



**Ministero delle infrastrutture
e dei trasporti**

Capitaneria di Porto Guardia Costiera
Reggio Calabria

Sezione demanio e contenzioso

dm.reggio@pec.mit.gov.it

89122 - Reggio Calabria, (data del protocollo)
p.d.c. - 0965 656111

Al/ COMUNE DI REGGIO CALABRIA
Settore Urbanistica
P.O. Pianificazione Settoriale

Argomento: VARIANTE GENERALE AL PIANO COMUNALE DI SPIAGGIA.
Convocazione Conferenza dei Servizi Decisoria in modalità Simultanea ai sensi dell'art. 14 ter. Della L. 241/90, per l'acquisizione dei pareri/nulla osta degli Enti e soggetti deputati alla tutela di pubblici interessi ai sensi dell'art. 30 co. Della L.R. 19/2002 e s.m.i.-

Riferimento: nota prot. nr. 128243 in data 20.05.2024 della Città di Reggio Calabria.

Prosecuzione: foglio prot. nr. 4746 in data 04.02.2022.

1. In riscontro a quanto richiesto con la nota in riferimento, la scrivente, nel confermare il parere espresso con il foglio in prosecuzione, evidenzia i seguenti ulteriori aspetti:
 - all'art. 13.1 delle Norme Tecniche di Attuazione "*Spiaggia per la libera balneazione*" è necessario specificare le modalità di organizzazione e gestione dell'obbligatorio servizio di salvamento nelle aree c.d. di "Spiaggia libera" da parte di codesta civica Amministrazione, anche nell'ipotesi di "accordi di collaborazione con singoli cittadini e/o associazioni". Deve rimandarsi alla vigente ordinanza di sicurezza balneare, affinché possa essere, in alternativa, disciplinata "l'oggettiva impossibilità ad assicurare il servizio di salvamento", attraverso il posizionamento e mantenimento di idonea cartellonistica monitoria.
 - All'art. 15 delle N.T.A. "*Galleggianti di segnalazione per la sicurezza della balneazione*" ed all'art. 17 "*Corridoio di lancio e atterraggio*", come già rilevato nel precedente parere, nonché all'interno degli schemi tipologici degli allegati delle stesse N.T.A., viene citata un'ordinanza di sicurezza balneare dell'Autorità Marittima non più vigente; sarebbe più opportuno un rimando generico alla vigente ordinanza di sicurezza balneare dell'Autorità Marittima e a quella della "*Disciplina della navigazione, ai fini della sicurezza marittima, delle unità da diporto e le attività connesse*



che si svolgono nell'ambito delle acque del Circondario Marittimo di Reggio Calabria", atteso che le stesse periodicamente sono soggette ad aggiornamenti/modifiche.

- Sia valutata la mancanza di interferenze tra aree (sia libere che in concessione) destinate alla balneazione e aree adibite a circoli sportivi, soprattutto in quelle zone in cui vengono praticate delle attività sportive di carattere nautico (ad esempio, circoli velici/kitesurf). A mero titolo esemplificativo, ciò emerge nella zona di "Punta Pellaro" (Tav. 2.11 e Tav. 2.12).
 - Per il progetto "*Regium waterfront – Zaha Hadid*" sia curato il relativo procedimento con la competente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto.
 - Resta confermata la mancanza all'attualità di progettualità nei previsti approdi nautici di Catona e Pellaro.
2. Si rimane in attesa di conoscere l'esito del procedimento amministrativo di cui trattasi.

IL COMANDANTE
CA (CP) Giuseppe SCIARRONE
(documento firmato digitalmente)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

GIUSEPPE SCIARRONE

In Data/On Date:

venerdì 7 giugno 2024 14:41:16