suggerimenti di interventi migliorativi, sia di tipo tecnico che amministrativo, può dare per migliorare l'efficienza del processo di logistica, trasporto e distribuzione delle merci nell'area reggina (relativamente al settore merceologico di Vs. interesse)?

---

---

---

---

---

---

---

Tabella B 93 Rilevanza percentuale di presenza di aziende di trasporto minori

Nome	Tipo Azienda	Autofurgone	Furgone	Autocarro	Non Identificato	Totale	Totale %
Marr	S.p.A.		0,5%		0,3%	5	0,8%
Paradiso Depositi	S.a.S.	0,2%	0,3%	0,3%		5	0,8%
Arcidiaco Antonino e Figli S.r.l.	S.r.l.		0,6%			4	0,6%
San Carlo Gruppo Alimentare	S.p.A.		0,2%		0,3%	3	0,5%
Italia Logistica	S.r.l.	0,2%		0,2%		2	0,4%
DHL	S.r.l.		0,3%			2	0,3%
Piccole aziende locali	-	2,2%	6,9%	3,2%	2,7%	94	15,0%
Totale		2,6%	8,8%	3,7%	3,3%	115	18,4%

Tabella B 94 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti le consegne effettuate con frequenza annuale e relativi trasportatori

Settore d'attività	% Aziende	Corriere Espresso Nazionale (*)	Altra Azienda Locale	Non Identificato
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	50,0%	75,0%	25,0%	
Bevande	12,5%		100,0%	
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	12,5%		100,0%	
Materiale da costruzione e per edilizia in genere, igienico-sanitari	12,5%			100,0%
Prodotti alimentari conservati	12,5%		100,0%	

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.





Tabella B 95 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti le consegne effettuate con frequenza mensile e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	18,5%	20,0%	60,0%	20,0%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	14,8%	50,0%		50,0%
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	11,1%	66,7%		33,3%
Bevande	11,1%	33,3%		66,7%
Prodotti alimentari freschi (carne, orofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	11,1%	33,3%		66,7%
Fiori e piante	7,4%			100,0%
Animali vivi, accessori e cibi per animali	3,7%			100,0%
Ferramenta, prodotti in metallo	3,7%			100,0%
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	3,7%			100,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	3,7%	100,0%		
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	3,7%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 96 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti le consegne effettuate con frequenza settimanale e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	19,2%	40,0%	40,0%	20,0%
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	15,4%		50,0%	50,0%
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	15,4%	50,0%		50,0%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	11,5%		33,3%	66,7%
Prodotti alimentari freschi (carne, ortofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	11,5%			100,0%
Bevande	7,7%			100,0%
Componenti e accessori per veicoli, veicoli, rottami	7,7%	50,0%		50,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	7,7%	100,0%		
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	3,8%	100,0%		
Ferramenta, prodotti in metallo	3,8%	100,0%	100,0%	
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	3,8%		100,0%	
Prodotti alimentari conservati	3,8%			100,0%
Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	3,8%	100,0%		
Servizio di lavanderia	3,8%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 97 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti le consegne effettuate con frequenza giornaliera e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Prodotti alimentari freschi (carne, ortofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	32,4%	8,3%	25,0%	66,7%
Fiori e piante	21,6%	62,5%	25,0%	12,5%
Bevande	13,5%	20,0%	40,0%	40,0%
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	13,5%			100,0%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	5,4%	50,0%		50,0%
Prodotti alimentari conservati	5,4%		50,0%	50,0%
Carburanti, lubrificanti, combustibili e bombole a gas	2,7%	100,0%	100,0%	
Consegne a domicilio di alimentari o pasti pronti	2,7%		100,0%	
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	2,7%	100,0%		
Ferramenta, prodotti in metallo	2,7%			100,0%
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	2,7%			100,0%
Materiale da costruzione e per edilizia in genere, igienico-sanitari	2,7%			100,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	2,7%	100,0%		
Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	2,7%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 98 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti gli approvvigionamenti effettuati con frequenza annuale e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	50,9%	72,9%	3,4%	27,1%
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	7,8%	11,1%	11,1%	77,8%
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	6,9%	62,5%		37,5%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	6,9%			100,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	6,0%	71,4%		28,6%
Materiale da costruzione e per edilizia in genere, igienico-sanitari	1,7%			100,0%
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	0,9%	100,0%	100,0%	
Ferramenta, prodotti in metallo	0,9%			100,0%
Fiori e piante	0,9%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 99 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti gli approvvigionamenti effettuati con frequenza mensile e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	25,9%	74,2%	11,3%	19,4%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	11,7%	82,1%	3,6%	17,9%
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	7,1%	58,8%	5,9%	41,2%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	7,1%	82,4%		17,6%
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	5,9%	71,4%	35,7%	
Ferramenta, prodotti in metallo	5,0%	58,3%	8,3%	33,3%
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	3,8%	44,4%	11,1%	44,4%
Prodotti alimentari freschi (carne, ortofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	3,3%	37,5%	50,0%	12,5%
Fiori e piante	2,9%	71,4%	14,3%	14,3%
Servizio di lavanderia	2,9%	71,4%		28,6%
Bevande	2,5%	33,3%	16,7%	50,0%
Tabacchi	2,1%	40,0%	40,0%	20,0%
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	1,7%	50,0%		50,0%
Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	1,7%	75,0%		25,0%
Animali vivi, accessori e cibi per animali	1,3%	66,7%		33,3%
Prodotti alimentari conservati	1,3%		33,3%	66,7%
Componenti e accessori per veicoli, veicoli, rottami	0,8%			100,0%
Prodotti chimici, colori e solventi, concimi	0,8%	50,0%		50,0%
Carburanti, lubrificanti, combustibili e bombole a gas	0,4%		100,0%	

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 100 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti gli approvvigionamenti effettuati con frequenza settimanale e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Prodotti alimentari freschi (carne, ortofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	29,7%	17,3%	42,3%	51,9%
Bevande	17,7%	12,9%	48,4%	48,4%
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	13,7%	70,8%	12,5%	20,8%
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	8,0%	28,6%	28,6%	42,9%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	7,4%	38,5%	7,7%	53,8%
Prodotti alimentari conservati	7,4%	23,1%	23,1%	61,5%
Ferramenta, prodotti in metallo	4,0%	57,1%	28,6%	42,9%
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	4,0%	28,6%	28,6%	57,1%
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	2,9%	60,0%	40,0%	40,0%
Componenti e accessori per veicoli, veicoli, rottami	2,9%	60,0%	40,0%	20,0%
Fiori e piante	2,9%	40,0%	20,0%	40,0%
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	2,9%	40,0%	20,0%	40,0%
Tabacchi	2,9%	80,0%		20,0%
Carburanti, lubrificanti, combustibili e bombole a gas	2,3%	25,0%	50,0%	50,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	2,3%	75,0%		25,0%
Servizio di lavanderia	1,7%	66,7%		33,3%
Prodotti chimici, colori e solventi, concimi	1,1%	100,0%	50,0%	
Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	1,1%	50,0%		50,0%
Animali vivi, accessori e cibi per animali	0,6%	100,0%		
Consegne a domicilio di alimentari o pasti pronti	0,6%		100,0%	
Materiale da costruzione e per edilizia in genere, igienico-sanitari	0,6%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



Tabella B 101 Rilevanza percentuale dei settori d'attività inerenti gli approvvigionamenti effettuati con frequenza giornaliera e relativi trasportatori

<i>Settore d'attività</i>	<i>% Aziende</i>	<i>Corriere Espresso Nazionale (*)</i>	<i>Altra Azienda Locale</i>	<i>Non Identificato</i>
Prodotti alimentari freschi (carne, orofrutta, latticini, prodotti freschi da forno, ecc.)	37,5%	6,7%	30,0%	66,7%
Prodotti farmaceutici, cosmetici, parasanitari	11,3%	33,3%	22,2%	44,4%
Bevande	10,0%	12,5%	50,0%	37,5%
Libri, dischi, videocassette, giornali e riviste	8,8%	14,3%	42,9%	42,9%
Prodotti alimentari conservati	7,5%	16,7%	50,0%	50,0%
Tabacchi	5,0%	50,0%	25,0%	25,0%
Articoli di cancelleria, carta e cartone, giocattoli, prodotti in gomma e plastica	3,8%	33,3%	33,3%	66,7%
Detergenti, detersivi, prodotti per igiene	2,5%			100,0%
Elettrodomestici e telefoni, computer, articoli fotografici e ottici, componenti elettrici	2,5%	50,0%		50,0%
Fiori e piante	2,5%		50,0%	50,0%
Orologeria, oreficeria, bigiotteria, profumeria, argenteria, cristalli	2,5%	100,0%		
Tessuti, filati, abbigliamento, pelletteria, articoli sportivi	2,5%	100,0%		
Componenti e accessori per veicoli, veicoli, rottami	1,3%			100,0%
Consegne a domicilio di alimentari o pasti pronti	1,3%		100,0%	
Legnami e mobili, accessori per la casa, prodotti in vetro e ceramica, arredamenti	1,3%			100,0%
Prodotti chimici, colori e solventi, concimi	1,3%			100,0%

(\*) : Per "Corriere Espresso Nazionale" si intendono: Bartolini Corriere Espresso, SDA Express Courier, TNT, GLS.



## B5 Sosta veicolare

Lo stato attuale della sosta nel Comune di Reggio Calabria è stato ricostruito sulla base delle indagini ad hoc condotte per ricostruire l'offerta e la domanda nel centro urbano e di una stima relativa alla dotazione dei parcheggi pubblici.

Sono state condotte delle indagini finalizzate all'analisi di specifiche aree di sosta scelte in funzione della loro localizzazione. Sono state considerate in totale 21 aree di parcheggio ubicate in prossimità di poli attrattori (es. Ospedale Riuniti, Stazione FS), lungo arterie stradali ad elevato flusso veicolare (es. viale A. Moro, via S. Caterina), in prossimità di capolinea del servizio di trasporto pubblico su gomma (es. viale Libertà) e in prossimità di aree pedonali (es. P.za Italia, P.za Duomo).

L'indagine è stata condotta i giorni 27 e 28 gennaio 2011 in tre fasce orarie (mattina 10.00 – 12.00, pomeriggio 16.00 – 18.00 e sera 20.00 – 22.00) e sono stati rilevati, per ciascuna area di sosta, il numero di stalli disponibili (offerta di sosta), il numero di veicoli in sosta regolare ed il numero di veicoli in sosta irregolare. Il modulo utilizzato per il rilievo è riportato in Figura B 318.

Inoltre, nelle aree di parcheggio di P.zza Duomo, P.zza Garibaldi, Parcheggio Falcomatà1 e Parcheggio Falcomatà2 sono state condotte delle interviste campionarie agli utenti che usufruiscono dell'area stessa. Il questionario utilizzato per le interviste campionarie è riportato in Figura B 319.

Le interviste campionarie sono state condotte nei giorni 27, 28 gennaio 2011 e 4 febbraio 2011 in ogni fascia oraria. Sono stati compilati in totale 135 questionari di cui 29 presso l'area Parcheggio Falcomatà1, 45 presso l'area Parcheggio Falcomatà2, 41 presso P.zza Duomo e 20 presso P.zza Garibaldi. Dette aree si trovano tutte nella zona centro della città di Reggio Calabria.

La Figura B 320, Figura B 321, Figura B 322 e Figura B 323 riportano la localizzazione delle strade e delle aree di sosta oggetto di indagine.







## Questionario per le interviste sulla sosta

Buongiorno. Il Comune di Reggio Calabria ha incaricato l' IT Ingegneria dei Trasporti di svolgere un'indagine sulla mobilità relativa alla sosta nel Comune. Le saremo grati se potesse concederci pochi minuti del suo tempo per rispondere ad alcune domande. Preciso che lei è libero di accettare l'intervista e di interromperla nel momento in cui lo ritenga opportuno. Le garantisco che qualsiasi informazione ci verrà data verrà trattata in forma strettamente riservata per soli scopi statistici e senza l'uso del suo nome, indirizzo o numero di telefono.

### A cura dell'intervistatore

**INTERVISTATORE** \_\_\_\_\_ \

**DATA INTERVISTA** GIORNO |\_|\_| MESE |\_|\_| 2011

**ORA INTERVISTA** ORA |\_|\_| MINUTI |\_|\_|

**AREA DI SOSTA** \_\_\_\_\_ \

**CONDUCENTE** IN ARRIVO |\_| IN PARTENZA |\_|

### Domande sullo spostamento

**D1 PUÒ INDICARE DA DOVE VIENE?**

(se fuori Reggio C.) Comune \ \_\_\_\_\_ \

(se entro Reggio C.) CAP \ \_\_\_\_\_ \

Vicino a \ \_\_\_\_\_ \

**D2 PUÒ INDICARE DOVE SI STA RECANDO?**

(se fuori Reggio C.) Comune \ \_\_\_\_\_ \

(se entro Reggio C.) CAP \ \_\_\_\_\_ \

Vicino a \ \_\_\_\_\_ \

**D3 QUANTE VOLTE AL MESE PARCHEGGIA IN QUESTA AREA?**

5 volte a settimana	1
Più volte a settimana	2
Una volta a settimana	3
Meno di una volta a settimana	4

**D4 QUALE È IL MOTIVO DELLA SUA SOSTA?**

Solo park di P.za Garibaldi	Utilizzo treno	1	Utilizzo autobus	2
Lavoro/studio	3	Acquisti	4	
Altro	5			

**D5 QUALE È LA DURATA DELLA SUA SOSTA?**

Minore di 1 ora	1
1 - 2 ore	2
3 - 4 ore	3
Oltre 4 ore	4

Figura B 319 Modulo per le interviste sulla sosta



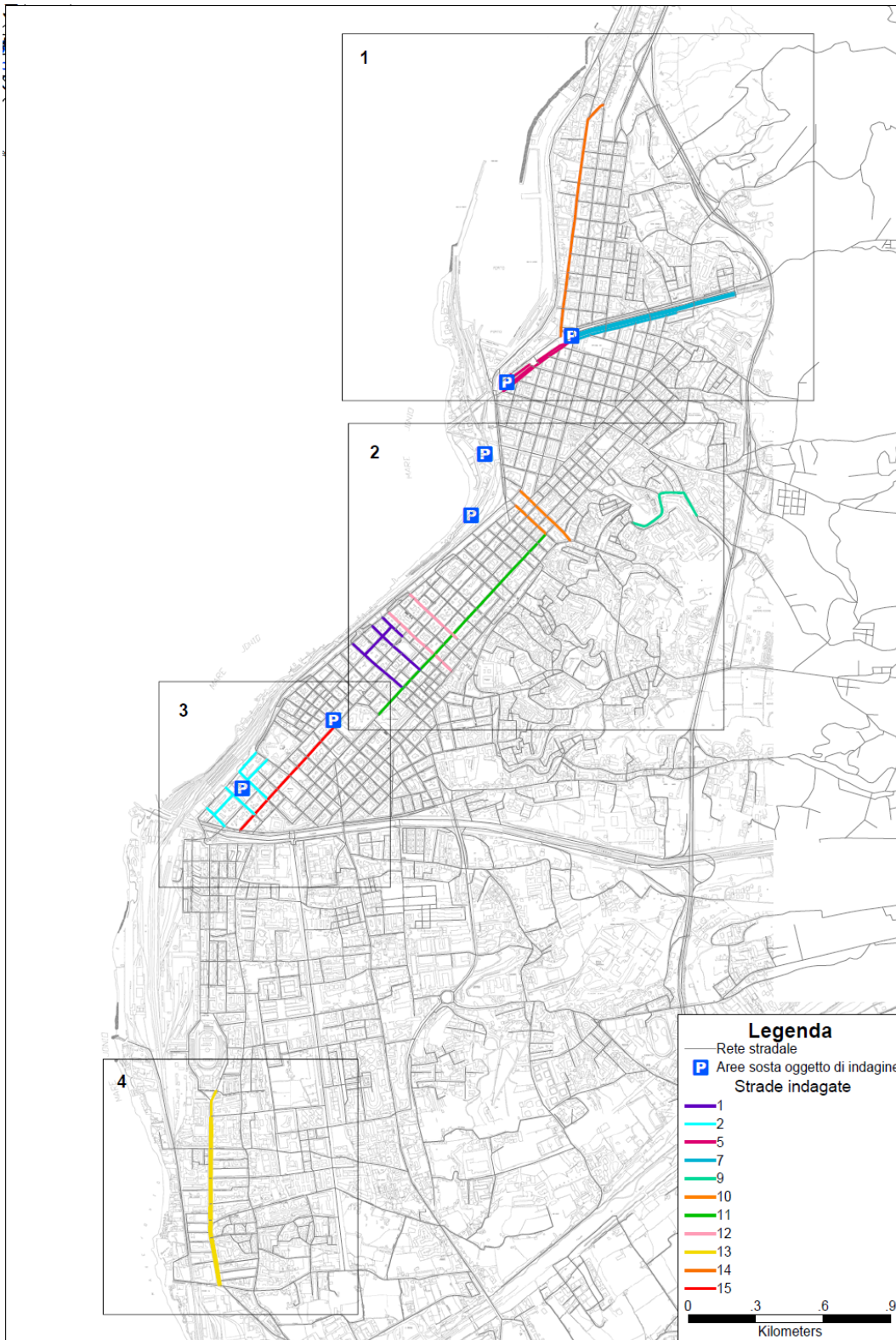


Figura B 320 Localizzazione delle sezione di indagine della sosta. Quadro di unione

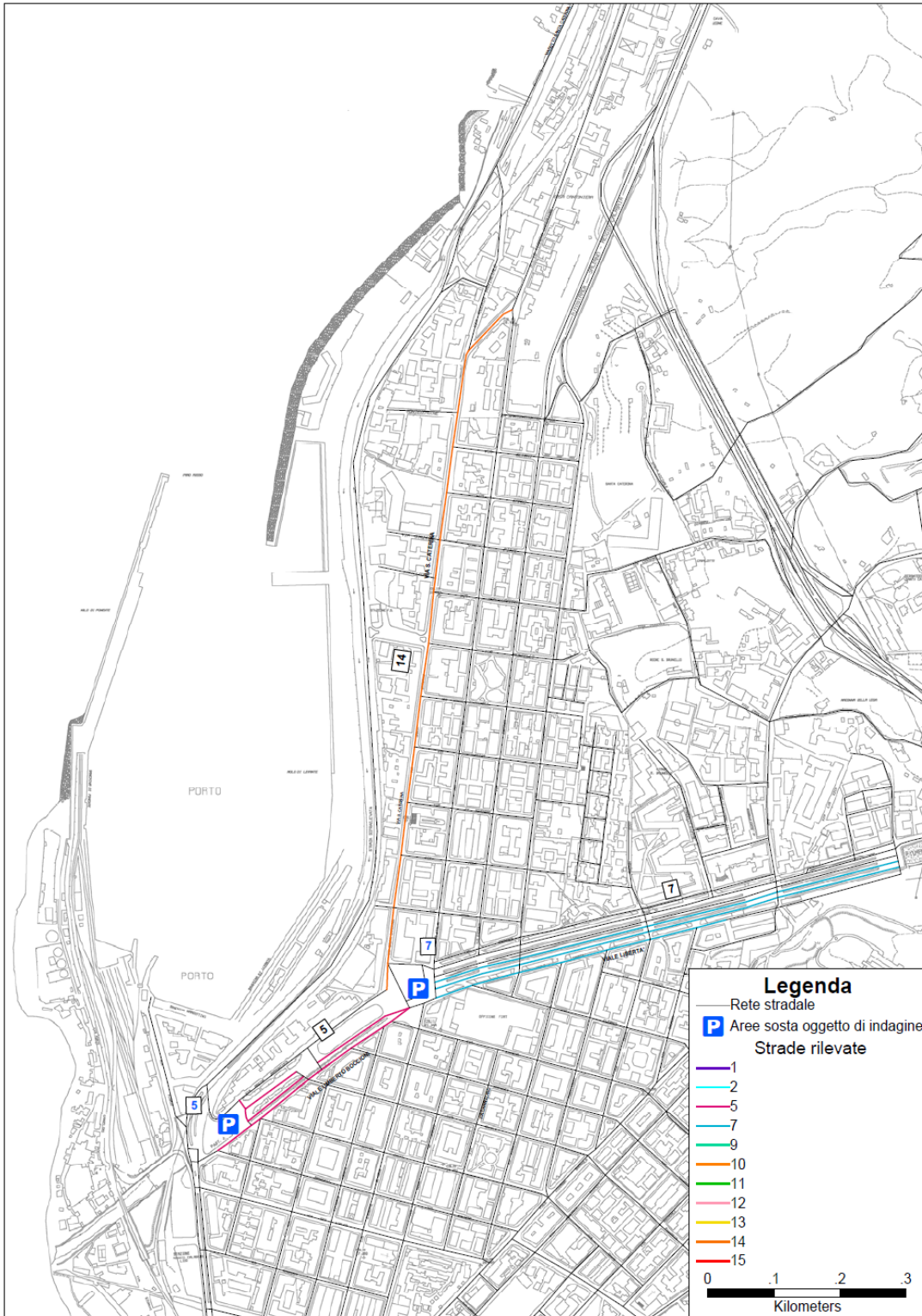


Figura B 321 Localizzazione delle sezioni di indagine della sosta. Particolare 1



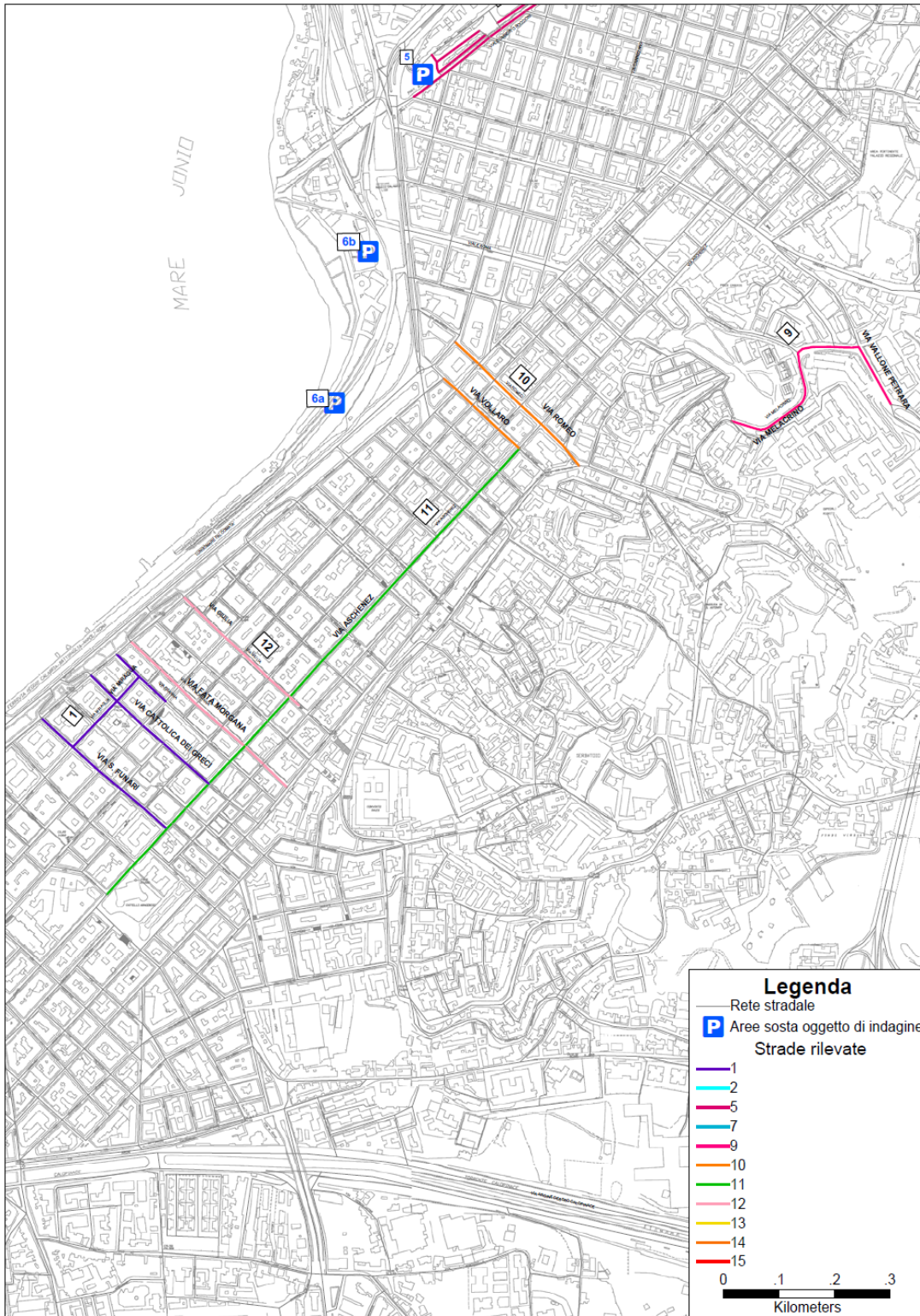


Figura B 322 Localizzazione delle sezione di indagine della sosta. Particolare 2

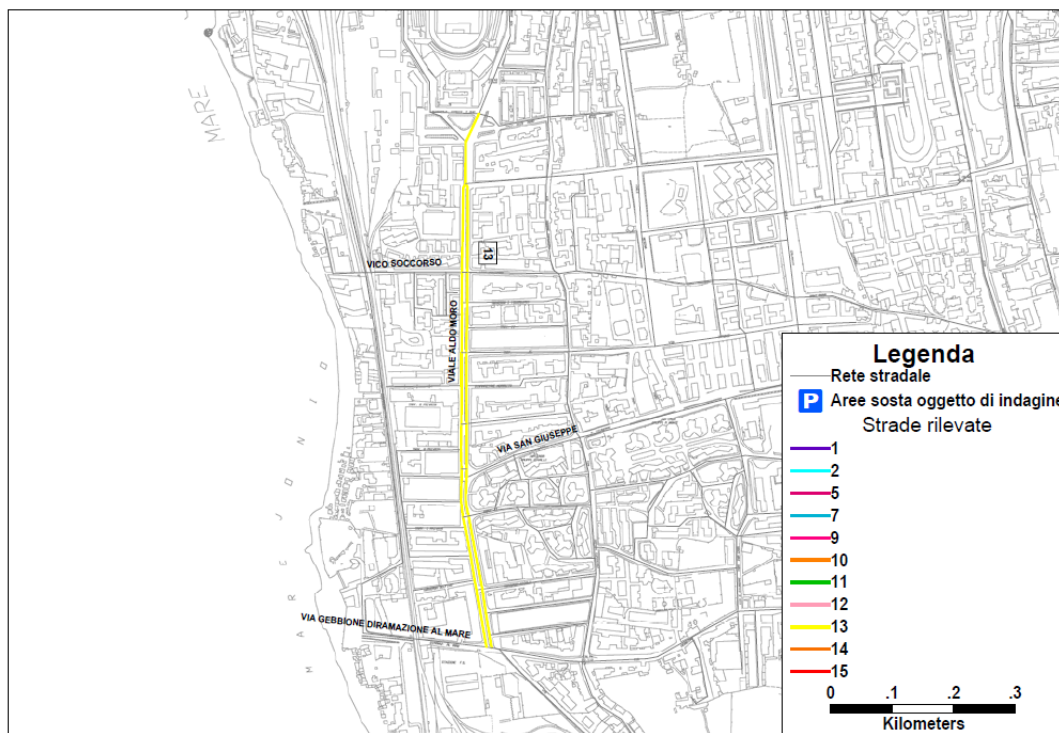
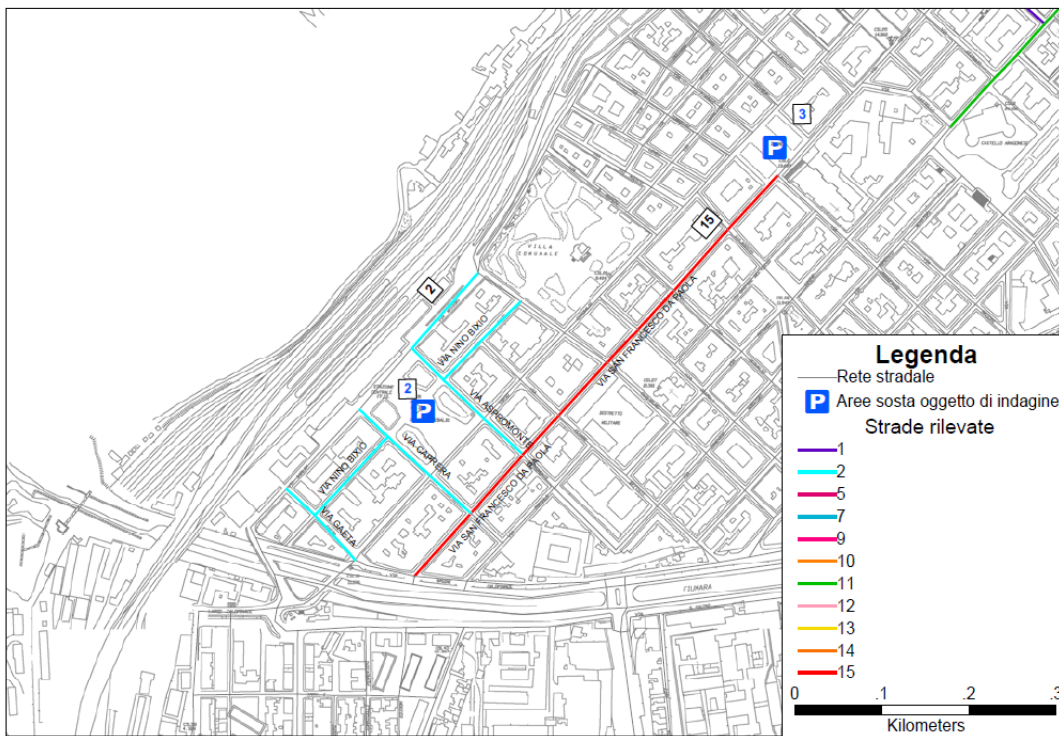


Figura B 323 Localizzazione delle sezioni di indagine della sosta. Particolari 3 e 4