



Comune di Reggio Calabria

Piano Urbano della Mobilità



**Allegato C:
Mobilità pedonale e ciclabile**



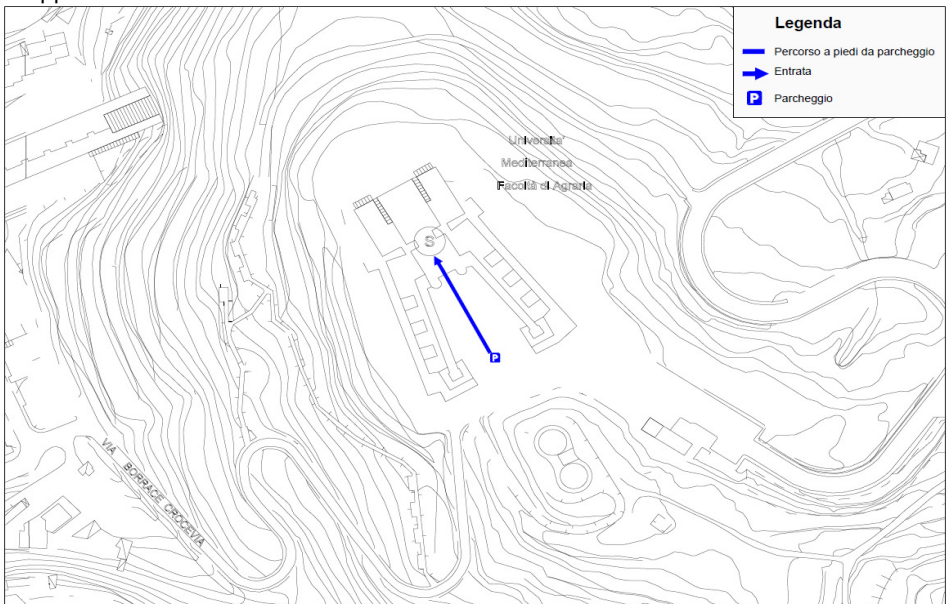
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Agraria via _____ Localita' Feo di Vito

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Localita' Feo di Vito

Mappa



5. Direzione vista 1







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2		Scala	
assenti		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		5	
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		2,5	
presenti e non superabili		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		0	

Note

Assenza di scivoli veri e propri, marciapiede quasi a livello con la strada.

Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

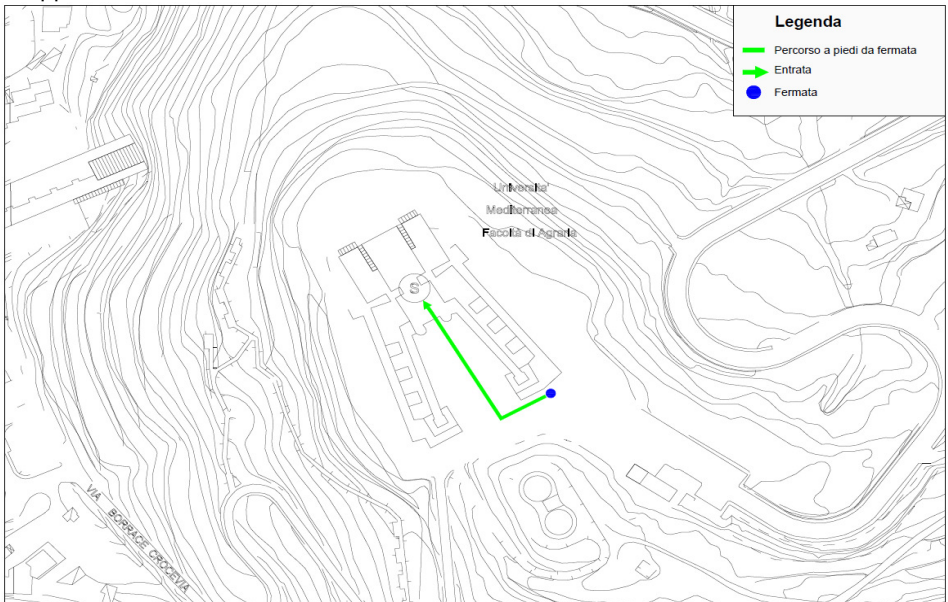
1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Agraria via _____ Località Feo di Vito

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL

via _____

Mappa

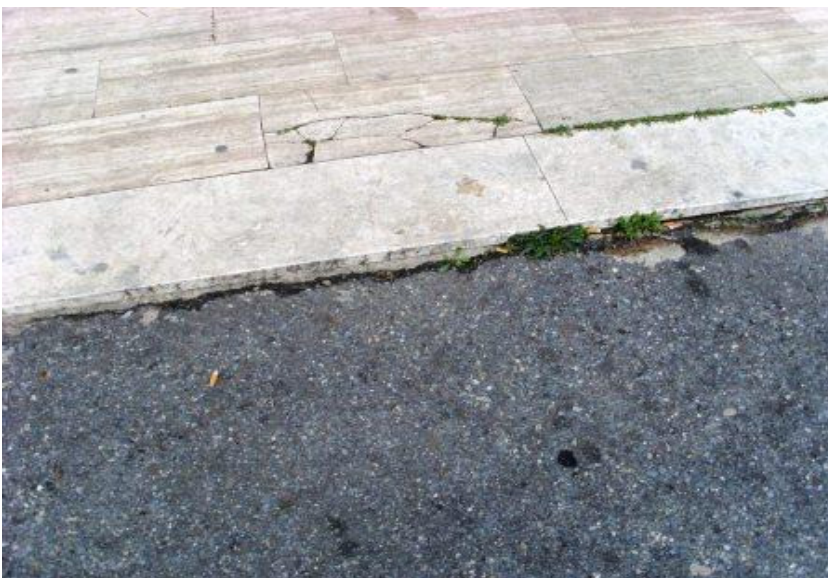


5. Direzione vista 1

Foto



Foto



6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala 4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Assenza di scivoli veri e propri, marciapiede quasi a livello con la strada.

Da segnalare la presenza di una grata (foto), che potrebbe rendere difficoltoso il passaggio di carrozzelle.

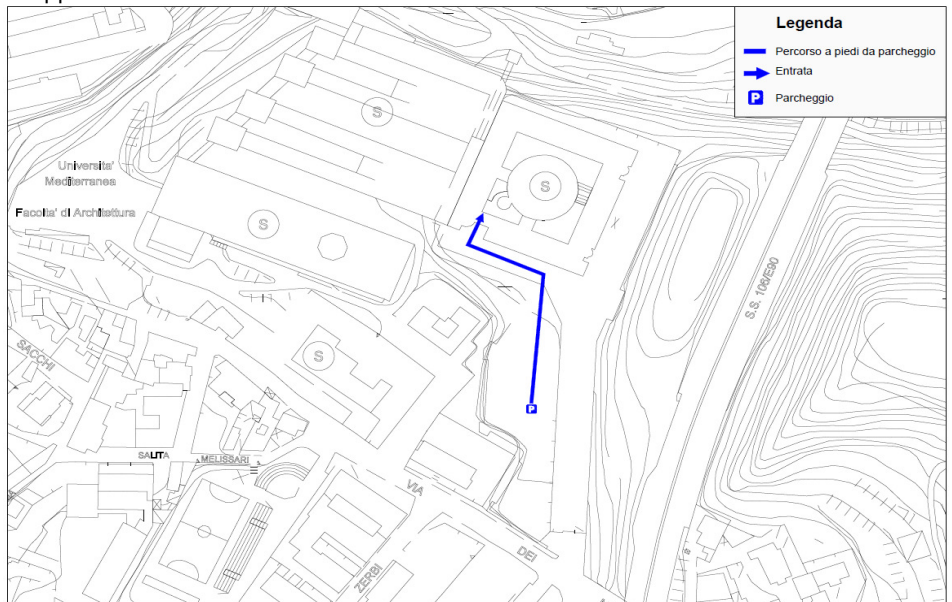
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Architettura via Salita Melissari

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Salita Melissari

Mappa



5. Direzione vista 1





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0

Note

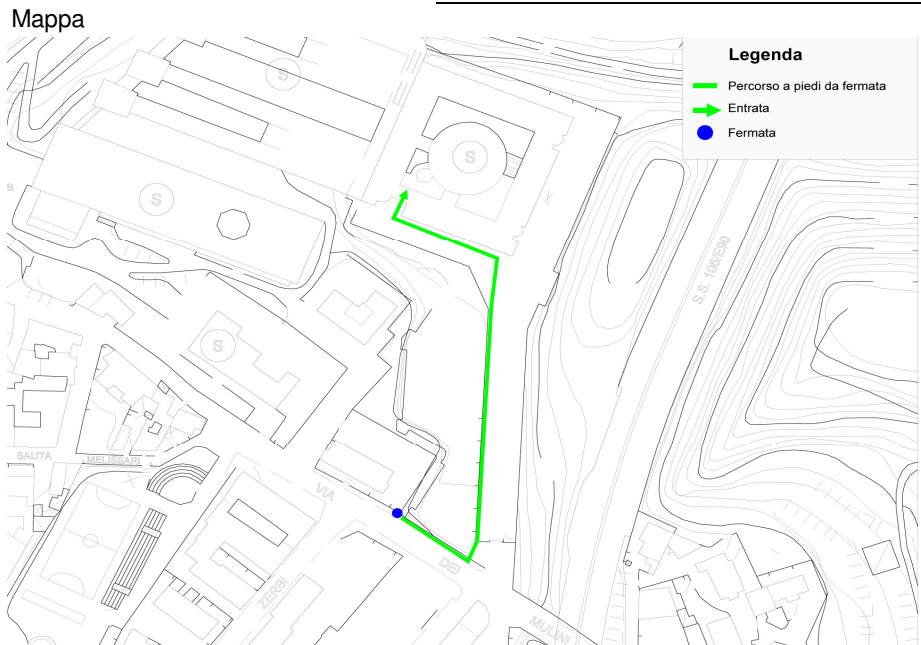
Nell'area parcheggio lato monte dell'edificio principale, pur non essendo presenti scivoli scivoli specifici per disabili, il marciapiede e' a livello della strada e permette l'accesso a carrozzelle dagli ingressi secondari.

Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 **2. Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Architettura _____ via Salita Melissa

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Salita Melissa



5. Direzione vista 1







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

		Scala		Scala
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/> 4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/> 5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Il tratto di marciapiede, tra la fermata e l'ingresso al parcheggio, e' inferiore al metro e
bloccato sulla curva da un'auto in sosta impropria (foto). Scivolo comunque inappropriato.

Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

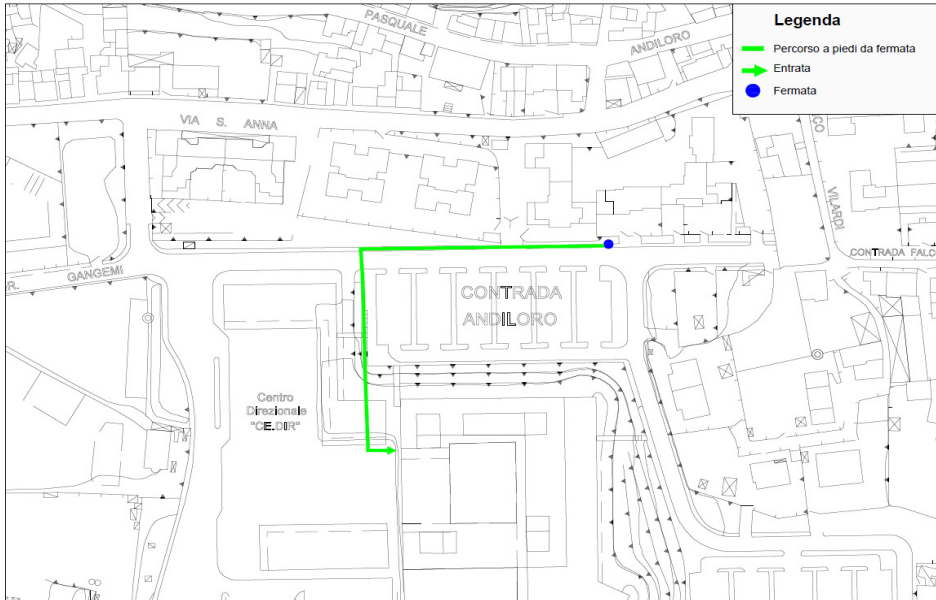
1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Ce.Dir. via S. Anna

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL

via C.da Andiloro

Mappa



5. **Direzione vista 1**





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0

Note

Nel percorso considerato non sono presenti strisce pedonali nè scivoli per disabili.

Non è stato possibile effettuare foto in corrispondenza dell'entrata all'edificio
per motivi di privacy.



6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0

Note

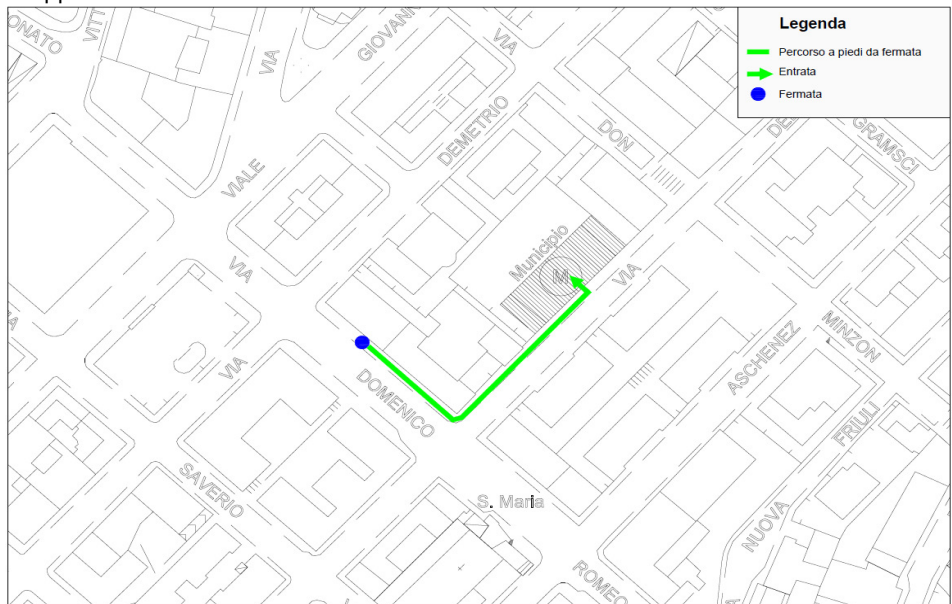
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Comune (Anagrafe) _____ via _____ Torrione _____

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via _____ Romeo _____

Mappa



5. Direzione vista 1





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="text"/>	Scala 0	strisce +segn. verticale	<input type="text"/>	Scala 4
solo strisce pedonali	<input type="text"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="text"/>	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0

Note

Non e' stata indicata la presenza di strisce pedonali, in quanto il percorso si snoda
interamente sul marciapiede.
L'accesso per disabili e' possibile dall'ingresso laterale (foto).











6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text" value="X"/>	Scala 5	alto	<input type="text"/>	Scala 0
medio	<input type="text"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="text" value="X"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input type="text"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="text" value="X"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
Assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="text"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="text"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input type="text" value="X"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="text"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="text"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="text"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

	Scala		Scala
assente	0	strisce +segn. verticale	4
solo strisce pedonali	2	strisce+semaforo pedonale	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti		X	5
presenti e superabili con qualche diff.	X		2,5
presenti e non superabili			0

Note

In dir 1 (dx) il marciapiede e' inferiore al metro e presenta inoltre alcuni ostacoli (foto).
In dir 2 il marciapiede e' regolare, ma gli scivoli sono presenti solo occasionalmente e non sempre adeguati alle condizioni di attraversamento.





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

3

alto

Scala

1

medio

2

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

4

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

3

eccessiva (>10%)

1

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="text"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="text"/>	Scala	2
solo strisce pedonali	<input type="text" value="X"/>		1	strisce+semaforo pedonale	<input type="text"/>		3

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="text"/>	<input type="text" value="X"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0

Note

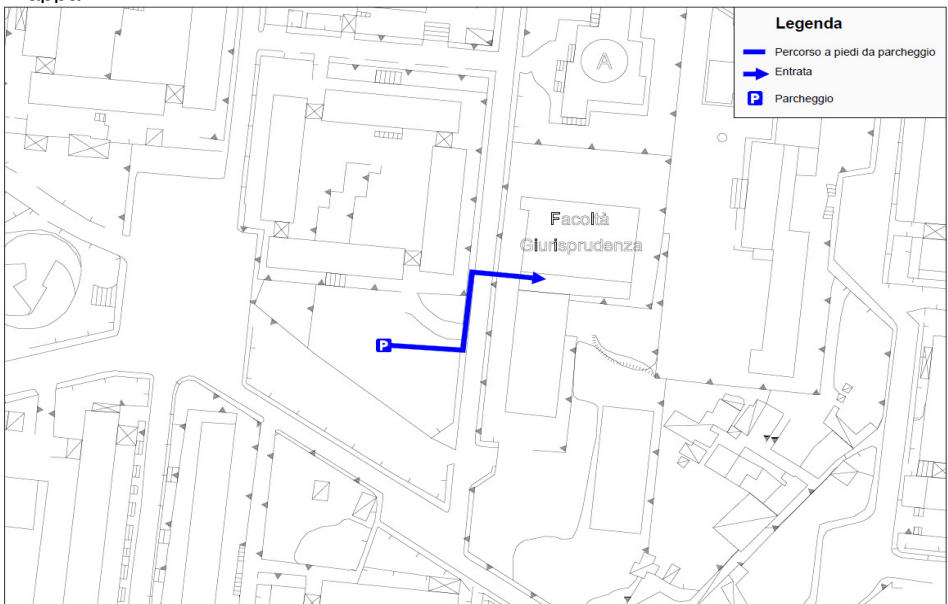
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Giurisprudenza via Archi CEP

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Archi CEP

Mappa



5. Direzione vista 1





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

	Scala		Scala
assente	0	strisce +segn. verticale	4
solo strisce pedonali	2	strisce+semaforo pedonale	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti		X	5
presenti e superabili con qualche diff.	X		2,5
presenti e non superabili			0

Note

Area parcheggio adibita a mercatino rionale.

Marciapiedi, scivoli e strisce pedonali sono sempre non adeguati.













6. Larghezza corsia stradale (metri):

4,5

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala 0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala 4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Tragitto generalmente poco agibile. Scivoli presenti occasionalmente e poco adeguati.

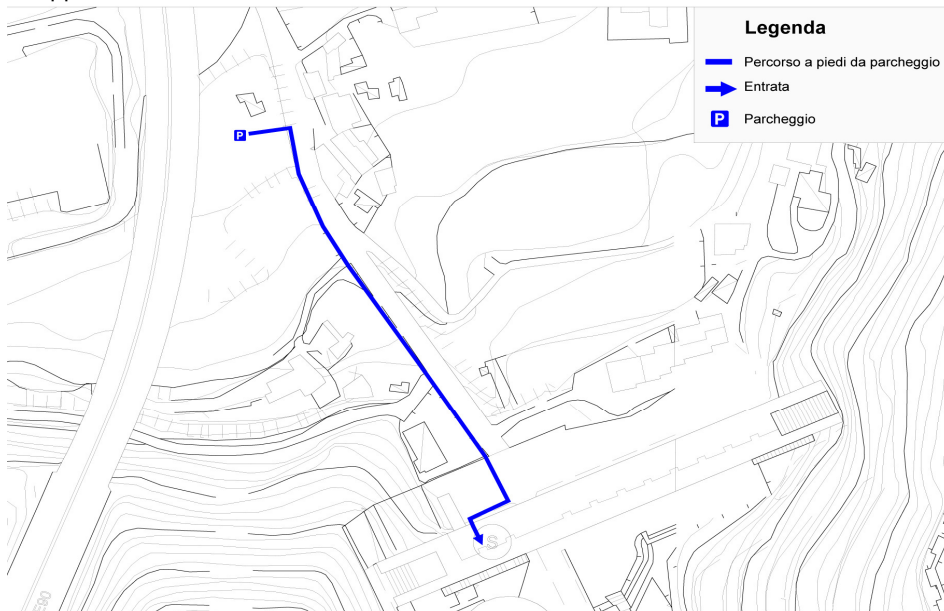
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Ingegneria via Feo di Vito

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Feo di Vito

Mappa



5. **Direzione vista 1**









6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text" value="X"/>	Scala 5	alto	<input type="text"/>	Scala 0
medio	<input type="text"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="text"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input type="text"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="text" value="X"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
Assente	<input type="text" value="X"/>	<input type="text" value="X"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="text" value="X"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="text"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input type="text"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="text" value="X"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="text"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="text"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2		Scala	
assenti		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		5	
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		2,5	
presenti e non superabili		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		0	

Note

Marciaiedi e scivoli, regolari ed adeguati, sono presenti all'interno del complesso, ma non durante il tragitto.

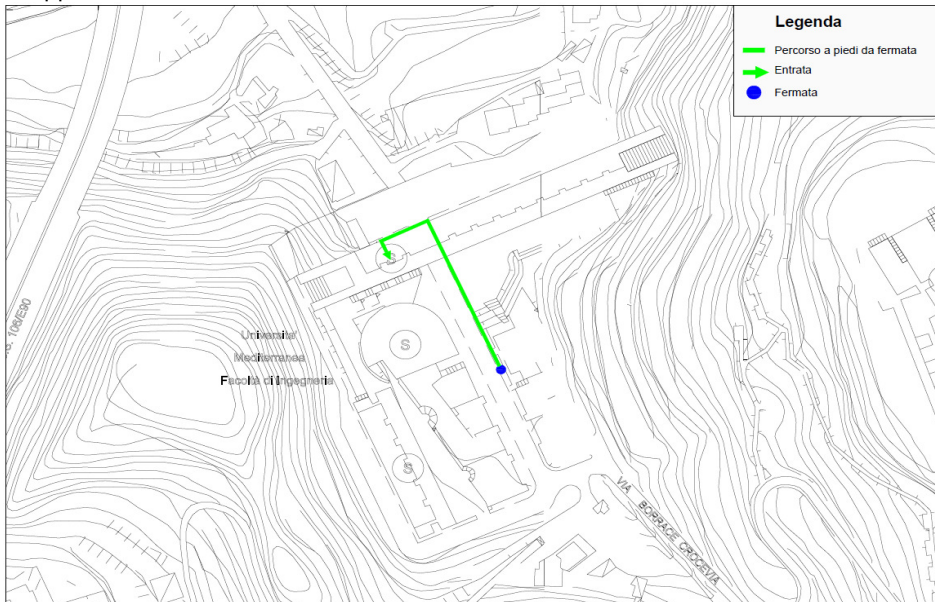
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Facolta' di Ingegneria via Graziella

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Graziella

Mappa



5. Direzione vista 1





6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

		Scala		Scala
assente	<input checked="" type="checkbox"/>	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Il percorso si sviluppa all'interno dell'area universitaria, in cui l'accesso dei veicoli è
consentito solo ai dipendenti

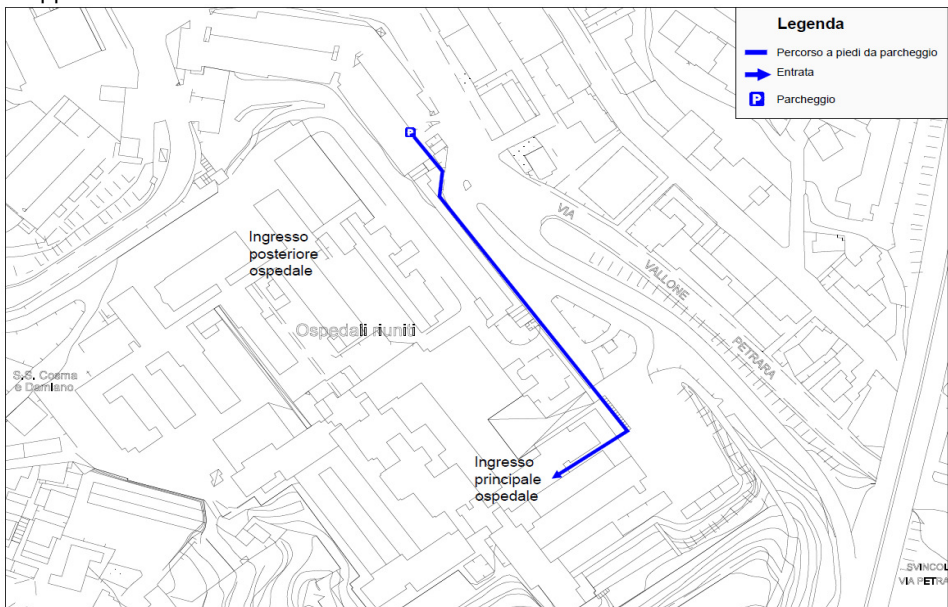
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Orario rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Ospedali Riuniti via Petrarà

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Petrarà

Mappa



5. **Direzione vista 1** _____







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala
5

alto

Scala
0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala
5

accettabile(5-10%)

Scala
2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala
5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala
0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

		Scala		Scala
assente	<input type="checkbox"/>	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Scivoli presenti solo agli ingressi. Percorso non adatto per disabili per la presenza di una
lunga scalinata la cui unica alternativa è rappresentata dalla strada di accesso (in cui
non sono presenti marciapiedi) caratterizzata da elevata pendenza .

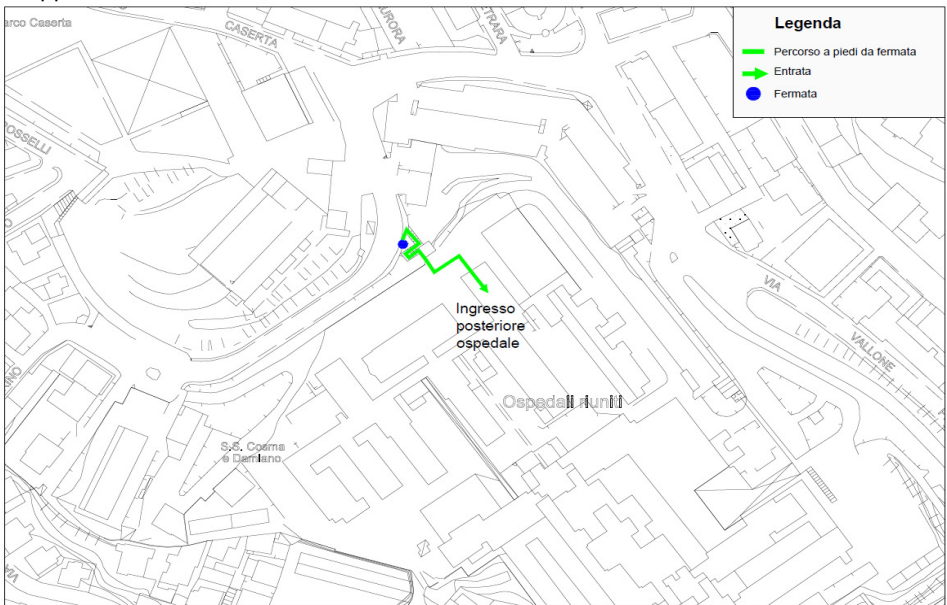
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Ospedali Riuniti via Melacrino

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via Melacrino

Mappa



5. Direzione vista 1







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2		Scala	
assenti		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		5	
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		2,5	
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		0	

Note

Accesso per disabili adeguato solo presso l'ingresso all'ospedale.

Presenza di ostacoli: ringhiera in cima alla scala (foto); marciapiedi danneggiato,

Presenza di scale per l'accesso all'area dell'Ospedale.

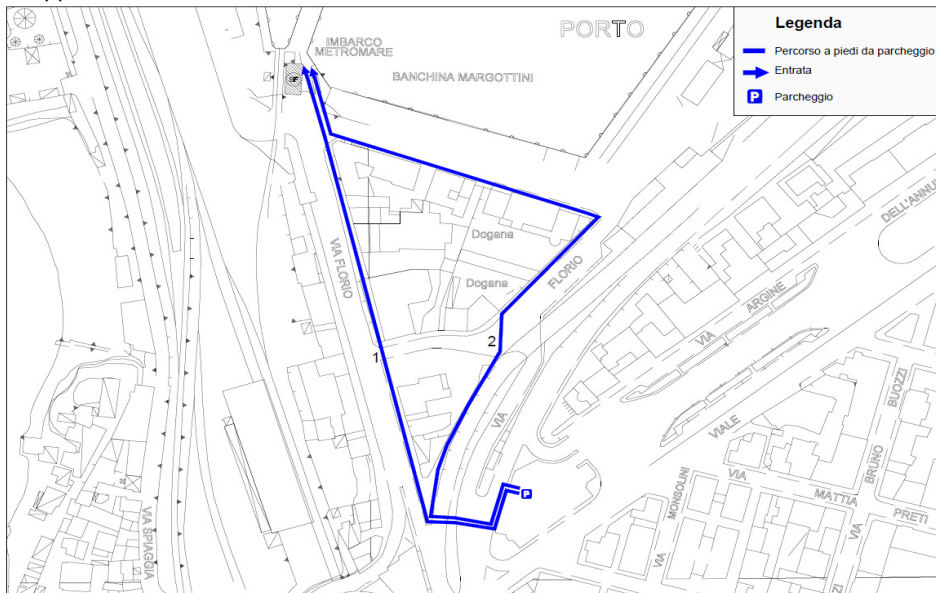
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Porto _____ via _____ Banchina di Ponente

4. **Percorso da :** parcheggio 1 fermata TPL
via _____ Boccioni - Florio _____

Mappa



5. Direzione vista 1













6. Larghezza corsia stradale (metri):

6,0

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text"/>	Scala 5	alto	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="text"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input type="text"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

		Scala		Scala
assente	<input type="checkbox"/>	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1	Dir 2	Scala
assenti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0

Note

- Scivoli per disabili presenti e adeguati solo in prossimita' della stazione.
- Accesso all'area della stazione impedito in dir. 1 (v.foto).
- L'area portuale è chiusa da un cancello alla fine di via Boccioni Florio. I pedoni transitano attraverso un cancello pedonale posto su un marciapediede alto, senza scivolo.
- Nell'area antistante la stazione marittima e' presente un binario, rimanenza di un precedente progetto non realizzato.
- Marciapiedi generalmente irregolari per tutto il percorso.
-
-
-
-

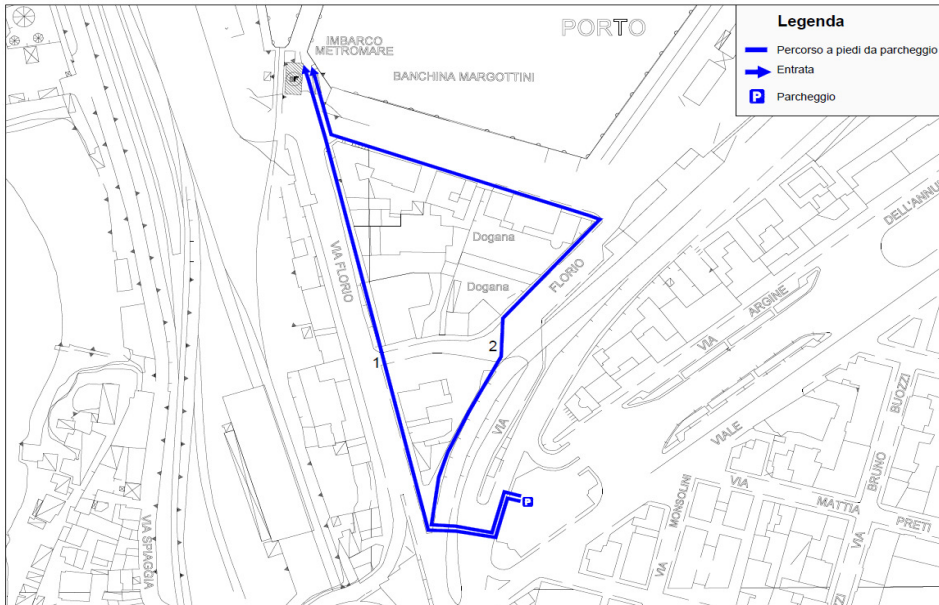
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 _____ 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Porto _____ via _____ Banchina di Ponente

4. **Percorso da :** parcheggio 2 fermata TPL
via _____ Lato Onda Marina _____

Mappa



5. Direzione vista 1











6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

		Scala		Scala
assente	<input type="checkbox"/>	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/> 4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/> 5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0

Note

Scivoli per disabili presenti e adeguati solo in prossimita' della stazione.
 Tragitto generalmente poco agibile, i marciapiedi sono inferiori al metro di ampiezza
 fino all'ingresso del porto, e su dir1 (dx, v. foto) il marciapiede e' inagibile per alcuni metri.
 Nell'area antistante la stazione marittima e' presente un binario, rimanenza di un
 progetto non realizzato.







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

		Scala
Nulla	<input type="checkbox"/>	0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

	Scala		Scala
assente	0	strisce +segn. verticale	4
solo strisce pedonali	2	strisce+semaforo pedonale	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti			5
presenti e superabili con qualche diff.			2,5
presenti e non superabili	X	X	0

Note

- Scivoli per disabili presenti e adeguati solo in corrispondenza dell'accesso in stazione.
- Gli stessi sono comunque inutilizzabili per lavori in corso.
- Assenza di scala mobile nell'accesso ai binari.
- Ascensore per disabili (v. foto) non funzionante.
-
-
-
-
-
-

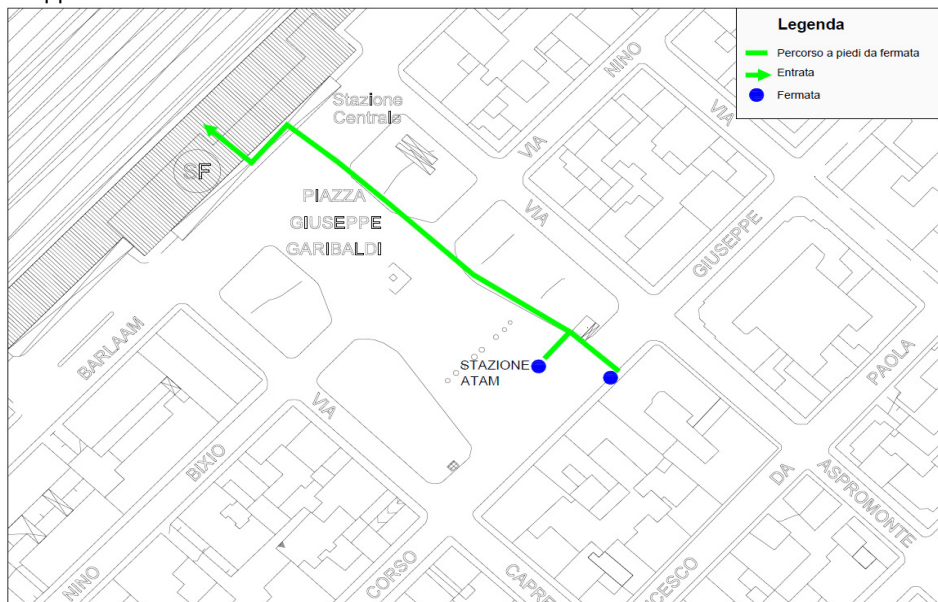
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 08/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Stazione Centrale _____ via _____ Barlaam _____

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via _____ Piazza Garibaldi _____

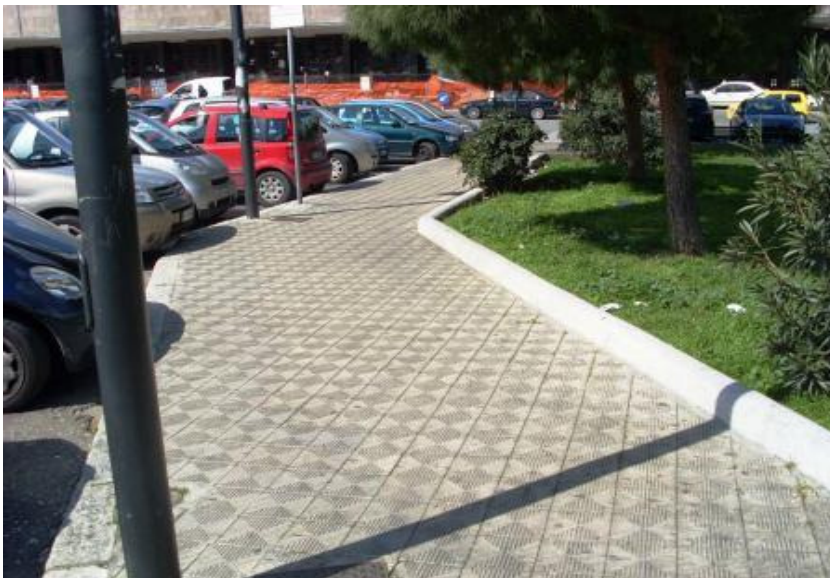
Mappa



5. Direzione vista 1









6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text"/>	Scala 5	alto	<input type="text"/>	Scala 0
medio	<input checked="" type="text"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="text"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="text"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="text"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="text"/>	<input checked="" type="text"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
Assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="text"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="text"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="text"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="text"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="text"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="text"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	0

Note

Gli scivoli sono presenti occasionalmente e spesso occupati da vetture in sosta non regolare. Il percorso incontra comunque differenti ostacoli, molti dei quali non superabili dal disabile.

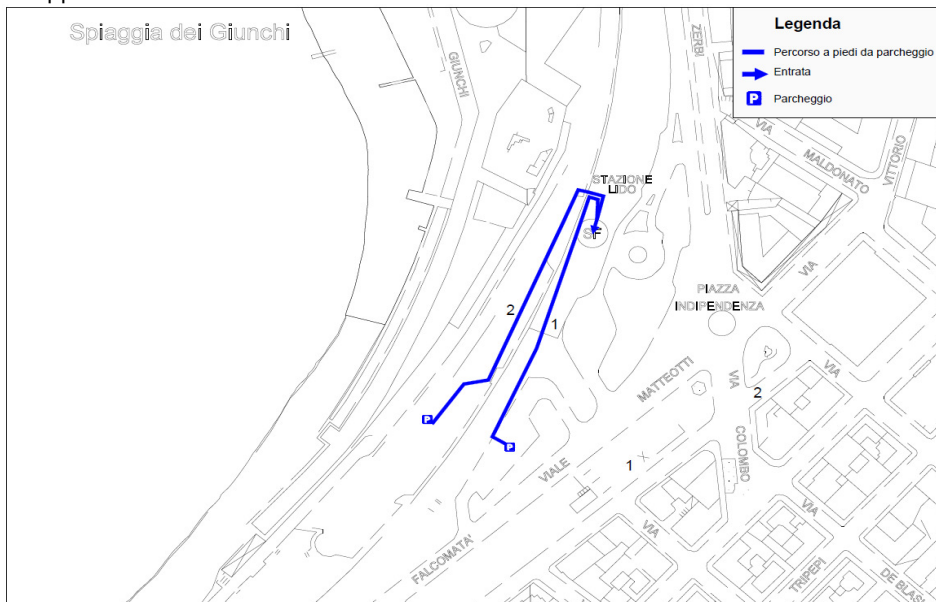
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Stazione Lido _____ via _____ Lungomare Matteotti

4. **Percorso da :** parcheggio 1 fermata TPL
via _____ Lungomare Matteotti _____

Mappa



5. **Direzione vista 1**







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala

5

alto

Scala

0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala

5

accettabile(5-10%)

Scala

2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala

5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

	Scala		Scala
assente	0	strisce +segn. verticale	4
solo strisce pedonali	2	strisce+semaforo pedonale	5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	X		5
presenti e superabili con qualche diff.			2,5
presenti e non superabili			0

Note

Scivoli presenti e adeguati attorno all'area parcheggio, ma non lungo il percorso ottimale (foto). Il disabile non può accedere alla stazione in quanto lungo le scale di accesso non è presente l'attrezzatura adeguata.

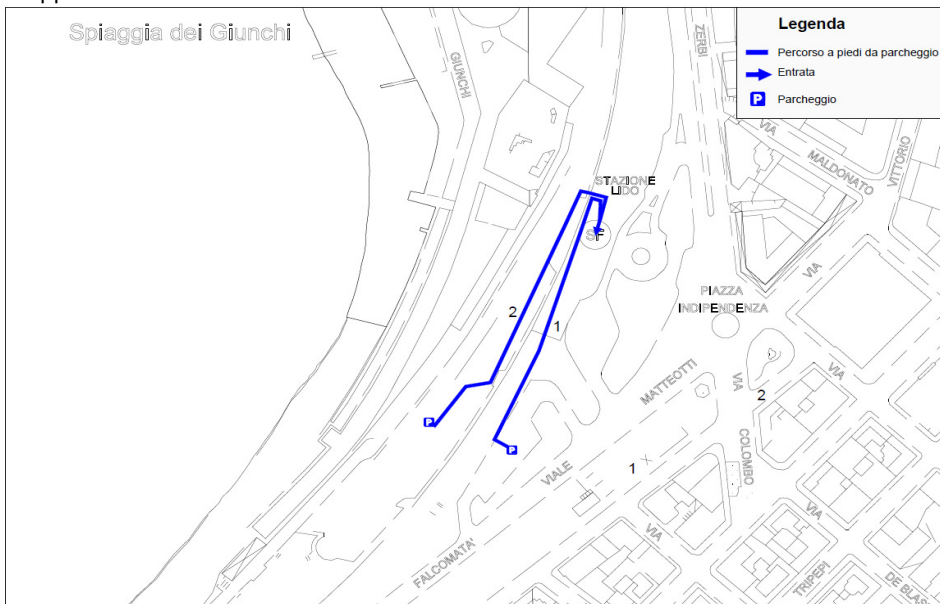
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Stazione Lido via Lungomare Matteotti

4. **Percorso da :** parcheggio 2 fermata TPL
via Area sosta Falcomata

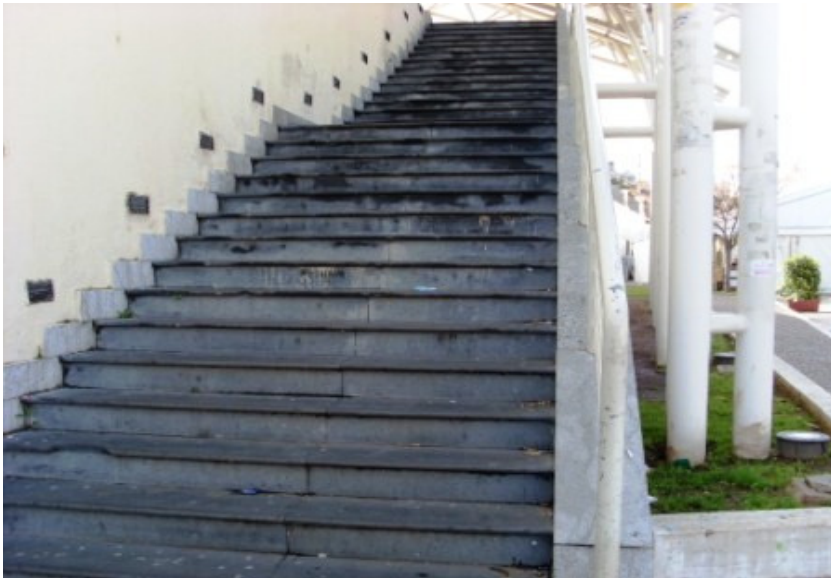
Mappa



5. Direzione vista 1







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso

Scala
5

alto

Scala
0

medio

2,5

8. Pendenza asse stradale

assente

Scala
5

accettabile(5-10%)

Scala
2

bassa (< 5%)

4

eccessiva (>10%)

0

9. Marciapiedi

Dir 1

Dir 2

Regolare (1,5 m o maggiore)

Scala
5

Presente (circa 90 cm)

4

Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)

3

Presente (<0,60 cm)

2

Assente ma presenza di banchina

1

Assente

0

se pavimentazione dissestata

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala
0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala	
assenti		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5	
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5	
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0	

Note

L'area parcheggio e' occupata da una sorta di teatro tenda, che impedisce il passaggio dallo scivolo per disabili. L'accesso alla stazione è impedito ai disabili per l'assenza di attrezzature lungo le scale.

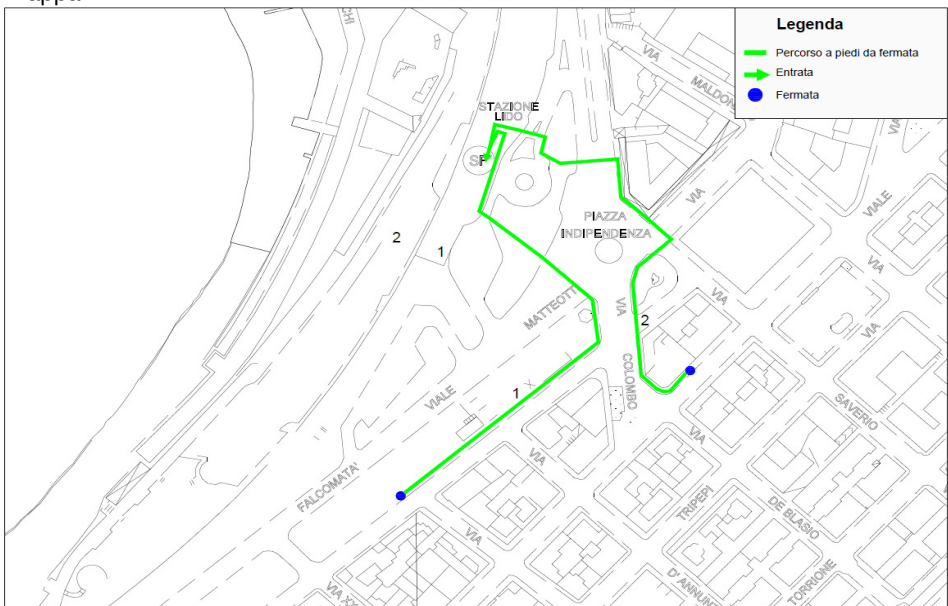
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Stazione Lido via Lungomare Matteotti

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL **1**
via Corso Vittorio Emanuele III

Mappa



5. Direzione vista 1







6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text"/>	Scala 5	alto	<input type="text"/>	Scala 0
medio	<input checked="" type="text"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="text"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="text"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="text"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="text"/>	<input type="text"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
Assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="text"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="text"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input checked="" type="text"/>	1
Parziale e adeguati	<input type="text"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="text"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="text"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0

Note

Scivoli presenti solo in zona stazione. La stazione è inaccessibile ai disabili per la mancanza di attrezzatura adeguata nelle scale di accesso.

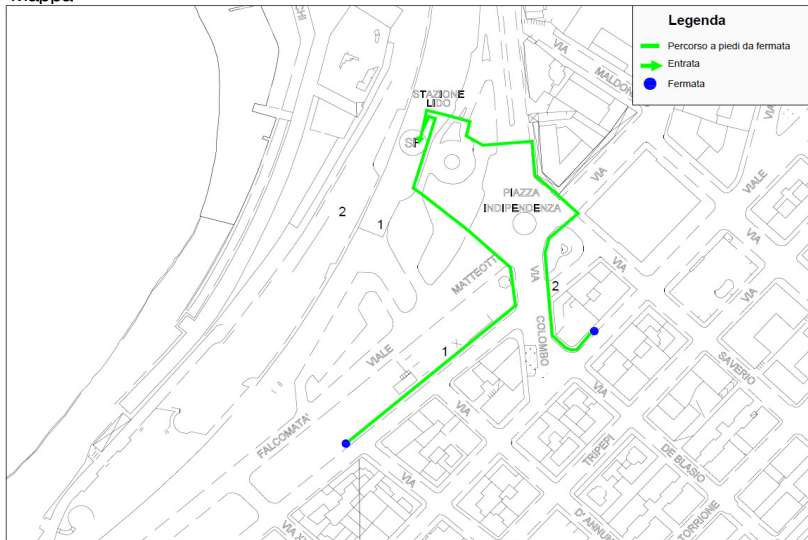
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 05/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Stazione Lido via Lungomare Matteotti

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL **2**
via Corso Garibaldi

Mappa



5. **Direzione vista 1**













6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text"/>	Scala	5	alto	<input type="text"/>	Scala	0
medio	<input checked="" type="text"/>		2,5				

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="text"/>	Scala	5	accettabile(5-10%)	<input checked="" type="text"/>	Scala	2
bassa (< 5%)	<input type="text"/>		4	eccessiva (>10%)	<input type="text"/>		0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="text"/>	<input type="text"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
Assente	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="text"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="text"/>	Scala	0
Parziale ma non adeguati	<input type="text"/>		1
Parziale e adeguati	<input checked="" type="text"/>		2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="text"/>		3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="text"/>		5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="checkbox"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="checkbox"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="checkbox"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

		Dir 1		Dir 2	Scala
assenti		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	2,5
presenti e non superabili		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0

Note

Scivoli presenti e adeguati nell'area attorno alla stazione, ma non per l'accesso alla stazione e ai binari.

Nel resto del percorso, gli scivoli non sono sempre presenti, ma comunque non corrispondono alle strisce pedonali, a loro volta non sempre presenti.

L'attraversamento pedonale di Via Veneto e' impedito dai lavori in corso presso il Museo.





6. Larghezza corsia stradale (metri):

varia

7. Livello di traffico:

basso	<input checked="" type="checkbox"/>	Scala 5	alto	<input type="checkbox"/>	Scala 0
medio	<input type="checkbox"/>	2,5			

8. Pendenza asse stradale

assente	<input type="checkbox"/>	Scala 5	accettabile(5-10%)	<input type="checkbox"/>	Scala 2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	4	eccessiva (>10%)	<input type="checkbox"/>	0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0
<i>se pavimentazione dissestata</i>		<input type="checkbox"/>	

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla	<input type="checkbox"/>	Scala 0
Parziale ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	1
Parziale e adeguati	<input checked="" type="checkbox"/>	2
Sempre presenti ma non adeguati	<input type="checkbox"/>	3
Sempre presenti ed adeguati	<input type="checkbox"/>	5

11. Segnalamento attraversamenti

assente	<input type="text"/>	Scala	0	strisce +segn. verticale	<input type="text"/>	Scala	4
solo strisce pedonali	<input type="text" value="X"/>		2	strisce+semaforo pedonale	<input type="text"/>		5

12. Ostacolo dovuto ad arredo urbano/sosta illegale/altro ostacolo

	Dir 1	Dir 2	Scala
assenti	<input type="text" value="X"/>	<input type="text"/>	5
presenti e superabili con qualche diff.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2,5
presenti e non superabili	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0

Note

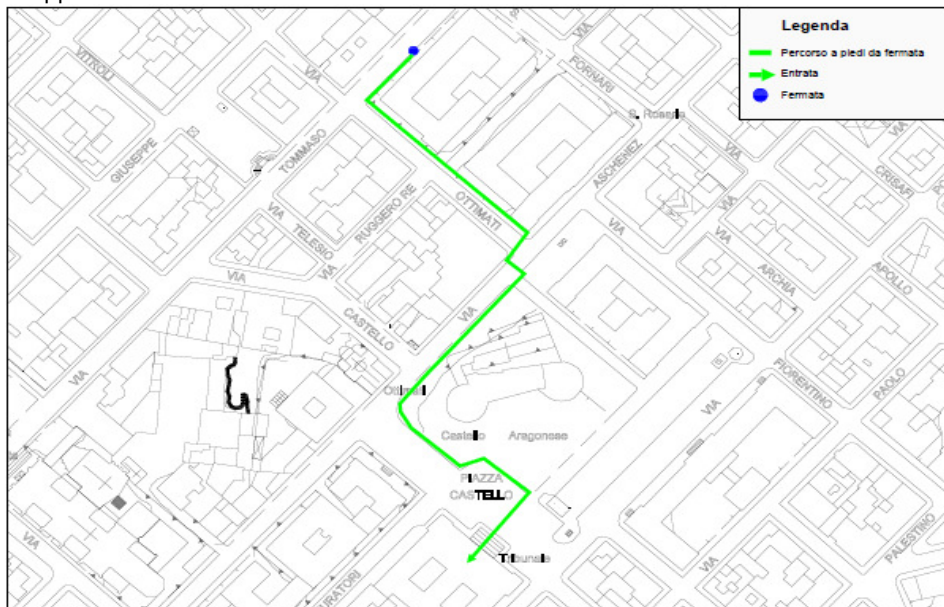
Scheda rilevamento accessibilità pedonale ambito urbano

1. **Giorno rilevamento:** 07/03/2011 2. **Ora rilevamento** _____

3. **Polo attrazione:** Tribunale _____ via _____ P.zza Castello _____

4. **Percorso da :** parcheggio fermata TPL
via _____ Tommaso Campanella _____

Mappa



5. Direzione vista 1









6. Larghezza corsia stradale (metri):

7. Livello di traffico:

basso	<input type="text"/>	Scala	5	alto	<input type="text"/>	Scala	0
medio	<input checked="" type="text" value="X"/>		2,5				

8. Pendenza asse stradale

assente	<input checked="" type="text" value="X"/>	Scala	5	accettabile(5-10%)	<input type="text"/>	Scala	2
bassa (< 5%)	<input checked="" type="text" value="X"/>		4	eccessiva (>10%)	<input checked="" type="text" value="X"/>		0

9. Marciapiedi

	Dir 1	Dir 2	Scala
Regolare (1,5 m o maggiore)	<input checked="" type="text" value="X"/>	<input checked="" type="text" value="X"/>	5
Presente (circa 90 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
Presente (<0,90 cm o >0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	3
Presente (<0,60 cm)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	2
Assente ma presenza di banchina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1

Assente
se pavimentazione dissestata

0

10. Presenza scivoli per disabili

Nulla

Scala

0

Parziale ma non adeguati

1

Parziale e adeguati

2

Sempre presenti ma non adeguati

3

Sempre presenti ed adeguati

5

